

Fecha: 22/07/2021
Asunto: Comunicado Nr 5

Hora: 20:00
Documento núm: 3.5

De: El director de Carrera
A: Todos los competidores
Número de páginas: 6

Archivos adjuntos: -

NOTAS DE BRIEFING

**NÚMERO DE TELÉFONO DE EMERGENCIA SOS
00 34 667 581345**

Bienvenidos a Baja España Aragón en Teruel.

Debido a que la situación de COVID-19 continúa, y los consiguientes requisitos, casi TODAS las comunicaciones serán sin contacto.

1.- PROCEDIMIENTO CON CARNETS DE RUTA Y CONTROLES

El juego completo de carnets de ruta para todo el rally se entregará en TCO, 15 minutos antes de la hora de inicio programada.
La tripulación deberá conservar los carnets de ruta, y no tendrá que entregarlos al final de la Etapa.

Para este evento utilizaremos un sistema de CARNET DE RUTA ELECTRÓNICO que se incluye en el dispositivo STELLA suministrado a todos los vehículos.

No es necesario tener contacto para este tipo de comunicación.

Se adjuntan varias instrucciones también disponibles en la aplicación Sportity de esta Baja:

CARNET DE RUTA ELECTRÓNICO

Con carácter general, el participante **pulsa el botón verde para fichar** (equivalente a entregar el carnet de ruta en papel) y el cronometrador pulsa el botón verde de su Stella para validar el fichaje (equivalente a escribir en el Carnet de Ruta la hora real de paso).

Resumen del funcionamiento:

CAMBIO DE PANTALLA: IMPORTANTE ¡¡.

1. El participante para **entrar en la pantalla Carnet de ruta tiene que pulsar en su Stella el botón verde largo (al**

menos 1 segundo).

2. Por defecto, aparecerá el siguiente control horario a fichar. Si no fuese el caso puede pulsar el **botón rojo o azul para avanzar o retroceder** hasta el control horario en el que quiera fichar.

3. **Cuando el participante quiere fichar pulsa el botón verde “corto”** (pulsación habitual, de **menos de 1 segundo**).

4. En el Stella de la mesa del cronometrador, aparecerá el número del vehículo, y la hora /minuto/ segundo en el que fichó.

5. El cronometrador tiene que comprobar que efectivamente está todo correcto y pulsa el botón verde de su Stella para validar el fichaje.

6. En el Stella del participante se rellena la hora real de fichaje en ese control (números con fondo negro) y ya puede continuar hasta el siguiente control horario. Si pulsa **botón verde “largo”** regresaría a la **pantalla habitual de navegación**.

IMPORTANTE PUESTA DE SOL / OTROS INCIDENTES

Recordamos a todos los competidores que, dado que los helicópteros médicos pueden volar solo durante el día, en caso de llegar a la hora de la puesta del sol, se informará a todos los competidores involucrados y aun en el Sector Selectivo, en el Control más cercano (de seguridad, de paso, etc.) de que la tripulación debe regresar al vivac / asistencia sin utilizar la ruta del Sector Selectivo. La tripulación se considerará retirada y recibirá la penalización establecida. No obstante, la tripulación podrá retomar la salida según lo establecido en el reglamento correspondiente. Estas disposiciones también son aplicables en caso de condiciones climáticas que no ofrecieran los estándares requeridos por las autoridades aeronáuticas para volar en condiciones de seguridad.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ITINERARIO

Como se establece en el Reglamento Particular (art. 11.14), estamos controlando electrónicamente el paso por cada una de las viñetas del Road Book.

El paso del vehículo por cada viñeta queda registrado por el GPS.

Al pasar por cada viñeta, el Stella REINICIA automáticamente a la distancia total. La distancia de validación para cada viñeta es de 15 metros y el sistema envía un “bip”.

Se mostrará en pantalla el número asociado a esta viñeta en el road book (es decir: del 1 al 293 en el caso de SS1)

Los competidores deben pasar por todas las viñetas en orden cronológico y no pueden conducir en sentido contrario para pasar por una viñeta que no hayan validado.

Al final de cada etapa, se podrá inspeccionar el GPS para controlar la validación de las viñetas del road book.

RIESGO EXTREMO DE INCENDIO MUY IMPORTANTE

Solicitamos insistentemente a todos los competidores que, de acuerdo con las altas temperaturas de la temporada y la situación de extrema sequía, tengan mucho cuidado por el riesgo extremo de incendios. También recordamos a todos los competidores que está prohibido recortar o acortar la ruta del rally. Los organizadores vigilarán el cumplimiento de esta norma, especialmente en tierras cultivables, debido al peligro de incendiar la tierra.

Recordamos también a los competidores que avisen, a través del número de teléfono de emergencia. **EMERGENCIAS: 00 34 667 581 345** - cualquier signo o comienzo de un incendio que eventualmente se pueda notar. Una advertencia rápida es básica para iniciar todas las medidas de seguridad y extinción.

Le recordamos que todavía es temporada de cosecha, así que tenga mucho cuidado y esté atento a la posible maquinaria de cosecha.

CRUCES Y PUNTOS DE SEGURIDAD

- Recordamos a los competidores que el recorrido de las especiales NO ESTÁ RESERVADO EXCLUSIVAMENTE A LOS COMPETIDORES, aunque hemos trabajado mucho y prestado especial cuidado en la seguridad:
 - La ruta del rally ha sido cuidadosamente seleccionada, comprobada (y, en caso necesario, corregida). Se ha tenido mucho cuidado en la señalización de la ruta del rally.
 - Entre los controles de salida y llegada, hay un total de 104 puntos de control (controles de intersección, controles de paso y controles de seguridad):
 - En SS 1:
 - 1 control de paso
 - 27 controles de seguridad
 - 4 controles intersección
 - Sobre SS 2: (Este Tramo Selectivo tiene dos zonas de Neutralización de 3,64 km y 25,25 km por requerimientos ambientales):
 - 29 controles de seguridad
 - 3 controles de intersección
 - En SS 3:
 - 1 control de paso
 - 35 controles de seguridad
 - 6 controles de intersección

En todos ellos se verifica el paso de cada competidor y se informa al Director de Carrera si existe alguna anomalía.

Como se establece en el Reglamento Particular (Art. 11.16), TODOS los puntos de Intersección son ZONAS DE VELOCIDAD CONTROLADA de 40 km / h y el vehículo debe estar listo para PARAR si es necesario bajo la vigilancia de los Comisarios.

La falta de un vehículo en cualquier control provocará la activación de todas las medidas de seguridad. Por lo tanto, exigimos a todos los competidores que informen - por teléfono u otro medio – de cualquier accidente o cualquier otro incidente.

ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD

Hay varias zonas de control de velocidad a lo largo de las etapas especiales.

Todas las Zonas de Control de Velocidad, las Pancartas, las penalizaciones y todos los detalles se explican en el artículo 37 del RD FIA RTT 2021.

POR FAVOR, ROGAMOS PRESTEN ESPECIAL ATENCION PORQUE EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS ZONAS DE LÍMITE DE VELOCIDAD PODRÍA PERJUDICAR LOS SIGUIENTES EVENTOS.

El sistema "STELLA" da un aviso 100 metros antes de la Zona (DZ) mostrando en naranja el límite de velocidad (30 o 50). Cuando ingresa a la "zona de velocidad", el límite se muestra en rojo.

Hay una advertencia acústica y luminosa si sobrepasa el límite.

30 metros antes del final de la zona de velocidad, el límite de velocidad en la pantalla se elimina automáticamente.

El sistema controla el exceso de velocidad en línea.

5.- SISTEMA DE ALARMA Y SEGUIMIENTO

EL SISTEMA ESTÁ CONFIGURADO PARA RECIBIR LAS SOLICITUDES A 350 METROS

Sistema de alarma "vehículo a vehículo"

- Hemos puesto en cada coche un sistema de alarma de "vehículo a vehículo" llamado "STELLA" para ayudar a los coches durante las maniobras de adelantamiento y creemos que esto aumentará el estándar de seguridad del rally.
- Este sistema de alarma se recibe y se verifica en línea para todos los vehículos en Race Control.
- Si un vehículo recibe una solicitud de adelantamiento y no lo autoriza o aumenta claramente la velocidad del vehículo, el Director de carrera debe considerarlo una infracción.
- El Director de Carrera considerará las infracciones dos (2) ofensas consecutivas o tres (3) alternas.
- Estas infracciones se notificarán al Colegio de Comisarios.

Sistema de tracking GPS - SOS System

- Asimismo, y según normativa de Cross Country Rallies, todos los coches están equipados con un sistema de posicionamiento satelital (GPS) que nos permite conocer, desde la Sede del Rally, la posición de cada vehículo para su fácil localización.

Todas las instrucciones están disponibles en la página web y cualquier explicación adicional le será facilitada.

FUNCIONAMIENTO: Botón SOS: (uso obligatorio solo en emergencias)

- El botón SOS debe usarse ÚNICAMENTE en caso de emergencia.
- Debe mantenerse pulsado durante 5 segundos cuando el equipo sufre o vea un accidente que requiera ayuda médica. Al presionar el botón, se activa automáticamente la conexión de voz con Race Control.
- Si tiene que abandonar el vehículo con urgencia (por ejemplo, incendio o vuelco), el GPS puede retirarse del vehículo y usarse como teléfono móvil.
- El uso indebido del mismo, o el uso para comunicar cualquier otro tema que no se relacione con la ayuda médica, será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- Cuando el Director de Carrera, a su sola discreción, crea que la situación de emergencia y el riesgo han terminado, el GPS se desconectará para abrir el canal a otros competidores.

HORA DE CIERRE PARA CONTROLES

Recomendamos a los competidores una lectura atenta del artículo 11.17 del Reglamento Particular y del Complemento N° 2 relativo al tiempo máximo en Controles de paso.

En cada carnet de ruta se especifica el tiempo máximo permitido para terminar la SS. Cualquier vehículo que sobrepase el tiempo recibirá el tiempo máximo y podría encontrar (si su retraso es de más de 30 minutos) el siguiente Control de Tiempo cerrado para él.

ASIMISMO, SE RECUERDA A LOS COMPETIDORES QUE HAY UN TIEMPO DE 5 MINUTOS DESDE LA ULTIMA ASISTENCIA DEL SÁBADO PARA LLEGAR AL PARQUE CERRADO.

PARA LA SALIDA DE LA ASISTENCIA Y LA ENTRADA AL PARQUE CERRADO, UN REPRESENTANTE DEL COMPETIDOR PODRÁ CONDUCIR EL VEHÍCULO.

SERVICIOS MÉDICOS.-

- Las coberturas médicas del evento son las siguientes:
 - 1 helicóptero médico
 - 1 Puesto Médico (en "parking Palacio de Congresos y Exposiciones de TERUEL)
 - 2 coches médicos 4 x 4
 - 2 coches con extracción (4 x 4)
 - 3 Ambulancias de cuidados intensivos (VSVA) - (2 de ellos 4 x 4)
 - 6 Ambulancias de atención básica (VSVB) - (2 de ellos 4 x 4).
- También en estado de alerta:
 - Helicópteros médicos en alerta del Servicio 112 SOS - ARAGÓN.
 - Alerta general de Emergencias del 112 SOS - ARAGÓN.
 - Alerta general de Emergencia para todos los Hospitales involucrados.

CEREMONIA DE PODIO

- Habrá una ceremonia de “fotografía”, en la zona del Podio, a la llegada del 1º, 2º y 3º clasificado en la clasificación general.
- Los siguientes vehículos deben asistir a las ceremonias del podio.
 - 1º clasificado scratch BAJA ARAGON 2021.

IMPORTANTE: Como el área del podio es una zona restringida, rogamos a los competidores que lleven su pase a las acreditaciones del podio en la Secretaría.

CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS

- Los resultados se publicarán a las 20:00 horas.
- Debido a las restricciones de COVID, NO HABRÁ la ceremonia de entrega de premios habitual. Los Trofeos se colocarán en el exterior (en la Zona de Reabastecimiento utilizada durante el Rally) y se convocará a los ganadores y ellos mismos se llevarán sus Trofeos.
- Los trofeos se enumeran en el art. 13 el Reglamento Complementario

Suerte en la Baja!!!!

Manuel Vidal
Director de Carrera

Estamos abiertos a todas sus preguntas.

Cualquier consulta puede dirigirse por escrito a mvidal48@gmail.com