



Date: 20/07/2022

Time: hrs 13.00

Subject: COC COMMUNICATION NO: 4

Document No: 3.4

From: The clerk of the course

To: All competitors / crew members

Number of pages: 1

Attachments: 0

Provisions of the Administrative authorities concerning the technical inspection of the SS and the authorization issued by the Lazio Region:

As reported by the Administrative Authorities, it is formally communicated to all Competitors / Drivers and to all teams, that the itinerary, composed by the various Special Stages, has corners and / or parts of the route that do not have the requirements regarding the transversal countertrend, necessary and compatible with the speeds that the rally cars, in relation to the specific engines, masses and powers possessed, could reach, also in relation to the speeds reached in some sections, are not sufficiently adequate for the mileage required and expected for the rally . The road surface, is extremely variable, and also composed of depressions and / or defects in the pavement, is made up, among other things, of various roughnesses and / or insidious and / or exposed curves.

Provisions of the Lazio Roads Authority (ASTRAL), the Company that issued the technical test for the Rally Track:

It should also be noted that the condition of the overall pavement in some sections is also composed of stones and holes and / or depressions that make insidious the passage during the race; the route of the Special Stages is also made up of wide, medium and narrow radius curves, some of which lack visibility or have low visibility, partial or total absence of passive road safety systems, also placed in sections to protect against spills from the roadway or to protect against possible impacts against fixed, mobile and / or vegetation and trees obstacles.

The race itinerary consists of regional, provincial and local roads, also of secondary suburban area of type C, with a width average, sometimes, between four and six meters.

The curves and hairpin bends, however, do not have the necessary transverse elevation compatible with the speed the cars reach.

The itinerary also crosses inhabited centers and houses below the roadway and private accesses that are not signposted and not protected by any containment systems.

This press release is envisaged in order to comply with the provisions of the technical testing institutions and administrative authorization for the event with notification to all crews by signature for reception, before the reconnaissance of the race course.

Disposizioni delle Autorita' Amministrative relative al collaudo tecnico e all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduuttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere, anche in relazione alle velocità raggiunte in alcuni tratti, non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste e previste per il rally. Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro, da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte.



Disposizioni dell'Azienda Strade Lazio ente che ha rilasciato il collaudo tecnico:

Si comunica peraltro che lo stato della pavimentazione complessiva in alcuni tratti, è composta anche da sassi e buche e/o avvallamenti tali da rendere insidioso il transito in regime di gara; il percorso delle Prove Speciali si compone anche di curve ad ampio, medio e stretto raggio, alcune delle quali sprovviste di visibilità o provviste di ridotta visibilità, assenza parziale o totale di sistemi di sicurezza passiva stradale, posti anche in tratti a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o a protezione di eventuali urti contro ostacoli fissi, mobili e/o di vegetazione e alberi. Il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e locali anche di ambito extraurbano secondario di tipo C a larghezza media compresa, a volte, tra i quattro e i sei metri. Le curve ed i tornanti non posseggono peraltro la necessaria sopraelevazione trasversale compatibile con la velocità che le vetture raggiungono.

Il percorso attraversa anche centri abitati e abitazioni sottostanti al piano viabile ed accessi privati non segnalati e non protetti da eventuale sistemi di contenimento.

Si prevede il presente comunicato al fine di adempiere alle disposizioni delle istituzioni di collaudo tecnico e di autorizzazione amministrativa alla manifestazione con notifica a tutti gli equipaggi a mezzo firma per la ricezione, prima delle ricognizioni del percorso di gara.

**The Clerk of the Course
Gianluca MAROTTA**

1

Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta
