

Data : 11 luglio 2022
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara
N. pagine : 4
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conducenti e Collegio dei Commissari Sportivi

ore 10.30
Documento n. 3.2

BRIEFING

Il Presente documento, viene notificato a mezzo della firma al 1° e 2° conducente, costituente il singolo equipaggio, al centro accrediti, prima dell'inizio della manifestazione ed i conducenti stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN in vece del Concorrente se non presente al briefing stesso, e quanto ivi previsto, in conformità, dei Regolamento Sportivo Nazionale, dei Regolamenti di Settore dei Regolamenti Particolari di Gara, delle Autorizzazioni Permessi, Nulla Osta e Decreti, emessi dalle istituzioni Nazionali e Locali, delle Leggi dello Stato Italiano.

A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati, e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza: rispettate il distanziamento ed indossate la mascherina ogni qualvolta non abbiate il casco!

Le informazioni contenute nel presente documento, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Titolarità ACI Sport - Competizioni che compongono il Rally

Il 22° Rallye dei Nebrodi, si compone delle seguenti competizioni:

- a) 22° Rally dei Nebrodi - seconda prova del Coppa Rally di Zona – coeff. 1,5 e terza prova del Campionato Siciliano Rally – coeff. 1,5.
- b) 22° Rally dei Nebrodi Storico - seconda prova del Trofeo Rally di Zona (4^a) e terza prova del Campionato Siciliano Rally Autostoriche – coeff. 1,5.

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D. lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione per il 22° Rally dei Nebrodi ed il 22° Rally dei Nebrodi Storico. La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da venerdì 15 luglio 2022 ed ha termine il giorno 17 luglio 2022, alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. **I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book sono coperti dall'assicurazione al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa!!!!!!!!!!!!!!**

Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

Manlio Mancuso	Direttore di Gara
Marco Cascino	Direttore di Gara Aggiunto
Gianmarco Lumia	Addetto alla Direzione Gara
Marcello Tornatore	Addetto Relazioni con i Concorrenti
Direzione Gara	3200795816

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale A". Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).

La tabella della 1^a Sezione vi sarà consegnata, 15 minuti prima del Vostro orario teorico ai Concorrenti al tavolo dei Cronometristi del C.O. 0, e riporta gli orari teorici del C.O. 0, nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.

Le partenze avverranno ogni un minuto così come previsto dall'Ordine di Partenza.

Ufficiali di Gara - Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso, provenienti dagli Automobili Club Siciliani, sono in numero complessivo per le due giornate di 110 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radio-collegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le **bandiere rosse**, in consegna agli ufficiali di gara responsabili. **In caso di esposizione delle bandiere rosse, dovrete:**

- a) **Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia!!!!!!!!!!!!!!**
- b) Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- c) Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- d) Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.

Sicurezza dei Conducenti

- Durante le prove speciali, i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'adeguato abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
 - Tutti i Conducenti trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
 - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti la vettura.
 - In caso d' incidente che non richieda un intervento medico immediato, il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
 - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il **cartello con il simbolo SOS rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stia parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.
 - E inoltre: nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara.
 - Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con il/la Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.
 - Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conducenti delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. **3200795816**.
 - A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
- I Conducenti, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti negli: RDS Rally – RDS CRZ.

Servizio Tracking System

A bordo vettura avete l'apparato di tracciatura (tracking) che permette alla direzione gara di visualizzare in tempo reale il posizionamento della vettura stessa. Sappiate che questo sistema funziona esclusivamente dove esiste copertura di telefonia cellulare. In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno, se possibile, azionare il pulsante SOS (tenerlo sempre premuto per almeno 3 secondi per precauzione) situato nell'apparato tracking consegnato alle verifiche ante gara e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione Gara (indicato a fondo pagina) per informare dell'accaduto. L'attuale normativa ACI Sport Settore Rally prevede per l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System. La stessa normativa prevede, in caso di mancata segnalazione, l'ammenda ad ognuno dei membri dell'equipaggio su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi (Rif. RSN, art 227.12). Vi ricordo che il sistema di tracciatura è operante, in condizioni di copertura del segnale, anche nei tratti di trasferimento. Questo per valutare eventuali difformità tra il percorso di gara ed il percorso utilizzato dalle vetture dei concorrenti.

Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento.

Manovre di riscaldamento pneumatici e freni Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo.

Le Amministrazione interessate dal percorso di gara effettueranno controlli con le Forze dell'Ordine sul rispetto delle norme della Codice della Strada.

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da

parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza. **Attenzione!!!!!!** Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.

Servizio Cronometraggio - Centro Classifiche

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi Sezione di Messina, coordinato da Domenico Sarlo ed è costituito da 30 cronometristi.

Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.

Procedura di partenza

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà impartita come previsto dall'art. 21.5 del Regolamento di Settore Rally.

Servizio Trasmissione informazioni in real time – Albo di Gara on line

Gli **Albo di Gara on line** sono consultabili a seguenti link: <https://www.rallydeinebrodi.com> oppure scaricando l'app: **Sportity con Psw: Nebrodi2022.**

Al termine della distribuzione del road book non saranno più distribuiti documenti cartacei.

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

- 1) utilizzo del **tracking system** in caso di emergenza e richiesta sanitaria, premete il **Tasto Rosso – SOS**;
- 2) esporre il cartello di richiesta **SOS** presente nel radar ai concorrenti che seguono se necessita assistenza sanitaria;
- 3) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta;
- 4) utilizzo del **tracking system** in caso d' incidente che non richieda un intervento medico, premete il **tasto Verde – Ok**;
- 5) esporre il cartello **ok** presente sul radar, comunque, se tutto bene;
- 6) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare in ogni caso al controllo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione ok;
- 7) in qualsiasi caso chiamare il recapito 3200795816 per avvisare;**
- 8) esponete il **triangolo** in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 9) indossare i **giubbetti catarifrangenti** in dotazione alla vettura;
- 10) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 11) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara (3200795816) in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
- 12) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 13) nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa**, ad uno degli intermedi segnalati sul radar, dovete immediatamente arrestare la gara e **fermarvi** quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.
- 14) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **3200795816** – consegnare la tabella di marcia.
- 15) **il sistema di estinzione dell'auto deve essere sempre armato.** Questo sarà verificato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e tutte le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi che assegneranno una penalità.
- 16) in caso di incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

Controllo Sommario Visivo dell'adozione dei Dispositivi di Sicurezza

Durante le prove speciali, è obbligatorio indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'adeguato abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start PS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un pettorale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety". Qualora uno o più dei predetti requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale

Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

In Conformità del Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto e dall'Organizzatore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

Camera Car

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore a semplice richiesta di quest'ultimi. E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di Aci Sport. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

Documenti Emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara:

Regolamento Particolare Rally Moderno	Approvato ACI Sport.
Regolamento Particolare Rally Autostoriche	Approvato ACI Sport.
Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore	Approvata dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Parco Chiuso Finale

Il Parco Chiuso Finale, dopo la sua apertura, non sarà vigilato.

Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio da questa location, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita presso **Famauto Service via Zona Industriale, 32 Giaca di Piraino**

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....

La Direzione Gara e l'Addetto ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara
Manlio Mancuso

