
KNA RALLY FINNSKOG



KONGSVINGER

TILLEGGSREGLER

INNHOLD:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY	5
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	9
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID	9
10.2 UTSTYR I BILEN	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9

12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START.....	10
12.3 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL	10
12.4 LYS	10
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
12.6 TIDTAGING	10
12.7 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK VED LØPETS SLUTT	10
12.8 MÅLGANG.....	10
12.9 RESPITTID	10
12.10 UTLEVERT / BYTTE AV TIDKORT UNDER LØPET	10
12.11 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.12 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	10
12.13 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	11
12.13.1 Transportetapper.....	11
12.13.2 Spesielle strekninger - maksimal kjøretid.....	11
13 Premieutdeling / premiering.....	11
13.1 STED OG TID.....	11
13.2 PREMIERING.....	11
14 Etterkontroll og protester	11
14.1 ETTERKONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1 Depositum teknisk protest.....	12
Vedlegg 1, Tidsplan.....	12
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	12
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	13
Vedlegg 4, Regler i forbindelse med Covid-19.....	13

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 26. Januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
5. januar	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
17. januar	Påmeldingsfrist med redusert startavgift
24. januar	Påmeldingsfrist med normal startavgift
26. januar	Offentliggjøring av startprogrammet
3. februar	Registrering av team personell i forbindelse med Covid-19, (se vedlegg 4)

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
4. februar	17:00-19:00 17:00	Administrativ innsjekk 1. mulighet, etter tidsskjema Teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet
5. februar	07:00-løpets slutt 07:30-10:00 07:30 08:00 12:00 13.00 13:30 17:05 Fra 17:10	Rally Hovedkvarter åpent Administrativ innsjekk 2. mulighet Teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet Gjennomkjøringen starter (første etappe) Første jurymøte Offentliggjøring av startliste Start KNA Rally Finnskog 2022 Målgang KNA Rally Finnskog 2022 Offentliggjøring av resultatlisten skjer klassevis

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2022 teller med i:

- Norgescupen i rally
- KNA Mesterskapet

2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2022 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 136 km, og består av 4 spesialstrekninger på ca. 76 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass. Løpet vil ha en deltager begrensning på max 80 deltagere.

2.3 Arrangørlisens nummer

43936

2.4 Organisasjonens navn

KNA Kongsvinger

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse: KNA Rally Finnskog
Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway

KNA Kongsvinger	+47 915 12 120	info@rallyfinnskog.no
Stig Rune Kjærnsli	+47 90 63 46 32	rkjærnsli@online.no
Kjetil Hansen	+47 91 69 28 60	kjhanesen@hotmail.no
Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64	rar-rogs@online.no

2.6 Organisasjonskomitè

Ole Jonny Branes (leder), Roy Rogstadmoen, Kjetil M. Hansen, Per Gunnar Aarnes, Jan Ove Sagmoen og Stig Rune Kjærnsli.

2.7 Jury

Leder: Rolf Borge
Medlemmer: Svein Jacobsen
Børger Brænd

2.8 Sikkerhetskontrollant NBF`s sikkerhetskontrollør

Bjørn Aasen

2.9 Ulykkeskomisjonen NBF`s sikkerhetskontrollant Politiet Løpsleder

Bjørn Aasen
(Vækthavende)
Stig Rune Kjernsli

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Stig Rune Kjernsli
Ass. Løpsleder	Kjetil M. Hansen
	Anders Tråstadkjølen
Løpssekretær	Stig Rune Kjernsli
Løype & Sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen
Ass. sikkerhetssjef	Anders Tråstadkjølen
	Roar Sømoen
Ass. Løypesjef	Sten Morten Taugbøl
Funksjonærsjef	Per Gunnar Aarnes
Teknisk sjef	Lars G. Snare
Miljøansvarlig	Jan Ove Sægmoen
Utregnesjef	Olav Mellem
Sambandssjef	Lasse Torp
Førstehjelp	Brumunddal Røde Kors Hjelpekorps
Deltakerkontakt	Ole Jonny Branes

2.11 Veiens overflate Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally hovedkvarter Finnskogen Kro og Motell, Svullrya

Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog
GPS posisjon: N60° 25.056' E12° 24.132'

2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som finnes på rallyets web side: www.rallyfinnskog.no/deltager/
Er også tilgjengelig via Sportity appen, med passord: Finnskog21

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2022 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften før innen 17. januar 2022 (for redusert startavgift) og innen 24. januar 2022 (for normal startavgift).

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg t.o.m årsmodell 2016.
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³ .
Klasse 3	Rally 3
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³
Klasse 7	Gruppe N maks.1601 cm ³ , R1B og Rally5
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³
Klasse 11	Gruppe H 1601 - 2000 cm ³
Klasse 12	Gruppe H maks 1600 cm ³
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler/-tillegg
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17	Volvo original
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 17.01)	Normal (frist: 24.01)
Startavgift	NOK 3500,-	NOK 4000
Startavgift (kl 19 + 20)	NOK 3000,-	NOK 3500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	NOK 450,-

3.4 Betalingsmåte

Redusert startavgift gis kun dersom fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen, hvis ikke vil den bli ansett som normal påmelding. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDN022

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frem møtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. info@rallyfinnskog.no Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2022 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2).

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagerer må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter, spill-selskaper og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet 52x50 cm (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagerer kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillatt å fylle bensin fra ordinær pumpe på Svullrya. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter Service A,
Gjevert Grustak

Første bil ca kl 15:41

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

1. mulighet:

Sted: Norsk Scania, Kongsvinger
Adresse: Gaupevegen 1A, Kongsvinger
GPS posisjon: N 60° 10.223' E 12° 01.411'
Dato og tid: Fredag 4. februar fra kl 17:00

2. mulighet:

Sted: Finnskogen Kro og Motell, Svullrya
Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog
GPS posisjon: N60° 25.056' E12° 24.132'
Dato og tid: Lørdag 5. februar fra kl 07:30 Etter tidskjema i startprogrammet

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2
Start Lørdag 5. februar fra kl 08:00 (første fartsetappe).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 3 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp-kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger). OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjørbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

1.mulighet:

Sted: Norsk Scania, Kongsvinger
Adresse: Gaupevegen 1A, Kongsvinger
GPS posisjon: N 60° 10.223' E 12° 01.411'
Dato og tid: Fredag 4. februar fra kl 17:00

2.mulighet:

Sted: Finnskogen Kro og Motell, Svullrya
Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog
GPS posisjon: N60° 25.056' E12° 24.132'
Dato og tid: Lørdag 5. februar fra kl 07:30 Etter tidskjema i startprogrammet

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemået
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

Biler kan vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (Art 26.1.1)

Maksimalt kan to personer fra hvert team være inne på teknisk kontroll. En som viser frem bilen og en som viser frem personlig kjøre utstyr.

De som ønsker teknisk kontroll på lørdag 5. februar trenger å ha med seg mekanikere som viser bilen, da teknisk kontroll kan foregå under gjennomkjørings tiden.

10.1 Sted og tid

1. Mulighet:

Teknisk kontroll avholdes på Norsk Scania, Kongsvinger

Adresse: Gaupevegen 1A, Kongsvinger

GPS posisjon: N 60° 10.223' E 12° 01.411'

Dato og tid: Fredag 4. februar fra kl 17:00 Etter tidsplan oppgitt i startprogrammet.

2. Mulighet

Teknisk kontroll avholdes på Finnskogen Kro og Motell, Svullrya

Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog

GPS posisjon: N60° 25.056' E12° 24.132'

Dato og tid: Lørdag 5. februar fra kl 07:30 Etter tidskjema i startprogrammet

10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spader, et "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltekantene og to refleksvester. Varseltekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjoredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000, Eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene. FHR er påbudt for alle deltagere.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet, som ligger ved Gjevertgrustaket, Rotnemoevgen, Grue Finnskog

GPS: N60° 24.570' E12° 23.653', og vil være åpen fra fredag 4. februar

Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte fra Finnskogen Kro og Motell, Svullrya

Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog

GPS posisjon: N60° 25.056' E12° 24.132'

Dato og tid: Lørdag 5. februar kl 13:30,

12.3 Startrekkefølge og intervall

Startrekkefølgen er som følger:

* Klasse 15

* FIA – seededede, Nøsj. A-, Nøsj. B-, og Nøsj.C – seededede med biler i klassene 1 – 7.

* Deretter øvrige biler i klassene 1 – 7 i en gruppe.

* Nøsj.D, Nøsj.E og Nøsj F-seededede førere med biler i klassene 10-13

* Deretter øvrige biler i klasse 10 – 13, og klasse 17 i en gruppe

* Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A – førere, B – førere, C- førere.

* Deretter klasse 19 og klasse 20

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek tillegg
2. forseelse: 30 sek tillegg
3. forseelse: 60 sek tillegg

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.6 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.8 Målgang

Frå målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.10 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK 2C

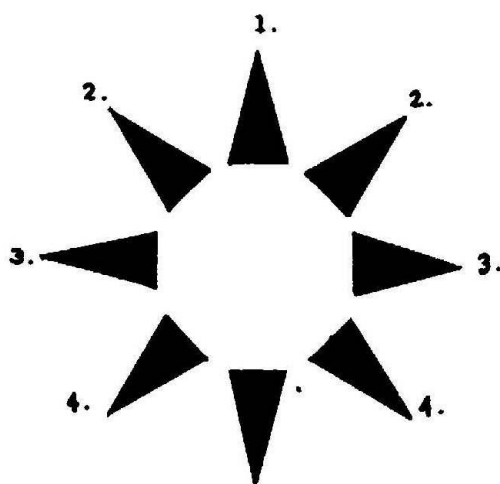
12.11 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere sitt tidkort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamlere.

12.12 Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90°, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180°, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°



Pilenes utseende:
Svart pil med oransje bakgrunn



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (12.1.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil skje klassevis, utenfor hovedkvarteret, ca 30 min etter at klassen er i mål. Melding vil gis på offisiell oppslagstavle og via Sportity appen.

13.2 Premiering

- Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse, vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe. Dette gjelder ikke kl 19 og 20 der alle som fullfører får premie.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etterkontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 5. februar fra kl 17:15 på Finnskogen Kro og Motell, Svullrya. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker får være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum protestgebyr: NOK 2.000,-
Depositum appellgebyr: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremseser, karosseri etc): NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan

Tidsplan:

KNA RALLY FINNSKOG

Versjon 1.1 : 2022-01-01

TK/SS	Sektion/SS	Ank Tid	Avg Tid	*** DISTANSE ***			Ideal Tid	***** TIDSUTREGNING *****			*** SERVICETID ***		
				Total km	SS-km	Trpt-km		90 km/t	60 km/t	Total'		SS'	Trpt'
Start	"Tanken" Svullrya		13.30	12,58	0,00	12,58	00:19	39,73	0	14	14	Serviceforbud(5')	
TK 1A	Løvhaugsåa	13.49											
SS 1	Løvhaugen 2012		13.52	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	11	0	11	Max.tid 21'	
TK 1B	Rosalavegen	14.03	14.05	14,30	0,00	14,30	00:20	42,90	0	15	15	Serviceforbud(5')	
TK 2A	Røgden	14.25											
SS 2	Sandsjøbekken - Gjevvert 1		14.28	23,53	22,97	0,56	00:16	86,14	16	0	16	Max.tid 26'	
TK 2B	Gjevvert	14.44	14.46	2,00	0,00	2,00	00:05	24,00	0	5	5	Max.tid 5'	
TK 3C	Reg. A Inn	14.51		0,00	0,00	0,00	00:20	0,00				Max.tid 15'	
TK 3D	Svullrya Service A Inn	15.11		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00				30 '	
TK 3E	Svullrya Service A Ut		15.41	13,80	0,00	13,80	00:21	39,43	0	14	14	Bensin(3')Serviceforbud(5')	
TK 4A	Løvhaugsåa	16.02											
SS 4	Løvhaugen 2012		16.05	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	11	0	11	Max.tid 20'	
TK 4B	Rosalavegen	16.16	16.18	14,30	0,00	14,30	00:20	42,90	0	15	15	Serviceforbud(5')	
TK 5A	Røgden	16.38											
SS 5	Sandsjøbekken - Gjevvert 1		16.41	23,53	22,97	0,56	00:16	86,14	16	0	16	Max.tid 26'	
TK 5B	Gjevvert	16.57	16.59	2,00	0,00	2,00	00:08	15,00	0	3	3	Serviceforbud(5')	
MÅL	"Tanken" Svullrya	17.07											
Total KNA Rally Finnskog 2022				136,06	75,46	60,60	03:17						

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

KNA RALLY FINNSKOG



Etappe	Fra	Til	km til SS	km SS
	Svullrya	Lauhaugsåa	12,40	
Løvhaugen 1				14,75
	Rosalaveien	Lauhaugsåa	6,00	
Løvhaugen 2				14,75
	Rosalaveien	Røgden	12,80	
Sandsjøbekken - Gjevvert 1				22,97
	Gjevvert	Røgden	5,74	
Sandsjøbekken - Gjevvert 2				22,97
	Gjevvert		2,00	

Åpen		
Etappe	Fra	Til
Løvhaugen	08:00	10:30
Sandsjøbekken - Gjevvert	09:30	12:45

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Ole Jonny Branes

Mobil: 95 91 95 38

Vedlegg 4, Regler i forbindelse med Covid-19

Vi er fortsatt i en pandemi og ber alle vise forsiktighet.
Det vil komme flere presiseringer på nettsiden.

Alle som skal delta under KNA Rally Finnskog 2022 Må registrere seg på løpets nettside
www.rallyfinnskog.no/covid

Registreringen åpner først 3. februar

Det anbefales at alle oppholder seg i sin egen kohort på serviceplassen.
Det oppfordres til maks 3 service personer pr team.
I forbindelse med innsjekk vil det bli delt ut armbånd til alle i teamet.
De som skal inn på teknisk kontroll eller serviceplassen må bære armbånd, for å komme inn.