



COVID-19

Årets utgave vil også være preget av Covid-19 pandemien. Vi håper alle deltakere tar smittefaren på alvor, og setter seg godt inn i tilleggsreglene. Vi er pålagt av FHI å føre liste over deltakere og funksjonærer som er med på arrangementet. Vi vil derfor gjøre som andre løp, og be alle registrere seg via elektronisk covidskjema tidligst 48 timer før innsjekken åpner fredag. Disse vil bli lagret i 14 dager, etter dette blir de slettet. Vi ber alle være flinke med å overholde avstanden til hverandre og bruke desinfeksjon hvor dette er utplassert.

Det er viktig at påmeldingsskjema er fullt utfylt med riktig info før dere melder dere på. Det vil bli utlevert armbånd ved innsjekk til fører, kartleser og servicepersonell. Dette MÅ brukes under hele arrangementet. Ved innsjekk og teknisk er det PÅBUDT med munnbind, samt hvor nok avstand ikke er mulig.

Tilleggsregler

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer og tillegg av disse tilleggsregler offentliggjøres til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

1. Beskrivelse:

Aurskog-Høland Rally 2021 er et nasjonalt rally. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet inngår i NM (Norgesmesterskap), NC (Norgescup) og NMKs rallycup. Løpets totale lengde ca. 275 km, hvorav 8 stk. SS på ca. 96 km. Underlag på SS er grus og asfalt, hvorav ca. 21 % asfalt.

2. Arrangørlisens:

ARRA37937

3. Arrangørens navn:

NMK Aurskog-Høland

4. Arrangørens adresse og kontaktdetaljer:

Post adresse: Rally NMK Aurskog-Høland, PB 88, 1941 Bjørkelangen

E-post: post@ahrally.no

Hjemmeside: www.ahrally.no

5. Sportskomiteen:

Sivert Bjerkely Wallander, Ole Gunnar Hoel, Stine Wangen, Harald Bogstad og Nils Henry Trovåg

6. Begrensning på servicepersonell grunnet Covid-19:

Grunnet utfordringer med størrelse og antall service plasser, ser vi oss nødt til å sette en begrensning på **maks 2** servicepersonell per team. Samarbeid med andre hvor mulig. Hvert enkelt serviceplass vil bli definert som sin egen kohort. Vi ber dere derfor ikke forflytte dere mellom disse. **Da disse plassene ligger et stykke fra hverandre, vil det bli delt opp etter klasser. Det er derfor ikke mulig å ha samme servicepersonell for flere klasser.**



AURSKOG-HØLAND



7. Oppslagstavle:

Det blir ingen fysisk oppslagstavle i år. Alle dokumenter vil bli publisert elektronisk og er tilgjengelig på www.ahrally.no under menyen oppslagstavle.

8. Hovedfunksjonærer:

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005	ahrally@nmkah.no
Ass. Løpsleder	Harald Bogstad	922 57 312	
Base/Ass. Løpsleder	Stig Rune Kjernsli	906 34 632	
Løpssekretær	Stine Wangen	416 11 331	stine@nmkah.no
Løypesjef	Sivert Bjerkely Wallander	988 12 501	
Ass. Løypesjef	Øistein Basmoen	922 34 712	
Sikkerhetssjef	Nils Henry Trovåg	928 94 503	
Beredskapssjef/Ass. Sikkerhetssjef	Svein Engen		
Ass. Sikkerhetssjef (K2)	Arne Nygård	900 41 260	
Funksjonærsjef	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965	
Ass. Funksjonærsjef	David Nordli-Myraas		
Opplæring	Karen Jenssen	917 29 787	
Utregnersjef	Anders Urke Hofseide		
Serviceplassjef	Haakon Vormeland	928 03 845	
Miljøansvarlig	Oddvar Martila		
Teknisk kontrollant	Herbjørn Haug	957 82 142	
Deltagerkontakt	Jan Petter Haugland	913 55 415	
Covid-19 ansvarlig	Per Egil Moseby	906 00 910	

9. Jury:

Leder	Jane Myhr	959 33 289
Medlemmer	Harald Østheim	959 53 172
	Børger Brænd	979 72 322

10. Sikkerhetskontrollant:

NBF's sikkerhetskontrollant	Tom Stensrud	918 31 604
-----------------------------	--------------	------------

11. Ulykkeskommisjon:

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
NBF's sikkerhetskontrollant	Tom Stensrud	918 31 604
Politiet	Vakthavende	

10. Påmelding:

Tilleggsreglene offentliggjøres 13.mai.2021 og det åpnes for påmelding 13.mai.2021. Enhver som ønsker å delta i Aurskog-Høland Rally 2020 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften innen 02.juni.2021 kl. 23.59.



Løpet er åpent for klassene som spesifisert i Spesialreglement for Rally 4.4:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg.
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17	Volvo original.
Klasse 19	Debutanter.
Klasse 20	Ungdomsklasse.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

11. Startavgifter:

Startavgift	NOK 5.000,-
Startavgift (kl. 19 og 20)	NOK 3.000,-
Noter	NOK 500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2
Etteranmelding	NOK 1.000,- tilkommer fra og med 31.mai kl. 00:00 til og med 02. juni 23:59:59
Påmeldingsavgiften inkluderer:	Startavgift og gjennomkjøring.

12. Betalingsmåte:

Startavgift (påmelding) er kun gyldig når fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt innen 02.juni. Husk tillegg ved etteranmelding.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk. **Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.**

Betal til kontonummer **1280.28.13994**. **Viktig info!** Innbetaling **MÅ merkes med navn på FØRER.**

Fremgangsmåte ved forfall: Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud, eller dersom løpet avlyses. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.



AURSKOG-HØLAND



13. Tid, sted og tlf. løpsdagen:

Tid	Lørdag 05. juni 2021
Sted	Aurskog-Høland Rådhus, Bjørkelangen
Telefon	913 55 415 (deltagerkontakt), 416 11 331 (løpssekretær)

14. Detaljert beskrivelse:

Rallysentrum, Bjørkelangen Sportshall, Bjørkelangen vil dekke løpets ordinære start, sekretariat, base, mål, perc-ferm og premieutdeling.

Innsjekk (**PÅBUD OM BRUK AV MUNNBIND**)

- Fredag 04. juni, ved løpets sekretariat. Kl. 11.00 -20.30 (**Det vil ikke være plass for parkering av bil med henger ved sekretariatet. (Lokasjon blir beskrevet i startprogrammet.)**)
- Lørdag 05. juni, ved løpets sekretariat, Kl. 07.30 -08.00 Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. (**Lokasjon blir beskrevet i startprogrammet.**)

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)
- Covid-19 sporingsskjema kan bli bedt om å vises frem. **Armbånd for adgang til teknisk og serviceplass blir utlevert.**

Teknisk kontroll (**PÅBUD OM BRUK AV MUNNBIND MAKS 2 PERSONER PER BIL**)

- Fredag 04. juni kl. 17.00 – 21.00 **Fredag anses som den offisielle tekniske kontrollen.**
- Lørdag 05. juni kl. 07.30 – 08.00 (**kun etter avtale med teknisk kontrollant**)

Teknisk kontroll vil finne sted på Vianor på Blikrud industriområde, Bjørkelangen.

Bilens vognlisens og homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

-*Støybegrensning*: Støygrense for alle biler er maks. 100dB iht. §305 L. Støybegrensning.

-*Støy og Vekt* kontroll iht. §303 Kan skje under konkurransen.

-*Førere/Anmeldere* skal vise dokumentasjon iht. reglement for anmeldt bil ved teknisk kontroll

Kun personer med armbånd fra innsjekk får tilgang til teknisk kontroll.

Gjennomkjøring

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 14, innsjekk). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festes utvendig på bilens frontrute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

Gjennomkjøringen fredag 04. juni kan gjennomføres i tidsrommet kl. 12:00 – 20:00

Løpets 4 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spoliaetapper gjennom start og stoppkontrollen. Deltagere må huske at spoliaetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passinger gjennom spoliaetappene vil bli loggført av funksjonærene. Tidskort vil ikke bli brukt. **Det kan bli satt opp kamera på prøvene.**



AURSKOG-HØLAND



Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjørebooken (Road Book) (eller i deltakermeldinger).

Det vil være lavere hastigheter på enkelte etapper under gjennomkjøring.

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilene skal under gjennomkjøringen være merket med deltakernes startnummer godt synlig på bilens frontrute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

Vi anbefaler alle å ta kloke veivalg for å spare tid på gjennomkjøring.

Serviceplass

Det vil være flere serviceplasser i årets utgave for å kunne følge myndighetenes regelverk. Vi ber dere derfor ikke flytte dere mellom disse, da hver og en av disse er sin egen kohort.

Da disse plassene ligger et stykke fra hverandre, vil det bli delt opp etter klasser. Det er derfor ikke mulig å ha samme servicepersonell for flere klasser. Det er satt av 35 kvm per deltaker.

Bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på godkjent bensinfyllingsplass.

Miljø

Det vil bli satt opp miljøstasjon i år. Alle deltagere er selv ansvarlige for eget søppel og håndtering av dette.

Løpets start

Løpet vil starte foran Bjørkelangen Sportshall (løpets base).

1. bil kl. 09:00. Startintervallet vil være 1 minutt. **NB! Førers førerkort må fremvises ved start. Mangel på dette vil føre til startnekt. En faktadommer vil bli oppnevnt, og hans avgjørelse er endelig.**

Re-start etter brutt løp

Det vil ikke være anledning for restart.

15. Noter:

Noteprodusent er Peder Økseter

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type.

16. Arrangør reklame:

Klubbens hovedsponsor Høland og Setskog Sparebank på dørene.

Aurskog Elektriske vil bli benyttet på framskjermene.



17. Resultater:

Resultatene vil bli oppgitt med 10-dels sekund.

Maksimaltid for etappene vil bli kontrollert av utregner etter Spesialreglement for Rally 34.2. Diskvalifikasjon vil bli gjort etter 34.4.

Resultatlisten legges ut elektronisk på ahrally.no under menyen oppslagstavle, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 18:45.

18. Power Stage:

Ifølge Reglement for Norgesmesterskap Rally 2021 9.1 skal en etappe defineres som power stage hvor deltakere i mesterskapet kan få ekstra poeng. Siste etappe (SS8) er definert som power stage for årets løp.

19. Premiering:

Samtlige førere og kartlesere vil få et lite minne fra Aurskog-Høland Rally 2021 ved innsjekk. Premieutdelingen vil foregå på Bjørkelangen Sportshall snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres.

Premier er produsert i Aurskog-Høland av Jobberiet AS, Neverstua.

Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

20. Forsikring:

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften/startkontingenten.

21. Protester

Alle protester må være skriftlig iht NSR avsnitt 13 og Rallyreglementet avsnitt 55. Appeller i h.h.t. NSR avsnitt 15.

22. Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Jan Petter Haugland

Tlf: 913 55 415

Velkommen til en fartsfylt dag!