

RALLYE SANREMO WRC

Date:	07.04.2021	Time:	18.00
Subject:	COC Communication n° 1 – Drivers Briefing	Document N°:	3.2
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors, Crew Members		
	Total Pages: 6		

Before reminding you about some important behaviors for the success of the event, I would like first of all to thank you for being present. Without your presence all this would not be possible, even more without the work and assistance of all rally officials, who ensure their services during the competition to allow you to compete. I therefore ask you to always follow their instructions. All instructions as well as the Sporting Regulations will be applied without exceptions, not with the aim to punish those in error but to ensure equal chances to all competitors. Only by knowing, all of us, the limits within which we can move, without stepping one over the other, we will be able to ensure the fun and the future of this sport that we all love.

Due to COVID-19 emergency, please respect everyone at your best. Keep the distance and wear face mask every time you don't have your helmet on

Observance of time schedules

Rally is a complex structure, a train that has to move over several days in a tidy and constant manner. I therefore ask you to strictly follow the time schedule provided in the Supplementary Regulations of the event as well as in the documents published on the Virtual Official Notice Board.

For fast access and constant updates of VONB please install **Sportity** on your smartphone **and use as channel password: Srm21WRC**

Scrutineering

Only one person for each crew can access scrutineering area.

That person must bring documents to the Technical Delegate in scrutineering area at **individual time reported on bulletin 4**, where he will arrange with him scrutineering and sealing procedures. For further information see Bulletin 4.

Criticality of the route

As clearly requested in the minutes drawn by the route Acceptance Test summoned by the local Authorities, all competitors are reminded that the route of the Special Stages of the Rallye Sanremo WRC presents characteristics demanding high attention by the drivers, such as presence of bushes at the side of the road, stretches of road without downhill protection, irregularities in the existing protections and buildings close to the route.

Service during Shakedown

Due to COVID-19 emergency, service only inside Sanremo Service Park is mandatory also during Shakedown stage.

Rally Start

The Start Time Control is on Service Park exit. In order to avoid congestions I ask you to **line up in a numerical order and between 10 minutes (as per the rule) and 15 minutes before your start time.**

Flags

Flags are the way by which the Road Marshals communicate with you. In this rally **two flags will be used**, as follows:

- **Yellow Flag – hazard:** it means that there is a problem, maybe another crew is stopped with his car partially on the road or an obstacle is on the road just ahead of you. Please slow down and be careful. As soon as you pass the trouble you can push again.
- **Red Flag – stage stopped:** it means that there is a problem and therefore **you cannot finish the Special Stage**. Consequently, you have to **immediately slow down** without causing danger to others, **stop at the first location attended by Road Marshals** (all Road Marshals are connected via radio with the Rally Control) **and ask for instructions**. A red flag is deployed to enable medical and rescuing vehicles to pass in between competing cars. **Failure to respect a red flag increases the time necessary to assist a competitor experiencing difficulties**. This behavior will never be tolerated and the same applies to all other behaviors that impede or delay an emergency intervention, in the spirit of both common sense and observance of the Sporting Rules.

Stopping in a Special Stage

Should you stop in a Special Stage you must **inform the Rally Control about your conditions** so that all necessary action can be taken for your benefit and for the one of the other competitors.

- Should **medical intervention not be required:** the “OK” sign must be displayed to the following competitors (**who will have to inform the officials present at the STOP control of the Special Stage**), call the number specified in the Road Book to inform about your stopping, **push the green OK button on the GPS system** and **place the triangle** 50 m before the car's position, in order to warn the following drivers that they will find a stopped car.
- Should **medical attention be required**, the “SOS” sign must be displayed to the following cars (**the first car coming will mandatorily have to stop and give help**; following cars will have to stop: **if the crew of the car already standing by gives the ok**, they must go ahead, **stop at the next marshal post and inform the Road Marshals**) and **push the relevant button on the GPS system**.
- Should you be **able to resume the stage:** **wear the protective equipment** and the **safety belts** before restarting, **check** before re-entering the Special Stage **that there are no coming cars** and **push again the green button** on the GPS system to inform that you have restarted.
- I remind you that **it is forbidden to run the stage in the opposite direction**, also for short distances.
- Should you have caused **damages** to third properties (like guardrails, fences, trees, etc.) when going off the road, I recommend you to **cooperate and call the Rally Control** as soon as possible so that all necessary procedures can be initiated. To indemnify the persons who have suffered a damage in an accurate and quick way also serves to ensure the future of our sport; your assistance can be great also in this.

Use of rear mirrors

Pay constant attention to the rear mirrors: according to sporting rules, it is forbidden to block the passage of a car that in a stage is catching up at a higher speed with a car in front. Common sense should also serve in understanding that there is no point in impeding a competitor who has already gained a minute on us.

Behavior in Service Parks

Service Parks are areas in which each mechanic of the Team is charged to intervene, in the little time available, on the car of his crew. Therefore, pay the utmost attention when driving inside a service park. You have to drive at a reduced speed, without performing any dangerous manoeuvre whatsoever.

Behavior in refuelling zones

In refuelling zones you have to **get off the car whilst refuelling**. Should this not be possible, **do not keep your safety belts fastened during the refuelling** operation in order not to prevent you to quickly leave the car in case of need.

Behavior on an open road

We are guest on the territory and roads on which the rally is run. We have therefore to respect those who allow us to use their own roads to run the stages by always keeping a correct behavior in the road sections on open roads. I therefore ask you to respect the traffic laws, not to perform dangerous manoeuvres for normal road users and not to zig-zag in order to warm the tyres. Controls will be carried out by the Police and Rally Officials. Any infringement will be referred and sanctioned, not in order to punish because of the "pleasure of punishing" but, once more, to guarantee a future to this sport.

Race insurance doesn't take into account damages between competitors and is covering cars only in the route described on the road book.

Protective clothing and extinguishing systems

Target checks will be carried out to ensure the use of protective clothing and that the extinguishing systems are full and operational. The following is my personal opinion: the use of these items is to ensure your own safety, these are checks that should not be carried out by the Rally Officials but by yourselves.

Due to COVID-19 emergency if you have an open face helmet, please wear protective glasses; balaclava must cover your mouth.

Safety Belts

Over the years we have all learned that accidents are part of our sport. Statistics say that some damages to the spinal column can be avoided or reduced if the pelvic safety belts are correctly tightened. It is the habit of many to leave them slightly loose and then stretch and tighten the whole by means of the thoracic belts. If at a first sight this may appear sufficient, in reality loose pelvic belts make our body, without us realizing it, "jam" on the seat after a few metres of special stage: in case of a shock, the energy will run out on the vertebrae in a totally different manner, and much more dangerously, as compared to the way it would with the body correctly supported by the seat. I therefore ask you to check and correctly adjust the tightening of all belts, not only the thoracic ones.

I thank you for your attention. I once more ask you to strictly respect the rules and follow the instructions received for your own sake and for the one of other competitors, in the interest of the Sport that we all love. I remind you that I will be at your disposal, together with the Competitors Relations Officers who are constantly in contact with me, to provide all clarifications or information you may need.

The Clerk of the Course

Simone Bettati



RALLYE SANREMO WRC

Data:	07.04.2021	Time/Ora:	18.00
Oggetto:	Comunicato n°1 del DG - Briefing	Documento:	3.2
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti, Membri degli Equipaggi		
	Pagine Totali: 6		

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo. **A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati, e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza: rispettate il distanziamento ed indossate la mascherina ogniqualvolta non abbiate il casco!**

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: Srm21ERT

Verifiche Tecniche

Dovrete procedere a consegnare i documenti richiesti al Commissario Tecnico reperibile nell'apposito spazio predisposto al Parco Assistenza negli orari dedicati alle Verifiche Tecniche.

Nella Circolare Informativa n°4 sono pubblicati gli orari individuali da rispettare perché tutto si svolga in maniera fluida e senza intoppi. Le eventuali sessioni presenti nel programma ma non indicate nelle convocazioni sono ad accesso libero.

Criticità del percorso

Come chiaramente richiesto nel verbale redatto dalla Commissione di Collaudo del percorso convocata dalle amministrazioni provinciali, si ricorda a tutti i conduttori che il percorso delle Prove Speciali del 68° Rallye Sanremo, è caratterizzato da peculiarità richiedenti **notevole attenzione** da parte dei conduttori, quali presenza di arbusti a bordo strada, tratti di strada privi di protezione a valle, interruzioni di continuità nelle protezioni esistenti e fabbricati adiacenti il percorso stesso.

Assistenza durante lo Shakedown

A causa dell'emergenza COVID-19, e per evitare assembramenti ulteriori, l'assistenza è concessa solo all'interno dell'area protetta del Parco Assistenza di Sanremo

Partenza del Rally

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato in prossimità dell'uscita del Parco Assistenza; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di Partenza

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e **chiedere istruzioni**. La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- **Qualora non sia richiesto intervento medico:** esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente **fermarsi** in questo modo: **la prima vettura si ferma al cartello SOS** per prestare servizio; **le ulteriori vetture si fermano, se ricevono l'ok dalla vettura già ferma proseguono fino alla postazione radio successiva** per chiedere soccorso ai Commissari di Percorso) e **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS**.
- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento e, se ciò non fosse possibile, non mantenere mai le cinture di sicurezza allacciate durante tale operazione per non avere ostacoli ad una rapida uscita dalla vettura.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

A causa dell'emergenza COVID-19 il casco, qualora aperto, dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione, ed il sottocasco dovrà, quando indossato, coprire anche la bocca.

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

