



GUIA del RALLYE

INDICE

1	Introducción	4
2	Contactos	5
3	Programa Horario - Fechas importantes	6
	Longitud Sectores Selectivos	7
	Distancias Totales del Itinerario y los Sectores Selectivos	7
	Altitud Media	7
	Tipo de Terreno (Sectores Selectivos).....	7
	Comité Organizador	8
	Comisarios Deportivos	8
	Delegados y Observador FIA.....	8
	Cuadro de Oficiales.....	8
4	Inscripciones	9
	Fecha Cierre de Inscripciones	9
	Procedimiento Inscripciones	9
	Tarifas Derechos de Inscripción.....	11
	Pagos	11
	Reembolso derechos de inscripción	12
	Póliza de Seguro	12
	Publicidad Obligatoria	14
	Publicidad Opcional	15
5	Asistencia	15
6	Sistema de Radio Frecuencia	16
7	Neumáticos	16
8	Importación de vehículos y repuestos	16
9	Actividades de Promoción	16
10	Reservas de Hotel / Alojamientos	16
11	Verificaciones, Precintaje y Marcaje	17
	Verificaciones, lugar y horario	17
	Faldetas	17
	Equipo de seguridad para pilotos	18
	Instalación del sistema de seguimiento de seguridad y del sistema de navegación	18
	Control electrónico del itinerario	18
12	Procedimiento de salida electrónico al inicio de un sector selectivo	19
13	Procedimiento de Llegada	19

14	Actividades de Promoción – Relaciones Públicas	19
15	Trofeos	19
	ANEXO I .- ITINERARIOS.....	21
	ANEXO II.- MAPAS	21
	(TBA)	21
	ANEXO III.- INDICACIONES Y MAPAS DE ACCESO	21
	ANEXO IV.- CROQUIS.....	21
	ANEXO V.- Nombres y fotografías de los oficiales de relaciones con los concursantes y sus horarios.....	21

1 Introducción

1.A.- Lista de Ganadores

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET - S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL - J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing
XXX	2013	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXI	2014	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXII	2015	N. ROMA – A. HARO	MINI ALL4 Racing
XXXIII	2016	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXIV	2017	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXV	2018	V. VASILYEV – K. ZHILSTOV	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXVI	2019	O. TERRANOVA – R. GRAUE	MINI JOHN COOPER W
	2020	CANCELLED DUE TO COVID - 19	
XXXVII	2021	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE

2 Contactos

2.a) Dirección Organizador

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesc Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

Persona Contacto: Elisabeth Sivera

e-mail: info@bajaaragon.com

web: www.bajaaragon.com

2.b) Dirección Oficina de Carrera

“Palacio de Exposiciones y Congresos” de Teruel

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

web: www.bajaaragon.com

2.c) Contacto Prensa

Héctor ALONSO

e-mail: halonsofdez81@gmail.com

3 Programa Horario - Fechas importantes

	Lugar:	Fecha:	Hora:
Publicación del Reglamento Particular	WEBSITE: www.bajaaragon.com	1/6/22	9:00
Apertura de inscripciones	Oficina Permanente	7/5/22	20:00
Publicación de la Guía del Rally	WEBSITE: www.bajaaragon.com	7/5/22	20:00
Cierre de inscripciones a precio reducido	Oficina Permanente	24/6/22	20:00
Cierre de inscripciones	Oficina Permanente	11/7/22	20:00
Publicación de la Lista de Inscritos	Internet (DNB)	15/7/22	20:00
Publicación horario Verif. Administrativas y Técnicas	Internet (DNB)	15/7/22	20:00
THURSDAY, 21TH JULY 2022 // JUEVES, 21 JULIO 2022			
Recogida de material y documentación	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Recogida del sistema tracking de seguridad	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Verificaciones Administrativas (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Verificaciones Técnicas - precintado y marcado de componentes (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Pabellón de Verificaciones	21/7/21	15:30 - 20:00
FRIDAY, 22TH JULY 2022 // VIERNES, 22 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00
Recogida de material y documentación	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00: - 21:00
Recogida del sistema tracking de seguridad	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00: - 21:00
Verificaciones Administrativas (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	8:00: - 21:00
Verificaciones Técnicas - precintado y marcado de componentes (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Pabellón de Verificaciones	22/7/22	9:00: - 21:30
Apertura de la Sala de Prensa	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/22	9:00: - 21:00
Conferencia de Prensa Pre Rally	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/22	20:00
Briefing pilotos y Jefes de Equipo	DNB	22/7/22	20:00 (DNB)
Publicación de la Lista de vehículos autorizados a salir	DNB	22/7/22	23:00
Publicación de Orden de salida Etapa 1	DNB	22/7/22	23:00

SATURDAY, 23TH JULY 2022 // SÁBADO, 23 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	5:30
Re-verificación de vehículos con anomalías	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	5:30
Entrega del Road Book Etapa 1	TC 0 - Teruel Parque de Asistencia	23/7/22	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida del Rally - Etapa 1, Sección 1 (TC0)	TC 0 - Teruel Parque de Asistencia	23/7/22	6:30
Llegada de la Sección 1 (tiempo estimado para el 1er. Vehículo)	Parque de Asistencia - Teruel	23/7/22	17:13
Publicación de Orden de salida Etapa 2	DNB	23/7/22	20:00
Re-verificación de vehículos reincorporados	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	21:00
SUNDAY, 24TH JULY 2022 // DOMINGO, 24 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	6:00
Re-verificación de vehículos reincorporados	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	7:30
Entrega del Road Book Etapa 2	TC 2 - Teruel Parque de Asistencia	24/7/22	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida Etapa 2	TC 2 - Teruel Parque de Asistencia	24/7/22	8:50
Llegada de la Etapa 2 (tiempo estimado para el 1er. Vehículo)	Parque de Asistencia - Teruel	24/7/22	14:44
Ceremonia de Podium / Presentación de Trofeos	Podium	24/7/22	15:30
Conferencia de Prensa Post-rally	Set de Prensa Podium	24/7/22	15:30
Verificaciones Finales (siguiendo las instrucciones de los Comisarios)		24/7/22	Inmediata después de la llegada
		24/7/22	
Publicación de la Clasificación Provisional	DNB	24/7/22	19:00
Publicación de la Clasificación Final	DNB	24/7/22	Después que los C. Deportivos hayan declarado la Clasificación Final.
Ceremonia de entrega de Premios	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	19:00

Longitud Sectores Selectivos

Etapa 1:	435,00	km
Etapa 2:	230,00	km

Distancias Totales del Itinerario y los Sectores Selectivos

Numero de Etapas	2	
Numero de Secciones	2	
Numero de Sectores Selectivos	3	
Distancia Total Itinerario	944,00	km
Distancia total Sectores Selectivos	665,00	km

Altitud Media

La altitud media sobre el nivel del mar es de 1.162 m.

Tipo de Terreno (Sectores Selectivos)

Tierra/Grava	100 %
Desierto	0 %
Dunas	0 %

Según el artículo 6.6 del 2022 FIA CCR SR, este evento es de Tipo Seguridad B.

Comité Organizador

Presidente: Xavier BARTROLI
Aitor JIMENEZ
Manuel VIDAL
Luis MOLINA
Jordi MAS

Comisarios Deportivos

	Nombre
Comisarios Deportivos (Presidente):	Wilhelm SINGER (AUT)
2º Comisario Deportivos	Miha LEVEC (SVN)
Deportivo RFEDA	Virginia GÓMEZ (ESP)
Secretaria CC.DD	Sonia MARTINEZ

Delegados y Observador FIA

	Nombre
FIA Observador	Wolfgang GASTORFER (DEU)
FIA Delegado Técnico	Christophe VELY (FIA)
FIA Adjto. Delegado Técnico.	Mohand ABDELMOULA (FIA)
FIA Adjto. Delegado Técnico.	Kevin RINGOT (FIA)

Cuadro de Oficiales

	Nombre
Director de Prueba	
Director de Carrera	Manuel VIDAL
Adjto. Director de Carrera:	Ricardo SÁNCHEZ LAMAS
Adjto. DC y Responsables Seguridad	Miguel HIDALGO
	David RODRIGUEZ ARRIBAS
	Luis GONZÁLEZ
Secretario de la Prueba	José Antonio CARRILLO
Adjto. Secretaria:	Lourdes LORENTE
	Sonia MARTINEZ
Jefe de Seguridad	Jordi MAS
Adjto. Jefe de Seguridad	Javier VICENTE
Jefe Comisarios Técnicos	José M. ESTEBAN
Comisarios Técnicos	Daniel ESCUDEROS
	Roberto PALACIOS
	Javier OTÍN
	Manuel BAIGORRI
	José A. RAMIREZ
	Jorge OTIN

	Sergio NIETO
	Guillermo NÚÑEZ
	Manuel Jesús TORRES
	José Manuel CABRERA
Jefe Servicios Médicos (CMO):	Dr. Xavier R. VERA HERNÁNDEZ
Proceso de Tiempos	Germán MORALES
Relaciones con los Participantes	Arielle TRAMONT
	Cesar ABRALDES
Jefe Parques Cerrado y Asistencia	Sebastián MARTINEZ MUÑOZ
Jefa Cronometraje	M. ^a Jesús GAMAZO
Adjta. Cronometraje	Elena VILLAZON
Resp. Prensa	Héctor ALONSO
Oficial Medio Ambiente	

Apertura Oficina de Carrera: Desde **21 Julio a 11:00 h** al **24 Julio 23:00**

Parque Asistencia: Desde **21 Julio a 11:00 h** al **24 Julio 23:00**

Tablón de Anuncios (NB): No

Tablón de Anuncios Digital (DNB): ["Sportity App"]

Tablón de Anuncios Oficial:

No habrá Tablón Oficial de Anuncio físico en la sede del Rally en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.

El tablón de anuncios digital es la aplicación "Sportity" para teléfonos móviles y tablets. (Password: **BAJAARAGON22_FIA**).

La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore.

Descarga desde AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.

Descarga desde Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones "Push" avisarán sobre cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

4 Inscripciones

Fecha Cierre de Inscripciones

Ver programa en orden cronológico (SR Art. 3) y FIA CCRSR Art. 17

Procedimiento Inscripciones

Las inscripciones deben realizarse de acuerdo con el Art. De la CCRSR de la FIA. 16 - Art. 18.

Ver también el Art. Del Código Deportivo Internacional de la FIA. 3.8 - Art. 3,14

Se aceptará una solicitud de inscripción electrónica (Internet) en el sitio web de los organizadores: www.bajaaragon.com.

Si la solicitud se envía por fax, por correo electrónico o por vía electrónica, el formulario de inscripción original debidamente firmado debe llegar a los organizadores dentro de los 7 días posteriores al cierre de las inscripciones.

Dirección postal para el formulario de inscripción:

Nombre: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON ESEDOS, S.L.
Calle: C/ Francesç Moragas, 1
Ciudad: 08770 Sant Sadurni d'Anoia
Fax: + 34 93 818 24 20
E-mail: info@bajaaragon.com

Se aceptará una solicitud de inscripción (Via web) solo si va acompañada de los derechos de inscripción. La tarifa de las inscripciones debe abonarse en su totalidad en la cuenta bancaria del organizador:

Titular:	OCTAGON ESEDOS, S.L.
Banco	CAIXABANK
IBAN	ES06 2100 4904 4313 0005 4555
BIC – SWIFT CODE	CAIX ES BB XXX

No se aceptarán solicitudes de inscripción a menos que estén acompañadas de:

- ✓ Derechos de inscripción (copia de transferencia bancaria).
- ✓ Copia de las licencias ASN de Concursante y Pilotos, así como pasaportes o identificación nacional.
- ✓ Autorización ASN, para todos los Concursantes y / o Pilotos extranjeros
- ✓ Copia de los permisos de conducir de los Pilotos.
- ✓ Número de Pasaporte Técnico FIA (TT-XX-XXX Art. 2.12 y Art. 8.3 y art. 8.4 de 2022 FIA CCR SR)
- ✓ En las inscripciones Gr.T2, el número de Ficha de Homologación FIA (Art. 281.2.1.9 y Art. 284.2 del Apéndice J del CDI)
- ✓ Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario.
- ✓ Si el formulario de solicitud se envía por fax o por vía electrónica, el original debe estar en manos de la organización a más tardar 1 semana después de la fecha límite de inscripción.

Vehículos Admitidos

- **Grupo T1:** Prototipos de vehículos Todo Terreno, conformes al Anexo J Artículo 285.
- **Grupo T2:** Vehículos Todo Terreno de Serie, conformes al Anexo J Artículo 284. Estos vehículos también deben cumplir el Anexo IV FIA CCRSR.

- **Grupo T3:** Prototipos de vehículos Todo Terreno ligeros, que cumplen con el Anexo J Art. 286.
- **Grupo T4:** Vehículos Todo Terreno tipo side-by-side de serie modificados, que cumplen con el Anexo J Artículo 286A.

Grupos / Clases Vehículos

Grupo	Clase	Vehículo
T1	T1.1	T1 4x4 Gasolina y Diesel
	T1.2	T1 4x2 Gasolina y Diesel
T2		Vehículos todo terreno de producción en serie: gasolina y diésel
T3		Prototipos de vehículos todoterreno ligeros
T4		Vehículos todo terreno SSV de producción modificados

Ver también Art. 8 FIA CCRSR para disposiciones adicionales.

Solo los vehículos enumerados anteriormente son admitidos para sumar puntos en la Copa del Mundo de la FIA para Cross-Country Bajas.

Tarifas Derechos de Inscripción

Con publicidad opcional del organizador (ver también FIA CCRSR Art. 20)

- EUR 3.095 euros** hasta la fecha de cierre de inscripciones con tarifa reducida
- EUR 3.550 euros** Hasta la fecha de cierre

Sin publicidad opcional del organizador (ver también FIA CCRSR Art. 20)

- EUR 4.952 euros** hasta la fecha de cierre de inscripciones con tarifa reducida
- EUR 5.680 euros** Hasta la fecha de cierre

Otros Derechos:

- EUR 395 euros** Placa de Asistencia Extra.
Con cada inscripción se incluye una placa de asistencia
- EUR [Price] Acreditación de Equipo (NA).

Los Impuestos (21% IVA) y el equipo de seguridad obligatorio (Seguimiento GPS y alarma "Vehículo a vehículo") están INCLUIDOS en las Tarifas de Inscripción.

Pagos

Cualquier inscripción que no esté acompañada de los derechos de inscripción será, de acuerdo con el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA, nula y sin efecto. El importe de la inscripción se pagará mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o

mediante transferencia bancaria a la cuenta que se indica a continuación (en este último caso, se debe adjuntar un comprobante de pago adecuado al formulario de inscripción):

Cuenta Bancaria Organizador:

Titular	OCTAGON ESEDOS, S.L.
Bank	CAIXABANK
IBAN	ES06 2100 4904 4313 0005 4555
BIC – SWIFT CODE	CAIXESBBXXX

Reembolso derechos de inscripción

El Importe de la inscripción se reembolsará en su totalidad:

- si el evento no se lleva a cabo
- a equipos cuya solicitud de inscripción sea rechazada

El organizador podrá reembolsar parcialmente los importes de inscripción, si un equipo no puede participar en el evento debido a un caso de fuerza mayor debidamente probado.

Póliza de Seguro

La inscripción incluye la Prima del seguro por los siguientes riesgos:

- RC Obligatoria según la normativa española vigente (Ley 21/2007 de 11 de julio).
- El pago de aquellas cantidades de las que los participantes puedan ser civilmente responsables como consecuencia de accidentes o incendios provocados por los vehículos participantes en el evento, hasta un máximo de 70.000.000 € por accidente por lesiones personales y 15.000.000 € por daños materiales.

En caso de accidente, el participante, o su representante, deberá notificar por escrito al Director de Carrera o al Secretario a la mayor brevedad y en un plazo máximo de 24 horas.

Esta declaración debe establecer las circunstancias del accidente, daños, nombres y detalles de los heridos involucrados (si corresponde), así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los competidores que solo los daños causados por los organizadores y los pilotos designados están cubiertos por la póliza de seguro de la Organización.

Independientemente de este seguro de terceros, los participantes y los pilotos son libres de contratar las pólizas que consideren adecuadas por su propia cuenta y a su propia discreción.

Los vehículos de asistencia, incluidos los que exhiban las placas suministradas por la Organización, no se considerarán en ningún caso vehículos participantes. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de la Organización y la responsabilidad por ellos recae únicamente en sus propietarios.

En caso de accidente, los concursantes y pilotos eximen a los organizadores del evento de cualquier responsabilidad y renuncian a cualquier derecho a presentar reclamaciones en su contra.

La cobertura del seguro entrará en vigor a partir de la verificación administrativa del Evento y finalizará al vencimiento de uno de los siguientes plazos, el que sea posterior:

- límite de tiempo para reclamaciones o apelaciones o el final de cualquier audiencia por parte de los comisarios;
- fin de las verificaciones finales del evento;
- fin de la entrega de premios.

Compañía de Seguros: **Zurich Insurance**

Dirección: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA
Contacto - RFE de A.: D. Daniel CALVO
Telefono: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03
e-mail: rfeda@rfeda.es
daniel.calvo@rfeda.es
Número de Póliza: **96.119.524**

Publicidad Obligatoria

Placa del Rally: 43 cm. x 21.5 cm.

[Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]



Numeros Tamaño: 67 x 17 cm

[Gobierno de Aragón]

El organizador proporcionará a cada tripulación el número de identificación (67x17cm), que deberá estar pegado en su coche en las posiciones indicadas antes de las verificaciones. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta de entrada, con el número en la parte delantera. La parte superior de la placa estará entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana. **No está permitido cortar el panel.**



Placa Techo : 50 x 52 cm

Publicidad Opcional

- Publicidad adicional del organizador: Dos paneles de 50 cm x 52 cm para las dos puertas delanteras del vehículo con publicidad de:



Nombre de la publicidad y el campo de actividad del anunciante:

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • Teruel Ayuntamiento | Publicidad Institución |
| • Diputación de Teruel | Publicidad Institución |
| • Dinópolis | Parque Temático |
| • Consejo Superior de Deportes | Publicidad Institución |
| • Loterías con el Deporte | Lotería Nacional |
| • AS | Periodico Deportivo |
| • SER | Emisora de Radio |
| • BF Goodrich / Michelin | Neumáticos |
| • FORD / TOYOTA | Marcas Coches |
| • CHUBB Parsi | Empresa Seguridad |
| • YXZ 1000 R CUP – YAMAHASSV | Fabricante SSV |

5 Asistencia

Parque de Asistencia / Bivouac

El Parque de Asistencia será un Bivouac según se define en el artículo 2.4 y los artículos 50, 51 y 52 de 2022 FIA CCR SR.

- **Después de terminar la SS 1 y la llegada al TC 1A** (Etapa de llegada 1 - Sector 1, llegada a Bivouac / Service Park) hay asistencia cronometrada de **30 minutos** según el Artículo 50.2.4 de 2022 FIA CCR SR ”.
- **Después de la finalización de la SS 2 y la llegada de la TC 2A** (Etapa de llegada 1 - Sector 2, llegada a Bivouac / Service Park) **No hay asistencia cronometrada y no se aplica el artículo 50.2.4 de 2022 FIA CCR SR** .

- Después de la finalización de la SS 3 y la llegada al TC 3A (Etapa 2 - Sector 3, llegada a Bivouac /) el **Domingo 24 de julio** hay una asistencia cronometrada de **10 minutos** según el artículo 50.2.4 de 202 FIA CCR SR .

6 Sistema de Radio Frecuencia

Según las leyes de la Unión Europea (EU).

7 Neumáticos

Ver art. 10 de la FIA CCRSR y Art. 10 del Apéndice V2 de la FIA CCRSR

El número de neumáticos que utilizarán los **pilotos con prioridad FIA T1** es **12**.

8 Importación de vehículos y repuestos

Según las leyes de la Unión Europea (EU).

9 Actividades de Promoción

Contacto:

- Carlos JIMENEZ
- e-mail: carlos.jimenez@octagon.com

10 Reservas de Hotel / Alojamientos

1.HOTEL ORIENTE***

Avda. de Sagunto, 7.

recepcion@hotelorientedeteruel.com

2.HOTEL ISABEL DE SEGURA***

Ronda de Turia, 1

isabeldesegura@eurocatering.es

3.PARADOR TERUEL****

Ctra de Sagunto-Burgos, km 122,5

teruel@parador.es

4.HOTEL CIVERA***

Avda. Sagunto, 37

civera@gargallohotels.es

5.HOTEL SPA CIUDAD TERUEL****

Avda. de los Hostales, 1

reservas@spahotel.es

6.HOTEL BOTANICOS****

Cam. de la Estación, 28

reservas@grandhotelbotanicos.com

7.HOTEL REINA CRISTINA****

Paseo del Óvalo, 1

reinacristina@gargallohotels.es

8.- HOTEL TORICO ***

Yagüe de Salas, 5

reservas@hoteltoricoplaza.es

11 Verificaciones, Precintaje y Marcaje

Ver artículo 23 y artículo 24 de la CCRSR de la FIA.

Verificaciones, lugar y horario

Los coches pueden ser presentados en las verificaciones por un representante del equipo.
Ver programa (SR Art. 3)

[El programa detallado será publicado en un Complemento.]

Verificaciones, documentos obligatorios

- Ficha de homologación FIA original completa de los coches (si procede)
- Pasaporte técnico de la FIA (si corresponde)
- Cartel SOS / OK (formato DIN A3) (Art. 48.2.5 de 2022 FIA CCR SR).

La instalación del sistema de seguimiento y el NAV-GPS se comprobará en las verificaciones.

Horario Verificaciones

Ver programa (SR Art. 3)

El horario exacto se publicará mediante un Complemento.

Faldetas

Según el art. 25.3.4 de la FIA CCRSR y el Artículo 283.19 del Anexo J de 2022, las faldetas de polvo siempre deben estar en su lugar y ser eficientes.

Equipo de seguridad para pilotos

Todas las prendas de vestir, incluidos los cascos y el FHR destinado a ser utilizado, p. Ej. Los dispositivos HANS, deben presentarse en las verificaciones. Se comprobará que cumplen con el anexo L, capítulo III.

Los coches deben estar equipados con el botiquín médico según FIA CCRSR Anexo III-1 y la Lista técnica de la FIA n ° 83 y el equipo de supervivencia según FIA CCRSR Anexo III-2.1

Instalación del sistema de seguimiento de seguridad y del sistema de navegación

Sistema de Seguimiento

Todos los vehículos solo deben estar equipados con los sistemas de seguimiento de seguridad proporcionados por el organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran en el Anexo 5 del Reglamento Particular.

Los equipos del sistema de seguimiento de seguridad se recogerán en las verificaciones administrativas en la sede del Rally de acuerdo con el programa horario del artículo 3.

La devolución será en la entrada del Parque Cerrado el Domingo 24 de julio o en la Secretaría de la sede del Rally en caso de abandono.

Control electrónico del itinerario

De acuerdo con el artículo 14.2 de la FIA CCR SR 2022, el seguimiento del libro de ruta y las viñetas del recorrido se controlará electrónicamente y esta información se encuentra contenida en la memoria del GPS proporcionado por el organizador según el artículo 48.2 de la FIA CCR SR 2022.

El paso del vehículo por cada viñeta del recorrido es registrado por el GPS y se mostrará en la pantalla el número asociado a este diagrama en el libro de ruta.

De acuerdo con el artículo 14.2.1 de 2022 FIA CCR SR, los competidores deben pasar por todas las viñetas del recorrido en su orden cronológico y no pueden conducir de regreso para obtener una viñeta que previamente no han validado.

Al final de cada etapa, se puede inspeccionar el GPS para controlar la validación de las viñetas del libro de ruta.

En caso de infracción, el concursante será sancionado por el Director de Carrera, y las sanciones serán las siguientes:

- 1ª. Infracción: Por cada viñeta perdida **1 minutos**
- 2ª. Infracción: Por cada viñeta perdida **2 minutos**
- 3ª. Infracción: Por cada viñeta perdida **5 minutos**
- Las siguientes infracciones se informarán a los comisarios deportivos, quienes pueden imponer una sanción llegando a la descalificación.

12 Procedimiento de salida electrónico al inicio de un sector selectivo

En las etapas especiales la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la posición de salida.

Se utilizará una fotocélula colocada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar falsas salidas.

En caso de que falle el sistema electrónico de salida, la salida se dará tal y como se especifica en el art. 42.3 del Reglamento Deportivo FIA CCR 2022.

13 Procedimiento de Llegada

Ceremonia de Podium TV

Al finalizar el Rally, inmediatamente después del Control de Llegada, habrá una Ceremonia de Podium TV donde deben participar los 3 primeros equipos clasificados, y se llevará a cabo en un sitio especificado en el programa de horario.

Cuando finalice la Ceremonia de Podium TV, los equipos serán llevados a la Sala de Prensa para la Rueda de Prensa Final del Rallye.

El coche ganador puede ser conducido al Parque Cerrado por un representante del equipo.

14 Actividades de Promoción – Relaciones Públicas

Contacto:

- Carlos JIMENEZ
- e-mail: carlos.jimenez@octagon.com

15 Trofeos

2022 FIA World Cup Cross-Country Bajas

GENERAL SCRATCH

- 1^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto
- 1^{er} Equipo Clasificado - Trofeo
- 2^o Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto
- 3^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

2022 FIA World Cup for T 3 Cross-Country Bajas

- 1^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

2022 FIA World Cup for T 4 Cross-Country Bajas

- 1^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

2022 FIA World Cup for T 4 Teams Cross-Country Bajas

- 1^{er} Equipo Clasificado – Trofeo

Cto. ESPAÑA TODO TERRENO

GENERAL SCRATCH RALLYE

1^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

2^o Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

3^{er} Clasificado - Trofeo Piloto y Copiloto

ANEXO I.- ITINERARIOS

(TBA)

ANEXO II.- MAPAS

(TBA)

ANEXO III.- INDICACIONES Y MAPAS DE ACCESO



(TBA)

ANEXO IV.- CROQUIS

(TBA)

ANEXO V.- Nombres y fotografías de los oficiales de relaciones con los concursantes y sus horarios

Los Oficiales de Relaciones con los Concurantes, identificados con chaleco **VERDE**, estarán presentes durante las Verificaciones Administrativas y Verificaciones Técnicas del jueves 21 de julio. Durante el resto del rally estarán disponibles por teléfono o en los lugares y horarios especificados en su planing de trabajo.

	
César Abraldes	Arielle Tramont
(Telf. movil +34 610 563 745)	(Telf. movil +34 646 326 762)
(ESPAÑOL, INGLES, FRANCES)	(ESPAÑOL, INGLES, FRANCES)

El programa de los Oficiales de Relaciones con los Concurantes (CRO) se publicará mediante un Comunicado del CoC.