



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU



**UHROVEC – JANKOV VRŠOK
15. - 17. júl 2022**

www.jvrsok.sk

OBSAH

1. ORGANIZÁCIA
2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA
3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV
5. SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV
6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE
7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT
8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV
9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE
10. PRIEBEH PODUJATIA
11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY
12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE
13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
10.7.2022	24:00	Uzávierka prihlášok
12.7.2022		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
15. 7. 2022	11:00 – 15:30	Administratívne preberanie
	16:15 – 19:45	Administratívne preberanie
	11:15 – 15:30	Technické preberanie
	16:15 – 20:00	Technické preberanie
	20:15	Rozprava jazdcov
	20:45	1. stretnutie RŠK
	21:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
16. 7. 2022	8:00 – 9:45	1. tréningová jazda
	10:15 – 12:00	2. tréningová jazda
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00 – 14:45	1. súťažná jazda, voľný tréning FIA CEZ, FIA CEZ hist.
	15:15 – 17:00	2. súťažná jazda, voľný tréning FIA CEZ, FIA CEZ hist.
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov
	19:00	Odozdávanie cien (okrem FIA CEZ, FIA CEZ hist.)
17. 7. 2022	6:30 – 7:15	Administratívne a technické preberanie
	7:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	8:00 – 9:45	1. tréningová jazda, voľný tréning FIA CEZ, FIA CEZ hist.
	10:15 – 12:00	2. tréningová jazda, voľný tréning FIA CEZ, FIA CEZ hist.
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00 – 14:45	1. súťažná jazda
	15:15 – 17:00	2. súťažná jazda
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov
18:30	Odozdávanie cien	

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2022

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôbiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

1. ORGANIZÁCIA

Základná organizácia združenia technických a športových činností (ZO ZTŠČ) MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou, K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou je organizátorom medzinárodného podujatia pretekov automobilov do vrchu **AUTOPOLA Jankov vršok 2022**, ktoré sa uskutoční v dňoch 15. - 17. júl 2022 na trati Uhrovec - Jankov vršok.

1.1. Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru: Roman Mikušiak – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 484 196
Podpredseda organizačného výboru: Norbert Rizek – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 547 859
Administrácia prihlášok: Branislav Kolieska – jvrsok@jvrsok.sk +421 905 580 424

Členovia organizačného výboru: Branislav Žitňan, Michal Žitňan, Vladimír Kováčik, Radovan Smatana, Ľuboš Dzurňák, Miroslav Oriška, Peter Fodora, Bc. Peter Belohorec, Jakub Šipka, Martin Kišš, Michal Pojtek, Emília Mikušiaková

Adresa sekretariátu: ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou
K priehrade 786/3, 95701 Bánovce nad Bebravou, Slovensko
www.jvrsok.sk, jvrsok@jvrsok.sk

1.2. Riaditeľstvo pretekov

Čestný riaditeľ pretekov: Michal Žitňan
Riaditeľ pretekov: Roman Mikušiak, +421 905 484 196
Tajomník pretekov: Branislav Kolieska, +421 905 580 424
Vedúca sekretariátu a ekonómka: Emília Mikušiaková
Hlavný bezpečnostný komisár: Branislav Žitňan
Hlavný športový komisár: Ľubomír Šimko
Športoví komisári: Marcin Fiejdasz / POL, Pavol Kušnier
Hlavný technický komisár: Milan Hólka
Technickí komisári: Marek Szczechura / POL, František Dudáš, Stanislav Doležel, Mikuláš Smetana, Lukáš Sauberer
Pozorovateľ PZM: Łukasz Biegus / POL
Bezpečnostný delegát SAMŠ: Ľubomír Šimko
Hlavný časomerač: Ján Margoč
Vedúci trate a traťových komisárov: Branislav Žitňan
Starostlivosť o pretekárov: Ľuboš Dzurňák
Hlavný lekár: MUDr. Volodymyr Kizyma, MBA
Prihlášky, administratívne preberanie: Branislav Kolieska +421 905 580 424
Uzavreté parkovisko: Radovan Smatana, Ľuboš Dzurňák

1.3. Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK, predbežné a konečné výsledky budú uverejnené na digitálnej informačnej tabuľi v aplikácii „SPORTITY“ po zadaní hesla: AUTOPOLA2022

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1. Podujatie bude organizované v súlade s predpismi FIA Medzinárodných športových poriadkov (MŠP), Všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV, organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA CEZ Championship a FIA CEZ Championship historic, v súlade s Národnými športovými poriadkami (SAMŠ, PZM), národnými športovými predpismi PAV a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2. Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa uvedenými predpismi v bode 2.1. a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám, alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3. Podujatie bude zaradené do:

- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY (FIA CEZ)
- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY - HISTORIC (FIA CEZ hist.)
- MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ POĽSKA – (GSMP)
- DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MMSR)
- DYNAMAX MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MSR)
- MAJSTROVSTVÁ SR HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV V PRETEKoch DO VRCHU

(MSR HA)

- SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)
- SLOVENSKÁ TROFEJ V PRETEKOVÝCH HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI (ST HP)

2.4. Preteky budú usporiadané na trati Uhrovec – Jankov vršok s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 3700 m
- Minimálna šírka: 7,5 m
- Nadmorská výška Štartu: 250 m.n.m.
- Nadmorská výška Cieľa: 500 m.n.m.
- Prevýšenie: 250 m
- Priemerné stúpanie: 6,77 %

2.5. Organizátor nezabezpečuje ubytovanie pre pretekárov a doprovod. Bližšie informácie o možnosti ubytovania v okolí nájdete na www.jvrsok.sk.

2.6. Usporiadateľ nezabezpečuje stráženie parkoviska (depa), každý zúčastnený je zodpovedný za svoje veci a majetok.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1. Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom a FIA prílohy „J“, alebo „K“, pre nasledovné skupiny a kategórie. Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried:

FIA CEZ Championship - podľa ustanovenia článku 4. FIA CEZ predpisov.

- **Kategória 1** – Skupina 1, Skupina 2, Skupina 3, Skupina 4, Skupina 5
- **Kategória 2** – Skupina D/E2-SS, Skupina CN/E2-SC

FIA CEZ Championship – historic - podľa ustanovenia článku 10. FIA CEZ predpisov.

- **Kategória 1** (periódy C, D, E, F, G1, GR)
- **Kategória 2** (perióda G2, H1, HR)
- **Kategória 3** (perióda H2, I, IR)
- **Kategória 4** (J1, J2, JR)
- **Kategória 5** (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR – monoposty)

GSMP

- **Kategória 1** - podľa ustanovenia článku 8.2. GSMP
 - **Skupina 1** - Trieda 1
 - **Skupina 2** - Trieda 2a, Trieda 2b
 - **Skupina 3** - Trieda 3a, Trieda 3b
 - **Skupina 4** - Trieda 4a, Trieda 4b
 - **Skupina 5** - Trieda 5a, Trieda 5b, Trieda 5c
- **Kategória 2** - podľa ustanovenia článku 8.3. GSMP
 - **Skupina E2** - Trieda E2-2000, Trieda E2-3000
- **Kategória Národná** - podľa ustanovenia článku 8.4. GSMP
 - **Skupina 10** - Trieda 10A, Trieda 10B, Trieda 10C, Trieda 10D
 - **Skupina 11** - Trieda 11
 - **Skupina 12** - Trieda 12A, Trieda 12B, Trieda 12C
 - **Skupina 13** - Trieda 13
 - **Skupina 14** - Trieda 14A, Trieda 14B, Trieda 14C
- **Kategória Historická** - podľa ustanovenia článku 8.5. GSMP
 - **Kategória HS1** (periódy C, D, E, F, G1, GR) – Trieda A1, Trieda A2
 - **Kategória HS2** (perióda G2, H1, HR) – Trieda B1, Trieda B2, Trieda B3
 - **Kategória HS3** (perióda H2, I, IR) – Trieda C1, Trieda C2, Trieda C3
 - **Kategória HS4** (J1, J2) – Trieda D1, Trieda D2, Trieda D3
 - **Kategória HS5** (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

MMSR – podľa článku V.10.3. a V.10.4. NŠP SAMŠ

- **Kategória 1** – Skupina 1, Skupina 2, Skupina 3, Skupina 4, Skupina 5, Skupina 6
- **Kategória 2**

MSR - podľa článku V.10.3. a V.10.4. NŠP SAMŠ

- **Kategória 1** - Trieda 1, Trieda 2, Trieda 3a, Trieda 3b, Trieda 4a, Trieda 4b, Trieda 5a, Trieda 5B, Trieda 6
- **Kategória 2** - Trieda D/E2 -2000, Trieda D/E2 +2000

MSR HA – podľa článku V.11.3. a V.11.4. NŠP SAMŠ

- | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| • Kategória HK1 | do 1150 cm ³ | do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ | do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ |
| • Kategória HK2 | do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ | do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ | |
| • Kategória HK3 | bez rozdielu objemu | | | | |
| • Kategória HK4 | do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ | do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ | |
| • Kategória HK5 | do 1300 cm ³ | do 1600 cm ³ | do 2000 cm ³ | nad 2000 cm ³ | |

SKP - podľa článku V.12.4. a V.12.5. NŠP SAMŠ

- Trieda NP1 -1600, Trieda NP2 +1600

ST HP - podľa článku V.12.3 NŠP SAMŠ

- absolútna klasifikácia

3.2. Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s prílohou „J“ alebo „K“ FIA, s národnými športovými predpismi. Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňa podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené bez nároku na vrátenie štartovného poplatku.

3.3. Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam prílohy „J“ alebo „K“ FIA.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV

4.1. Použitie bezpečnostných pásov a prilieb vyhovujúcim štandardom schváleným FIA (SAMŠ v MSR/ST HP) je povinné počas tréningových jazd a počas preteku. Súťažiaci v MSR HA/ST HP podľa NTP SAMŠ Použitie zádržného systému hlavy FHR je povinné v súlade s NŠP SAMŠ (u jazdcov s licenciou PZM podľa predpisov GSMP). Pre ostatných jazdcov je používanie FHR dôrazne doporučené. Jazdci sú striktné povinný nosiť nehorľavé kombinézy (vrátane kukly, rukavíc atď.), ktoré vyhovujú platným štandardom FIA resp. NTP SAMŠ.

5. SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV

5.1. Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom príslušnej licencie súťažiacieho platnej pre daný rok.

5.2. Jazdci musia vlastniť licenciu jazdca platnú pre daný rok:

FIA CEZ – národnú alebo medzinárodnú licenciu vydanú ASN, ktorá je členom CEZ

FIA CEZ (historic) – národnú alebo medzinárodnú licenciu vydanú ASN, ktorá je členom CEZ

GSMP – medzinárodnú, alebo národnú licenciu podľa ustanovení čl. 7. GSMP

MMSR – podľa Ročenky SAMŠ 2022 kapitola V. bod 10.2.

MSR – podľa Ročenky SAMŠ 2022 kapitola V. bod 10.2.

MSR HA – podľa Ročenky SAMŠ 2022 kapitola V. bod 11.2.

SKP – podľa Ročenky SAMŠ 2022 kapitola V. bod 12.2.

ST HP – podľa Ročenky SAMŠ 2022 kapitola V. bod 13.1.

5.3. Zahraniční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľom písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN okrem súťažiacich a účastníkov FIA CEZ, FIA CEZ hist. a držiteľov licencie vydanéj PZM.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE

6.1. Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami.

Uzávierka prihlášok je 10.7.2022 o 23:59 hodine.

Postup prihlasovania:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronického formulára „prihláška“ na web-stránke www.jvrsok.sk

do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu a účastníci FIA CEZ hist. aj kópiu prvej strany FIA HTP a účastníci MSR HA aj kópiu prvej strany FIA HTP, alebo NHTP. Organizátor e-mailom potvrdí prijatie prihlášky. Súťažiaci si potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy a technickú kartu, podpísať ich a doručiť organizátorovi na administratívne preberanie.

6.2. Maximálny počet účastníkov pretekov je 120. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom boli doručené.

6.3. Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a triedy (podľa článku 3.1) ako pôvodné vozidlo.

6.4. Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.13 MŠP FIA. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie, alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

6.5. Dvojitý štart (1pretekár s 2 vozidlami, alebo 1vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

6.6. Štartovný poplatok pre FIA CEZ, FIA CEZ hist., MMSR, MSR, GSMP, SKP, je stanovený vo výške 220 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Štartovný poplatok pre MSR HA, ST HP je stanovený vo výške 150 € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. Pre začínajúcich jazdcov MMSR, MSR, SKP vydanú SAMŠ v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca platí štartovné 150€.

Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3) je 100 €. V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20€. Poplatok musí byť uhradený na účet ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou:

Slovenská sporiteľňa a.s. pobočka Bánovce nad Bebravou

číslo účtu: 38524635/0900

IBAN: SK8009000000000038524635

SWIFT: GIBASKBX

VS (variabilný symbol) = číslo licencie jazdca

Do poznámky pre prijímateľa: Meno a Priezvisko a štartovné číslo

6.7. Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené, na základe písomnej žiadosti. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

6.8. Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie, alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

6.9. V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich teamov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

7.1. Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení, alebo neskôr vydať dodatočné podmienky, alebo pokyny, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť Zvláštnych ustanovení. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť, alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci, alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

7.2. Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch, alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú uverejnené na digitálnej oficiálnej informačnej tabuli v aplikácii „SPORTITY“, resp. na oficiálnej web-stránke podujatia www.jvrsok.sk.

7.3. O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach bude rozhodnuté na RŠK.

7.4. V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

8.1. Štartovné čísla

Organizátor poskytuje štartovné čísla. Všetkým jazdcom prideli organizátor číslo na administratívnom preberaní. Štartovné čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísel nebudú pripustené k pretekom.

8.2. Štart

Jazdci musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky, alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.

Každý jazdec, ktorí sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

Každý jazdec musí zaujať miesto na štartovacej línii minimálne 10. minút pred svojim štartovým poradím.

8.3. Reklama

Organizátor má výhradné právo nasledujúcej reklamy:

- povinná – umiestnená nad alebo pod štartovými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní.
- voliteľná – na karosérii súťažného vozidla (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní článku 6.6)

8.4. Vlajkové signály, správanie na trati

Počas tréningových a súťažných jazd budú používané signály vlajkami:

- červená vlajka – mávanie – okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka -mávanie 1ks – bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, prípadne až zastaviť, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
- žltá -červená pruhovaná vlajka – vyvesenie – šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
- modrá vlajka – mávanie – súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- zelená vlajka - vyvesenie – trať je v poriadku
- čiernobiela šachovnicová vlajka – od-mávanie – koniec jazdy (cieľová čiara)

Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov riaditeľa pretekov (resp. traťových komisárov na pokyn riaditeľa). Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu s možnými ďalšími sankciami a odovzdaní prípadu príslušnej ASN.

Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy, alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy (ak je to možné mimo trate) a opustiť ho. Jazdec musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

8.4.1 Akékoľvek otáčanie sa mimo vyhradený priestor v cieľi (napr. s použitím ručnej brzdy), predbiehanie, alebo zmena poradia počas zvozu vozidiel z cieľa do priestorov depa, bude hlásené traťovými komisármi riaditeľovi a bude trestané pokutou 150€ splatnou k rukám organizátora do štartu nasledujúcej jazdy. V prípade neuhradenia, nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám, alebo vylúčený z ďalšieho priebehu podujatia!!!

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

9.1. Administratívne preberanie

Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok 15.7.2022 v čase 11:00 – 15:30 a 16:15 - 19:45 hod. a v nedeľu 17.7.2022 v čase 6:30 – 7:15 hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.

Účastníci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia „www.jvrsok.sk“ a zaslaný všetkým súťažiacim s potvrdením štartu.

Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov kategórie JUNIOR vo veku do 18 rokov)
- FIA Pf technický list
- licencia súťažiaceho a jazdca (vrátane zdravotných preukazov)
- preukaz športového vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP, NHTP, RLTP, HRCP
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od ich ASN (okrem držiteľov licencie vydanéj PZM a účastníkov FIA CEZ).
- zdravotný preukaz
- občiansky preukaz, ak je pretekár prihlásený v kategórií JUNIOR
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy

9.2. Technické preberanie

Preberanie sa uskutoční v DEPE 1 v piatok 15.7.2022 v čase 11:15 – 15:30 a 16:15 - 20:00 hod. a v nedeľu 17.7.2022 v čase 6:30 – 7:15 hod. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov. Zároveň predloží nasledovné:

- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy
- homologačný list (ak je pre vozidlo požadovaný)
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, ...)
- preukaz športového vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP (NHTP, HRCP, NHRCP, RLTP)
- FIA Pf technický list

Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia – podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci, jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.

Predloženie auta na technické preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode.

Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel na oficiálnej tabuli.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1. Štart, cieľ, časomiera

Pre ST HP platí:

Organizátor určí tzv. ideálny čas na prejdenie trate, avšak priemerná rýchlosť pri jeho výpočte nesmie byť vyššia ako 80km/h. Nasledovný čas je stanovený na absolvovanie trate pretekov: čas bude zverejnený rozhodnutím riaditeľa najneskôr pol hodinu pred štartom prvého súťažného vozidla ST HP. V súťažnom vozidle je zakázané používanie akéhokoľvek meracieho zariadenia (mechanického, či elektronického) na meranie času a vzdialenosti, okrem pôvodného zabudovaného tachometra.

10.2. Tréning

Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3. Preteky

Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

10.4. Cudzia pomoc

Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok diskvalifikáciu.

10.5. Depo

Sprejovanie a označovanie miest v depe (páskami, autami, pneumatikami a inými predmetmi) je prísne zakázané.

V priestore parkoviska pretekárskych strojov (DEPO) a na príjazdovej ceste od konca obce Uhrovec po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovod. Porušenie tohto predpisu, môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Súťažiaci je zodpovedný za správanie osôb doprovodu v priestore závodiska a depa.

Zohrievanie pretekárskych vozidiel pred štartom je zakázané od konca obce Uhrovec po „štart“. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného poplatku. Akákoľvek forma nahrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po diskvalifikáciu.

Zároveň je nutné, aby súťažné tímy a ich doprovod pri príchode do depa **striktne** rešpektovali pokyny usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe. Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa, bude potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu). Pre jazdcov, ktorí budú na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe, ktoré sú vyznačené organizátorom.

V priestore DEPA je zakázané parkovanie prepravných vozíkov, tie musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

10.6. Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO) a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy. Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa bude realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov. Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepripustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetky odpad. V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1. Uzavreté parkovisko

Po skončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzavretého parkoviska po prejení cieľovej čiary až do vjazdu do uzavretého parkoviska.

Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

Uzavreté parkovisko bude zriadené v priestore štartu.

11.2. Záverečné kontroly

Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov ako aj po ich skončení.

Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov, alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole, vrátane rozobratia vozidla.

Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy FORD AUTO KOIŠ Bánovce nad Bebravou.

12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd.

V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej súťažnej jazdy.

Hodnotenie pretekov je podľa platných predpisov FIA CEZ, GSMP, NŠP SAMŠ

12.2. Protesty

Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

Čas na podávanie protestov proti výsledkom, alebo klasifikácii (článok 13.3 MŠP FIA) je nie neskôr ako 30 minút po zverejnení výsledkov na digitálnej oficiálnej tabuli.

Depozit za podanie protestu je 500 € (SKP 165 €) a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Depozit bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

Hromadné protesty, alebo rozhodnutiam rozhodcom faktu sa neprijímajú.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradená kaucia v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3. Odvolanie

Podanie odvolania a príslušný depozit budú v súlade s predpismi MŠP.

Depozit za národné odvolanie je 1340 € (SKP 670 €).

13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍTAZOV

13.1. Ceny a poháre

V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slávnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté.

Odozdadané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

FIA CEZ

- absolútna klasifikácia v skupinách (podľa článku 3.1)

FIA CEZ – historic

- absolútna klasifikácia v kategóriach (podľa článku 3.1)

MMSR

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v kategórii 2
- klasifikácia všetkých skupín v kategórii 1

MSR

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia triedach (podľa článku 3.1 týchto ustanovení)
- klasifikácia v kategórii JUNIOR a „Dámska trofej“

GSMP

- absolútna klasifikácia v kategóriach 1, 2, Národná, Historická, „E0“, RWD, FWD
- klasifikácia v triedach kategórie 1 a kategórie Národnej

Zvláštne ustanovenia AUTOPOLA Jankov vršok 2022

- klasifikácia v jednotlivých kategóriach kategórie Historickéj
- klasifikácia v triedach kategórie 2
- klasifikácia sponzorská
- klasifikácia pohár Super S Cup

Počet pohárov v klasifikáciách tried bude udelený podľa čl. 22.12. GSMP.

MSR HA

- klasifikácia v absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- absolútna klasifikácia v kategóriách

SKP

- klasifikácia v triedach NP1, NP2

ST HP

- absolútna klasifikácia

13.2. Odovzdávanie cien

Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov. Je povinnosťou každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov oblečený v pretekárskej kombinéze.

Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 16.7.2022 o 19:00 hod. a 17.7.2022 o 18:30 hod.

V Bánovciach nad Bebravou dňa 9.5.2022



Roman Mikušiak – riaditeľ pretekov

Schválené komisiou PAV dňa: 10.5.2022

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom: 220206/2022

23.5.2022

