



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

1. Programma	Pag.	3
2. Organizzazione	Pag.	5
3. Norme Generali	Pag.	6
4. Obblighi Generali	Pag.	9
5. Svolgimento	Pag.	11
6. Penalità	Pag.	11
7. Reclami e Appelli	Pag.	11
8. Classifiche	Pag.	11
9. Premi	Pag.	12

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Apertura Iscrizioni	ON LINE	10-03-2021	08:00
Chiusura Iscrizioni	ON LINE	31-03-2021	24:00
Distribuzione Road Book	GRAND HOTEL DES ANGLAIS SANREMO Salita Grand Albergo, 134 - 18038 SANREMO	07-04-2021 08-04-2021 09-04-2021	17:00-19:00 08:00-10:00 08:00-10:00
Ricognizioni con vetture di serie		08-4-2021 09-4-2021	11:30 - 19:30 09:00 - 17:00
Targhe e numeri di gara	Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		
	G.HOTEL DES ANGLAIS SANREMO	07-04-2021 08-04-2021 09-04-2021	17:00-19:00 08:00-10:00 08:00-10:00
Prima riunione Collegio CC.SS.	G. HOTEL DES ANGLAIS SANREMO	09-4-2021	13:00
Verifiche sportive ante-gara Per eq. stranieri	on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13) G. HOTEL DES ANGLAIS SANREMO	09-4-2021 10-4-2021	13:30 -17:30 08:30-12:00
Verifiche tecniche ante-gara Riservato partecipanti shakedown	presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico PARCO ASSISTENZA P.le ADOLFO RAVA	09-4-2021	14:00 -18:00
Npn partecipanti shakedown	PARCO ASSISTENZA P.le ADOLFO RAVA	10-4-2021 10-4-2021	08:30-12:30 08:30-12:30
Shakedown	SAN ROMOLO	10-4-2021	10:30-12:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		10-4-2021	13:00
Briefing:	materiale cartaceo presso centro accrediti		
Partenza	SANREMO - P.le Adolfo Rava	11-4-2021	07:05
Arrivo	SANREMO - P.le Adolfo Rava	11-4-2021	18:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		11-4-2021	18:15
Verifiche tecniche post-gara	Porsche GTS S.r.l.- Via Periane Arma di Taggia	11-4-2021	18:45
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale Online	11-4-2021	18:45

Premiazione	Pedana d'arrivo	11-4-2021	18:30
Direzione e Segreteria di gara	G.HOTEL DES ANGLAIS SANREMO	09-4-2021	13:00-18:30
		10-4-2021	08:00-22:00
		11-4-2021	08:00-22:00
Sala Stampa	G.HOTEL DES ANGLAIS SANREMO	10-4-2021	08:00-22:00
		11-4-2021	08:00-22:00

Albo Ufficiale di gara: **GRAND HOTEL DES ANGLAIS SANREMO**
Albo Ufficiale di gara: **on line - www.rallyesanremo.com**

Parco chiuso (ubicazione) SANREMO - P.le Adolfo Rava

Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione
GRAND HOTEL DES ANGLAIS SANREMO - Salita Grand'Albergo 134

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[**PELILLO ANGELO RAFFAELE**](CSN) Lic. n. **405857**
 [TBA] Lic. n. [
 TBA] Lic. n.

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n **336067**

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO Lic. n. **20758**

Commissari Tecnici

[**PACINI LUIGI**](CTN) Lic. n. **22283** [
] Lic. [
]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

PEIRANO FRANCO Lic. n. **17400**
POZZI CLAUDIO Lic. n. **31184**
MIGLIORI PIETRO Lic. n. **17100**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[TBA]

Delegato allestimento Percorso (DAP)

MAIGA MATTIA Lic. n . **414924**

Medico di Gara

LUCIFREDI ROBERTO Lic. n. **245346**

Covid Manager

DI MARTINO GIAN FRANCO Lic. n. **21947**

Segretaria/o di Manifestazione

TENCI ROSALBA Lic. n. **31367**

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

BOSINO CINZIA Lic. n. **36271**

Verificatori Sportivi

[**MULTARI ANTONIO**] Lic. n. **22219** [
VOERSIO GABRIELLA] Lic. n. **22220**]

Apripista

[TBA]

Delegato ACI Sport [**TEDESCHINI LUCIANO**] Lic. n. [**396882**]

Servizio di Cronometraggio curato da [**FI.CR.**]

Capo Servizio di cronometraggio [**MASIN ANGELO**]

Compilatore delle classifiche [**AMEDEO GIOVANNA ENRICA**]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [**PL - CN - TO - CR - SP - VI - CL - GE - VR - PV - AL - BS**]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione [**RED ONE S.R.L.**] Lic. n. [**338813**]

Responsabile dell'ufficio stampa [**SERGIO ZAFFIRO**]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza e di arrivo	SANREMO - P.le Adolfo Rava		
Province interessate dal percorso di gara	IMPERIA		
Lunghezza totale del percorso, Km	373,33	Lunghezza delle Prove Speciali Km.	88,93
Numero dei Controlli Orari	16	Numero delle Prove Speciali	7 (3x2 passaggi - 1x1 passaggio)
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente			
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	Superiore ad 80		

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Sono ammessi esclusivamente conducenti internazionali iscritti alla manifestazione da Costruttori riconosciuti dalla FIA. Per Costruttori si intendono i TEAM regolarmente iscritti al Campionato del Mondo Rally 2021 (2021 FIA World Rally Championship)

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), I Conducenti (1° e 2° Conducente) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse esclusivamente vetture WRC Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **10-3-2021**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimale di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità all'Art. 11 BIS della NG Rally , i numeri di gara ed il seguente materiale:

-una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura,

-una targa porta numero, trasparente ed adesiva, da applicare sul lunotto,

-due pannelli porta numero di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere,

-due numeri di altezza 20 cm da apporre sui finestrini laterali posteriori.

-un numero di altezza 15 cm da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

-un numero di altezza 15m da apporre sul vetro anteriore, lato copilota

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione: €2.000,00 IVA esclusa, compreso lo shakedown

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un importo pari al doppio alla tassa di iscrizione** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA**]

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **TBA**]

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 328 2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **San Romolo - Asfalto - Per una lunghezza di Km.2,99** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:30** alle ore **12:30** del giorno **10 Aprile 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza il giorno 08-04-2021 dalle ore 19:00 alle ore 22:00, il giorno 09-04-2021 dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 20:30 alle ore 22:30; dovranno attenersi alle disposizioni del protocollo per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 redatto da ACI Sport e degli Ufficiali di Gara. Nel Parco Assistenza potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta avente applicata la placca "ASSISTENZA"; non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es: portellone, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally. Il personale dei team potrà accedere al Parco Assistenza solo dopo aver ritirato i braccialetti al centro accrediti

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Non Previsto - Gli equipaggi riforniranno in autonomia all'interno delle zone Refuelling previste**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

[Non previsto]

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [GPS - UTC + 2 (CEST)]

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [SANREMO - P.le Adolfo Rava] e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, [non sarà] sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25;

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale [**Ai primi 10 Equipaggi Classificati** _____]
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati [_____]
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.