



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 5. i 6. 9. WYŚCIG GÓRSKI MAGURA MAŁASTOWSKA, 17-19.06.2022

1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Automobilklub Biecki

Adres: ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz

- a) tel. kom.: +48 533 384 400
- b) tel. kom.: +48 667 997 776
- c) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- d) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

**Adres biura zawodów:
do dnia 16.06.2022r.**

Automobilklub Biecki
Adres: ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz

- a) tel. kom.: +48 533 384 400
- b) tel. kom.: +48 667 997 776
- c) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- d) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

**Adres biura zawodów w dniu
17.06.2022r.:**

PAWILON HISTORII MIASTA GORLICE
Rynek
38-300 Gorlice

- a) tel.: +48 533 384 400
- b) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- c) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

**Adres biura zawodów w dniach
18-19.06.2022r.:**

GOSPODA MAGURSKA

Małastów 135
38-307 Sękowa

- a) tel.: +48 533 384 400
- b) email: wyscimagura@autobiecz.pl
- c) strona internetowa: www.wyscimagura.pl

Komitet organizacyjny:

MAREK SITEK – Dyrektor Zawodów

KRZYSZTOF SITEK – Wicedyrektor ds. sportowych

MARCIN WOJCIECHOWSKI –

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa i trasy organizacyjnych

DANIEL WÓJCIKIEWICZ – Wicedyrektor ds. sędziów

ADAM SZCZEPAŃSKI – Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

KRZYSZTOF MIKRUTA – Członek Automobilklubu Bieckiego

Charakterystyka trasy:

- a) **Nazwa: MAŁASTÓW**
Lokalizacja: Małastów droga powiatowa 1492K oraz DW977

Współrzędne GPS:
49° 33' 39.3" N 21° 15' 9.49" E

- b) **Miejsce startu:**
Miejsce: Małastów (423m n.p.m.)

Szczyt:

Miejsce: Przełęcz Magury
Małastowskiej (615m n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: Gładyszów (552m n.p.m.)

- c) **Długość trasy:** 3610 m.
 d) **Różnica wysokości:** 192 m.
 e) **Średni wznios:** 5,31%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych:

sobota - 2
niedziela - 2

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

sobota - 2
niedziela - 2

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.

W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: według Regulaminu GSMP.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy 16.05.2022

zgłoszeń:

Koniec I terminu 7.06.2022

zgłoszeń: godz.: 24:00

Zamknięcie listy 10.06.2022

zgłoszeń godz.: 24:00

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-5	1100	1550	1400	2000
E2, Puchar Work Stuff Super S Cup Klasy 10A-10C	1000	1300	1300	1850
Kategoria Historyczna	750	1050	1000	1400
Grupa 12,13, 14, Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	550	750	700	1050
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika - sponsorska)	+125		+250	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003

Swift: POLUPLPR

Bank: Bank Spółdzielczy w Bieczu

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 80.

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13.1 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

17.06.2022	
10:00 – 18:00	Odbiór Administracyjny
10:30 – 18:30	Badanie Kontrolne
19:45	Ceremonia otwarcia zawodów Lokalizacja: Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów
20:00	Odprawa z zawodnikami Lokalizacja: Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów
21:00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów

18.06.2022	
9:00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2 Podjazd treningowy
13:00	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
15 min <i>(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym</i>	Publikacja wyników prowizorycznych 5 rundy GSMP

19.06.2022	
9:00	1 Podjazd treningowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2 Podjazd treningowy
13:00	1 Podjazd wyścigowy
30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
15 min <i>(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym</i>	Publikacja wyników prowizorycznych 6 rundy GSMP
45 min <i>(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym</i>	Ceremonia wręczenia nagród za 5 i 6 rundę GSMP <u>Lokalizacja:</u> Gospoda Magurska Małastów 135 38-307 Małastów

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja:

Pawilon Historii Miasta Gorlic,

Adres: Rynek, 38-300 Gorlice

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja:

Gorlice-Rynek

Adres: Rynek, 38-300 Gorlice

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja:

**Parking przy Gospodzie Magurskiej
Małastów 135
38-307 Małastów**

Park Zamknięty:

Lokalizacja:

Małastów – okolice Startu

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA:

Lokalizacja: Gorlice – Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Małastów – Biuro zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Małastów – Biuro zawodów

- Podczas całych zawodów: APP

SPORTITY

Hasło: **MAGURA22**

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Kategoria 1 :

W zawodach mogą brać udział samochody posiadające: Kartę Techniczną Pf (Załącznik 6 Regulaminu Sportowego), krajowy paszport techniczny oraz są zgodne z Przepisami Technicznymi Załącznika 7 Regulaminu Sportowego (o ile nie wskazano inaczej), w następujących grupach i klasach:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 – 59
	Klasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 – 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 – 139
	Klasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf 200 – 299
	Klasa 5c	Pf =>300

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm ³
	Klasa 10D	poniżej 1150 cm ³

Grupa 11	Klasa 11	klasa markowa Pucharu Work Stuff Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	Pf <700
	Klasa 12B	Pf 700-800
	Klasa 12C	Pf > 800
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN3B
	Klasa 14C	RN3A

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP.

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 13.14 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **6.06.2022.**

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

MAREK SITEK
tel. kom.: + 48 533 384 400
email: mareksitek@autobiecz.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

KRZYSZTOF SITEK – ds. sportowych
MARCIN WOJCIECHOWSKI – ds. bezpieczeństwa i trasy
JOLANTA SITEK – ds. organizacyjnych
DANIEL WÓJCIKIEWICZ – ds. sędziów

C) Asystenci Dyrektora:

ADAM SZCZEPAŃSKI - ds. organizacyjnych
PAWEŁ OWCZYŃSKI - ds. sportowych

D) Zespół Sędziów Sportowych:

IRENEUSZ PIĄTEK – Przewodniczący
PAULINA FLOREK
KRZYSZTOF STUDZIŃSKI

E) Obserwator PZM:

JAROSŁAW NOWORÓL

F) Delegat Techniczny PZM:

MAREK SZCZECHURA

G) Kierownik BK:

GRZEGORZ KRZEMIEŃ

H) Sędziowie techniczni:

TOMASZ CZELNY
MARIOLA MAZUR
KRYSTIAN GLAZAR

I) Naczelnny Lekarz Zawodów:

DOROTA KACZMARSKA

J) Kierownik pomiaru czasu:

BARTŁOMIEJ KORZEŃ

K) Inspektor ZTiT / Delegat ds.

Bezpieczeństwa:

MAREK HEJNAR

L) Kierownik Biura:

MAŁGORZATA DYBCZYK

M) Sekretarz ZSS:

TBA

N) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

MATEUSZ KACPRZAK
email: mate.kacprzak@gmail.com
tel. kom.: + 48 535 160 937

O) Kierownik Parku Serwisowego:

BARTŁOMIEJ ZIELIŃSKI
email: zielbart@gmail.com

P) Rzecznik prasowy:

MARIUSZ SÜSS
email: mariusz.suss@tvp.pl

R) Komisarz ochrony środowiska:

KRZYSZTOF GŁÓD

S) Obliczenia komputerowe:

JAKUB BUZIEWICZ

T) Łączność:
ANDRZEJ BUZIEWICZ

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN**.

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

Zgodnie z art. 22.12 Regulaminu GSMP (tabela nr 10)

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **18:00** w dniu **17.06.2022** po wniesieniu opłaty **300 PLN**, które odbędzie się w dniu **18.06.2022** o godz. **8:00**.

C) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

D) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi.

E) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

F) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

Miejsce: **Biecz** **Dyrektor Zawodów**

Data: **13.05.2022r.** **Marek Sitek**

Wiza PZM:

GSMP/5-6/BSTPZM/220516

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
16.05.2022	00 :00	Otwarcie listy zgłoszeń
07.06.2022	24 :00	Koniec I terminu zgłoszeń
10.06.2022	24 :00	Zamknięcie listy zgłoszeń
14.06.2022	15 :00	Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
17.06.2022	10 :00 – 18 :00	Odbiór administracyjny
	10 :30 – 18 :30	Badanie kontrolne BK-1
	19 :00 – 19 :30	Inspekcja trasy
	19 :45	Ceremonia otwarcia zawodów
	20 :00	Odprawa z zawodnikami
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS
18 .06.2022	6 :00 – 21 :00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	9 :00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2-gi podjazd treningowy
	12 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	13 :00	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Klasyfikacja prowizoryczna
19.06.2022	6 :00 - 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8 :00	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 6 Rundy GSMP</i>
	8 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych
	9 :00	1-szy podjazd treningowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego	2-gi podjazd treningowy
	12 :30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	13 :00	1-szy podjazd wyścigowy
	30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego	2-gi podjazd wyścigowy
	15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Klasyfikacja prowizoryczna
	45' minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 5 i 6 rundę GSMP

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klas (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne

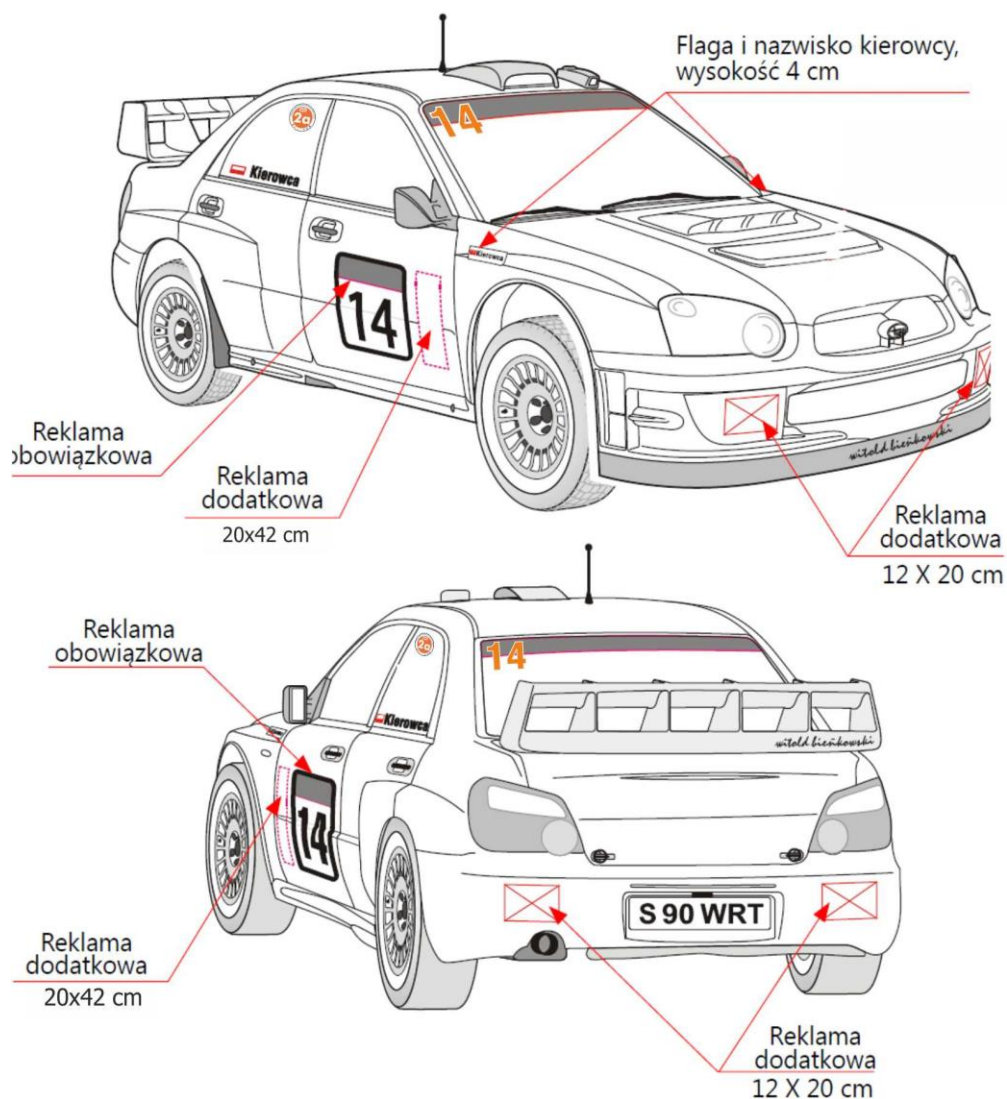
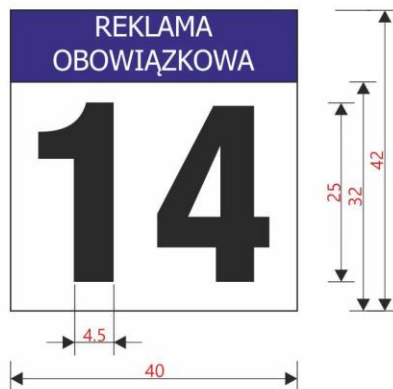


Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



Zał. 3 Plan trasy

