



**5 – 6 de noviembre de 2021**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

## ÍNDICE

Art. 1 Introducción .....	3
Art. 1.1 Preámbulo.....	3
Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados.....	3
Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido .....	3
Art. 2 Organización.....	3
Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable .....	3
Art. 2.2 Visados .....	3
Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto .....	3
Art. 2.4 Comité organizador.....	4
Art. 2.5 Comisarios Deportivos del Rallye .....	4
Art. 2.6 Delegados y Observadores .....	4
Art. 2.7 Oficiales .....	4
Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto .....	5
Art. 3 Programa horario.....	6
Art. 4 Inscripciones .....	7
Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones .....	7
Art. 4.2 Procedimiento de inscripción.....	7
Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos.....	8
Art. 4.4 Derechos de inscripción.....	8
Art. 4.5 Pago.....	8
Art. 4.6 Reembolsos .....	8
Art. 5. Seguros .....	8
Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo.....	9
Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador.....	9
Art. 6.2 Nombres del piloto y copiloto .....	10
Art. 6.3 Publicidad no obligatoria .....	10
Art. 6.4 Adhesivos de emergencia.....	10
Art. 7. Neumáticos .....	10
Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.....	10
Art. 7.2 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye .....	10
Art. 7.3 Zonas de marcaje de neumáticos.....	10
Art. 8. Combustible .....	10
Art. 8.1 Zonas de repostaje .....	10
Art. 8.2 Autonomía.....	11
Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados .....	11
Art. 9.1 Procedimiento de inscripción .....	11
Art. 9.2 Normas específicas .....	11
Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad .....	11
Art. 10. Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material) .....	11
Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción).....	11
Art. 10.2 Calendario.....	11
Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado.....	12
Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios .....	12

Art. 11.2	Faldillas transversales .....	12
Art. 11.3	Lunas .....	12
Art. 11.4	Equipamiento de seguridad de los equipos.....	12
Art. 11.5	Instalación del Sistema de seguimiento GPS.....	12
Art. 12.	Otras normas y procedimientos .....	12
Art. 12.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida.....	12
Art. 12.2	Entrada en controles horarios con adelanto .....	12
Art. 12.3	Tramo cronometrado TC PLUS. ....	13
Art. 12.4	Procedimientos especiales y otras actividades .....	13
Art. 12.5	Hora Oficial del Rallye .....	14
Art. 12.6	Parque de asistencia .....	14
Art. 12.7	Código medio ambiental .....	14
Art. 12.8	Tramo cronometrado Plus (TC Plus) y TC último del Rallye .....	14
Art. 12.9	Road Book.....	14
Art. 13	Identificación de los oficiales .....	15
Art. 14	Premios.....	15
Art. 15	Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones.....	15
Art. 15.1	Verificaciones finales .....	15
Art. 15.2	Derechos de reclamación .....	15
Art. 15.3	Derechos de apelación .....	15
<b>Anexo 1</b>	<b>Itinerario-Horario</b>	
<b>Anexo 2</b>	<b>Programa de reconocimientos</b>	
<b>Anexo 3</b>	<b>Relaciones con los participantes</b>	
<b>Anexo 4</b>	<b>Adhesivos y colocación de la publicidad opcional</b>	
<b>Anexo 5</b>	<b>Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad</b>	
<b>Anexo 6</b>	<b>Tramo de Calificación</b>	
<b>Anexo 7</b>	<b>Shakedown</b>	

## Art. 1 Introducción

Nombre del Rallye: 27 Rallye La Nucía – Mediterráneo Trofeo Costa Blanca  
Fecha del Rallye: 5-6 de noviembre de 2021

### Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional, los Códigos WADA/NADA. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La documentación estará escrita en Español.

Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: [www.fia.com](http://www.fia.com). Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es).

### Art. 1.2 Longitud y Superficie de los Tramos Cronometrados

1ª Etapa: Asfalto	68,36	km	Tierra	0	km
2ª Etapa: Asfalto	82,74	km	Tierra	0	km

### Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

Número de Etapas	2
Número de Secciones	6
Número de Tramos Cronometrados	9
Longitud total del recorrido	526,95 km
Longitud total de los Tramos Cronometrados	151,10 km

## Art. 2 Organización

### Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

FIA European Rally Trophy - Iberia  
Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER)  
Copa de España de Rallyes de Asfalto (CERA Recalvi)  
Clio Trophy Spain  
Dacia Sandero Cup  
N5 Cup RMC  
Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

### Art. 2.2 Visados

Permiso de Organización de la RFEDA N° 21147 de fecha 5 de octubre de 2021

### Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto

Organizador: Automóvil Club AIA  
Representante del organizador: Vicente Cabanes Catalá  
  
Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)  
Código postal/Ciudad: 03802 / Alcoi  
Teléfono: +34 865 68 28 58  
E-mail: secretaria@acaia.es

## Horario de atención Automovil Club AIA:

Desde el lunes 4 Octubre al lunes 4 de Noviembre de 09:00 a 13:30.

### Art. 2.4 Comité organizador

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vocales:	Raúl Albi Cantó
		Luis Brotons Francés
		Ignacio Aviñó Roger
		Juan Francisco Gómez Martínez
		José Antonio García Sala

### Art. 2.5 Comisarios Deportivos del Rallye

#### Art. 2.5.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S\_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Josep María Bellot Pla	CD-1062-CAT
Comisario Deportivo:	Carlos Rodríguez Cabezas	CD-0060-AS
Comisario Deportivo:	Manuel Durán Pérez	CD-0022-CV
Secretario:	Luis Brotons Francés	SC-0104-CV

### Art. 2.6 Delegados y Observadores

#### Art. 2.6.1 Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Observador RFEDA	Francisco José Naranjo Santana	CD-0533-C
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu	DC/I-0027-ESP
Delegado Técnico RFEDA	Manel Lloret Pascual	JOC-0881-CAT

	Nombre	Nº de licencia
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JOC/I-0022-ESP
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	CD/I-0053-ESP
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo Manzano	JOC/I-014-ESP

### Art. 2.7 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC/I-0027-ESP
Director Adjunto:	Raúl Albi Cantó	DC/I-0028-ESP
Director Adjunto:	Manuel Vidal Perucho	DC/I-0036-ESP
Director Adjunto:	Manuel Sánchez Pascual	DC-0088-CV
Secretario del Rallye:	Luis Brotons Francés	SC-0104-CV
Secretaria Adjunta:	Ruth Lapieza Itxaso	SC/I-0023-ESP
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-0009-CV
Adjunto Seguridad:	Josep Masdeu Rioja	CD-0572-CAT
Adjunto Seguridad:	Pau Cabré Guinovart	DC-0261-CAT
Adjunto Seguridad:	Antonio Esteve Rodes	DC-0390-CV
Adjunto Seguridad:	Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-0421-CV

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JOC-0121-CV
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	OC-0337-CV
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	OC-0944-CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	OC-0171-CV
Comisario Técnico (Clio Trophy Spain):	Jesús Aranda Fernández	OC-0031-AS
Comisario Técnico (Dacia Sandero Cup):	Jairo Villaverde Martínez	OC-0132-AS
Jefe Médico:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0016-C
Coordinador para el cumplimiento General del Protocolo COVID:	José Víctor Rodríguez Suárez	JOM-0016-C
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JOB/I-0010-ESP
Relaciones con los Competidores:	Enric Mattes Portabella	CD/I-0034-ESP
Relaciones con los Competidores:	Teresa Sobrino Álvarez	SC-0082-AS
Jefe de Prensa:	Luis Peidro Payá	SP-1238-CV
Jefe de Tramo Cronometrado:	Ernest Contijoch Herrera	DC-0552-CAT
Jefe de Tramo Cronometrado:	Pere Saura Martínez	DC/I-0017-ESP
Jefe de Tramo Cronometrado:	Oriol Saura Capdevila	DC-1233-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Joan Batista Guiu Herrera	JDA-2450-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Enric Riudavets Clofent	CD-1043-CAT
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Marc Ballart Pedret	JDA-0883-CAT
Responsable de GPS:	Secundino Suarez Infiesta	JOB/I-072-ESP
Jefe de Parques:	Ricardo Sánchez Lamas	JDA-0004-M
Adjunto Jefe de Parques:	Miguel Hidalgo Aguado	En trámite
Adjunto Jefe de Parques:	David Rodríguez Arribas	En trámite
Adjunto Jefe de Parques:	Pablo Muñoz Real	En trámite
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JDA-0035-AS
Responsable de la Publicidad:	Carlos Bernal García	En trámite
Cronometrador:	Ana Belén Suarez Murias	OB-0717-CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Rios	JOB-0710-CV
Cronometrador:	María Luisa Caso Fernández	JOB-0680-CV
Responsable Ceremonias:	Santiago Ayala Basante	SP/I-0015-ESP
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SC-0012-CV

## Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto

Nombre: CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO  
Dirección: Partida La Muixara s/n  
Código postal/Ciudad: 03530 / La Nucía  
Teléfono: +34 865 68 28 58  
E-mail: secretaria@acaia.es

### Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:

Martes 2 de noviembre de 09:00 a 20:00  
Miércoles 3 de noviembre de 09:00 a 20:00  
Jueves 4 de noviembre de 09:00 a 21:00  
Viernes 5 de noviembre de 08:00 a 23:00  
Sábado 6 de noviembre de 08:00 a 21:00

### Parque de asistencia – Horario de operación:

Desde el jueves 4 de noviembre a las 09:30 al sábado 6 de noviembre a las 21:00

Tablón Oficial de Avisos Digital: [www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)

### Art. 3 Programa horario

Hora	Actividad	Localización
<b>Antes de la semana del Rallye</b>		
Lunes 4 de octubre		
10:00	Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.com
10:00	Publicación del Reglamento, Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.com
Miércoles 27 de octubre		
14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye Web RFEDA
Viernes 29 de octubre		
13:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Tablón Oficial de Avisos
Sábado 30 de octubre		
08:00 a 14:00	Entrega documentación y GPS Reconocimientos Opción 1	Carpa en la salida del primer tramo cronometrado
08:00 a 22:00	Jornada de reconocimientos Opción 1	

Hora	Actividad	Localización
<b>Durante la semana del Rallye</b>		
Martes 2 de noviembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
Miércoles 3 de noviembre		
09:00 a 20:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
09:00 a 20:00	Entrega de documentaciones Verificaciones administrativas Entrega GPS de reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
10:00 a 22:00	Jornada de Reconocimientos Opción 2A	
Jueves 4 de noviembre		
08:00 a 22:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 14:00	Entrega de documentaciones (resto de participantes) Verificaciones administrativas Entrega GPS de reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
08:30 a 22:00	Jornada de Reconocimientos Opción 2B	
09:00 a 20:00	Acreditación de Asistencias	Sede del Rallye LA NUCÍA
09:30 a 20:30	Entrada de Asistencias al Parque	Parque Asistencia LA NUCÍA
18:00	Apertura de la Sala de Prensa y Oficina de Acreditaciones	Sede del Rallye LA NUCÍA
15:30 a 21:00	Verificaciones técnicas según convocatoria (S-CER y CERA)	Parque Asistencia LA NUCÍA
15:30 a 21:00	Entrega GPS para el Rallye	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:00 a 23:00	Recogida GPS de Reconocimientos	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
21:15	Publicación Lista de participantes Shakedown	Tablón Oficial de Avisos
21:30	Publicación Lista de participantes con el orden y la hora de presentación al Tramo de calificación	Tablón Oficial de Avisos

Hora	Actividad	Localización
Viernes 5 de noviembre		
08:00 a 23:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
08:00 a 10:30	Verificaciones técnicas resto Participantes	Parque Asistencia LA NUCÍA
09:30 a 10:00	Shakedown Pilotos Prioritarios (2 pasadas máx.)	Callosa-Guadalest
10:30 a 11:00	Tramo Cronometrado de Calificación (TCC)	Callosa-Guadalest
11:15	Publicación Clasificación Provisional TCC	Tablón Oficial de Avisos
11:15 a 11:45	Parque cerrado TCC	Sede del Rallye LA NUCÍA
11:15 a 13:00	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Tramo Callosa-Guadalest
11:45	Publicación Clasificación Final TCC	Tablón Oficial de Avisos
13:30	Elección orden de salida y Rueda de Prensa Aforo en función del Protocolo COVID-19	Aparcamiento pabellón la MUIXARA
13:30	Briefing que será publicado a través de una plataforma digital o en el tablón de avisos	Tablón Oficial de Avisos
14:15	Publicación Lista Ceremonia y hora de salida 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
15:30	Hora límite presentación Pre parque de Salida	Aparcamiento pabellón la MUIXARA
16:00	Ceremonia de salida y Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN	Podium de salida en LA MUIXARA
23:04	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA	Sede del Rallye LA NUCÍA
23:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA

Hora	Actividad	Localización
Sábado 6 de noviembre		
00:00	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
00:15	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA	
00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA	Tablón Oficial de Avisos
08:00 a 21:00 Sede del Rallye - Horario de Apertura		
08:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN	Sede del Rallye LA NUCÍA
18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye	Sede del Rallye LA NUCÍA
18:45	Entrega de trofeos	Sede del Rallye LA NUCÍA
19:15	Verificaciones finales	2M MOTORS – LA NUCÍA
19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Sede del Rallye LA NUCÍA
20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos

## Art. 4 Inscripciones

### Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3), PCCCTCE de la RFEDA y Art. 15 del Reglamento Deportivo del S\_CER.

### Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con las PCCCTCE de la RFEDA y con el Art. 15 del Reglamento Deportivo del S\_CER. Ver también CDI de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.



## Art. 4.3 Número de concursantes admitidos y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El número máximo de concursantes admitidos será de **100**.

### Art. 4.3.2 Vehículos admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S\_CER.

## Art. 4.4 Derechos de inscripción

		PRIORITARIOS + PARTICIPANTES ERT	RESTO
Inscripción	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador	<b>695 EUR</b>	<b>495 EUR</b>
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador	<b>1.390 EUR</b>	<b>980 EUR</b>
	Tramo Cronometrado de Calificación	<b>Incluido</b>	
Shakedown	Con la publicidad opcional propuesta por el organizador		<b>200 EUR</b>
	Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador		<b>400 EUR</b>

**Los Pilotos participantes en el Tramo Cronometrado de Calificación, una vez finalizado el Parque cerrado, podrán continuar tomando parte en el Shakedown**

Otros derechos de inscripción:

EUR 300	Ouvreur
EUR 150	Placa adicional de Asistencia

## Art. 4.5 Pago

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de inscripción de la RFEDA en la dirección <http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>

## Art. 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los equipos cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos equipos que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.

La solicitud de reembolso de un 30%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 4 de noviembre (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

## Art. 5. Seguros

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas. El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

## Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Además de lo establecido en las PCCCTCE, será de aplicación lo dispuesto en el artículo 5 del anexo 7. Ver Anexo 4 de este RP "Adhesivos y colocación de la publicidad opcional".

### Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye:



#### Identificación del vehículo

Los organizadores entregarán a cada equipo los siguientes elementos:

##### a) Placa del rallye:

Estará comprendida en un rectángulo de 43 cm. de largo por 21,5 cm. de alto y se colocará en la parte delantera del vehículo.

##### b) Paneles de las puertas:

Dos paneles para las puertas delanteras de 67 cm. de longitud y 17 cm. de alto, con un reborde blanco de 1 cm.

Cada panel deberá llevar, obligatoriamente, en su parte delantera un espacio negro mate reservado para el número de competición. Los números serán de una altura de 14 cm. y anchura de trazo de 2 cm. en color amarillo -fluorescente (PMS 803) si hay tramos nocturnos-. El resto del panel queda reservado para el organizador.

El panel será colocado horizontalmente en cada puerta delantera, con el número en la parte delantera y a una distancia de 7 a 10 cm. por debajo del cristal de la misma.

No podrá ser colocada ninguna otra señalización a menos de 10 cm. de los citados paneles, a excepción de la suministrada con el propio vehículo.

##### c) Cristales laterales traseros:

Dos juegos del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 20 cm. de altura y anchura de trazo de 25 mm, que se colocarán delante o encima de los nombres del piloto y copiloto.

#### **d) Cristal trasero:**

Un juego del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 14 cm. de altura. Este(os) número(s) se colocará(n) en un área de 15 cm<sup>2</sup> en la parte superior izquierda o derecha del cristal trasero y deberá(n) ser legibles desde la parte posterior del vehículo.

En el centro del cristal trasero, se reserva un espacio de 30 x 8 cm para ubicar la publicidad no obligatoria del organizador.

Debajo de dicho espacio se reserva un espacio de 30 x 8 cm. para la publicidad obligatoria.

### **Art. 6.2 Nombres del piloto y copiloto**

Sobre los cristales traseros del vehículo deberá figurar la inicial del nombre y el primer apellido del piloto y del copiloto en las siguientes condiciones:

- a) Caracteres Helvética blanca de 6 cm. de alto y anchura de trazo de 1 cm.
- b) La inicial del nombre y la primera letra del apellido serán en mayúscula y el resto en minúscula.
- c) Los nombres del piloto y copiloto figurarán arriba en ambos lados del vehículo.

### **Art. 6.3 Publicidad no obligatoria**

La publicidad no obligatoria que se proponga deberá ir colocada debajo de los paneles de las puertas delanteras y se insertará en un rectángulo de 40 cm. de largo por 20 cm. de alto.

### **Art. 6.4 Adhesivos de emergencia**

#### **Art. 6.4.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia**

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los equipos o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

#### **Art. 6.4.2 Ubicación**

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos admitidos, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

### **Art. 7. Neumáticos**

#### **Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.**

Ver Art. 13 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

#### **Art. 7.2 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye**

4RM	2RM
12	10

#### **Art. 7.3 Zonas de marcaje de neumáticos**

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, entre los CH0, CH2D, CH4H, CH7E y la zona de repostaje (Ver Road Book). Los neumáticos utilizados serán marcados por los comisarios técnicos

### **Art. 8. Combustible**

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con el Anexo J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

#### **Art. 8.1 Zonas de repostaje**

Durante el Rallye existirán 4 zonas de repostaje recogidas en el Itinerario-Horario (ver RP Anexo 1), además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.

**El Concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.**

**Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).**

Solo los miembros del equipo con los pases de asistencia podrán entrar al área de repostaje.

## **Art. 8.2 Autonomía**

Todos los vehículos deberán repostar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

## **Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados**

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

### **Art. 9.1 Procedimiento de inscripción**

Los vehículos de reconocimientos deberán ser identificados cumpliendo la normativa del R.D. del S-CER. Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos.

Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

### **Art. 9.2 Normas específicas**

Durante los reconocimientos el número de pasadas por tramo cronometrado se limita a **TRES** (los tramos que se disputan en dos ocasiones se consideran como un único tramo cronometrado).

Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Hay que recordar que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad señalizándolo en el Road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos serán penalizados.

La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h**, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

### **Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad**

Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)

## **Art. 10. Verificaciones administrativas (entrega de documentación y material)**

### **Art. 10.1 Documentos a presentar (En caso de no adjuntar durante el proceso de inscripción)**

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de concursante
- Licencia del piloto y copiloto
- Permiso de conducir del piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del piloto y copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

### **Art. 10.2 Calendario**

Ver programa horario (RP. Art. 3)

## **Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado**

### **Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios**

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

#### **Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria**

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Todos los vehículos cumplirán con el ART. 24.9 del R.D. del S-CER, se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

#### **Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas**

Ver programa horario (RP. Art. 3)

**El horario individual para cada uno de los vehículos participantes se publicará el martes 2 de noviembre a las 19:00**

### **Art. 11.2 Faldillas transversales**

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

### **Art. 11.3 Lunas**

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

### **Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los equipos.**

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas la ropa ignífuga a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello debe cumplir con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

### **Art. 11.5 Instalación del Sistema de seguimiento GPS**

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.

Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3)

Cualquier intento de manipular el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento de este, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

## **Art. 12. Otras normas y procedimientos**

### **Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida**

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el viernes 5 de noviembre a las 16:00 horas en La Nucía,

Los detalles se publicarán mediante un Complemento.

Los vehículos prioritarios efectuarán su salida a intervalos de dos minutos.

### **Art. 12.2 Entrada en controles horarios con adelanto**

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el:

- CH TCPF (Parque Cerrado del Tramo Cronometrado de Calificación)
- CH 4D (Salida Asistencia B)
- CH 4E (Entrada Parque Cerrado Nocturno)

- CH 9A (Final del Rallye)

### Art. 12.3 Tramo cronometrado TC PLUS.

Se disputará de acuerdo al R.D. del S-CER, el tramo escogido es el **TC-6**.

### Art. 12.4 Procedimientos especiales y otras actividades

#### Art. 12.4.1 Disponibilidad de los concursantes

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

#### Art. 12.4.2 Clasificación

La clasificación final oficial se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Digital en la web [www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)

#### Art. 12.4.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

##### 1ª Etapa – Viernes 5 de noviembre

**CH 0** (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

**CH 2A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 4A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 4E** (Recogida) Parque cerrado Nocturno

##### 2ª Etapa – Sábado 6 de noviembre

**CH 4F** (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 4F, 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

**CH 7B** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 8A** (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

**CH 9A** (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

#### Art. 12.4.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

#### Art. 12.4.5 Teléfono de contacto de los concursantes

En el momento de realizar la inscripción, todos los concursantes deberán comunicar los números de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo Piloto y Copiloto, que deberán permanecer operativos durante todo el Rallye. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los equipos, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

#### Art. 12.4.6 Flexi Asistencia

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben entrar en el Parque Cerrado. Tras un mínimo de 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos pueden entrar en la Zona de Asistencia o bien dejar el vehículo en el Parque Cerrado. En conformidad con el RDRR de la FIA, Artículo 59.2.3, el vehículo podrá ser conducido **por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado** solamente desde el Parque Cerrado a la Zona de Asistencia (CH 4B Salida Reagrupamiento a CH 4C Entrada Asistencia B) y viceversa (desde el CH 4D Salida Asistencia B al CH 4E Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todas las los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

**Se recuerda a los Concurantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.**



El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos al Súper Rallye permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 00:30h del sábado día 6 de noviembre de 2021.

#### **Art. 12.5 Hora Oficial del Rallye**

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

#### **Art. 12.6 Parque de asistencia**

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

**Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía**

Apertura: Jueves 4 de noviembre las 09:30 h.  
Cierre: Sábado 6 de noviembre las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 2 de noviembre a las 19:00 horas.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

#### **Art. 12.7 Código medio ambiental**

Es de obligado cumplimiento la normativa prescrita en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

#### **Art. 12.8 Tramo cronometrado Plus (TC Plus) y TC último del Rallye**

El Tramo Cronometrado Plus será el **TC 6** del Rallye de 10,08 kms de longitud.

El tramo cronometrado final del Rallye (**TC 9**) Y para dar mejor interés televisivo al desenlace del Rallye, tendrá un orden de salida al mismo diferente al orden que se llegue después de disputar el TC 8, para lo cual se ha previsto en el itinerario un Reagrupamiento de 20' en la población de JALÓN, en este reagrupamiento se invertirá el orden de los 10 primeros vehículos, saliendo del mismo el 10, después el 9 etc.. hasta llegar al primero que saldrá en el puesto 10, a partir de este los vehículos siguientes no sufrirán modificación, reduciendo el intervalo de ellos a la salida del reagrupamiento a 1 minuto entre ellos.

Los tres primeros clasificados permanecerán en las proximidades del Control Stop del tramo, en una ubicación preparada para tal efecto. Esto permitirá a la televisión tener un plano de los 3 primeros clasificados. En cuanto un equipo mejore el tiempo del tercer clasificado lo sustituirá en dicho emplazamiento.

En cuanto un equipo deja de estar clasificado entre los tres primeros, recibirá un nuevo tiempo de salida desde esta zona y continuará el recorrido del Rallye.

#### **Art. 12.9 Road Book**

El Road Book del Rallye estará disponible desde el día 18/10/2021 en la página web del Rallye, en formato PDF para que los Equipos lo puedan descargar.

**El Road Book no se entregará impreso a los Equipos inscritos.**

## Art. 13 Identificación de los oficiales

Jefes de Tramo	Peto rojo con texto identificativo
Comisarios de Ruta	Peto blanco
Relaciones concursantes	Peto verde
Comisarios Técnicos	Peto azul
Cronometradores	Peto azul oscuro

## Art. 14 Premios

Clasificación RFEDA S-CER:	Trofeos de acuerdo con el Art.12, Anexo 7 del Reglamento Deportivo del S_CER
Clasificación CERA Recalvi:	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Clio Trophy Spain	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
Dacia Sandero Cup	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados
N5 Cup RMC	Trofeos Piloto y Copiloto 3 primeros clasificados

## Art. 15 Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

### Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los equipos requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios. La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final.

En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

### Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**

Si una reclamación requiriere el desmontaje de diferentes partes del vehículo claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios Deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios Técnicos.

### Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**

Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.



## Anexo 1 – Itinerario-Horario

### ITINERARY / ITINERARIO

#### QUALIFYING STAGE FRIDAY 5th NOVEMBER 2021 / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 5 DE NOVIEMBRE 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido C	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia						
RZ	Refuel						
FP	<b>SHKEDOWN (Priority Drivers)/ SHAKEDOWN (Pilotos Prioritarios)</b>						<b>9:30</b>
<b>SHAKEDOWN CLOSSES AT 10:00 / SHAKEDOWN HASTA LAS 10:00</b>							
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						10:30
QS	<b>QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN</b>	<b>4,93</b>					<b>10:33</b>
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		14,82	19,75	0:27	43,89	11:00
	APERTURA PARQUE CERRADO						11:30
<b>* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto</b>							
RZ	Refuel						
SH	<b>SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)</b>						<b>11:15</b>
	<b>FINALIZACIÓN SHAKEDOWN</b>						<b>13:00</b>

#### LEG 1 FRIDAY 5th NOVEMBER 2021 / 1ª ETAPA VIERNES 5 DE NOVIEMBRE 2021

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido C	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						16:00
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>(34,18)</b>	<b>(70,37)</b>	<b>(104,55)</b>			
1	CH Tc 1		28,90	28,90	0:40	43,35	16:40
SS/TC 1	<b>TC 1</b>	<b>21,65</b>					<b>16:43</b>
2	CH Tc 2		8,26	29,91	0:40	44,87	17:23
SS/TC 2	<b>TC 2</b>	<b>12,53</b>					<b>17:26</b>
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		32,45	44,98	0:59	45,74	18:25
<b>REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA</b>					<b>0:40</b>		
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						19:05
2C	Service IN / Entrada Asistencia		0,23	0,23	0:03	4,60	19:08
<b>Service / Asistencia (A)</b>		<b>(34,18)</b>	<b>(69,84)</b>	<b>(104,02)</b>	<b>0:30</b>		
2D	Service OUT/ Salida Asistencia						19:38
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>(34,18)</b>	<b>(69,84)</b>	<b>(104,02)</b>			
3	CH Tc 3		28,90	28,90	0:40	43,35	20:18
SS/TC 3	<b>TC 3</b>	<b>21,65</b>					<b>20:21</b>
4	CH Tc 4		8,26	29,91	0:40	44,87	21:01
SS/TC 4	<b>TC 4</b>	<b>12,53</b>					<b>21:04</b>
4A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		32,45	44,98	0:59	45,74	22:03
<b>REGROUP LA NUCIA / REAGRUPAMIENTO LA NUCIA</b>					<b>0:10</b>		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						22:13
4C	Service IN / Entrada Asistencia		0,23	0,23	0:03	4,60	22:16
<b>Service / Asistencia (B)</b>		<b>(34,18)</b>	<b>(69,84)</b>	<b>(104,02)</b>	<b>0:45</b>		
4D	Service OUT/ Salida Asistencia						23:01
4E	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado *		0,23	0,23	0:03	4,60	23:04
<b>Friday Totals / Totales Viernes</b>		<b>68,36</b>	<b>139,68</b>	<b>208,04</b>			

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

\* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

**LEG 2 SATURDAY 6th NOVEMBER 2021 / 2ª ETAPA SÁBADO 6 DE NOVIEMBRE 2021**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4F	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						8:00
4G	Service IN / Entrada Asistencia		0,30	0,30	0:03	6,00	8:03
<b>Service / Asistencia (C)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,53)</b>	<b>(0,53)</b>	<b>0:15</b>		
4H	Service OUT / Salida Asistencia						8:18
<b>RZ 3</b>	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>(50,92)</b>	<b>(114,48)</b>	<b>(165,40)</b>			
5	CH Tc 5		43,75	43,75	0:56	46,88	9:14
<b>SS/TC 5</b>	<b>TC 5</b>	<b>21,74</b>					<b>9:17</b>
6	CH Tc 6		28,11	49,85	1:07	44,64	10:24
<b>SS/TC 6</b>	<b>TC 6</b>	<b>10,08</b>					<b>10:27</b>
7	CH Tc 7		21,23	31,31	0:45	41,75	11:12
<b>SS/TC 7</b>	<b>TC 7</b>	<b>19,10</b>					<b>11:15</b>
7A	Refueling La Nucia		16,40	35,50	0:44	48,41	11:59
<b>RZ 4</b>	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>(0,00)</b>	<b>(21,39)</b>	<b>(21,39)</b>			
7B	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		10,77	10,77	0:30	21,54	12:29

**REGROUP BENIDORM / REAGRUPAMIENTO BENIDORM**
**0:40**

7C	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:09
7D	Service IN / Entrada Asistencia		10,62	10,62	0:20	31,86	13:29
<b>Service / Asistencia (D)</b>		<b>(50,92)</b>	<b>(114,48)</b>	<b>(165,40)</b>	<b>0:30</b>		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						13:59
<b>RZ 5</b>	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>(31,82)</b>	<b>(128,28)</b>	<b>(160,10)</b>			
8	CH Tc 8		43,75	43,75	0:56	46,88	14:55
<b>SS/TC 8</b>	<b>TC 8</b>	<b>21,74</b>					<b>14:58</b>
8A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		1,76	23,50	0:29	48,62	15:27

**REGROUP JALON / REAGRUPAMIENTO JALON**
**0:20**

8B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						15:47
9	CH Tc 9		26,11	26,11	0:40	39,17	16:27
<b>SS/TC 9</b>	<b>TC 9</b>	<b>10,08</b>					<b>16:30</b>
9A	Rallye END / Fin Rallye		56,66	66,74	1:30	44,49	18:00
<b>Saturday Totals / Totales Sábado</b>		<b>82,74</b>	<b>243,06</b>	<b>325,80</b>			

**Sunrise/Orto 07:33 - Sunset/Ocaso 17:54**
**\* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto**
**TOTALS OF RALLYE / TOTALES DEL RALLYE**

	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 5th November / Viernes 5 de Noviembre Sections 1,2,3 / Secciones 1,2,3	68,36	139,68	208,04	32,86%
Saturday 6th November / Sábado 6 de Noviembre Sections 4,5,6 / Secciones 4,5,6	82,74	243,06	318,91	25,94%
<b>Total 9 SS / TC</b>	<b>151,10</b>	<b>382,74</b>	<b>526,95</b>	<b>28,67%</b>

## Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 30 de octubre	De 08:00 a 14:00
Miércoles 3 de noviembre	De 09:00 a 20:00
Jueves 4 de noviembre	De 08:00 a 14:00

Programa		
Opción 1	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Sábado 30 de octubre De 08:00 a 22:00
Opción 2A	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Miércoles 3 de noviembre De 10:00 a 22:00
Opción 2B	Shakedown y TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7	Jueves 4 de noviembre De 08:30 a 22:00

### Jornada de reconocimientos Opción 1

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en una sola jornada.

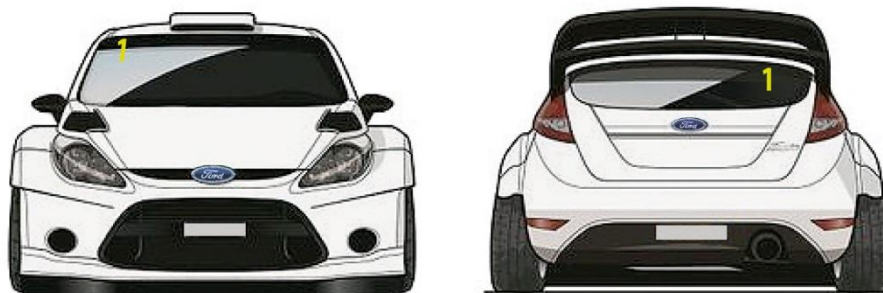
### Jornada de Reconocimientos Opción 2A

- Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior.
- Estas tres (3) pasadas se podrán hacer combinando los programas de la opción 2A y 2B

### Jornada de Reconocimientos Opción 2B

- Máximo de tres pasadas entre la opción 2A y 2B

### UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS



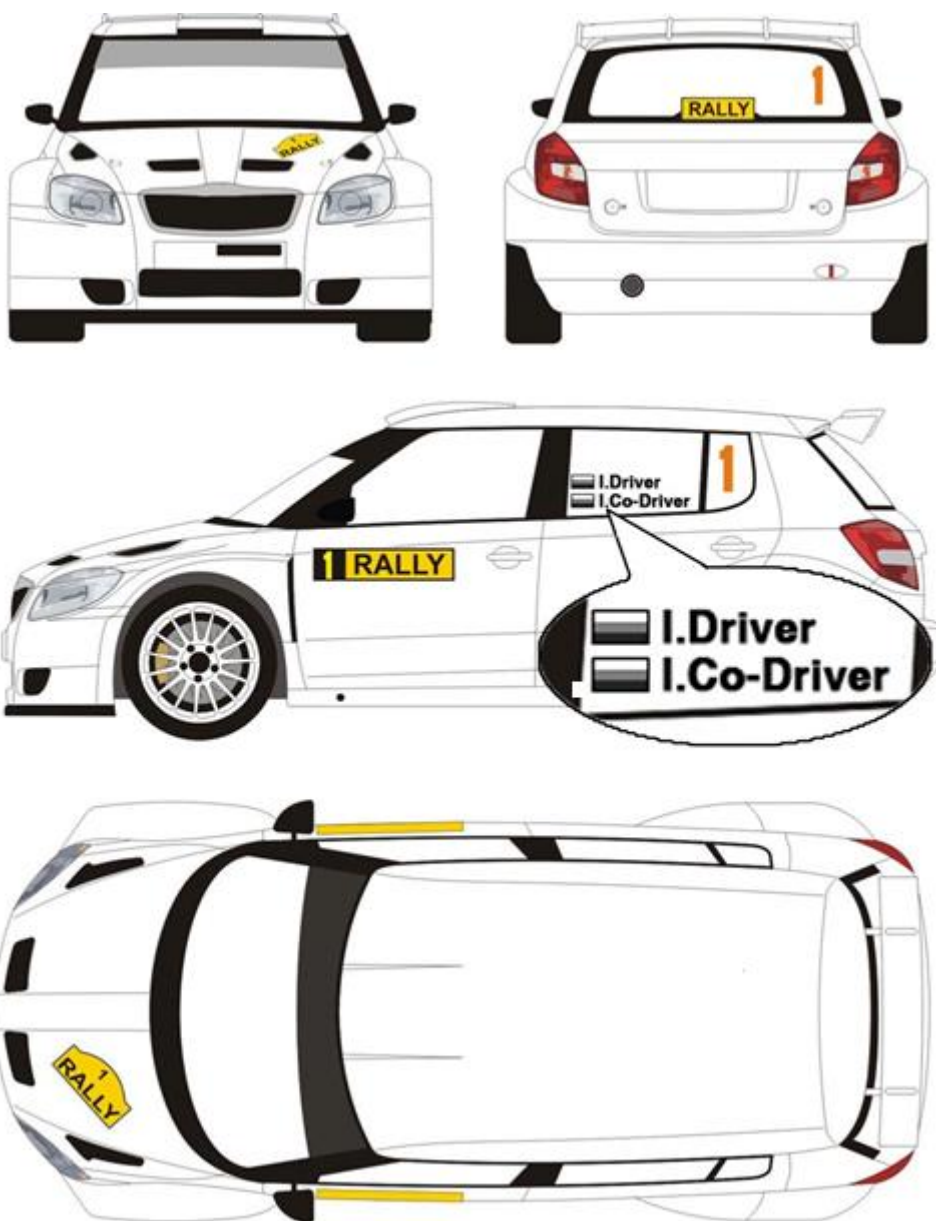
### Anexo 3 – Relaciones con los concursantes

D. Enrique Mattes Portabella	Dª Teresa Sobrino Álvarez
Tlf:	Tlf.
<b>616 905 051</b>	<b>629 650 608</b>
Idiomas	Idiomas
Español, Inglés y Francés	Español

#### Plan de trabajo:

Miércoles	3 de noviembre	09:00	Verificaciones administrativas
Jueves	4 de noviembre	08:00	Verificaciones administrativas
		15:30	Verificaciones técnicas preliminares
		20:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		21:15	Publicación lista participantes Shakedown
		21:30	Publicación Lista Tramo de calificación
Viernes 1ª Etapa	5 de noviembre	09:30	Shakedown / Tramo de calificación
		11:15	Publicación Clasificación Provisional TCC
		11:45	Publicación Clasificación Final TCC
		13:30	Elección orden de salida
		14:15	Publicación Lista ceremonia y hora de salida 1ª ETAPA
		16:00	Ceremonia de salida y Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		18:25	Reagrupamiento CH2A
		22:03	Reagrupamiento CH4A
		23:04	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
23:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos		
Sábado 2ª Etapa	6 de noviembre	00:00	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA
		00:15	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA
		08:00	Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN
		12:29	Reagrupamiento CH7B
		15:27	Reagrupamiento CH8A
		18:00	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:45	Entrega de trofeos
		19:15	Verificaciones finales
		19:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial		

## Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel luneta trasera	30 x 10 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

**LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.**

## **Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad**

Se recuerda a todos los concursantes el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

### **Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)**

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según una de las siguientes normas de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
- 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

### **Reposacabezas frontal (FCF, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados según la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

### **Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, prestar especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1.

### **Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según la norma FIA 8856, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, puede ser comprobado antes de la salida.

## Anexo 6 – Tramo de Calificación

### Concursantes:

Este Tramo está reservada a los pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario:	Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación:	Tramo Guadalest-Callosa
Distancia:	4,93 km
Parque de asistencia:	Ciudad Deportiva Camilo Cano

### Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación.

Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

### Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

**Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).**

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

## Anexo 7 – Shakedown

Se celebrará un Shakedown el viernes 5 de noviembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA (Art. 36).

Horario: Ver programa horario (RP. Art. 3)  
Ubicación: Tramo Guadalest-Callosa  
Distancia: 4,93 km  
Parque de asistencia: Ciudad Deportiva Camilo Cano

### Shakedown previo al TCC (Solo pilotos Prioritarios)

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC

**Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, continuarán realizando el Shakedown hasta su finalización.**

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente **-menos en el T.C. de Calificación-** y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

