



**Campionato Italiano WRC
Coppa Aci Sport di Zona**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Organizzatore SAN MARTINO CORSE – lic. 70141 - Via VAL DI RODA – SAN MARTINO DI CASTROZZA

cell. 338 7804630
iscrizioni@rallysanmartino.com
www.rallysanmartino.com
App Sportity – Password: Smart2021

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il 29/07/2021 con numero di approvazione RM/73/2021

INDICE

1. Programma	Pag. 3
2. Organizzazione	Pag. 5
3. Norme Generali	Pag. 7
4. Obblighi Generali	Pag. 10
5. Svolgimento	Pag. 13
6. Penalità	Pag. 13
7. Reclami e Appelli	Pag. 13
8. Classifiche	Pag. 13
9. Premi	Pag. 14

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport".

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	San Martino di Castrozza	MERC. 18/08/21	08:00
Chiusura	San Martino di Castrozza	MERC. 08/09/21	18:00
Road Book			
Distribuzione	HOTEL SAVOIA Hotel Savoia – Via Passo Rolle, 233 – San Martino di Castrozza	MERC. 15/09/21	16:30/20:00
Ricognizioni con vetture di serie			
		GIOV. 16/09/21	09:00/10:30
	Nel corso delle pause sarà possibile percorrere la P.S.1-4 Manghen in senso inverso.		11:00/12:30 14:00/15:30 16:00/17:30 18:00/20:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	HOTEL SAVOIA	MERC. 15/09/21 GIOV. 16/09/21	16:30/20:00 08:30/12:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		GIOV. 16/09/21	20:00
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
	Parco Assistenza Via Laghetto- San Martino di Castrozza	VEN. 17/09/21	08:30/13:00
Shakedown			
	Via Val di Roda - San Martino di Castrozza		
	ISCRITTI CAMPIONATO E PRIORITARI	VEN. 17/09/21	09:30/11:30
	TUTTI GLI ALTRI	VEN. 17/09/21	12:30/16:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		VEN. 17/09/21	15:30
Briefing: materiale cartaceo presso centro accreditati			
Partenza	Via Laghetto San Martino di Castrozza	SAB. 18/09/21	08:41
Arrivo	Hotel Dolomiti Via Passo Rolle – San Martino di Castrozza	SAB. 18/09/21	18:05
Pubblicazione elenco vetture in verifica		SAB. 18/09/21	17:30
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)			
	Sede VV.FF – Via Laghetto San Martino di Castrozza	SAB. 18/09/21	18:15
Pubblicazione Classifiche			
	Albo Di Gara On Line	SAB. 18/09/21	19:35

Premiazione	C.O. di Arrivo	SAB. 18/09/21	18:05
Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)			
HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233		GIOV. 16/09/21	19:30/20:30
SAN MARTINO DI CASTROZZA		VEN. 17/09/21	08:30/19:00
		SAB. 18/09/21	08:00/21:00
Sala Stampa			
HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233		GIOV. 16/09/21	19:30/20:30
SAN MARTINO DI CASTROZZA		VEN. 17/09/21	08:30/19:00
		SAB. 18/09/21	08:00/21:00
Albo Ufficiale di gara on line	App Sportity – Password: Smart2021 www.rallysanmartino.com		
Parco chiuso (ubicazione)	HOTEL MAJESTIC DOLOMITI Via Passo Rolle – SAN MARTINO DI CASTROZZA		
Centro Accrediti come da protocollo:	HOTEL SAVOIA Via Passo Rolle, 233 SAN MARTINO DI CASTROZZA		
		MERC. 15/09/21	16:30/20:00
		GIOV. 16/09/21	08:30/12:00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

VOTTERO ENRICO	(CSN)	Lic. n. 53966
RUDATIS PAOLO		Lic. n. 45231
EMER MAURIZIO		Lic. n. 45218
Commissario Sportivo tirocinante		
TIMPANO PANCRAZIO		Lic. n. 480068

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE		Lic. n. 336067
Direttore di Gara aggiunto		
ROBASSA WALTER		Lic. n. 21882

Commissari Tecnici

GARGIULO SIMONE	(CTN)	Lic. n. 203212
NOACHIG EDO		Lic. n. 200972
SALVADOR LUIGINO		Lic. n. 337435
TODESCO GUGLIELMO		Lic. n. 44498

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

PRODANI ARIS		Lic. n. 216300
TONIAL TIZIANO		Lic. n. 36374

Giudici di Merito

Saranno comunicati con circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

CODATO DANIELE		Lic. n. 414375
-----------------------	--	-----------------------

Medico di Gara

MONTRESOR GIANCARLO		Lic. n. 236158
----------------------------	--	-----------------------

Covid Manager

TISOT ALBERTO		Lic. n. 430767
----------------------	--	-----------------------

Segretaria di Manifestazione

BARBA ELENA		Lic. n. 76841
--------------------	--	----------------------

Segretaria del Collegio CC.SS.

BOSINO CINZIA		Lic. n. 36271
----------------------	--	----------------------

Verificatori Sportivi

FABRIS ELISABETTA		Lic. n. 201550
CELENTIN RENATO		Lic. n. 373214

DE MARCO ALICE

Lic. n. **425140**

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati con circolare informativa

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa

Delegato ACI Sport

TEDESCHINI LUCIANO

Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **Fi.Cr.TRENTO E VICENZA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team Di Decarcerazione

VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO

Responsabile dell'ufficio stampa

CARLO RAGOGNA, tessera giornalista **84826**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ed arrivo	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)
Province interessate dal percorso di gara	TRENTO
Lunghezza totale del percorso, Km. 326,85	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 94,14
Numero dei Controlli Orari 14	Ripetizione delle Prove Speciali 3x2 passaggi
Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto	
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
Media oraria dichiarata Km/h SUPERIORE ad 80 KM- RICHIESTO COLLAUDO	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **MERC.18/08/21** – Ore **08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

- Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara **di cm 43 x cm 21,5 di altezza** da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, **di cm 28 x cm 15 di altezza** da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di cm 67 x cm 17 di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori,**
- **un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota, un numero a fondo bianco da apporre sul vetro anteriore, lato copilota**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1 – Gruppo Rally 5.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, -R.Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -R3 4X4	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo **pari alla tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i

Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

I concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA - art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG. Rally.

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture:

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS C.I.WRC, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 338 7804630 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un

41° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO – RPG APPROVATO

tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Si ricorda ai Concorrenti di applicare il numero (consegnato unitamente a tutto il materiale) sul vetro anteriore in alto lato passeggero.

Gli orari di ricognizione delle Prove Speciali saranno quelli indicati nel programma. Nel corso delle pause sarà possibile percorrere la P.S.1-4 Manghen in senso inverso.

Alla postazione di inizio PS gli ufficiali di gara anoteranno i passaggi su apposito registro.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda, Lunghezza Km. 2,22** sarà messo a disposizione dei concorrenti il **giorno 17/09/2021, con un massimo di 5 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Dalle ore 09:30 alle ore 11:30 riservato agli iscritti al Campionato Ci WRC e prioritari

Dalle ore 12:30 alle 16:00 per gli altri iscritti

Lo shakedown è previsto per tutti al costo di **€ 100,00 + IVA.**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza **come regolamentata dall'art. 13 della N.G. Rally** L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza dalle ore 14:30 alle ore 20:00 del giorno 16/09/2021 ATTENENDOSI STRETTAMENTE A QUANTO PREVISTO DAL PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS NEL MOTORSPORT REDATTO DA ACI SPORT e alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, ne alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della N.G. Rally. Una volta usciti dal parco assistenza i mezzi non potranno più rientrare.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Si ricorda a tutti i conducenti che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al C.O. 0 – S.Martino "ASS" OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.9.1 Distribuzione del Carburante

La distribuzione carburante per lo Shakedown avverrà **Venerdì 17/09/2021 dalle ore 10:00 alle ore 13:00** nell'area refuelling di San Martino di Castrozza.

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 98,30 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 38,82 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

Previsto incolonnamento al CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Over 55
- Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **ai primi 5 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.