



**Varaosa
EXPERT**
RALLI 12.-13.8.2022

LEHDISTÖTIEDOTE 3.7.2020

EM Lahti Historic Rally & Varaosaexpert Ralli 12.–13.8.2022

ILMOITTAUTUMINEN ALKANUT LAHDEN HUIPPURALLITAPAHTUMAAN

Vuonna 2002 ensimmäisen kerran EM-osakilpailuna ajettu Lahti Historic Rally jälleen kerää elokuun puolivälissä Euroopan upeimmat historic-ralliautot kilpailemaan EM-pisteistä Päijät-Hämeen vauhdikkaille, maailman parhaimmiksi mainituille sorateille. Kansainvälisen rallin autokuntien jälkeen reitille lähtee kansallisen Varaosaexpert Rallin kilpailijat; HRT-luokat, tasanopeus- ja näytösajaluokka sekä lisäluokat.

Ilmoittautuminen kumpaankin vuoden 2022 ralliin on nyt avautunut. Ensimmäisenä päivänä kolme autokuntaa Australiasta pisti ilmoittautumisen tulemaan, ja pari päivää myöhemmin Ruotsista kaksi ja Saksasta yksi. Ilmoittautuminen päättyy 27.7. Lahti Historic Rallyyn ja Varaosaexpert Ralliin 1.8.2022.

Kaksi EM-tasoista kisaa

Tänä vuonna kansallinen, Historic Rally Trophy -sarjan osakilpailuna 5/7 ajettava Varaosaexpert Ralli sai kansainväliseltä autoliitolta FIA:lta järjestettäväksi tasanopeusluokan yhden 20 karsintakilpailuista, joissa menestyneimmät saavat oikeuden osallistua EM-finaaliin Belgiassa joulukuun ensimmäisenä viikonloppuna. Näin Lahden kilpailuilla on kaksi EM-tasoista kilpailua samassa tapahtumassa.

Järjestelytoimikunta tarjoaa ratamestari Heli Korkeilan johdolla kilpailijoille yhteensä 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 150 km. Kumpanakin päivänä, perjantaina ja lauantaina, ajetaan kolme erikoiskoetta kahteen kertaan. Perjantaina reitti suuntaa Lahdesta etelämmäksi, Orimattilan suuntaan ja lauantaina lähdetään Lammille päin. Osa kilpailijoista osallistuu rallin luokkiin, joissa reittiin tutustuminen on sallittua. Ns. nuotteja tehdään keskiviikkona ja torstaina 10.-11.8.2022.

Lahti Halli keskuspaikkana

Kilpailukeskuksena tuttuun tapaan Lahti Halli, jonka edustalla on kv-luokkien huoltoparkki. Muut luokat sijoittuvat muualle Lahti Hallin ympäristöön. Lähtö ja maali sijaitsevat Lahden Satamassa. Perjantaina noin klo 9.30 ensimmäiset EM-sarjan autot starttaavat reitille ja lauantaina noin klo 17.00 alkaen kilpailijoita odotetaan maaliin samaan paikkaan. Palkintojenjako on heti maaliin tulon jälkeen. Yleisöllä on vapaa pääsy seuraamaan seremonioita.

Autoille suoritetaan turvallisuustarkastus aina ennen kilpailun alkua. Tänäkin vuonna Autosalpa Oy Lahti, Vanhanradankatu 2, on antanut tilansa rallin käyttöön. Yleisöllä on vapaa pääsy torstaina 11.8.2022 klo 14–17 seuraamaan autojen tarkastusta, samalla kun kuuluttaja kertoo autojen ja kuljettajien historiaa. Lapsiperheillä on oivallinen tilaisuus turvallisesti nähdä ralliautoja ja niiden kuljettajia ns. lähietäisyydeltä.

EM-mitalissa kiinni suomalaisia

FIA:n historic-rallien EM-sarjassa ajetaan yhdeksän osakilpailua, joista Lahden kisa on sarjan kuudes. EM-mitaleissa on tällä hetkellä suomalaisista vahvimmin kiinni pari Ville Silvasti–Risto Pietiläinen kategoriassa 4 Lancia Rally 307:lla (kakkosena) sekä Sverre Norrgård–Ari Koponen kategoriassa 1 BMW 2002 Tl:llä (kolmantena). Suomalaiset historic-kilpailijat ovat kautta vuosien menestyneet EM-sarjassa. Parhaimpana historicien EM-vuonna suomalaiskuljettajat toivat Suomeen peräti 11 EM-mitalia.

-kk