

**BAJA ESPAÑA ARAGON
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES TODO TERRENO**

22 – 24 JULIO 2022

REGLAMENTO PARTICULAR

NOTA IMPORTANTE

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa del Mundo FIA de Bajas Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA, publicado en español en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicaran únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

PROGRAMA-HORARIO

	Lugar:	Fecha:	Hora:
Publicación del Reglamento Particular	WEBSITE: www.bajaaragon.com	1/6/22	9:00
Apertura de inscripciones	Oficina Permanente	7/5/22	20:00
Publicación de la Guía del Rally	WEBSITE: www.bajaaragon.com	7/5/22	20:00
Cierre de inscripciones a precio reducido	Oficina Permanente	24/6/22	20:00
Cierre de inscripciones	Oficina Permanente	11/7/22	20:00
Publicación de la Lista de Inscritos	Internet (DNB)	15/7/22	20:00
Publicación horario Verif. Administrativas y Técnicas	Internet (DNB)	15/7/22	20:00
THURSDAY, 21TH JULY 2022 // JUEVES, 21 JULIO 2022			
Recogida de material y documentación	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Recogida del sistema tracking de seguridad	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Verificaciones Administrativas (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Verificaciones Técnicas - precintado y marcado de componentes (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Pabellón de Verificaciones	21/7/21	15:30 - 20:00
FRIDAY, 22TH JULY 2022 // VIERNES, 22 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00
Recogida de material y documentación	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00 - 21:00
Recogida del sistema tracking de seguridad	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	7:00 - 21:00
Verificaciones Administrativas (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Teruel	22/7/22	8:00 - 21:00
Verificaciones Técnicas - precintado y marcado de componentes (según convocatoria publicada el 15 Julio)	Rally H.Q. - Pabellón de Verificaciones	22/7/22	9:00 - 21:30
Apertura de la Sala de Prensa	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/22	9:00 - 21:00
Conferencia de Prensa Pre Rally	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/22	20:00
Briefing pilotos y Jefes de Equipo	DNB	22/7/22	20:00 (DNB)
Publicación de la Lista de vehículos autorizados a salir	DNB	22/7/22	23:00
Publicación de Orden de salida Etapa 1	DNB	22/7/22	23:00

SATURDAY, 23TH JULY 2022 // SÁBADO, 23 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	5:30
Re-verificación de vehículos con anomalías	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	5:30
Entrega del Road Book Etapa 1	TC 0 - Teruel Parque de Asistencia	23/7/22	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida del Rally - Etapa 1, Sección 1 (TC0)	TC 0 - Teruel Parque de Asistencia	23/7/22	6:30
Llegada de la Sección 1 (tiempo estimado para el 1er. Vehículo)	Parque de Asistencia - Teruel	23/7/22	17:13
Publicación de Orden de salida Etapa 2	DNB	23/7/22	20:00
Re-verificación de vehículos reincorporados	Rally H.Q. - Teruel	23/7/22	21:00
SUNDAY, 24TH JULY 2022 // DOMINGO, 24 JULIO 2022			
Apertura Secretaría del Rally	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	6:00
Re-verificación de vehículos reincorporados	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	7:30
Entrega del Road Book Etapa 2	TC 2 - Teruel Parque de Asistencia	24/7/22	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida Etapa 2	TC 2 - Teruel Parque de Asistencia	24/7/22	8:50
Llegada de la Etapa 2 (tiempo estimado para el 1er. Vehículo)	Parque de Asistencia - Teruel	24/7/22	14:44
Ceremonia de Podium / Presentación de Trofeos	Podium	24/7/22	15:30
Conferencia de Prensa Post-rally	Set de Prensa Podium	24/7/22	15:30
Verificaciones Finales (siguiendo las instrucciones de los Comisarios)		24/7/22 24/7/22	Inmediata después de la llegada
Publicación de la Clasificación Provisional	DNB	24/7/22	19:00
Publicación de la Clasificación Final	DNB	24/7/22	Después que los C. Deportivos hayan declarado la Clasificación Final.
Ceremonia de entrega de Premios	Rally H.Q. - Teruel	24/7/22	19:00

- **El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.**

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Motor Club Baja con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS organiza un Rally Todo Terreno Baja denominado "Baja Aragón 2022", desde el 22 al 24 de Julio de 2022.

El itinerario del Rally, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

Este Reglamento ha sido aprobado por la RFEDA el 30/05/2022 con el Permiso de Organización Nº: 22097 y 22098.

1.2. Comité Organizador:

Presidente: Xavier Bartroli
 Vocales: Aitor Jiménez
 Manuel Vidal
 Luis Molina
 Jordi Mas

Dirección y Contactos

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el Jueves 22 de Julio:
 Teléfono: +34 610 563 733 (10:00 h -19:00 h);
 Persona Contacto: Eli SIVERA

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

e-mail: info@bajaaragon.com

Website: www.bajaaragon.com

1.3. **Tablón oficial de avisos**

VER ART 2.8 del Reglamento Particular FIA

Website: www.bajaaragon.com

1.4. **Secretaria permanente del rallye**

Situación de la Oficina Permanente del Rallye:

Desde el 6 de Mayo a las 10:00 h hasta el 21 de Julio a las 16:00 h. en:

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20 ; Contacto : Eli SIVERA

e – mail : info@bajaaragon.com

website: www.bajaaragon.com

Desde 22 de Julio a 08:30 h. hasta la clausura de la prueba el día 24 de Julio en:

"Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

website: www.bajaaragon.com

1.5. **Oficina permanente del rallye**

VER ART 2.8. y PROGRAMA – HORARIO del Reglamento Particular FIA

Website: www.bajaaragon.com

2. **REGLAMENTOS APLICABLES**

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa FIA de Rallys Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA publicado en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Generales de la Copa del Mundo FIA de Rallys Todo Terreno 2022. *(Todos los reglamentos relativos al FIA Rally Cross-Country se pueden encontrar utilizando el siguiente enlace: <http://www.fia.com/regulation/category/100>).*
- El Reglamento Particular FIA de esta prueba. Website: www.bajaaragon.com
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT AVATEL.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

2.3. Los competidores participantes en la **Copa de España de Regularidad Todo Terreno**, aplicarán la normativa propia de su Reglamento General (Ver Anexo 13 al Reglamento Deportivo del CERTT) y, en lo no establecido por dichas normas, aplicarán la normativa y prelación anterior.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable, **CON COEFICIENTE 2**, para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT AVATEL.

Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos TT	Todos los vehículos de Categoría 1 y 3
Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de SSV	Todos los vehículos de Categoría 2
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas - Vehículos TT	Vehículos TT de Marcas con licencia de Marca
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas - SSV	SSV de Marcas con licencia de Marca
Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para Pilotos y Copilotos	Vehículos de Regularidad
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1	Vehículos Gr. T1
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T2	Vehículos Gr. T2
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T3	Vehículos Gr. T3
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T4	Vehículos Gr. T4
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1N	Vehículos Gr. T1N
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T8	Vehículos Gr. T8
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos TT	Todos los vehículos de Categoría 1 y 3
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de SSV	Todos los vehículos de Categoría 2
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Open	Todos los vehículos Gr. Open

Los vehículos del Gr. Open ÚNICAMENTE puntúan para el Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Open

3.2. La competición será puntuable, **además** para los siguientes certámenes:

- Copa de España de Regularidad Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Regularidad Copilotos de Rallyes Todo Terreno.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. José Luis CONDE
D. José Manuel PAMPLONA
D. Juan FONT

OTROS OFICIALES:

Observador RFEDA: Luis GONZÁLEZ

Delegado Técnico RFEDA: Miguel Ángel HERNÁNDEZ DÍAZ

Ver Artículo 2.7 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

4.1. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Ver Artículo 12 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

4.2. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

Ver ANEXO 2 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

Ver artículo 1 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT AVATEL.

7. INSCRIPCIÓN

Ver Artículo 4 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

7.1. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	Precio Reducido		Precio Normal	
	Inscripciones recibidas antes de 24 Junio	Inscripciones recibidas después de 24 Junio	Inscripciones recibidas antes de 24 Junio	Inscripciones recibidas después de 24 Junio
CERTT (T1, T2 T3, T4 y OPEN)	3.095 €	3.550 €	4.952 €	5.680. €
CERTT (T8)	1.495 €	1.795 €	2.392 €	2.872 €
Regularidad	775 €	775 €	1.240 €	1.240 €
IVA Incluido	Placa de Asistencia Adicional 395 €			

Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%

El IVA está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

El Equipo obligatorio de seguridad (de seguimiento GPS y alarma "del vehículo al vehículo") está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

NOTA IMPORTANTE.-

Los equipos que hayan TOMADO LA SALIDA en , AL MENOS, UNA prueba del Campeonato de España de Rallys Todo Terreno 2022, tendrán una reducción en los derechos de inscripción arriba señalados, de acuerdo con las siguientes cantidades:

- Vehículos CERTT de categoría T1, T2 , T3, T4 y OPEN: Bonificación de 250 €.

8. PUBLICIDAD

VER ARTÍCULO 6 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Reglamento Particular FIA, excepto lo dispuesto en la NOTA INFORMATIVA del artículo 2 del presente Reglamento Particular.

Website: www.bajaaragon.com

9.1. Reincorporacion de un vehículo retirado (Súper Rallye)

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT AVATEL.
- En el caso de un vehículo participando en la prueba FIA, y suponiendo que no pueda acogerse a la Reglamentación FIA establecida al efecto, el equipo participante podrá optar, siempre que sea posible, su paso a la prueba de Campeonato de España que se esté celebrando simultáneamente.

10. TROFEOS

De acuerdo con el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL y el Horario Programa del Reglamento Particular FIA.

NOTA IMPORTANTE.- El número de trofeos entregados por categoría será completo (tres primeros clasificados) cuando tomen la salida al menos 5 (cinco) vehículos de dicha categoría.

En caso de tomar la salida menos de 5 (cinco) y más de 3 (tres) se entregarán trofeos a los dos primeros clasificados.

En caso de 3 (tres) o menos vehículos por categoría solo se entregará trofeo al primer clasificado.

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Ver Anexos 5 y 6 del Reglamento Particular FIA.

Website: www.bajaaragon.com

A N E X O 1 - ITINERARIO – HORARIO

ETAPA 1 - LEG 1 -SECTION 1 ((SECTOR 1 & 2)) (Sábado 23 de Julio 2022) / (Saturday 23 rd July 2022)									
ORTO / SUNRISE: 06:51					OCASO / SUNSET: 21:30				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1º	Km/h
0		Salida Parque Cerrado - Start Parc Fermé						6:10	
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(205,00)	(67,00)	272,00	(00:25)			38,3
		Distance to next refuel	283,00						
1		TC before SS 1		67,00	67,00	1:45	1:45	7:55	
1	DSS 1	SS 1 - "AAA"				(00:05)	0:05	8:00	
	PC 1								75,0
	PC 2								
	PC 3								
	ASS 1		205	Expected time of Arrival			2:44	10:44	
		Start Road Section						10:44	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							33,0
1A		Arrival BIVOUAC		11,00	11,00	0:20	0:20	11:04	
		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "A"				0:30	0:30	11:04	
1B		Salida Asistencia - Service out						11:34	
		TYRE CONTROL ZONE (5') ---- Refuel - (20' refuelling)	(230,00)	(84,00)	314,00	(00:25)			40,3
		Distance to next refuel	331,00						
2		TC before SS 2		84,00	84,00	2:05	2:05	13:39	
2	DSS 2	SS 2 - "BBB"				(00:05)	0:05	13:44	
	PC 1								75,0
	PC 2								
	PC 3								
	ASS 2		230	Expected time of Arrival			3:04	16:48	
		Start Road Section						16:48	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							40,8
2A		Arrival BIVOUAC TERUEL		17,00	331,00	0:25	0:25	17:13	

Leg	Nº of Stages	Stage	%	Liason	%	Total	%
2	2	(435,00)	70,85%	(179,00)	29,15%	614,00	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

ETAPA 2 - LEG 2 - SECTION 2 ((SECTOR 3)) (Domingo 24 de Julio 2022) / (Sunday 24 th July 2022)									
ORTO / SUNRISE: 06:51					OCASO / SUNSET: 21:30				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Tiempo Time (min)	Hora Time 1°	Km/h
2B		Salida Bivouac - Start Bivouac						8:50	40,3
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling)	(230,00)	(84,00)	314,00	(00:25)			
		Distance to next refuel	330,40						
3		TC before SS 3		84,00	84,00	2:05	2:05	10:55	75,0
3	DSS 3	SS3 - "CCC"				(00:05)	0:05	11:00	
	PC 1 PC 2 PC 3								
3	ASS3		230	Expected time of Arrival			3:04	14:04	39,4
		Start Road Section						14:04	
		TYRE CONTROL ZONE (5')							
3A		Arrival SERVICE TERUEL		16,40	16,40	0:25	0:25	14:29	39,4
		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "B"				0:10	0:10	14:29	
3B		Salida Asistencia - Service out						14:39	
3C		Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN				(00:05)	0:05:00	14:44	

Leg	N° of Stages	Stage	%	Liason	%	Total	%
1	1	(230,00)	69,61%	(100,40)	30,39%	330,40	100,00%
Etapa	N° de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

A N E X O 2 - RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del Jueves día 22 de Julio y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



César Abraldes
Tramont
(móvil +34 610 563 745)
762)

(Español, Inglés, Francés)



Arielle
(móvil +34 646 326)

(Español, Inglés, Francés)