



3 – 6 Ιουνίου 2021

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΔΗΜΟΣ
ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
MARE
MANAGEMENT



GEORGE MOUNDREAS & COMPANY S.A.

ISUZU



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 1. Παρουσίαση
- Άρθρο 2. Οργάνωση
- Άρθρο 3. Πρόγραμμα με χρονολογική σειρά και Τοποθεσίες
- Άρθρο 4. Συμμετοχές
- Άρθρο 5. Ασφαλιστική Κάλυψη
- Άρθρο 6. Διαφήμιση και Αναγνώριση Οχημάτων
- Άρθρο 7.Ελαστικά
- Άρθρο 8. Καύσιμα
- Άρθρο 9. Διοικητικός Έλεγχος
- Άρθρο 10. Τεχνικός Έλεγχος, Σφραγίσεις, Εγκαταστάσεις
- Άρθρο 11. Άλλες Διαδικασίες και Κανονισμοί
- Άρθρο 12. Αναγνώριση Στελεχών Αγώνα
- Άρθρο 13. Έπαθλα
- Άρθρο 14. Τελικοί έλεγχοι, Ενστάσεις, Εφέσεις
- Άρθρο 15. Περίληψη Ποινών
- Άρθρο 16. Άλλες Διατάξεις

- | | |
|--------------|---|
| Παράρτημα 1 | Ωράριο Αγώνα. |
| Παράρτημα 2 | Ονόματα και Φωτογραφίες Υπεύθυνων Σχέσεων με Αγωνιζομένους. |
| Παράρτημα 3 | Αυτοκόλλητα Οργανωτή και τοποθέτηση τους (υποχρεωτικά και προαιρετικά). |
| Παράρτημα 4 | FIA Παράρτημα L σχετικά με εξοπλισμό ασφαλείας πληρωμάτων. |
| Παράρτημα 5 | Νικητές προηγούμενων ετών |
| Παράρτημα 6 | GPS Tracking System και “Car-to-Car Alarm” System |
| Παράρτημα 7 | Δείγμα Καρνέ Ωραρίου διαγωνιζόμενων |
| Παράρτημα 8 | Σήματα Αγώνα |
| Παράρτημα 9 | Λεξικό Roadbook |
| Παράρτημα 10 | Covid19 Πρωτόκολλο |

Άρθρο 1. Παρουσίαση

Όνομασία Αγώνα: **8^ο RALLY GREECE OFFROAD**

Ημερομηνία Αγώνα: **3 – 6 Ιουνίου 2021**

Άρθρο 1.1 Γενικά

8^ο RALLY GREECE OFFROAD θα διεξαχθεί συμμορφούμενο με το Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA (International Sporting Code) και τα Παραρτήματα του, τους Αθλητικούς Κανονισμούς FIA για αγώνες Cross-Country Rally (FIA CCRSR) και τα Παραρτήματα τους, τους κώδικες WADA/NADA και τους κανονισμούς FIA Anti-Doping καθώς και το παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν τροποποιήσεις του. Ο Ελληνικός Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) θα εφαρμόζεται. Σε ισχύ είναι και ο Εθνικός Αγωνιστικός Κώδικας της ΟΜΑΕ (ΕΑΚ) και τα Παραρτήματα του, οι Γενικοί Αθλητικοί Κανονισμοί για αγώνες Cross-Country Rally της ΟΜΑΕ και τα Παραρτήματα τους, οι Τεχνικοί Κανονισμοί της ΟΜΑΕ για αγώνες Cross-Country Rally και τα Παραρτήματα τους. Εκτός και αν ρητά αναγράφεται διαφορετικά στο παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό, όλοι οι ανωτέρω Κανονισμοί, Διατάξεις και Νόμοι θα είναι σε ισχύ.

Κάθε τροποποίηση στο παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινώνεται έως τις 2.6.2021 μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα και μετά από έγκριση της FIA και/η της ΟΜΑΕ-ΕΠ.Α. Από 3.6.2021 και μετέπειτα, κάθε τροποποίηση, προσθήκη ή/και αλλαγή του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού θα ανακοινώνεται στους διαγωνιζόμενους μόνο με Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα είναι αριθμημένο, θα αναγράφει την ημερομηνία έκδοσης από τον Οργανωτή και θα έχει εγκριθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

Οι κανονισμοί FIA βρίσκονται στη διεύθυνση: <https://www.fia.com/regulation/category/100>

Οι κανονισμοί της ΟΜΑΕ βρίσκονται στη διεύθυνση: www.oma-e-epa.gr

Τα διάφορα έγγραφα του αγώνα θα εκδίδονται στην Αγγλική και Ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των κειμένων των δύο γλωσσών, το ελληνικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό. Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, το Πρωτόκολλο Covid-19 υπερισχύει κάθε άλλου κανονισμού.

1.2 Μήκος Ειδικών Διαδρομών

Σκέλος 1: [TBA] χλμ

Σκέλος 2: [TBA] χλμ

Σκέλος 3: [TBA] χλμ

Συνολικό Μήκος [TBA] χλμ

Άρθρο 1.3 Εικόνα Αγώνα και Συνολικές Αποστάσεις

Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή	1
Σκέλη	3
Απλές Διαδρομές	12
Ειδικές Διαδρομές	5
Συνολική Απόσταση Αγώνα	TBA km

Άρθρο 1.4 Μέσο Υψόμετρο

Το μέσο υψόμετρο που καταγράφεται τουλάχιστον κάθε 100 μέτρα για το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών του αγώνα είναι: [TBA μέτρα]

Άρθρο 2. Οργάνωση

Άρθρο 2.1 Πρωταθλήματα, Έπαθλα, Διαδικασίες όπου προσμετρά το 8^ο RALLY GREECE OFFROAD

- Υποψήφιος Αγώνας για το 2022 FIA European Baja Cup
- ACI-Sport, Ιταλικό Πρωτάθλημα CCR 2021. Συντελεστής 3
- ACI-Sport, Ιταλικό Πρωτάθλημα SSV 2021. Συντελεστής 3

Άρθρο 2.2 Εγκρίσεις, Άδειες Αγώνα

ΟΜΑΕ αριθμός έγκρισης:

Visa No.: 005 Εκδόθηκε: 17.03.2021

FIA VISA

Visa No.: [TBA] Εκδόθηκε: [Date]

Άρθρο 2.3 Όνομα Οργανωτή, Διεύθυνση, Επικοινωνία. Άλλοι Συντελεστές.

Άρθρο 2.3.1. Οργανωτής



Οργανωτής: Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής
Εκπρόσωπος: Κα Φωτεινή Ψαρράκου
Διεύθυνση: Κύπρου 76, Περιστέρι, 12132, Αττική
Website: www.ellada-racingclub.com
Τηλέφωνο: +30 6944 531231

Άρθρο 2.3.2. Συνδιοργανωτής



Αθλητικό Σωματείο Φίλων Αυτοκίνησης Αττικής

Εκπρόσωπος: κ. Αλέκος Αποστολίδης
T: +30 6972 425999
T: +30 6937 688947
E: info@rallygreeceoffroad.gr
W: www.rallygreeceoffroad.gr
Official Page: <https://www.facebook.com/rallygreeceoffroad>
Official Group: <https://www.facebook.com/groups/rallygreeceoffroad>

Άρθρο 2.3.3. Promoter Αγώνα



R Team - Ιταλία

Εκπρόσωπος: Renato Rickler
T: (+39) 0584 945200
M: (+39) 336 604111
W: www.rteam.it
E: rickler@rteam.it

Άρθρο 2.3.4. Συντελεστές



AtlasTeam4x4 – Ελλάδα

W: www.atlasteam.gr
E: info@atlasteam.gr



3A-Adventures – Ελλάδα

Εκπρόσωπος: κ. Αλέκος Αποστολίδης
T: +30 6972 425999
E: alekosapostolidis@gmail.com

Άρθρο 2.4 Οργανωτική Επιτροπή

Μέλη:	Θεόδωρος Αποστολίδης Φωτεινή Ψαρράκου Ricky Rickler	Πρόεδρος Μέλος Μέλος
Επίτιμα Μέλη:	Δημήτρης Σαββόπουλος Παναγιώτης Κεπαπτζόγλου	Αντιπεριφερειάρχης Καστοριάς Δήμαρχος Άργος Ορεστικό

Άρθρο 2.5 Αγωνοδίκες

	Όνομα	Εθνικότητα	Αριθμός Αδείας
Πρόεδρος Αγωνοδικών:	Alexander Kovatchev	BG	[Number]
1 ^{ος} Αγωνοδίκης	Παναγιώτης Μήλας	GR	[Number]
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Ανίτα Πασαλή	GR	[Number]
Γραμματεία Αγωνοδικών	Daniela Rousekova	BG	

Άρθρο 2.6 FIA / OMAE / ACI Sport Εκπρόσωποι και Παρατηρητές

	Όνομα	Εθνικότητα
FIA Παρατηρητής	Θ.Α. από τη FIA	
OMAΕ Παρατηρητής	Ανίτα Πασαλή	GR
ACI Sport Παρατηρητής	Θ.Α. από την ACI Sport	IT

Άρθρο 2.7 Στελέχη Αγώνα

	Όνομα	Εθνικότητα	Αριθμός Αδείας
Διευθυντής	Κώστας Θεολόγης	GR	
Αλυτάρχης	Αλέκος Αποστολίδης	GR	[Number]
Βοηθός Αλυτάρχη	Θ.Α.		[Number]
Γραμματέας Αγώνα	Christina Stricca	IT	
Υπεύθυνος Ασφαλείας Διαδρομών	Κώστας Οικονομίδης	GR	
Βοηθός Υπ. Ασφαλείας Διαδρομών	Αλέκα Μαντή	GR	
Τεχνικός Έφορος (επικεφαλής)	Φώτης Χαρατάσος	GR	[Number]
Τεχνικός Έφορος	Ηλίας Μιχαλόπουλος	GR	[Number]
Τεχνικός Έφορος ACI Sport	Θ.Α.	IT	[Number]
Επικεφαλής Ιατρός (CMO):	Γεράσιμος Κοτσίδης	GR	
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Θεόδωρος Αποστολίδης	GR	
Επικεφαλής Κριτών	Δημήτρης Λίτσιος	GR	[Number]
Υπεύθυνος Αγωνιζομένων (CRO):	Μάριος Χιωτόπουλος	GR	
Βοηθός CRO	Ricky Rickler	IT	
Χρονομέτρηση και Αποτελέσματα	RBI	-	
Live GPS Tracking System	RBI – Geotraq	-	
Live monitor “Car – to – Car Alarm”	RBI - Geotraq	-	
Γραφείο Τύπου	Κατερίνα Λέσκα	GR	
Υπεύθυνος Περιβάλλοντος:	Θ.Α.		
Προσωπικό Ασφαλείας	Σύμφωνα με το Πλάνο Ασφαλείας του Αγώνα		

Άρθρο 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα HQ και στοιχεία επικοινωνίας

Τοποθεσία	Άργος Ορεστικό, νομός Καστοριάς
Διεύθυνση	Ιωάννου Τσεκούρα 1
ΤΚ	52200
Τηλέφωνο	+30 6972 425999 και +30 6937 688947
E-mail	info@rallygreeceoffroad.gr

Rally HQ λειτουργία: από 2.6.2021 08:00 έως 6.6.2021 19:00

Service park λειτουργία: από 3.6.2021 09:00 έως 6.6.2021 19:00

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (NB): Η.Ω. Άργος Ορεστικό – Service Park

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων (DNB): www.rallygreeceoffroad.gr

Άρθρο 3. Πρόγραμμα με χρονολογική σειρά και Τοποθεσίες

	Location:	Date:	Time:
Γραμματεία πριν την εβδομάδα του Αγώνα	Έδρα Οργανωτή στην Αθήνα		
Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού	Επίσημη Ιστοσελίδα	30.10.2020	09:00
Άνοιγμα Συμμετοχών	Επίσημη Ιστοσελίδα**	01.12.2020	09:00
Κλείσιμο Συμμετοχών	Επίσημη Ιστοσελίδα**	28.05.2021	12:00
Ανακοίνωση Λίστας Συμμετοχών	Επίσημη Ιστοσελίδα (DNB)	31.05.2021	12:00
Δημοσίευση Οδηγού Αγώνα	Επίσημη Ιστοσελίδα	30.10.2020	09:00
Συνέντευξη Τύπου πριν τον Αγώνα	Θ.Α.	TBA	TBA
Τελευταία ημερομηνία για ζήτηση extra χώρου SP	με email	28.05.2021	12:00
Άνοιγμα Κέντρου Αγώνα	Άργος Ορεστικό	03.06.2021	08:00
Covid-19 έγκριση εγγράφων για Επισήμους, Αγωνιζόμενους, Βοηθητικό Προσωπικό *	Service Park Είσοδος *	03.06.2021 *	08:00 – 10:00 *
Διαπιστεύσεις Δημοσιογράφων, Τύπου	Η.Ω.	08:00	11:00
Διανομή Χαρών και Roadbook	Η.Ω.	03.06.2021	10:00
Διανομή Υλικών και Έγγραφων	Η.Ω.	03.06.2021	10:00
Διοικητικός Έλεγχος (ωράριο σύμφωνα με Δελτίο Πληροφοριών)	Η.Ω.	03.06.2021	10:00 – 18:00
Άνοιγμα Κέντρου Τύπου	Η.Ω.	03.06.2021	08:00 – 21:00
Τοποθέτηση από τους Οργανωτές GPS tracker και Car-to-Car alarm	Service Park	03.06.2021	10:30 – 18:30
Τεχνικός Έλεγχος, σφράγιση εξαρτημάτων (ωράριο σύμφωνα με Δελτίο Πληροφοριών)	Θ.Α.	03.06.2021	11:00 – 19:00
Τεχνικός Επανελέγχος για όσα οχήματα δεν εγκρίθηκαν στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο	Service Park	03.06.2021 04.06.2021	23:00 – 24:00 07:00 – 08:00
Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Θ.Α.	03.06.2021	20:00 – 21:00
Δημοσίευση Λίστας για Πανηγυρική Εκκίνηση	NB + DNB	03.06.2021	20:00
Δημοσίευση Λίστας Εκκινούντων	NB + DNB	03.06.2021	20:00
Δημοσίευση Λίστας Εκκινούντων για Πρόλογο	NB + DNB	03.06.2021	20:00
Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα*	Service Park	04.06.2021	09:00
Κατατακτήρια ΕΔ (ΣΕΧ Ρ0) Ωράριο εκκίνησης 1 ^{ου} οχήματος	“Αεροδρόμιο Αριστοτέλης”	04.06.2021	09:09
Κατατακτήρια ΕΔ. Ωράριο τερματισμού (ενδεικτική ώρα Τερματισμού 1 ^{ου} οχήματος)	Πλησίον Service Park	04.06.2021	09:15
Δημοσίευση Λίστας Εκκίνησης Σκέλος 1 (TC0)	NB + DNB	04.06.2021	11:00
Εκκίνηση 1 ^{ου} Σκέλους	Service Park	04.06.2021	11:20
Τερματισμός 1 ^{ου} Σκέλους (ενδεικτική ώρα Τερματισμού 1 ^{ου} οχήματος)	Service Park	04.06.2021	17:30
Δημοσίευση Λίστας Εκκίνησης Σκέλος 2	NB + DNB	04.06.2021	22:00
Τεχνικός έλεγχος οχημάτων που εγκατέλειψαν και επανεκκινούν	Service Park	04.06.2021	22:00 – 24:00
Εκκίνηση 2 ^{ου} Σκέλους	Service Park	05.06.2021	09:00
Τερματισμός 2 ^{ου} Σκέλους (ενδεικτική ώρα Τερματισμού 1 ^{ου} οχήματος)	Service Park	05.06.2021	16:45
Δημοσίευση Λίστας Εκκίνησης Σκέλος 3	NB + DNB	05.06.2021	21:30
Τεχνικός έλεγχος οχημάτων που εγκατέλειψαν και επανεκκινούν	Service Park	05.06.2021	21:30 – 23:30
Εκκίνηση 3 ^{ου} Σκέλους	Service Park	06.06.2021	08:30
Τερματισμός 3 ^{ου} Σκέλους (ενδεικτική ώρα Τερματισμού 1 ^{ου} οχήματος)	Service Park	06.06.2021	12:30

Τελικός Τεχνικός Έλεγχος (ακολουθώντας οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων)	Service Park	06.06.2021	Αμέσως μετά το Τερματισμό
Δημοσίευση Προσωρινής Τελικής Κατάταξης	NB + DNB	06.06.2021	16:00
Δημοσίευση Οριστικής Τελικής Κατάταξης	NB + DNB	Μετά από απόφαση των Αγωνοδικών	
Τελετή Απονομής Επτάθλων	Service Park	06.06.2021	16:30
Συνέντευξη Τύπου	Service Park	06.06.2021	17:45
Κλείσιμο HQ – Τέλος Αγώνα	Argos Orestiko	06.06.2021	19:00

* Σε αναμονή οδηγιών από ΓΓΑ ** ή μέσω ΟΜΑΕ-ΣΔΔΑ

Άρθρο 4. Συμμετοχές

Άρθρο 4.1 Τελευταία Ημερομηνία Υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

Βλέπε Πρόγραμμα με Χρονολογική Σειρά (ΣΚ Άρθρο 3) και FIA CCRSR Άρθρο 17

Άρθρο 4.2 Διαδικασία Υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

Οι Συμμετοχές πρέπει να υποβληθούν με βάση το FIA CCRSR Άρθρο 16 και Άρθρο 18. Δείτε επίσης το FIA International Sporting Code Άρθρο 3.8 – Άρθρο 3.14. Εναλλακτικά ισχύουν οι κανονισμοί ΟΜΑΕ σχετικά με την υποβολή δηλώσεων σε αγώνες. Εφόσον η υποβολή δήλωσης συμμετοχής γίνει μέσω fax, email ή άλλου ηλεκτρονικού μέσου, τότε η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής πρέπει να παραληφθεί από τους Οργανωτές το αργότερο πέντε ημέρες μετά την ημερομηνία κλεισίματος περιόδου υποβολής τους ή να παραδοθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου.

Άρθρο 4.2.1. Περίοδος Υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

• Άνοιγμα Περιόδου: 01.12.2020 – 09.00

• Κλείσιμο Περιόδου: 28.05.2021 – 12.00

Άρθρο 4.2.2. Η αίτηση συμμετοχής πρέπει να συμπληρωθεί με τη συγκεκριμένη φόρμα συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.rallygreeceoffroad.gr

Άρθρο 4.2.3. Η διαδικασία συμμετοχής ελλήνων Αθλητών κατόχων δελτίου αθλητή ΟΜΑΕ θα γίνεται με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς ΟΜΑΕ για το 2021 και το ηλεκτρονικό σύστημα εγγραφής ΣΔΔΑ.

Άρθρο 4.2.4 Η διαδικασία συμμετοχής Αγωνιζόμενων αλλοδαπών:

Άρθρο 4.2.4.1. Η αποστολή της Φόρμας Συμμετοχής, μαζί με τα υποχρεωτικά παραρτήματα, είναι υποχρέωση του Αγωνιζόμενου. Κάθε αγωνιζόμενος που θέλει να συμμετάσχει στο RALLY GREECE OFFROAD 2021 είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει πλήρως και να αποστείλει τη Φόρμα Συμμετοχής το αργότερο όπως αναφέρεται στο Πρόγραμμα με Χρονολογική Σειρά (ΣΚ Άρθρο 3)

Άρθρο 4.2.4.2 Η Φόρμα Συμμετοχής θα συμπληρωθεί στη συγκεκριμένη φόρμα που υπάρχει στον επίσημο ιστότοπο www.rallygreeceoffroad.gr, σωστά και πλήρως συμπληρωμένη, με επισυναπτόμενο αντίγραφο της βεβαίωσης πληρωμής παραβόλου και με αποστολή μέσω email στη διεύθυνση: info@rallygreeceoffroad.gr. Ένα email επιβεβαίωσης λήψης από την Οργάνωση θα αποσταλεί στον αγωνιζόμενο στο email που θα έχει χρησιμοποιήσει για την αποστολή της Συμμετοχής ή στο email που αναγράφεται σε αυτή.

Άρθρο 4.2.5. Μία αίτηση – Φόρμα Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή μόνο όταν συνοδεύεται με απόδειξη κατάθεσης – εμβάσματος του συνολικού ποσού παραβόλου που αντιστοιχεί στη κατηγορία που δηλώνει ο διαγωνιζόμενος ότι επιθυμεί να συμμετάσχει.

Άρθρο 4.2.6. Ο διαγωνιζόμενος πρέπει επίσης να αποστείλει, στο email του Οργανωτή – info@rallygreeceoffroad.gr :

- αντίγραφο άδειας διαγωνιζόμενου και αγωνιστικών αδειών του πληρώματος,
- αντίγραφα άδειας οδήγησης του πληρώματος,
- νόμιμη άδεια κυκλοφορίας οχήματος,
- κάρτα πιστοποίησης FIA για οχήματα T1, T2, T3, T4, (TT-XX-XXX)
- κάρτα πιστοποίησης από την οικεία Ομοσπονδία ή ASN για οχήματα εκτός κατηγοριών FIA
- νόμιμο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος και πράσινη κάρτα,
- Starting Permission, εφόσον δεν συμπεριλαμβάνεται στην αγωνιστική άδεια,
- αντίγραφο άδειας διαγωνιζόμενου (ομάδας) εφόσον ο πρώτος οδηγός της συμμετοχής δεν είναι ταυτίζεται με τον διαγωνιζόμενο.

Διεύθυνση ταχυδρομικής αποστολής Δήλωσης Συμμετοχής:

Name: ΑΣΦΑΑ – Αλέκος Αποστολίδης

Street: Ναπ. Ζέρβα 3

Post code/city: 14565 Άγιος Στέφανος, Αττική

E-mail: info@rallygreeceoffroad.gr

Άρθρο 4.3 Μέγιστος Αριθμός Συμμετοχών

Άρθρο 4.3.1 Ο αριθμός συμμετοχών περιορίζεται στις 50. Ο Οργανωτής μπορεί να ματαιώσει ή αναβάλλει τον αγώνα αν ο αριθμός συμμετοχών είναι μικρότερος από 25. Σε τέτοια περίπτωση επιστρέφεται στο ακέραιο το Παράβολο Συμμετοχής.

Άρθρο 4.3.2 Αποδεκτά Οχήματα

- **Group T1:** Πρωτότυπα Cross-Country Rally οχήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθρο 285.
- **Group T2:** Παραγωγής Cross-Country Rally οχήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθρο 284. Επίσης πρέπει να συμμορφώνονται με το Παράρτημα IV της FIA CCRSR.
- **Group T3** Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country Rally οχήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθρο 286.
- **Group T4:** Ελαφρά Παραγωγής Cross-Country Rally "Side-by-Side" οχήματα, σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθρο 286A.

Επιπλέον Αποδεκτά:

- **Group TZ1 (TH)** – Οχήματα άνευ FIA homologation που συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανονισμούς OMAE και/ή ACI Sport.
- **Group SSV** Ελαφρά Οχήματα εκτός δρόμου άνευ homologation FIA, οχήματα με κινητήρα έως 1050cc με turbo ή ατμοσφαιρικά έως 1400cc που συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανονισμούς OMAE και/ή ACI Sport.

Άρθρο 4.3.3 Κατηγορίες / Κλάσεις Οχημάτων

FIA Κατηγορία	Κλάσεις	Όχημα
T1	T1.1	T1 4x4 Βενζίνη και Diesel
	T1.2	T1 4x2 Βενζίνη και Diesel
T2	-	Παραγωγής Cross-Country Οχήματα - Βενζίνη και Diesel
T3	-	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country Οχήματα
T4	-	Ελαφρά Παραγωγής Cross-Country Side-by-Side Οχήματα
ASN Κατηγορία	Κλάσεις	Όχημα
TZ1 (TH)	TZ1.1: οχήματα έως 2.500cc	Σύμφωνα με OMAE και/ή ACI Sport Τεχνικούς Κανονισμούς
	TZ1.2: οχήματα από 2501cc έως 3500cc	
	TZ1.3: οχήματα από 3501cc έως 4500cc	
	TZ1.4: οχήματα από 4501cc και άνω	
SSV	Vehicles with turbo engine up to 1050cc or normal aspirated up to 1400cc.	Σύμφωνα με OMAE και/ή ACI Sport Τεχνικούς Κανονισμούς

Δείτε και FIA CCRSR Άρθρο 8 για πρόσθετες προϋποθέσεις.

Άρθρο 4.4 Παράβολο Συμμετοχής και Παροχές

Με Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή (FIA CCRSR Άρθρο 20)

EUR	1250	Έως τη λήξη συμμετοχών (για T1, T2, T3, T4, TH, SSV)
EUR	1000	Έως τη λήξη συμμετοχών (για T1, T2, T3, T4, TH, SSV) Ελληνικά Πληρώματα
EUR	0	Ηλεκτρικά ή Υβριδικά Οχήματα ανεξαρτήτου κατηγορίας

Χωρίς Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή (FIA RRSR Άρθρο 20)

EUR	2500	Έως τη λήξη συμμετοχών (για T1, T2, T3, T4, TH, SSV)
EUR	2000	Έως τη λήξη συμμετοχών (για T1, T2, T3, T4, TH, SSV) Ελληνικά Πληρώματα
EUR	0	Ηλεκτρικά ή Υβριδικά Οχήματα ανεξαρτήτου κατηγορίας

Διαμονή και γεύματα ΔΕΝ περιλαμβάνονται. GPS Tracking, επιστρεφόμενη εγγύηση ΔΕΝ περιλαμβάνεται.

Άρθρο 4.5 Πληρωμή Παραβόλου Συμμετοχής

Δήλωση Συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από απόδειξη εξόφλησης του Παραβόλου Συμμετοχής είναι άκυρη σύμφωνα με το Άρθρο 3.9.3 FIA International Sporting Code. Το Παράβολο Συμμετοχής πρέπει να εξοφληθεί με τραπεζικό έμβασμα στο λογαριασμό που αναγράφεται παρακάτω:

Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού:

Δικαιούχος: ΑΣΦΑΑ – Αθλητικό Σωματείο Φίλων Αυτοκίνησης Αττικής
Τράπεζα: ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Διεύθυνση: Υποκατάστημα 1850, Λεωφ. Μαραθώνος 3,
14572, Δροσιά, Αττική
IBAN: GR14 0171 8500 0068 5014 5559 125
BIC: PIRBGRAA
Νομισμα: EURO €

Άρθρο 4.6 Επιστροφή Παραβόλου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται:

- αν η συμμετοχή απορριφθεί.
- αν ο αγώνας ακυρωθεί.
- Το διοικητικό παράβολο ορίζεται στα 300 Ευρώ και δεν επιστρέφεται παρά μόνο αν ο αγώνας ακυρωθεί.

Κάθε αγωνιζόμενος που εγγράφεται και μετά δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει στον αγώνα, υποχρεούται να στείλει, το αργότερο μία ημέρα πριν το τεχνικό έλεγχο, γραπτή εξήγηση του λόγου που δεν θα συμμετάσχει. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης μη παρουσίας ο Οργανωτής θα επιβάλει χρηματική ποινή. Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει έως 50% του παραβόλου συμμετοχής σε διαγωνιζόμενο που θα προσκομίσει γραπτή εξήγηση από το Σωματείο ή Ομοσπονδία που ανήκει και θα εξηγήσει και θα επιβεβαιώνει το λόγο ανωτέρας βίας που δεν επέτρεψε τη παρουσία του στον αγώνα.

Άρθρο 5 Ασφαλιστική Κάλυψη

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό ΔΤΤ.

Άρθρο 5.1. Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει τη παροχή ασφαλιστικής κάλυψης των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο RALLY GREECE OFFROAD 2021.

Άρθρο 5.2. Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.220.000,00€ / ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 6.070.000,00€

Άρθρο 5.3. Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία:

- Όνομα Εταιρίας: Θ.Α.
- Διεύθυνση: Θ.Α.
- Αριθμός Συμβολαίου: Θ.Α.

Άρθρο 5.4. Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημιά, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

Άρθρο 5.5. Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της ΟΜΑΕ καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την ΟΜΑΕ.

Άρθρο 5.6. Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

Άρθρο 5.7. Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημιά – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμού, κλοπή κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζόμενων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.8. Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.
- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επάθλων.

Άρθρο 5.9. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα

στον αγώνα:

α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.

β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.

γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής, όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.

δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη του επομένου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

Άρθρο 5.10. Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την ΟΜΑΕ, και αποπέμπουν το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

Άρθρο 5.11 Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης στις Απλές Διαδρομές (road sections) είναι ενεργή υπό την προϋπόθεση ότι οι διαγωνιζόμενοι σέβονται και ακολουθούν πιστά τον ΚΟΚ, δηλαδή όρια ταχύτητας, σήμανση οδών, σηματοδότες, κλπ.

Άρθρο 6. Διαφήμιση και Αναγνώριση Οχημάτων

Βλέπε Παράρτημα 3 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού. Απαγορεύονται διαφημίσεις τσιγάρων, ειδών καπνού καθώς και περιεχομένου πολιτικού και θρησκευτικού. Ο Οργανωτής θα προμηθεύσει σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκόλλητα αναγνώρισης και διαφήμισης τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν στα οχήματα τους και στις προβλεπόμενες θέσεις πριν την είσοδο τους στο χώρο του Τεχνικού Ελέγχου. Δεν επιτρέπεται να κοπούν εκτός και αν αυτό εγκριθεί από τον Οργανωτή.

Άρθρο 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση

Πλαίσιο Αγώνα:

Τα διαφημιζόμενα λογότυπα θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

Πλαίσιο Νούμερα Συμμετοχής: (εμπρός πόρτες): 67x 17cm

Τα διαφημιζόμενα λογότυπα θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών

Κάθε αυτοκόλλητο θα πρέπει να τοποθετηθεί οριζόντια στο εμπρός μέρος της κάθε πόρτας. Το πάνω μέρος του αυτοκόλλητου δεν πρέπει να είναι χαμηλότερα από 10 εκ από το παράθυρο της πόρτας.

Πλαίσιο Νούμερο Συμμετοχής (ουρανός): 50 x 52 cm

Τα διαφημιζόμενα λογότυπα θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών

Άρθρο 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση

Τα διαφημιζόμενα λογότυπα και οι διαστάσεις τους θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

Άρθρο 7.Ελαστικά

Άρθρο 7.1 Κανονισμοί σχετικά με επιτρεπόμενα ελαστικά.

Βλέπε Άρθρο 13 του FIA CCRSR (ελαστικά και ζάντες).

Άρθρο 7.2 Οι οδηγοί προτεραιότητας FIA στη κατηγορία T1 επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν έως **12** ελαστικά.

Άρθρο 7.3 Εθνικοί Κανονισμοί και προϋποθέσεις

Επιτρέπεται η χρήση αναγομωμένων ελαστικών που έχουν πιστοποίηση CE. Απαγορεύονται κάθε είδους ελαστικά με πέγμα σε σχήμα V.

Άρθρο 8. Καύσιμα

Κάθε τύπος καυσίμου πρέπει να συμμορφώνεται με το Παράρτημα J Άρθρο 252.9. (FIA CCRSR Άρθρο 57.1). Εναλλακτικά κάθε είδος καυσίμου πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της ΟΜΑΕ. Ο ανεφοδιασμός εντός του Service Park απαγορεύεται ρητά. Πρατήρια καυσίμων βρίσκονται πλησίον του Service Park και κατά μήκος των απλών διαδρομών.

Άρθρο 8.1 Τεχνικές Προδιαγραφές

Βλέπε το Άρθρο 57.2 του FIA CCRSR.Οχήματα κάλλων κατηγοριών πέρα αυτών της FIA πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς της.

Άρθρο 9. Διοικητικός Έλεγχος

Άρθρο 9.1 Απαραίτητα Έγγραφα:

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές,
- Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, και φωτοτυπία αυτών,
- Άδεια συμμετέχοντα (ομάδας), εφόσον υπάρχει, και φωτοτυπία αυτής,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ για οδηγό και συνοδηγό,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή,
- Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ
- Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα)

Άρθρο 9.2 Ωράριο Διοικητικού Ελέγχου

Βλέπε Πρόγραμμα Αγώνα (Άρθρο 3 του παρόντα Συμπληρωματικού Κανονισμού).

Το πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και στην επίσημη ιστοσελίδα www.rallygreeceoffroad.gr Η παρουσία των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος παρουσιαστεί στο Διοικητικό Έλεγχο σε άλλη στιγμή από αυτή που έχει προσδιοριστεί θα του επιβληθεί πρόστιμο 100 EUR. Το πρωτόκολλο Covid-19 θα είναι σε ισχύ.

Άρθρο 10. Τεχνικός Έλεγχος, Σφραγίσεις, Εγκαταστάσεις

Άρθρο 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, Τόπος, Ωράριο, Προαπαιτούμενα

Τα οχήματα μπορούν να παρουσιαστούν στο Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της Ομάδας. Ο Τόπος και το Ωράριο του Τεχνικού Ελέγχου αναφέρονται στο Άρθρο 3 του παρόντα Συμπληρωματικού Κανονισμού. Το ακριβές πρόγραμμα του Τεχνικού Κανονισμού θα δημοσιευτεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB) καθώς και στον αντίστοιχο ηλεκτρονικό (DNB) στην ιστοσελίδα www.rallygreeceoffroad.gr. Η προσέλευση ενός οχήματος σε ώρα άλλη από αυτή που θα αναγράφεται στο ωράριο Τεχνικού Ελέγχου επιφέρει πρόστιμο 100 Ευρώ. Το πρωτόκολλο Covid-19 θα είναι σε ισχύ. Ένα διαγωνιζόμενο όχημα πριν προσέλθει στο Τεχνικό Έλεγχο θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να έχει επικολήσει τα αυτοκόλλητα του Οργανωτή όπως επιδεικνύονται στο Παράρτημα 2 του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- Να υπάρχουν κατάλληλα τοποθετημένα σύρματα σφράγισης για οχήματα που δηλώνονται σε κατηγορίες ή/και κλάσεις που απαιτούν τέτοια ενέργεια.
- Να υπάρχει περασμένο καλώδιο (+ και -) από τη μπαταρία κατευθείαν στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στη πλευρά του συνοδηγού και στο ύψος του παρμπρίζ ώστε να τοποθετηθεί ο πομπός του συστήματος Gps Tracking. Μία αντίσταση 5 Αμπέρ θα πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ μπαταρίας και πομπού.
- Να έχει εγκαταστήσει τον εξοπλισμό του συστήματος Gps Tracking και Car-to-Car Alarm σύμφωνα με τις οδηγίες του Οργανωτή.
- Να συμμορφώνεται με τις οδηγίες περί Covid-19.

Όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας θα εξετασθεί κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου με ενδελεχή έλεγχο από τους εντεταλμένους Τεχνικούς Εφόρους.

Άλλες προϋποθέσεις.

Η χρήση συστήματος FIA FHR από όλα τα πληρώματα όλων των κατηγοριών είναι υποχρεωτική. Κατά τη διάρκεια του αγώνα το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να χρησιμοποιήσει ή κράνη τύπου full face με προστατευτική ζελατίνη ή κράνη τύπου open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross.

Φαρμακείο. Κάθε αγωνιστικό όχημα πρέπει υποχρεωτικά να φέρει κουτί φαρμακείου με όλα τα προβλεπόμενα από τους κανονισμούς υλικά και σε άψογη κατάσταση. Η εξέταση του φαρμακείου θα γίνει από τον Ιατρό του αγώνα και σε περίπτωση απόρριψης του ως ανεπαρκές δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση του αγωνιστικού οχήματος έως ότου αρθεί η απόρριψη. Στο φαρμακείο, εκτός των άλλων, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο μάσκες προσώπου και αντισηπτικό υγρό ή μαντιλάκια.

Άρθρο 10.2 Τεχνικός Έλεγχος – Απαραίτητα Έγγραφα

- Η πλήρης και πρωτότυπη FIA homologation (T2 και T4)
- Το πλήρες και πρωτότυπο FIA Technical Passport (T1 και T3)
- SOS / OK board διάσταση (DIN A3)
- Το πλήρες και πρωτότυπο ASN Technical Passport – ΔΤΤ (TZ1/TH και SSV), εφόσον υφίστανται
- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα και κατά τη διάρκεια του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.

Άρθρο 10.3 Λασπωτήρες Τροχών

Η τοποθέτηση λασπωτήρων και στους 4 τροχούς είναι υποχρεωτική. Οι λασπωτήρες πρέπει να είναι πάντα τη θέση τους και αποτελεσματικοί. Οι λασπωτήρες πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον το 110% του φ' ρδους του εκαστικού και τουλάχιστον το 60% του ύψους του.

Άρθρο 10.4 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος

Όλος ο εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένων του ρουχισμού, κράνη και συστήματα FHR (Front Head Restraint), π.χ. HANS, πρέπει να παρουσιαστούν στο Τεχνικό έλεγχο και θα ελεγχθούν για συμμόρφωση με το Παράρτημα L, Κεφάλαιο III. Τυχόν παρατάσεις εγκρίσεων για πληρώματα οχημάτων εκτός FIA, περιγράφονται στις Τεχνικές Οδηγίες στην επίσημη ιστοσελίδα. Πληρώματα οχημάτων χωρίς εμπρόσθιο παρμπρίζ πρέπει υποχρεωτικά να φορούν εγκεκριμένο κράνος FIA κλειστού τύπου με προστατευτική ζελατίνη ή εγκεκριμένο κράνος FIA ανοικτού τύπου συνοδευόμενο με γυαλιά τύπου motocross. Η απουσία παρμπρίζ και η μη χρήση των παραπάνω κρανών θα επιφέρει την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα ή σε Σκέλος του αγώνα ή σε Ειδική Διαδρομή.

Άρθρο 10.5 Υποχρεωτικές Τεχνικές Εγκαταστάσεις

Άρθρο 10.5.1. Safety GPS Tracking System (FIA CCRSR Άρθρο 12.1) και “Car-to-Car Alarm” System

Όλα τα οχήματα πρέπει να εγκαταστήσουν μόνο το Safety GPS Tracking System και “Car-to-Car Alarm” System που προμηθεύει ο Οργανωτής. Η εγκατάσταση των συστημάτων θα γίνει πριν το Τεχνικό Έλεγχο και θα ελεγχθούν κατά τη διάρκεια αυτού. Οδηγίες εγκατάστασης και Χρήσης αναφέρονται στο Παράρτημα 6 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10.5.1.1. Η εγκατάσταση των συστημάτων θα γίνει πριν το Τεχνικό Έλεγχο από εντεταλμένους της Οργάνωσης σε τόπο και χρόνο που αναφέρεται στο Άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού και με ακριβές ωράριο που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Όχημα που παρουσιάζεται για εγκατάσταση των συστημάτων σε άλλη ώρα από αυτή που θα ανακοινωθεί, επιφέρει χρηματική ποινή 100 Ευρώ. Πλήρωμα με όχημα στο οποίο δεν είναι ενεργά τα ανωτέρω συστήματα ΔΕΝ θα του επιτραπεί να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή. Απουσία κάποιου συστήματος με υπαιτιότητα του πληρώματος επιφέρει ποινή από 100 Ευρώ έως απαγόρευση να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή.

Άρθρο 10.5.1.2. Ο Αλυτάρχης του Αγώνα θα χρησιμοποιεί το σύστημα “GPS Tracking” και “Car-to-Car Alarm” για να εξακριβώνει και παρατυπίες και ειδικά εσκεμμένη μείωση της απόστασης που διανύει ένα διαγωνιζόμενο όχημα ή παρεμπόδιση προσπέρασης. Τέτοιου είδους ενέργειες θα γνωστοποιούνται στους Αγωνοδίκες για την επιβολή ποινών.

Άρθρο 10.5.1.3. Κάθε προσπάθεια επέμβασης, διάρρηξης ή παρεμβολής του πομπού “GPS Tracking” και “Car-to-Car Alarm” που είναι τοποθετημένο σε διαγωνιζόμενο όχημα θα διαβιβάζεται στους Αγωνοδίκες ώστε να καθορίσουν ποινή που μπορεί να φθάσει από 100 Ευρώ χρηματική ποινή έως και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Άρθρο 10.5.1.4. Το κόστος ενοικίασης του συστήματος “GPS Tracking” και “Car-to-Car Alarm” περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής του αγώνα. Ποσό των 150€ ανά συμμετοχή θα ζητηθεί ως εγγύηση για τον πομπό που θα εγκατασταθεί σε κάθε όχημα. Το ποσό της εγγύησης θα επιστραφεί στο ακέραιο όταν επιστρέψει ο αγωνιζόμενος τον πομπό στην ίδια καλή κατάσταση που το παρέλαβε.

Art. 2.1. Άρθρο 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS FIA CCRSR Άρθρο 12.2)

Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται

Άρθρο 10.5.3 Σύνδεση Συστημάτων (FIA CCRSR Άρθρο 12.3) FIA CCRSR Appendix VI.

Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται

Άρθρο 10.5.4 FIA Data Logger

Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται

Άρθρο 10.5.5 FIA Accident Data Recorder (ADR)

Το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται

Άρθρο 10.5.6 FIA / ASN On-Board Βίντεο κάμερες παρακολούθησης (FIA OBSC)

Οχήματα τυχόν επιλεχθούν από τη FIA ή τον ASN ή τον Οργανωτή για να τοποθετηθούν κάμερες παρακολούθησης εντός αυτών των οχημάτων ώστε να επιβλέπεται όλη η δραστηριότητα και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Άρθρο 10.6 On-Board Βίντεο κάμερες

Βλέπε FIA CCRSR Άρθρο 11.

Άρθρο 11. Άλλες Διαδικασίες και Κανονισμοί

Άρθρο 11.1 Ενημέρωση Αγωνιζομένων (briefing)

Βλέπε Άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού. Στην αρχική ενημέρωση αγωνιζομένων του αγώνα είναι υποχρεωτική η παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος. Σε περίπτωση απουσίας θα επιβληθεί ποινή 50 Ευρώ. Το πρωτόκολλο Covid-19 θα είναι σε εφαρμογή.

Άρθρο 11.2 Πανηγυρική Εκκίνηση, Διαδικασία, Σειρά

Λόγω του πρωτόκολλου Covid-19 δεν θα πραγματοποιηθεί κάποια ιδιαίτερη πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα. Στη περίπτωση που επιτραπεί τέτοια εκδήλωση από τις αρμόδιες αρχές τότε ο τόπος, ο χρόνος και η διαδικασία θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

Άρθρο 11.3 Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή (Prologue)

Η σειρά εκκίνησης για τη κατατακτήρια ειδική διαδρομή θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB) και στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων (DNB) σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα (βλέπε Άρθρο 3). Η κατατακτήρια ειδική διαδρομή προσμετρά μόνο για τη δημιουργία της σειράς εκκίνησης του 1^{ου} Σκέλους του αγώνα. Αν ένα πλήρωμα δεν εκκινήσει ή δεν ολοκληρώσει τη κατατακτήρια ειδική διαδρομή, τότε θα του επιτραπεί να εκκινήσει το 1^ο Σκέλος τελευταίος ή σε θέση εκκίνησης που θα ορίσει ο Οργανωτής λαμβάνοντας υπόψη θέματα ασφαλείας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών. Η εξερεύνηση και η διάσχιση της κατατακτήριας ειδικής διαδρομής απαγορεύεται με οποιοδήποτε είδος οχήματος, μοτοσυκλέτας ή ποδηλάτου. Η εξερεύνηση και η διάσχιση της κατατακτήριας ειδικής διαδρομής επιτρέπεται μόνο πεζή και μόνο σε ώρες πριν τη δύση του ηλίου. Χρηματική ποινή 600 ευρώ θα επιβληθεί σε πλήρωμα που θα παραβιάσει το κανονισμό για την εξερεύνηση και διάσχιση της κατατακτήριας ειδικής διαδρομής.

Η Σειρά Εκκίνησης για τη Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή θα δημιουργηθεί ως ακολούθως:

Αριθμός Συμμετοχής / Σειρά Εκκίνησης	
T1	FIA Οδηγοί Προτεραιότητας
T1	OMAE Οδηγοί Προτεραιότητας
T1	ACI Sport Οδηγοί Προτεραιότητας
T1	Άλλοι Οδηγοί
T3/T4	FIA Οδηγοί Προτεραιότητας
T3/T4	OMAE Οδηγοί Προτεραιότητας
T3/T4	ACI Sport Οδηγοί Προτεραιότητας
T3/T4	Άλλοι Οδηγοί
T2	FIA Οδηγοί Προτεραιότητας
T2	OMAE Οδηγοί Προτεραιότητας
T2	ACI Sport Οδηγοί Προτεραιότητας
T2	Άλλοι Οδηγοί
TZ1 (TH)	OMAE Οδηγοί Προτεραιότητας
TZ1 (TH)	ACI Sport Οδηγοί Προτεραιότητας
TZ1 (TH)	Άλλοι Οδηγοί
SSV	OMAE Οδηγοί Προτεραιότητας
SSV	ACI Sport Οδηγοί Προτεραιότητας
SSV	Άλλοι Οδηγοί

Στη περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγω δεν πραγματοποιηθεί η Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή τότε αυτή η σειρά εκκίνησης θα εφαρμοστεί για την εκκίνηση του 1^{ου} Σκέλους του αγώνα. Μετά την ολοκλήρωση της Κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής, σε εφαρμογή του άρθρου 33.5 – V2 FIA World Cup για Cross Country Bajas – 2021 FIA CCSR, ο Οργανωτής μπορεί να καλέσει τα 10 πρώτα πληρώματα με το καλύτερο χρόνο στη Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή να παραστούν στο Κέντρο του Αγώνα παρουσία ενός CRO και να επιλέξουν τη θέση εκκίνησης που επιθυμούν για τη σειρά εκκίνησης του 1^{ου} Σκέλους του αγώνα.

Άρθρο 11.4 Διαγωνιζόμενοι στον Αγώνα και διαδικασίες Τερματισμού.

Η διαδρομή του RALLY GREECE OFFROAD 2021 αποτελείται από Απλές Διαδρομές με προκαθορισμένο χρόνο οδήγησης – εκτέλεσης, ανοικτές στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων και σε Ειδικές Διαδρομές σε δρόμους με απαγόρευση κυκλοφορίας άλλων οχημάτων. Η κατάταξη των αγωνιζομένων στον αγώνα καθορίζεται με βάση το ταχύτερο χρόνο στις Ειδικές Διαδρομές και τυχόν ποινές σε Απλές ή/και Ειδικές Διαδρομές.

Άρθρο 11.4.1. Πλήρωμα

Το πλήρωμα αποτελείται από 1 έως 2 άτομα και πρέπει να είναι τα ίδια πρόσωπα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και τα μοναδικά που δικαιούνται να είναι εντός του οχήματος κατά την εκτέλεση οποιουδήποτε είδους επίσημης διαδρομής. Αν ένα μέλος του πληρώματος αποσυρθεί για οποιονδήποτε λόγο τότε αυτομάτως η συμμετοχή τίθεται εκτός αγώνα.

Άρθρο 11.4.2. Εγκατάλειψη

Πληρώματα που εγκαταλείπουν τον αγώνα ή βρίσκονται εκτός επίσημης διαδρομής, πρέπει να ειδοποιούν τον Αλυτάρχη του αγώνα, ή το «ουραγό» πλήρωμα, ή το πλησιέστερο κριτή – φύλακα, το συντομότερο δυνατό και να επιστρέφουν το καρτέ χρονόμετρησης στο κοντινότερο ΣΕΧ. Στα πληρώματα που δεν θα ακολουθήσουν αυτή τη πρόνοια θα επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 100 EUR.

Άρθρο 11.4.3. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Μέγιστος Χρόνος Καθυστέρησης – Ποινές.

Η μέγιστη καθυστέρηση σε ένα ΣΕΧ τερματισμού μιας Ειδικής Διαδρομής είναι 30 λεπτά της ώρας σε σχέση με τον επιτρεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης της Ειδικής Διαδρομής που αναγράφεται στο αναλυτικό ωράριο του αγώνα. Μετά από αυτή την ώρα (επιτρεπόμενος χρόνος + 30 λεπτά της ώρας) το πλήρωμα θεωρείται ότι εγκατέλειψε την Ειδική Διαδρομή και έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του από τον αγώνα ή επιβολή ποινής για επανεκκίνηση (re-start). Στις Απλές Διαδρομές θα επιβάλλεται ποινή 1 λεπτού για κάθε 1 λεπτό προπορείας και 10 δευτερόλεπτα ποινή για κάθε 1 λεπτό αργοπορίας. Κάθε καθυστέρηση σε Απλή Διαδρομή που ξεπερνά το 30 λεπτά της ώρας έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του από τον αγώνα ή επιβολή ποινής για επανεκκίνηση (re-start). Ο Οργανωτής μπορεί να επιβάλει διαφορετικό μέγιστο χρόνο εκτέλεσης Απλών Διαδρομών του 3^{ου} Σκέλους. Καθυστέρηση στο τελευταίο ΣΕΧ στο 3^ο Σκέλος, πέραν της ανώτατης επιτρεπόμενης, επιφέρει οριστικό αποκλεισμό από τον αγώνα.

Άρθρο 11.4.4. Απλές Διαδρομές (Road Sections) Μέγιστος Επιτρεπόμενος Χρόνος

Διαγωνιζόμενο όχημα μπορεί να καθυστερήσει το μέγιστο στο σύνολο των Απλών Διαδρομών ενός Σκέλους ως ακολούθως:

Στο 1^ο Σκέλος έως 30 λεπτά

Στο 2^ο Σκέλος έως 30 λεπτά

Στο 3^ο Σκέλος έως 15 λεπτά

Πέραν των ανωτέρω χρόνων το πλήρωμα θεωρείται ότι εγκατέλειψε τον αγώνα.

Άρθρο 11.4.5. Επανεκκίνηση (Re-Start) μετά από εγκατάλειψη.

Κάθε διαγωνιζόμενος που δεν ολοκλήρωσε ένα Σκέλος θα λογίζεται ότι επανεκκινεί στο επόμενο Σκέλος, εκτός και αν δηλώσει διαφορετικά γραπτώς στον Αλυτάρχη του Αγώνα. Έτσι θα λογίζονται διαγωνιζόμενοι που ολοκλήρωσαν εκτός του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου οποιαδήποτε διαδρομή (απλή ή ειδική) ή δεν παρουσιάστηκαν σε οποιοδήποτε ΣΕΧ. Δεν θα λογίζονται ότι επανεκκινούν διαγωνιζόμενοι που το όχημα τους αποκλείεται για λόγους νομιμότητας, για παράβαση του ΚΟΚ ή με αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδίκων.

Άρθρο 11.4.6. Επανεκκίνηση (Re-Start) Ποινές

Για όλα τα πληρώματα που επανεκκινούν θα τους επιβάλλεται ποινή χρόνου. Αυτή η ποινή θα είναι: Για κάθε Ειδική Διαδρομή που δεν ολοκλήρωσαν ή εκκίνησαν: Ποινή χρόνου Σκέλους.

Άρθρο 11.4.7. Επισκευές πριν την επανεκκίνηση (Re-Start)

Άρθρο 11.4.7.1 Επισκευές, Τόπος και Χρόνος

Ένα όχημα που αποτυγχάνει να τερματίσει ένα Σκέλος μπορεί να επισκευαστεί χωρίς χρονικό περιορισμό ή τόπο επισκευής. Αυτό το όχημα αφού επισκευαστεί πρέπει να εμφανιστεί στο χώρο του νυκτερινού Parc Ferme ή Ανασυγκρότησης πριν το επόμενο Σκέλος και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 1 ώρα από την προγραμματισμένη εκκίνηση του πρώτου διαγωνιζόμενου.

Άρθρο 11.4.7.2 Τεχνικός Έλεγχος Επισκευασμένου Οχήματος

Το όχημα πρέπει να διατηρήσει τα μηχανικά μέρη που έχουν σφραγισθεί κατά τον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Αντικατάσταση σφραγισμένων μερών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο σύμφωνα με το άρθρο 24.2 του ΓΚ CCR FIA. Το επισκευασμένο όχημα οφείλει να παρουσιαστεί για Τεχνικό επανέλεγχο σε τόπο και χρόνο που θα του υποδειχθεί από τον Οργανωτή.

Άρθρο 11.4.7.3 Μέγιστος Χρόνος Εκτέλεσης Απλής ή Ειδικής Διαδρομής.

Σύμφωνα με τους χρόνους που ορίζονται στο επίσημο Ωράριο του Αγώνα, Παράρτημα 1. Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης Ειδικής ή Απλής Διαδρομής μπορεί να τροποποιηθεί με πρόταση του Αλυτάρχη του Αγώνα και με έγκριση από τους Αγωνοδίκους. Τα πληρώματα στη περίπτωση αυτή θα ενημερωθούν γραπτώς το συντομότερο δυνατό.

Άρθρο 11.4.7.4 Περιοχές Περιορισμού Ταχύτητας (speed limit zones)

Για περιοχές περιορισμού ταχύτητας (speed limit) που σημαίνονται στο roadbook του αγώνα, θα επιβάλλονται οι ακόλουθες ποινές ανάλογα με την έκταση της παράβασης.

1-10km/h υπέρβαση:	10'' για την απόσταση κάθε διανυόμενου χλμ
11-30km/h υπέρβαση:	40'' για την απόσταση κάθε διανυόμενου χλμ
31-50km/h υπέρβαση:	60'' για την απόσταση κάθε διανυόμενου χλμ
51km/h υπέρβαση ή παραπάνω:	180'' για την απόσταση κάθε διανυόμενου χλμ
2 ^η υπέρβαση 51km/h ή παραπάνω:	Καθορισμένη ποινή ή/και χρηματική ποινή 300 EUR ή/και άλλη ποινή από τους Αγωνοδίκους.
3 ^η υπέρβαση 51km/h ή παραπάνω:	Αποκλεισμός από τον αγώνα

Σε όλες τις περιπτώσεις υπέρβασης ταχύτητας, τα διανυόμενα χλμ υπολογίζονται με στρογγυλοποίηση τους προς τα επάνω. Δηλαδή, για 500 μέτρα διανυθείσας απόστασης υπολογίζεται ως 1 χλμ. Για 1,5 χλμ διανυθείσας απόστασης υπολογίζονται ως 2 χλμ, και ούτω καθεξής. Σε όλες τις περιπτώσεις υπέρβασης ταχύτητας ως παράβαση

υπολογίζεται η μέγιστη ταχύτητα που επιτεύχθηκε από ένα πλήρωμα εντός της Ζώνης Περιορισμού Ταχύτητας και με βάση αυτή θα επιβληθούν οι ανωτέρω ποινές.

11.4.7.5. Ατύχημα

Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και το παρμπρίζ ή άλλο τζάμι σπάσει ή καταστεί επικίνδυνο, τότε το όχημα αυτό θα του επιτραπεί να συνεχίσει άμεσα τον αγώνα μόνο αν γίνει αντικατάσταση ή το πλήρωμα φορά κράνος full face με προστατευτική ζελατίνα ή φορά κράνος open face αλλά σε συνδυασμό με προστατευτικά γυαλιά τύπου motocross. Τα κράνη που θα χρησιμοποιηθούν σε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς OMAE και να έχουν ελεγχθεί από τους Τ.Ε. Σε περίπτωση μη αντικατάστασης, το παρμπρίζ ή τζάμι πρέπει να αφαιρεθεί πλήρως από το όχημα πριν του επιτραπεί να εκκινήσει. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενο όχημα έχει ατύχημα και κρίνεται ύποπτο να έχει υποστεί καταπονήσεις ή ζημιές ο εξοπλισμός ασφαλείας, τότε ο Τεχνικός Έφορος θα πρέπει πρώτα να το επιθεωρήσει ώστε να συντάξει έκθεση προς τους Αγωνοδίκους και να αποφασίσουν αν θα δοθεί η άδεια συνέχισης του αγώνα. Μέχρι να δοθεί άδεια συνέχισης του αγώνα, το όχημα δεν επιτρέπεται να συνεχίσει τον αγώνα και επιβαρύνεται όλες τις ποινές για τα τμήματα του αγώνα στα οποία δεν έλαβε μέρος.

Σε περίπτωση που αγωνιστικό όχημα ακινητοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή μηχανικής βλάβης, το πλήρωμα πρέπει να επικοινωνήσει άμεσα με τους Οργανωτές. Σε περίπτωση ατυχήματος το επόμενο διερχόμενο όχημα υποχρεούται να σταματήσει, να επικοινωνήσει άμεσα με τον Οργανωτή και να παραμείνει στο σημείο παρέχοντας κάθε δυνατή βοήθεια έως ότου ο Αλυτάρχης του επιτρέψει να αναχωρήσει. Μετά το πρώτο διερχόμενο όχημα, κάθε επόμενο όχημα που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος, πρέπει να σταματήσει, να ενημερωθεί για τη κατάσταση του πληρώματος που είχε το ατύχημα, να σημειώσει το ακριβές σημείο ατυχήματος σε σχέση με το roadbook και αμέσως να αναχωρήσει ώστε να ενημερώσει το πρώτο ενδιάμεσο ασφαλείας. Κάθε διαγωνιζόμενος που δεν θα ακολουθήσει πιστά την ανωτέρω διαδικασία θα του επιβληθεί ποινή από 100 Ευρώ έως αποκλεισμό από τον αγώνα. Εφόσον ένας αγωνιζόμενος επικοινωνήσει για περιστατικό ατυχήματος ή πειστεί ο διακόπτης “SOS” του GPS Tracking και Car-to-Car Alarm, τότε ενεργοποιούνται τα σχέδια ασφαλείας του Αγώνα και ο Οργανωτής θα κάνει το καλύτερο δυνατό για να φτάσει άμεσα βοήθεια. Εφόσον αγωνιστικό όχημα ακινητοποιηθεί από μηχανική βλάβη, ο Οργανωτής θα προσπαθήσει να το περισυλλέξει και να το επιστέψει στο Service Park, χωρίς όμως να επηρεάσει την εξέλιξη αγώνα ή αποδυναμώσει το πλάνο ασφαλείας των Ειδικών Διαδρομών. Για τα πλήρωμα που σταματούν να παράσχουν βοήθεια σε ατύχημα, ο Οργανωτής μετά από απόφαση των Αγωνοδικών θα ανακοινώνουν τον τρόπο διαχείρισης σε σχέση με το χρόνο που καθυστέρησαν.

Άρθρο 11.5 Επιτρεπόμενη Προ-Άφιξη

Επιτρέπεται η προ-άφιξη στα ακόλουθα ΣΕΧ:

- Σε όλα τα ΣΕΧ της Κατατακτήριας Ε.Δ.
- Σε όλα τα “pre-Start” Park (εφόσον υπάρχει)
- Στο τέλος ΣΕΧ κάθε Σκέλους.

Άρθρο 11.6 Επίσημος Χρόνος του Αγώνα

Ο επίσημος χρόνος του αγώνα θα επικοινωνείτε μέσω των ηλεκτρονικών ρολογιών στο ΣΕΧ “Service Park Out”

Άρθρο 11.7 Road Book Διανομή

Το roadbook της Κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής και όλων των Σκελών θα παραδοθεί στα πλήρωμα κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου. Ταυτόχρονα θα είναι διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα.

Άρθρο 11.8 Ηλεκτρονική Διαδικασία Εκκίνησης Ε.Δ.

Σε κάθε Αφειρηία Ειδικής Διαδρομής θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Ένα φωτοκύτταρο θα είναι τοποθετημένο 100 εκατοστά εμπρός από τη γραμμή εκκίνησης. Το ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης θα είναι τοποθετημένο με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ορατό από το πλήρωμα καθήμενο εντός του οχήματος στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφειρηίας τοποθετεί το όχημα δίνοντας κατάλληλες εντολές στη γραμμή εκκίνησης. Ο Κριτής Αφειρηίας μετρά αντίστροφα από τη στιγμή που θα υπολείπονται 30”. Ο Κριτής Εκκίνησης μετρά με φωνή ή/και με ένδειξη των χεριών τα εξής δευτερόλεπτα: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 και Go. Εντός 20” από το “Go” το αγωνιστικό όχημα πρέπει να αναχωρήσει από την Αφειρηία. Η χρονομέτρηση είναι με ακρίβεια 1”.

Άρθρο 11.9 Ειδικές Διαδικασίες και Δραστηριότητες

Άρθρο 11.9.1 Διαθεσιμότητα Πληρωμάτων

Τα πλήρωμα που εισέρχονται στο Parc Ferme’ μετά το τελευταίο ΣΕΧ του αγώνα πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι στο κινητό τους τηλέφωνο έως την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων. Αμέσως μετά τη λήξη του αγώνα μπορεί να ορισθούν από το Τεχνικό Έφορο οχήματα για να ελεγχθούν. Τα πλήρωμα αυτών των οχημάτων πρέπει να ακολουθήσουν με ακρίβεια τις εντολές των εντεταλμένων κριτών και εφόρων. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέσουν κατάλληλα εργαλεία και να προσκομίσουν τυχόν σφραγισμένα ανταλλακτικά. Επίσης υποχρεούνται να διαθέσουν ικανό αριθμό μηχανικών εφόσον τους ζητηθεί. Τα πλήρωμα οφείλουν να παραλάβουν τα οχήματα τους από το Parc Ferme’ αμέσως μετά την απόφαση των Αγωνοδικών για λήξη του Parc Ferme’ Ο Οργανωτής θα παρέχει ασφάλεια για 30 λεπτά μετά το άνοιγμα του Parc Ferme’.

Άρθρο 11.9.2. Service Park

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει Service Park στη πόλη του Άργους Ορεστικού.

Άρθρο 11.9.2.1. Τα οχήματα service μπορούν να εισέλθουν στο χώρο του Service Park το αργότερο 1 ώρα πριν από

τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης ή άφιξης του πρώτου οχήματος.

Άρθρο 11.9.2.2. Τα διαγωνιζόμενα οχήματα μπορούν να δέχονται βοήθεια από άλλα διαγωνιζόμενα πληρώματα καθ' όλη τη διαδρομή.

Άρθρο 11.9.2.3. Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης όλων των οχημάτων, αγωνιστικών και service, είναι 20χλμ/ώρα. Παραβίαση του ορίου επιφέρει χρηματική ποινή 100€.

Άρθρο 11.9.2.4. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού, εντός του χώρου Service Park. Ο ανεφοδιασμός καυσίμων απαγορεύεται έστω και αν υπάρχει από συμμετέχοντα όχημα η υποδομή για ανεφοδιασμό με συστήματα προδιαγραφών FIA. Πρατήρια καυσίμων υπάρχουν πλησίον του Service Park καθώς και σε διάφορα σημεία της διαδρομής του αγώνα.

Άρθρο 11.9.2.5. Κατά τη διάρκεια του αγώνα τα οχήματα service θα πρέπει να έχουν επικολλημένα τα αυτοκόλλητα με την ένδειξη "Service". Οχήματα χωρίς την ένδειξη "Service" δεν θα επιτρέπεται να εισέρχονται στο χώρο του Service Park. Εντός του Service Park αγωνιζόμενοι και βοηθητικό προσωπικό θα πρέπει να φορούν υποχρεωτικά, με ορατό τρόπο, τα καρτελάκια που τους έχει προμηθεύσει ο Οργανωτής.

Άρθρο 11.9.3. Γενικοί κανόνες επισκευών

Η βοήθεια, επισκευή επιτρέπεται μόνο όταν διενεργείται:

Άρθρο 11.9.3.1. Στις Απλές και Ειδικές Διαδρομές

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.

Άρθρο 11.9.3.2. Στο Service Park και Πρατήρια Καυσίμων

- Από το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος
- Από πλήρωμα άλλου διαγωνιζόμενου οχήματος το οποίο δεν έχει τεθεί εκτός αγώνα.
- Από εντεταλμένα άτομα με καρτελάκι "Service"

Άρθρο 11.9.3.3. Κάθε παράβαση των κανόνων βοήθειας, επισκευών, ανεφοδιασμού θα σημειώνεται από τα εντεταλμένα άτομα της Οργάνωσης τα οποία και θα ενημερώνουν τους Αγωνοδίκες του αγώνα. Για κάθε παράβαση μπορεί να επιβληθεί ποινή από τους Αγωνοδίκες από 100 Ευρώ και μπορεί να φτάσει έως τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Άρθρο 11.9.3.4. Το πλύσιμο οχημάτων δεν επιτρέπεται εντός του Service Park. Για κάθε παράβαση μπορεί να επιβληθεί ποινή 100 Ευρώ από τους Αγωνοδίκες. Ο Οργανωτής θα υποδείξει συγκεκριμένο χώρο για το πλύσιμο μόνο των αγωνιστικών οχημάτων.

Άρθρο 11.9.4 Αποτελέσματα - Κατάταξη

Τα προσωρινά και τελικά αποτελέσματα δεν θα διανέμονται. Θα ανακοινώνονται και αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (ONB) και στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων (DNB). Για τα τελικά επίσημα αποτελέσματα του αγώνα θα ανακοινωθούν 3 διαφορετικές κατατάξεις. Μία για τα πληρώματα κατηγοριών T1, T2, T3, T4, TZ1 (TH relevant), δεύτερη για πληρώματα της κατηγορίας SSV και Τρίτη για τη κατηγορία RAID.

Πέραν των ανωτέρω αποτελεσμάτων ο Οργανωτής θα ανακοινώσει και τελικά επίσημα αποτελέσματα για τα πληρώματα που διαγωνίζονται στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CCR 2021 και στο Ιταλικό Πρωτάθλημα SSV 2021.

Άρθρο 11.9.4.1 Προσωρινά Αποτελέσματα

- Αποτελέσματα Προλόγου – Κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής.
- Αποτελέσματα μετά από κάθε Ειδική Διαδρομή μαζί με προσωρινή κατάταξη,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 1,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 2,
- Προσωρινά αποτελέσματα και κατάταξη Σκέλους 3.

Στα αποτελέσματα Προλόγου, των Ειδικών Διαδρομών και προσωρινών αποτελεσμάτων των Σκελών 1,2,3, θα εμφανίζονται όλοι οι αγωνιζόμενοι σε μία ενιαία κατάταξη.

Για το "2021 Πρωτάθλημα CCR ACI-Sport, Ιταλίας" και "2021 Πρωτάθλημα SSV ACI-Sport, Ιταλίας", ο Οργανωτής θα ανακοινώσει μόνο Τελικά Αποτελέσματα.

Άρθρο 12. Αναγνώριση Στελεχών Αγώνα



Άρθρο 13. Έπαθλα

Άρθρο 13.1. Απονομή Επάθλων

Η τελετή απονομής επάθλων θα διεξαχθεί στις 6 Ιουνίου 2021 σε ώρα και τόπο σύμφωνα με το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα (Άρθρο 3

Άρθρο 13.2. Όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να παρίστανται στην απονομή επάθλων με την ενδεδειγμένη ενδυμασία και να συμπεριφέρονται κόσμια τόσο οι ίδιοι όσο και τα μέλη της Ομάδας τους. Η παραλαβή των επάθλων είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 13.3. “8^ο RALLY GREECE OFFROAD” Έπαθλα

1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , 4 ^η , 5 ^η , 6 ^η θέση κατηγορία CAR (T1, T2, T3, T4, TZ1 (TH))	2 έπαθλα ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T1	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T2	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T3	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T4	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , 4 ^η , 5 ^η , 6 ^η θέση κατηγορία TZ1 (TH)	2 έπαθλα ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κλάση TZ1.1 (TH.1)	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κλάση TZ1.2 (TH.2)	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κλάση TZ1.3 (TH.3)	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κλάση TZ1.4 (TH.4)	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , 4 ^η , 5 ^η , 6 ^η θέση κατηγορία SSV	2 έπαθλα ανά πλήρωμα
Καλύτερη επίδοση ανεξάρτητα κατηγορίας	2 έπαθλα ανά πλήρωμα

Για να απονεμηθούν έπαθλα σε μία κατηγορία ή κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τον αγώνα τουλάχιστον τρία (3) οχήματα σε αυτή τη κατηγορία ή κλάση.

13.4. 2021 Πρωτάθλημα CCR ACI-Sport, Ιταλίας - έπαθλα

1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , 4 ^η , 5 ^η , 6 ^η θέση Γενικής Κατάταξης	2 έπαθλα ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T1	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T2	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T3	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία T4	2 μετάλλια ανά πλήρωμα
1 ^η , 2 ^η , 3 ^η , θέση κατηγορία TH	2 μετάλλια ανά πλήρωμα

Για να απονεμηθούν έπαθλα σε μία κατηγορία θα πρέπει να εκκινήσουν τον αγώνα τουλάχιστον τρία (3) οχήματα σε αυτή τη κατηγορία.

13.5 2021 Πρωτάθλημα SSV ACI-Sport, Ιταλίας – έπαθλα

1^η, 2^η, 3^η, 4^η, 5^η, 6^η θέση Γενικής Κατάταξης

2 έπαθλα ανά πλήρωμα

Για να απονεμηθούν έπαθλα σε μία κατηγορία θα πρέπει να εκκινήσουν τον αγώνα τουλάχιστον τρία (3) οχήματα σε αυτή τη κατηγορία

Άρθρο 14. Τελικοί έλεγχοι – Ενστάσεις - Εφέσεις

Άρθρο 14.1 Τελικοί Έλεγχοι

Χρόνος; Και Χώρος; Βλέπε Άρθρο 3 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Κάθε πλήρωμα που θα κληθεί να υποβληθεί σε Τελικό Έλεγχο πρέπει άμεσα να ακολουθήσει τις οδηγίες των Κριτών έστω και αν αυτό τους αποτρέπει να παρουσιαστούν σε ένα ή περισσότερα ΣΕΧ.

Άρθρο 14.2 Ένσταση και Παράβολο

Κάθε ένσταση και έφεση πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διαδικασίες των κανονισμών της FIA ή/και OMAE. Η ένσταση πρέπει να είναι γραπτή και να παραδοθεί στον Αλυτάρχη συνοδευόμενη με παράβολο 600 Ευρώ σε μετρητά μόνο. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται στο ακέραιο μόνο αν η ένσταση αποδειχθεί σωστή και γίνει αποδεκτή από τους Αγωνοδίκες. Αν η ένσταση απαιτεί αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση ενός συγκεκριμένου μέρους του οχήματος για το οποίο συγκεκριμένα γίνεται η ένσταση, τότε ένα επιπλέον χρηματικό παράβολο θα καθοριστεί από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση της FIA ή/και της OMAE ή του επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου. Στη περίπτωση που η ένσταση γίνει αποδεκτή ως ορθή από τους Αγωνοδίκες τότε κάθε κόστος σε σχέση με την ένσταση θα επιβαρύνει το πλήρωμα για το οποίο έγινε η ένσταση.

Άρθρο 14.3 Έφεση και Παράβολο

Το παράβολο έφεσης για Διεθνή έφεση ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Κάθε ένσταση και/ή έφεση πρέπει να υποβάλλεται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του ΔΑΚ και όπου εφαρμόζεται και σύμφωνα με τους κανονισμούς “ FIA Judicial and Disciplinary Rules”.

Το παράβολο έφεσης για Εθνική Έφεση που θα δικάσει από τα αρμόδια όργανα της OMAE ορίζεται στα 1200 Ευρώ και υποβάλλεται σύμφωνα με τον υφιστάμενο ΕΑΚ.

Άρθρο 15. Περίληψη Ποινών

Συμβάν	Άρθρο No.	Απόφαση Αγωνοδικών	Άρνηση Εκκίνησης	Αποκλεισμός από Αγώνα	Ποινή Σκέλους	Ποινή Χρόνου	Χρηματική Ποινή
Prologue reconnaissance regulation violation	11.3						600€
Απουσία από την Ενημέρωση Πληρωμάτων	11.1						50€
Βοήθεια σε Ατύχημα	11.4.7.5	X					
Μη ενημέρωση Ατυχήματος	11.4.7.5	X		Up to			
Μη σωστή ενημέρωση για εγκατάλειψη	11.4.7.5	X					100€
Μη έγκαιρη προσέλευση στο Διοικητικό Έλεγχο	9.2						100€
Μη έγκαιρη προσέλευση για εγκατάσταση GPS	10.5.1.1						100€
Μη έγκαιρη προσέλευση στο Τεχνικό έλεγχο	10.1						100€
Παραβίαση Ορίου Ταχύτητας σε Ελεγχόμενη Περιοχή	11.4.7.4	X		Up to		X	300€
Απουσία παρμπρίζ ή κατάλληλου εξοπλισμού	10.4		X				
Πλήρωμα χωρίς “Car-to-Car Alarm” System σε λειτουργία	10.5.1.1		X				100€
Προσπάθεια παρέμβασης ή επηρεασμού ηλεκτρονικού συστήματος τοποθετημένο από τον Οργανωτή	10.5.1.3	X		Up to			100€
Παράβαση κανονισμών για Service Park και ανεφοδιασμού καυσίμων	11.9.3.3	X		Up to			
Πλύσιμο εντός Service Park ή εκτός καθορισμένης περιοχής	11.9.3.4						100€
Υπέρβαση μέγιστου χρόνου σε Ε.Δ. ή μη ορθή ολοκλήρωση της	11.4.3				X		
Υπέρβαση μέγιστου χρόνου σε Απλή Διαδρομή ή μη εμφάνιση σε ένα ή περισσότερα ΣΕΧ • Στο 1 ^ο ΣΕΧ του Σκέλους	11.4.3				X		

Υπέρβαση μέγιστου χρόνου σε Απλή Διαδρομή ή μη εμφάνιση σε ένα ή περισσότερα ΣΕΧ • Σε όποιο ΣΕΧ όποιου Σκέλους	11.4.3				X		
Υπέρβαση μέγιστου χρόνου στο τελευταίο ΣΕΧ του 3 ^{ου} Σκέλους	11.4.3			X			

Άρθρο 16. Άλλες Διατάξεις

Ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ακυρώσει οριστικά τον αγώνα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν σε αγωνιζόμενους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή απώλειες (σωματικές ή υλικές) που θα προκληθούν από αγωνιζόμενους σε Τρίτους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα ανεξαρτήτως αιτίας.

Η κατάθεση και υπογραφή του έντυπου δήλωσης συμμετοχής από το συμμετέχων πλήρωμα υποδηλώνει χωρίς αμφιβολία εκ μέρους του ότι τόσο το ίδιο όσο και τα μέλη της ομάδας του έχουν διαβάσει και κατανοήσει απόλυτα τους κανονισμούς που διέπουν τον συγκεκριμένο αγώνα καθώς και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, αντιπυρικής προστασίας και όποιο άλλο κανονισμό που διέπει εγκαταστάσεις του αγώνα και χώρους φιλοξενίας.

Υπενθυμίζεται ότι τα πληρώματα θα πρέπει να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα την ενδεδειγμένη ασφάλιση και τα ενδεδειγμένα έγγραφα διαγωνιζόμενου οχήματος. Τα ακόλουθα παραρτήματα είναι αναπόσπαστα μέρη του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Παράρτημα 2 – Υπεύθυνοι Σχέσεων με Αγωνιζόμενους - CRO



CRO

Μάριος Χιωτόπουλος

GRE – ENG – ITA

E: info@rallygreeceoffroad.gr



Assistant CRO

Ricky Rickler

ITA – ENG

E: ricky@rteam.it

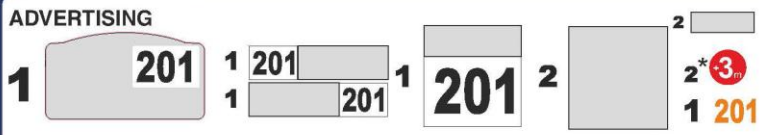
Παράρτημα 3 – Σήμανση και Διαφήμιση

Τοποθεσία αριθμών συμμετοχής και διαφήμισης

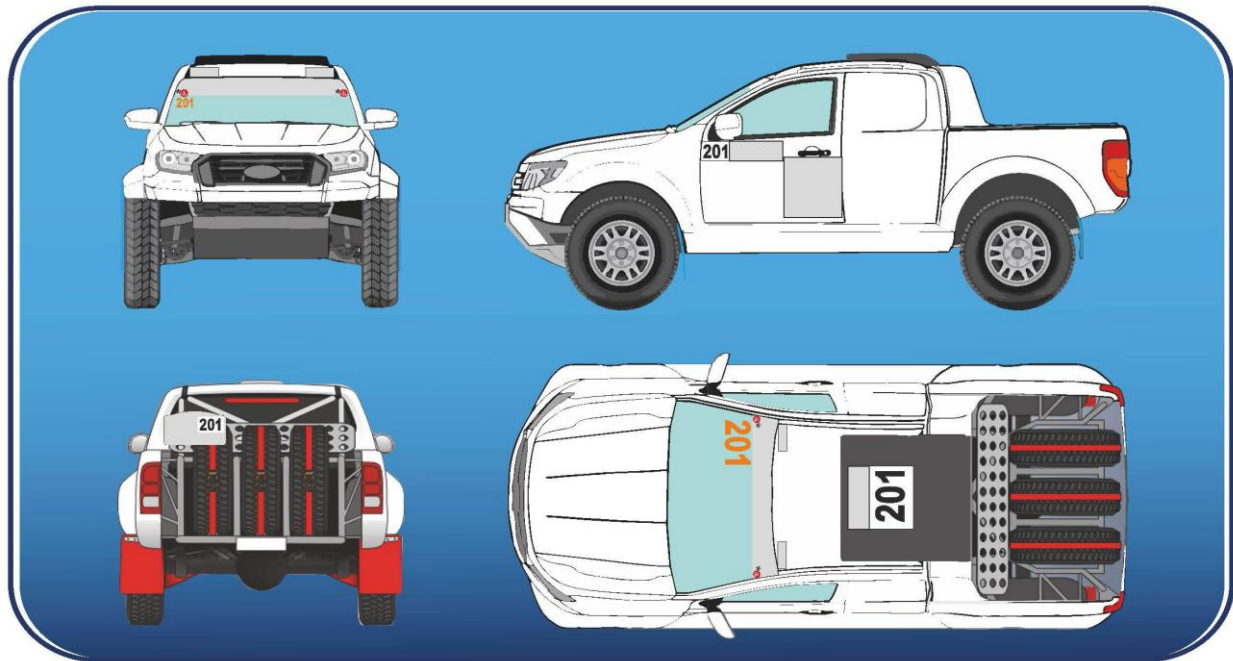
1. 2 αυτοκόλλητα 25 cm x 10 cm ύψος, αριστερά / δεξιά του παρμπρίζ, υποχρεωτικό
2. 1 αριθμό συμμετοχής 43 x 21 cm πίσω μέρος οχήματος, υποχρεωτικό
3. 2 αριθμοί συμμετοχής 67 x 17 cm, υποχρεωτικό
4. 2 αυτοκόλλητα διαφημιστικά 50 x 52 cm, προαιρετικά (+50% παράβολο συμμετοχής)
5. Αυτοκόλλητο για την οροφή δεν θα διανεμηθεί

FIA CROSS COUNTRY BAJAS WORLD CUP **FIA** Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* according to FIA CCRSR



Παράρτημα 4 – Αυτολεξεί στην Αγγλική Γλώσσα FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Άρθρο 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 or 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Άρθρο 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Άρθρο 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Άρθρο 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Άρθρο 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Άρθρο 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Άρθρο 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the Start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

RALLY GREECE OFFROAD

HALL OF FAME

Year	Position	Country	Team	Driver	Co-driver	Vehicle
2019	1 st Car	Israel	R Team Ralliart Italy	SHACHAM	NIMROD	T1 Mitsubishi L200
	1 st SSV	Israel	Kafri Driving Racing	KAFRI	REGEV	SSV2 CANAM
2018	1 st Car	Israel	Pointer I-Go	HEIMANN	SEGAL	T1 LAYOGEV
	1 st SSV	Israel	RallyArt	HAY	BEZALEL	SSV2 CANAM
2017	1 st Car	Bulgaria	Bulgaria Offroad Team	VARBANOV	ANTOV	T1 Mitsubishi Pajero
	1 st SSV	Israel	CanAm Isreal	ELIRAL	MELAMED	SSV2 CANAM
2016	1 st Car	Italy	Ralliart Team	SCHIUMARINI	SALVATORE	T2 Mitsubishi Pajero
	1 st SSV	Israel	D.L.B. Motorsport	ELIRAL	MELAMED	SSV2 POLARIS
2015	1 st Car	Israel	Gatos 4x4	SHIMONI	GIDON BEN	T1 Mitsubishi L200
	1 st SSV	Bulgaria	Crazy Fox	GOCHEV	HRISTOV	SSV2 POLARIS
2014	1 st Car	Italy	Bombelli Offroad Team	BOMBELLI	QUATTRO	TH Mitsubishi Pajero
2013	1 st Car	Greece	Buff Team	DIMITRIADIS	KALFAS	TH Mitsubishi Pajero

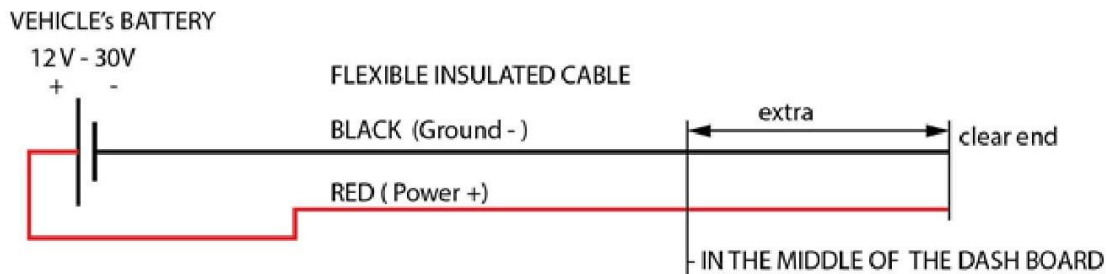
SYSTEM COMPONENTS

- **GPS Tracker** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed at the A-pillar roll-cage using cable ties or at the dashboard using double sided tape.
- **Com-box** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed via slip and clip in the supplied metal Base / Mount bracket.
- **Base / Mount bracket** - 75x74x26mm (WxHxD). Installed on the dashboard by means of screws, cable ties or double sided tape.



The Base / Mount bracket is supplied by the Geotraq team at the administrative check and remains property of the competitor after the event.

POWER SUPPLY



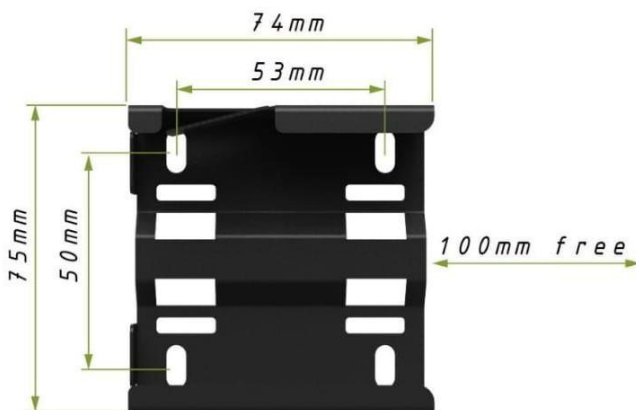
- **The power cord must be connected directly to the battery. The Master cut-off (kill) switch must not interrupt the power supply to the system.**
- **The cabled used must be “flexible” (multi wire), insulated cable – 2x1 mm² or 2x1.5 mm² – Red and Black coloured (if possible).**
- **A 3A fuse (responsibility of the competitor) should be connected to the positive wire.**

- The end of the power cord must be located as per the instructions at the top of the dash board or under it with easy access.
- The power cord must be prepared in advance and connected to the vehicle's battery when the vehicle is presented for scrutineering.
- Electrical details: voltage 6-30V DC, Nominal voltage 12V, Energy consumption (at 12.6V) 110 mA r.m.s.

Leave the power cord in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

BASE / MOUNT BRACKET

- The Base / Mount bracket can be attached to the dashboard or to the roll-cage.
- The fitting can be done via screws, cable ties and double sided 3M tape. It is the responsibility of the competitor to prepare and mount the Base / Mount bracket before the vehicle is presented for scrutineering.



At least 10 cm of space must be left on the sliding side of the Base / Mount bracket to allow the installation of the Com-box.

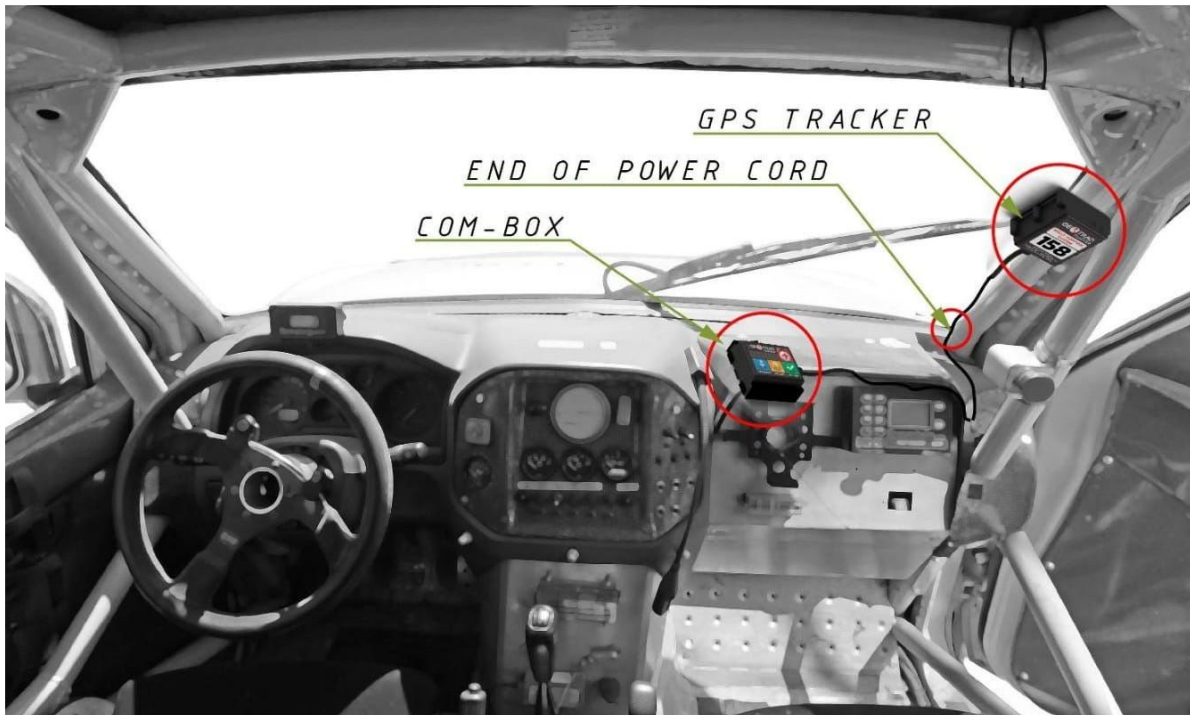
POWER CONNECTORS

- The power cord must be equipped with **FULLY INSULATED FEMALE Crimp Spade Terminal Connector – 6.3 x 0.8 mm**. The Geotraq team will install the required terminals to the ready power cords.




INSTALLATION LOCATION






















The Com-Box must be visible and accessible to the drivers even when they are sitting with the seatbelts buckled.

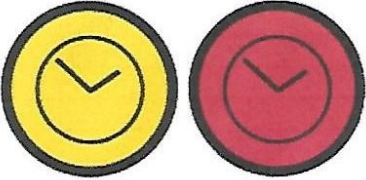









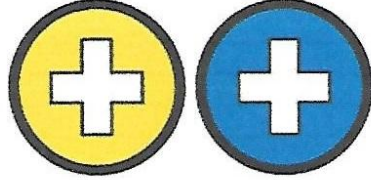



Παράρτημα 7 – Δείγμα Καρνέ Πληρώματος

	LEG 2 From: TC IC - Start Leg 2 To: TC 2B - SP IN Saturday 14 November 2020	Car No										
TC IC : START LEG 2	PROVISIONAL TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	ACTUAL TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M						
H	M											
H	M											
TC IC to TC 2 : 20.93 km	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center; color: red;">00</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center; color: red;">38</td> </tr> </table>	00	38									
00	38											
TC 2	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table> COMPETITOR'S USE	H	M	ACTUAL TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M						
H	M											
H	M											
	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60px; height: 30px; text-align: center;">+ 5 Minutes</td> </tr> </table>	+ 5 Minutes										
+ 5 Minutes												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">SS 2 VITSI 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">99.83 km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Maximum time 02 h 30</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> FINISH SS 2 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> START SS 2 </td> <td style="padding: 5px;"> TIME TAKEN </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">SS 2 VITSI 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">99.83 km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Maximum time 02 h 30</td> </tr> </table>	SS 2 VITSI 1	99.83 km	Maximum time 02 h 30	FINISH SS 2	START SS 2	TIME TAKEN	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">S</td> </tr> </table>	H	M	S	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">SS 2 VITSI 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">99.83 km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Maximum time 02 h 30</td> </tr> </table>	SS 2 VITSI 1	99.83 km	Maximum time 02 h 30	FINISH SS 2								
SS 2 VITSI 1												
99.83 km												
Maximum time 02 h 30												
START SS 2	TIME TAKEN											
H	M	S										
	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">S</td> </tr> </table>	H	M	S								
H	M	S										
	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">S</td> </tr> </table>	H	M	S								
H	M	S										
TC 2A - TC 2B : 31.71 km	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center; color: red;">00</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center; color: red;">48</td> </tr> </table>	00	48									
00	48											
TC 2B	<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table> COMPETITOR'S USE	H	M	ACTUAL TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; height: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M						
H	M											
H	M											

Παράρτημα 8 – Σήμανση Αγώνα

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇒	⇒	⇒
	←————— PARC FERME —————→		
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50/200 m →	 ← 25 m →
SS START NEXT PART OF AN SS COMMENCER LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →	
FINISHES OF SS FINS DE SS	 ← 100 m →	 ← 150-300m → FLYING FINSH (NO STOP) LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m →

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDIA ZONE ZONES MEDIAS</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>

Παράρτημα 9 – Roadbook Λεξικό

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	R	RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	R/L	RIGHT AND LEFT
P	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPPS		CAIRN	onL	ON THE LEFT
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	onR	ON THE RIGHT
RO	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
P//	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
OP	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	±V	MORE / LESS VISIBLE
FMP	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	+V	MORE VISIBLE
FRO	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VEGETATION	-V	LESS VISIBLE
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS	N	NEXT
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	AT	AT
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	IN	INTO
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	B ^G	BIG
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	S ^M	SMALL
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	A ^W	ALWAYS
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q ^T	QUIT LEAVE
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	Q ^T MP	QUITT / LEAVE MAIN TRACK
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		M ^X	MANY
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	IMP	IMPERATIVE
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	RGH	ROUGH
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	NR	NARROW
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	GV	GRAVEL
180	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE	DN	DUNE	+	AND
180A	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL	DN^X	DUNES	BTW	BETWEEN
180c	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL	SA	SAND	RJ	REJOIN
								FA	FOLLOW ALONG
								VAL	VALLEY

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10 COVID19

1. Γενικά

1.1 Το παρών παράρτημα θέτει το πλαίσιο ενεργειών που αναλαμβάνουν οι Οργανωτές έτσι ώστε να προστατευθούν τα άτομα από τον ιό Covid-19 κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Το παράρτημα θα ανανεώνεται τακτικά έτσι ώστε να ακολουθεί τους κανονισμούς και οδηγίες που εκδίδονται από:

- Ευρωπαϊκό Οργανισμό Υγείας
- Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας
- ΔΟΑ
- ΟΜΑΕ

Προτείνεται εμφατικά τα άτομα που εμπλέκονται με οποιοδήποτε τρόπο στον αγώνα να ακολουθούν τις οδηγίες και να ενημερώνονται για όποια νέα οδηγία.

1.2 Οι Οργανωτές πρέπει να διαθέτουν αντισηπτικά υλικά, γάντια και μάσκες σε κάθε ενδεδειγμένο χώρο του αγώνα.

1.3 Οι Οργανωτές πρέπει να διανέμουν φυλλάδια για τη πρόληψη μετάδοσης του ιού Covid-19 σε όλα τα άτομα που εμπλέκονται στον αγώνα. Αν ο αγώνας έχει συμμετέχοντες από παραπάνω από μία (1) χώρα τότε τα φυλλάδια πρέπει να είναι στα Αγγλικά και στη τοπική γλώσσα της χώρας που φιλοξενεί την εκδήλωση.

1.4 Εφόσον πραγματοποιηθεί ενημέρωση για τον αγώνα, οι Οργανωτές πρέπει να αναφέρουν με λεπτομέρεια όλες τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για την αποφυγή εξάπλωσης του ιού Covid-19.

1.5 Το παρών Παράρτημα είναι σε ισχύ για όσο διάστημα οι Αρχές υποχρεώνουν για κανονισμούς πρόληψης για τον ιό Covid-19.

1.6 Το ελληνικό κείμενο του παρόντος Παραρτήματος είναι αυτό που δεσμεύει τον Οργανωτή για την ορθή εφαρμογή του.

2. Προσωπικά Δεδομένα

Προσωπικά δεδομένα που δίνονται στους Οργανωτές, διαχειρίζονται με βάση το κανονισμό GDPR.

3. Εγγραφή στον Αγώνα

3.1 Οι αγωνιζόμενοι, εκτός των άλλων εγγράφων, είναι υποχρεωμένοι να συμπληρώσουν και το “Ερωτηματολόγιο Υγείας” και να το αποστείλουν στον Οργανωτή τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα. Αν για όποιο λόγο το “Ερωτηματολόγιο Υγείας” δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα ή δεν είναι πλήρως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο, τότε σε αυτό το άτομο δεν θα επιτραπεί να συμμετέχει ή να παρίσταται στους χώρους του αγώνα.

3.2 Το “Ερωτηματολόγιο Υγείας” είναι απαραίτητο να συμπληρωθεί και από όλα τα άτομα που περιλαμβάνονται σε μία ομάδα. Δηλαδή, μηχανικοί, βοηθητικό προσωπικό, καλεσμένοι, κλπ είναι υποχρεωμένοι να το αποστείλουν στον Οργανωτή τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες πριν την έναρξη του αγώνα.

3.3 Στη περίπτωση που αγωνιζόμενος, ομάδα ή άλλο εμπλεκόμενο άτομο αποτύχει να καταθέσει εμπρόθεσμα και πλήρως συμπληρωμένο το “Ερωτηματολόγιο Υγείας”, τότε ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να αρνηθεί κάθε επιστροφή χρημάτων που αφορούν Παράβολο Συμμετοχής, έξοδα διαμονής ή κάθε άλλο έξοδο που σχετίζεται με τον αγώνα.

3.4 Το “Ερωτηματολόγιο Υγείας” είναι διαθέσιμο από τον Οργανωτή τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την έναρξη του αγώνα και λογίζεται ως αναπόσπαστο μέρος της Δήλωσης Συμμετοχής του αγώνα.

4. Covid-19 Συμπτώματα και Τεστ

4.1 Στη περίπτωση που άτομο εμπλεκόμενο με τον αγώνα έχει συμπτώματα που υποδεικνύουν μόλυνση από Covid-19, η παρακάτω διαδικασία πρέπει να ακολουθηθεί:

- Καλεί άμεσα τον Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (ΥΣΑ) ή τον επικεφαλής Ιατρό του αγώνα.
- Κρατά απόσταση από άλλα άτομα και φορά άμεσα μάσκα και γάντια.
- Αν βρίσκεται στο Service Park ή σε άλλο ανοικτό χώρο κρατούνται οι αποστάσεις με άλλα άτομα. Αν βρίσκεται σε ξενοδοχείο ή άλλη εγκατάσταση του αγώνα τότε απομονώνεται από μόνος του έως να λάβει οδηγίες από τον ΥΣΑ ή τον επικεφαλής Ιατρό του Αγώνα.
- Δεν επιτρέπεται να μεταβεί από μόνος του σε νοσοκομείο.
- Ο ΥΣΑ ή ο επικεφαλής Ιατρός του Αγώνα επικοινωνεί με τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας και κανονίζει τον τρόπο μετάβασης του ατόμου στο νοσοκομείο.

4.2 Ο Οργανωτής οφείλει να δώσει γραπτές πληροφορίες σε όλα τα άτομα που εμπλέκονται στον αγώνα σχετικά με το πλησιέστερο νοσοκομείο ή κέντρο υγείας ή εργαστήριο όπου μπορεί να πραγματοποιήσει τεστ για Covid-19. Στη περίπτωση που ένα άτομο επιθυμεί να κάνει τέτοιο τεστ, θα πρέπει να επικοινωνήσει πρώτα με τον επικεφαλής Ιατρό του Αγώνα για να λάβει οδηγίες. Το τεστ για Covid-19 δεν είναι υποχρεωτικό εκτός αν υπάρχει άλλη οδηγία από τη κυβέρνηση.

5. Service Park

Οι παρακάτω οδηγίες θα εφαρμόζονται ώστε να αποφευχθεί πιθανή διασπορά του ιού Covid-19.

5.1 Γενικά

Είσοδος και έξοδος στο Service Park επιτρέπεται μόνο στα εξουσιοδοτημένα άτομα από την Οργάνωση και που κατέχουν τη “Κάρτα Εισόδου Service Park”

Θεατές και επισκέπτες δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στο Service Park.

Συστήνεται με έμφαση ο χώρος του Service Park να έχει περιμετρικά φράκτη για την αποφυγή εισόδου ατόμων μη-εξουσιοδοτημένων.

Το Service Park πρέπει να έχει το πολύ μία (1) είσοδο και μία (1) έξοδο. Συστήνεται με έμφαση η ελάχιστη απόσταση μεταξύ εισόδου και εξόδου να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα.

Η είσοδος και έξοδος του Service Park πρέπει να φυλάσσεται από εντεταλμένο προσωπικό για τον έλεγχο εισόδου μη-εξουσιοδοτημένων ατόμων.

5.2 Ομάδες

Ο Οργανωτής θα παραχωρήσει χώρο στις ομάδες σε αναλογία τουλάχιστον 10τ.μ. ανά διαπιστευμένο άτομο. Ο

Οργανωτής πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η ομάδες προερχόμενες από την ίδια χώρα ή πόλη να είναι τοποθετημένες στον ίδιο χώρο.

Οι ομάδες είναι υπεύθυνες για την υγιεινή και προφύλαξη των μελών της και υποχρεούται να έχει για χρήση:

5.2.1 Μάσκες για όλα τα μέλη της ομάδας. Ο Οργανωτής συστήνει με έμφαση αλλά δεν υποχρεώνει τη χρήση μάσκας σε ανοικτούς χώρους όπως το Service Park.

5.2.2 Γάντια μίας χρήσης για όλα τα μέλη της ομάδας και σε ποσότητα επαρκή για όλες τις ημέρες και ώρες του αγώνα. Ο Οργανωτής συστήνει με έμφαση αλλά δεν υποχρεώνει τη χρήση γαντιών σε ανοικτούς χώρους όπως το Service Park.

5.2.3 Αντισηπτικά υλικά για όλα τα μέλη της ομάδας και σε ποσότητα επαρκή για όλες τις ημέρες και ώρες του αγώνα. Συστήνεται η συχνή χρήση.

5.2.4 Οι ομάδες υποχρεούνται να έχουν ειδικούς κάδους απόρριψης για γάντια και μάσκες. Αυτοί οι κάδοι πρέπει να είναι σε ικανό αριθμό σε σχέση με τα μέλη της ομάδας. Ο Οργανωτής υποχρεούται να ενημερώσει τις ομάδες για το που θα αδειάζονται οι κάδοι των ομάδων.

5.2.5 Μέλη ομάδων, προσωπικό Οργάνωσης και κάθε άλλο άτομο οφείλει να κρατά αποστάσεις και να αποφεύγει χειραψίες, αγκαλιάσματα, φιλήματα.

5.2.6 Στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου στη είσοδο και έξοδο του Service Park, οι συνοδηγοί και οι Κριτές οφείλουν να ακολουθούν τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 13.5.

6. Κέντρο Αγώνα

Ο Οργανωτής υποχρεούται να δημιουργήσει απόσταση τουλάχιστον 1.5 μέτρων ανάμεσα σε κάθε θέση εργασίας. Όλα τα άτομα που εισέρχονται ή εργάζονται πρέπει να φορούν μάσκες και γάντια. Ο Οργανωτής θα παρέχει αντισηπτικά υλικά, γάντια και μάσκες στην είσοδο του χώρου και θα τοποθετήσει ειδικό κάδο απόρριψης.

6.1 Μετά την ολοκλήρωση του Διοικητικού Ελέγχου δεν επιτρέπεται η είσοδος σε κανένα άτομο εκτός από αυτά που εργάζονται σε αυτό το χώρο.

6.2 Αγωνιζόμενοι, μέλη ομάδων, δημοσιογράφοι και όποιο άλλο άτομο έχει οποιοδήποτε αίτημα ή ερώτημα πρέπει να απευθύνεται πρώτα στον ΥΣΑ. Αν ο ΥΣΑ εκτιμά ότι αυτό το άτομο πρέπει να εισέλθει στο Κέντρο του Αγώνα τότε θα ζητήσει πρώτα έγκριση από τον Διευθυντή του Αγώνα ή τον Αλυτάρχη. Για την αποφυγή αιτημάτων εισόδου στο χώρο ο Οργανωτής θα λειτουργεί online πλατφόρμα (πχ zoom ή WhatsApp) ώστε να απευθύνονται μέσω αυτής οι αγωνιζόμενοι, οι αρχηγοί ομάδων και οι δημοσιογράφοι.

6.3 Ο Οργανωτής πρέπει να παρέχει συχνό καθαρισμό του χώρου και ειδικά στις τουαλέτες οι οποίες, εφόσον είναι επιπλέον, θα διαχωρίζονται σε αντρικές και γυναικείες.

6.4 Δεν επιτρέπεται η χρήση κλιματιστικών και μηχανημάτων ανακύκλωσης του αέρα εντός του χώρου.

7. Διοικητικός Έλεγχος

Για να περιοριστεί η συνάθροιση αγωνιζομένων και για κρατηθούν οι αποστάσεις, οι ακόλουθες διαδικασίες πρέπει να εφαρμοστούν για το Διοικητικό έλεγχο.

7.1 Όλα τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση του Διοικητικού Ελέγχου θα αποστέλλονται στον Οργανωτή με email (όχι μέσω WhatsApp, Viber, Messenger, κλπ). Αυτά τα έγγραφα πρέπει να αποσταλούν τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.

7.2 Στο επίσημο πρόγραμμα του αγώνα θα προγραμματιστεί χρόνος για Διοικητικό Έλεγχο και μόνο για:

- Πληρωμή τυχόν υπολοίπου Παραβόλου Συμμετοχής.

- Πληρωμή εγγυήσεων (πχ συσκευή GPS)

- Πληρωμή υπηρεσιών μεταφοράς.

- Επίδειξη πρωτότυπων εγγράφων

- Παράδοση από τον Οργανωτή της τσάντας αγωνιζομένου (αριθμοί συμμετοχής, αυτοκόλλητα, κλπ).

7.3 Η διαδικασία Διοικητικού Ελέγχου θα ολοκληρώνεται σε συγκεκριμένο χρόνο για κάθε αγωνιζόμενο. Ο Οργανωτής θα ανακοινώσει στο Συμπληρωματικό Κανονισμό ή με Δελτίο Πληροφοριών καθώς και στον επίσημο πίνακα πληροφοριών του αγώνα, την ακριβή ώρα προσέλευσης κάθε αγωνιζόμενου.

7.4 Για κάθε αγωνιστικό όχημα επιτρέπεται η είσοδος μόνο ενός (1) ατόμου για τη διεξαγωγή του Διοικητικού Ελέγχου. Θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία υγιεινής από όλους τους εισερχόμενους, πλύσιμο χεριών, μάσκα, γάντια.

8. Τεχνικός Έλεγχος

Για να περιοριστεί η συνάθροιση αγωνιζομένων και για κρατηθούν οι αποστάσεις, οι ακόλουθες διαδικασίες πρέπει να εφαρμοστούν για το Τεχνικό Έλεγχο.

8.1 Ο Οργανωτής πρέπει να προσδιορίσει συγκεκριμένο χώρο όπου θα πρέπει να εμφανιστούν τα αγωνιστικά οχήματα για Τεχνικό έλεγχο. Αυτός ο χώρος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από περιορισμένο αριθμό εξουσιοδοτημένων ατόμων. Ο χώρος του Τεχνικού Ελέγχου προτείνεται να έχει μία (1) μόνο είσοδο και μία (1) μόνο έξοδο. Η είσοδος και έξοδος θα πρέπει να φυλάσσεται από εντεταλμένα από τον Οργανωτή άτομα και να αποτρέπουν την είσοδο σε μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

8.2 Για κάθε αγωνιστικό όχημα επιτρέπεται η είσοδος στο χώρο του Τεχνικού ελέγχου μόνο ενός ατόμου – μέλους της ομάδας που θα φέρει και όλα τα απαραίτητα έγγραφα. Αυτό το άτομο – μέλος της ομάδας αμέσως μόλις εισέλθει με το αγωνιστικό όχημα στο χώρο του Τεχνικού ελέγχου θα πρέπει να ακολουθήσει τη παρακάτω διαδικασία:

- Να φορά γάντια και συστήνεται ένθερμα να φορά και μάσκα.

- Να βάλει χειρόφρενο στο αυτοκίνητο.

- Να πραγματοποιήσει μόνος του εκκίνηση κινητήρα και σβήσιμο αυτού από το Γενικό Διακόπτη ρεύματος δύο φορές (μία από εσωτερικό και μία από εξωτερικό διακόπτη) και σύμφωνα με τις οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων.

- Να ανοίξει πλήρως όλες τις πόρτες

- Να ανοίξει τη πίσω πόρτα (αν υπάρχει)

- Να ανοίξει και στηρίξει με ασφάλεια το κατώ του κινητήρα.

- Να τοποθετήσει μόνος του σε τραπέζι όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας (κράνη, Hans, φόρμες, εσώρουχα, κλπ) και των

δύο μελών του πληρώματος και με τέτοιο τρόπο που να είναι εμφανή τα ταμπελάκια της homologation.

- Να απομακρυνθεί σε απόσταση 2 μέτρων από το όχημα και να περιμένει οδηγίες από τους Τεχνικούς Εφόρους.
- Να συλλέξει μόνος του τον εξοπλισμό ασφαλείας (κράνη, Hans, φόρμες, εσώρουχα, κλπ) και των δύο μελών του πληρώματος.
- Να βγάλει το όχημα εκτός του χώρου Τεχνικού ελέγχου αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία.

8.3 Οι Τεχνικοί Έφοροι πρέπει να φορούν γάντια και συστήνεται ένθερμα η χρήση μάσκας. Επίσης,

- Οι Τεχνικοί Έφοροι πρέπει να υποδεικνύουν στο μέλος της ομάδας να ακολουθεί βήμα-βήμα τη παραπάνω διαδικασία.
- Να αποφεύγεται το άγγιγμα το εξοπλισμού ασφαλείας των αγωνιζομένων.
- Να πραγματοποιούν πρώτο από κάθε άλλο έλεγχο τον έλεγχο λειτουργίας των διακοπών ηλεκτρικού ρεύματος.
- Να προσεγγίζουν το όχημα μόνο όταν όλες οι πόρτες και καπώ είναι πλήρως ανοικτά και παράλληλα το μέλος της ομάδας είναι σε απόσταση 2 μέτρων.
- Να αποφεύγουν να αγγίζουν το όχημα όσο αυτό είναι εφικτό
- Να αποφεύγουν να τους προσεγγίζει το μέλος της ομάδας για απάντηση σε απορίες που τυχόν έχουν.

8.4 Στη περίπτωση που παρέχονται από τον Οργανωτή συσκευές εντοπισμού GPS και “Car-to-Car alarm” τότε η διαδικασία τοποθέτησης τους γίνεται μετά την ολοκλήρωση του Τεχνικού Ελέγχου από μέλος της ομάδας με την επίβλεψη της Οργάνωσης.

8.5 Ο Οργανωτής πρέπει να παρέχει αντισηπτικά υλικά, γάντια και μάσκες δίπλα από τραπέζι εναπόθεσης του εξοπλισμού ασφαλείας. Ένας ειδικός κάδος απόρριψης πρέπει να υπάρχει πλησίον του τραπεζιού.

9. Ενημέρωση Αγωνιζομένων

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αποφεύγει τη διαδικασία ενημέρωσης αγωνιζομένων. Προτείνεται η πραγματοποίηση του μέσω τηλεδιάσκεψης ή διανομή έντυπων σημειώσεων.

Αν αποφασιστεί να διεξαχθεί ενημέρωση τότε οι ακόλουθες προφυλάξεις θα πρέπει να ληφθούν.

9.1 Διεξαγωγή της ενημέρωσης σε ανοικτό χώρο αν αυτό το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες. Στη περίπτωση αυτή οι αγωνιζόμενοι πρέπει να στέκονται σε απόσταση όχι μικρότερη του 1 μέτρου ο ένας από τον άλλον. Ο χρόνος της ενημέρωσης θα πρέπει να περιοριστεί κατά το δυνατό.

9.2 Εφόσον η ενημέρωση γίνει σε κλειστό χώρο τότε οι αγωνιζόμενοι πρέπει να κάθονται σε απόσταση όχι μικρότερη του 1,5 μέτρα ο ένας από τον άλλον. Ο εκτελών την ενημέρωση πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας. Η χρήση μάσκας και γαντιών είναι υποχρεωτική για όλους. Μάσκα μπορεί να μη φορά μόνο αυτός που εκτελεί την ενημέρωση. Ο χρόνος της ενημέρωσης θα πρέπει να περιοριστεί κατά το δυνατό.

9.3 Ο Οργανωτής πρέπει να αποφύγει τη διανομή οποιουδήποτε υλικού.

9.4 Δεν επιτρέπεται η χρήση κλιματιστικών και μηχανημάτων ανακύκλωσης του αέρα εντός του χώρου.

10. Εκδήλωση Καλωσορίσματος

Ο Οργανωτής πρέπει να αποφεύγει τη διεξαγωγή εκδήλωσης καλωσορίσματος. Αν αποφασιστεί η διεξαγωγή τότε οι ακόλουθες προφυλάξεις θα πρέπει να ληφθούν.

10.1 Διεξαγωγή της εκδήλωσης σε ανοικτό χώρο αν αυτό το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.

10.2 Σε περίπτωση διεξαγωγής της εκδήλωσης σε κλειστό χώρο ο Οργανωτής θα πρέπει να πιστοποιήσει ότι έχει γίνει επιτυχής απολύμανση του χώρου.

10.3 Ο χώρος (σε τ.μ.) όπου διεξάγεται η εκδήλωση και ο αριθμός των παρευρισκομένων θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας.

10.4 Συνιστάται ένθερμα η χρήση μάσκας και γαντιών από όλους τους παρευρισκόμενους. Ο Οργανωτής πρέπει να παρέχει αντισηπτικά υλικά, μάσκες, γάντια. Ειδικό κάδο απόρριψης πρέπει να είναι σε σημεία εμφανή.

11. Πανηγυρική Εκκίνηση Αγώνα.

Προτείνεται με έμφαση ο Οργανωτής να μη περιλαμβάνει στο πρόγραμμα του αγώνα Πανηγυρική Εκκίνηση ώστε να αποφευχθεί ο συνωστισμός θεατών. Επίσης για να αποφευχθεί η σύναξη αγωνιζομένων, μελών ομάδων και επισκεπτών την ίδια στιγμή στον ίδιο χώρο. Αν ο Οργανωτής αποφασίσει τη πραγματοποίηση Πανηγυρικής Εκκίνησης τότε είναι υποχρεωμένος να λάβει τα μέτρα και οδηγίες που δίνει ο Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας.

12. Υπέρ-Ειδική Διαδρομή

Δεν επιτρέπεται η διεξαγωγή υπέρ-ειδικής διαδρομής με σκοπό την αποφυγή προσέλευσης θεατών.

Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή μπορεί να συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα του αγώνα μόνο αν μπορεί να προβλεφθεί η περιορισμένη παρουσία θεατών. Για αυτό το λόγο προτείνεται να διεξάγεται σε τόπο και χρόνο που να δυσκολεύει τη προσέλευση θεατών.

13. Ειδικές Διαδρομές

Ο Οργανωτής πρέπει να συμμορφώνεται με τις ακόλουθες οδηγίες ώστε να ελαχιστοποιεί τη παρουσία θεατών, να προστατεύει τους αγωνιζόμενους και Κριτές καθώς και το Προσωπικό Άμεσης Επέμβασης.

13.1 Ο Οργανωτής πρέπει να αποφεύγει τη διαφήμιση των Ειδικών Διαδρομών, τη διαδρομή και το ωράριο τους καθώς και τα σημεία εκκίνησης και τερματισμού.

13.2 Η Ειδική Διαδρομή πρέπει να απομονωθεί όσο πιο πολύ είναι δυνατό. Δηλαδή, ελάχιστη και επιτηρούμενη πρόσβαση για θεατές. Οι κύριοι δρόμοι πρόσβασης στην Ειδική Διαδρομή θα πρέπει να αποκλείονται από τον Οργανωτή.

13.3 Η πρόσβαση θεατών πρέπει να περιορίζεται σε δύο (2) ώρες πριν την εκκίνηση του πρώτου αγωνιστικού οχήματος.

13.4 Τα οχήματα ασφαλείας της Ειδικής Διαδρομής, “000”, “00”, “0” πρέπει να ενημερώνουν τον Αλυτάρχη για σημεία συνωστισμού θεατών. Αν αυτό συμβεί θα πρέπει να ενημερωθούν για τις αποστάσεις που πρέπει να κρατούν και να φορούν μάσκες.

13.5 Στο Σημείο Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) στην αρχή της Ειδικής Διαδρομής η παρακάτω διαδικασία πρέπει να ακολουθείται από αγωνιζόμενους, Κριτές και Προσωπικό Άμεσης Επέμβασης.

- Κατά τη διάρκεια προετοιμασίας του ΣΕΧ ο χώρος “NO-GO” για θεατές θα πρέπει να είναι όσο μεγαλύτερος γίνεται και σε κάθε περίπτωση να είναι έτσι χωροθετημένος που να αποκλείει θεατές να πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη των δέκα (10) μέτρων από τις πινακίδες ΣΕΧ και όλες τις νοητές γραμμές μεταξύ αυτών.

- Το Προσωπικό Άμεσης Επέμβασης θα τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να κρατούν αποστάσεις και μεταξύ τους αλλά και με τους Κριτές του ΣΕΧ.

- Όταν αγωνιστικά οχήματα φθάνουν με προάφιξη στη προειδοποιητική πινακίδα του ΣΕΧ τότε θα πρέπει να σταθμεύουν με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα απόσταση μεταξύ τους. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να εξέρχονται των οχημάτων αλλά δεν μπορούν να συναθροίζονται σε αριθμό που υπερβαίνει τους δέκα (10).

- Οι συνοδηγοί δεν επιτρέπεται να περπατήσουν έως το τραπεζάκι των Κριτών του ΣΕΧ.

- Για την αποφυγή επαφής ή πιθανής μεταφοράς μόλυνσης μεταξύ αγωνιζομένων και Κριτών, όταν ένα αγωνιστικό όχημα εισέρχεται εντός του ΣΕΧ πρέπει να σταματήσει δίπλα στο τραπεζάκι των Κριτών. Ο συνοδηγός δεν επιτρέπεται να βγει από το όχημα. Ο συνοδηγός ανοίγει το παράθυρο (όσο δυνατό λιγότερο) και αναφέρει στο Κριτή το χρόνο άφιξης που επιθυμεί. Ο Κριτής θα στέκεται σε απόσταση δύο (2) μέτρων από το όχημα και θα επιβεβαιώσει (ή όχι) το ακριβή χρόνο.

Ο συνοδηγός πρέπει να αναγράψει μόνος του στο Καρνέ το χρόνο που υπέδειξε ο Κριτής και μετά πάλι ο συνοδηγός να υπογράψει δίπλα σε αυτό το χρόνο. Μετά πρέπει να επιδείξει το Καρνέ στο Κριτή ο οποίος με τη σειρά του θα το φωτογραφίσει με το κινητό τηλέφωνο και θα υποδείξει στον αγωνιζόμενο να οδηγήσει ως την εκκίνηση της Ειδικής Διαδρομής.

- Στην εκκίνηση της Ειδικής Διαδρομής ο συνοδηγός και ο Κριτής θα ακολουθήσουν την ίδια διαδικασία ως ανωτέρω.

- Στο ΣΕΧ τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής ο συνοδηγός και ο Κριτής θα ακολουθήσουν την ίδια διαδικασία ως ανωτέρω.

13.6 Ο Οργανωτής οφείλει να προμηθεύσει σε όλα τα ΣΕΧ αντισηπτικά υλικά, μάσκες και γάντια.

14. Τελετή Απονομής Επάθλων

Ο Οργανωτής πρέπει να συμμορφώνεται με τις ακόλουθες οδηγίες ώστε να ελαχιστοποιεί το κίνδυνο διασποράς ιού.

14.1 Σε ανοικτούς χώρους ο Οργανωτής πρέπει να παροτρύνει τους παρόντες, κάθε 10-15 λεπτά, να τηρούν αποστάσεις. Η χρήση μικροφώνου και ηχείων συστήνεται ως ένας τρόπος ώστε οι παρευρισκόμενοι να μένουν μακριά από το βάθρο απονομής.

14.2 Συστήνεται με έμφαση η αποφυγή πανηγυρισμών με σαμπάνιες ή άλλα υγρά.

14.3 Σε εσωτερικούς χώρους ο Οργανωτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα μέτρα και οδηγίες που δίνει ο Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας σχετικά με τα τετραγωνικά μέτρα και αναλογία τους με παρευρισκόμενους. Ο Οργανωτής οφείλει να έχει διαθέσιμα αντισηπτικά υλικά, μάσκες και γάντια.

14.4 Όλα τα έπαθλα πρέπει να απολυμανθούν και μετά να αγγίζονται μόνο από εντεταλμένα άτομα που θα φορούν γάντια. Κατά τη διάρκεια των απονομών τα μετάλλια θα δίνονται στο χέρι και δεν θα κρεμιούνται στο λαιμό. Οι απονέμοντες πρέπει να προσπαθούν συνεχώς να τηρούν αποστάσεις.

15. Προσωπικό Οργάνωσης

15.1 Ο Οργανωτής πριν την έναρξη του αγώνα πρέπει να επικοινωνήσει σε όλα τα μέλη της οργάνωσης όλες τις υποχρεωτικές διαδικασίες σχετικά με τη προφύλαξη από τον ιό Covid-19 και να διανείμει ικανό αριθμό σε μάσκες, γάντια και αντισηπτικό υλικό.

15.2 Κάθε μέλος της οργάνωσης πρέπει να αναφέρει άμεσα στον ΥΣΑ ή στον Επικεφαλής Ιατρό του Αγώνα ή στον Αλυτάρχη κάθε ενέργεια αγωνιζόμενου ή μέλους ομάδας που τυχόν είναι επικίνδυνη για τη διασπορά ιού ή δεν ακολουθεί τις οδηγίες του παρόντος Παραρτήματος.

15.3 Κάθε μέλος της οργάνωσης θα πρέπει να έχει ως πρώτη προτεραιότητα να προστατεύσει τον εαυτό του έστω και αν αυτό επηρεάσει τα καθήκοντα του.

16. Ομάδες Άμεσης Επέμβασης – Ιατρικό Προσωπικό

16.1 Στη περίπτωση που οι ομάδες άμεσης επέμβασης πρέπει να παρέμβουν σε ατύχημα ή αδιαθεσία τότε το άτομο που χρήζει βοήθειας θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως πιθανά προσβλημένο από τον ιό Covid-19. Δηλαδή, όλα τα μέλη της ομάδας άμεσης επέμβασης θα πρέπει να φορούν επαγγελματικές μάσκες, γάντια, γυαλιά.

16.2 Αν ένα άτομο έχει συμπτώματα που είναι σχετικά με τον ιό Covid-19, ο Ιατρός που έχει αναλάβει το περιστατικό πρέπει να επικοινωνήσει άμεσα με τον επικεφαλής Ιατρό του Αγώνα.

16.3 Κάθε μέλος των ομάδων άμεσης επέμβασης θα πρέπει να έχει ως πρώτη προτεραιότητα να προστατεύσει τον εαυτό του έστω και αν αυτό επηρεάσει τα καθήκοντα του.

17. Δημόσια Δήλωση

Ο Οργανωτής δηλώνει ότι θα κάνει τις καλύτερες δυνατές προσπάθειες και θα πάρει όλες τις προφυλάξεις για να αποτρέψει τη διάδοση του ιού Covid-19 κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Προσωπικό της Οργάνωσης, αγωνιζόμενοι, μέλη ομάδων, επισκέπτες και θεατές δεν μπορούν να κατηγορήσουν την Οργανωτική Επιτροπή ή άλλο φορέα στη περίπτωση που μολυνθούν με οποιοδήποτε είδος ιού ή ασθένειας.

Το “Παράρτημα Covid-19” πρέπει να λογίζεται ως αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Ως εκ τούτου, οι Αγωνοδίκες, μετά από πρόταση του Αλυτάρχη, μπορούν να επιβάλλουν ποινές βασιζόμενοι στο Διεθνή Αθλητικό Κώδικα, τον Εθνικό Αθλητικό Κώδικα, το Συμπληρωματικό Κανονισμό και τους νόμους της χώρας, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων τους.