

## LEG 2 - BRIEFING

Una regola generale è che quando piove l'asfalto nero può diventare molto, molto scivoloso e quindi pericoloso.

I piloti possono trovare strade o segnali bloccati, la fettuccia utilizzata dall'apripista sarà gialla e nera, troveranno anche cartelli (in cui ci saranno frecce o saranno indicate istruzioni) con il logo della transanatolia.

Pericoli improvvisi Ho altre indicazioni possono essere segnalati con spray arancione. Attenzione agli attraversamenti da sterrato ad asfalto perché non presidiati.

Day2 : è una tappa molto veloce ma fortunatamente non pericolosa può diventare pericolosa, tranne verso la fine dell'ultima speciale a cui bisogna prestare attenzione.

Tuttavia, se piove, si formano dei solchi che potrebbero diventare pericolosi.

Nella parte in mezzo al bosco dei piloti di tappa devono stare attenti ad eventuali alberi tagliati dai boscaioli, questo vale per tutte e tre le speciali del secondo giorno. Un consiglio per i motociclisti di prestare attenzione alle piante alte con spine perché se le piante su una mano possono essere dolorose.

Ss1 speciale non pericolosa attenzione solo alla fine speciale unica parte pericolosa, fortunatamente il sentiero diventa difficile e quindi bisogna diminuire la velocità

Ss2 speciale scorrevole non pericolosa tranne che per i motociclisti perché potrebbero esserci dei solchi sotto l'erba

Ss3 è una speciale abbastanza facile bisogna solo fare attenzione soprattutto verso la fine della speciale ai tronchi tagliati dei boscaioli che si trovano improvvisamente.

Fai attenzione alla fine speciale perché la strada è difficile da vedere.