

## Rozprava s jezdci

Jezdci, mechanici a veškerý doprovod jsou povinni používat po celou dobu sportovního víkendu respirátor.

Pro jezdce je výjimka, pokud sedí ve vozidle a jsou připraveni k tréninkové nebo závodní jízdě respirátor mohou odložit.

Všechny dokumenty jsou a budou vyvěšeny elektronicky. Je zde již zvláštní ustanovení i prováděcí ustanovení, časový harmonogram a další. Sledujte elektronickou vývěsku abychom předešli zbytečným otázkám na pracovníka pro styk se soutěžícími.

Před startem závodu je nutné se soustředit na bezpečný pohyb v Paddocku. Zvláštní důraz bude kladen na přesun vozidel z Paddocku na start, kde je stanovena bezpečná rychlost a není povoleno ani nahřívání pneu rychlým rozjezdem nebo prudkým brzděním.

Bude kontrolována jak rychlost, tak teplota pneumatik. Max rychlost je stanovena na 40 km/hod. Je nutné upozornit na to, že toto není závodní dráha a pohybuje se tu veřejnost.

Vzhledem k počasí a nízké teplotě, bych chtěl upozornit všechny, že první tréninková jízda by měla být pro všechny jízdou **seznamovací** s tratí. Na to je třeba si dát pozor a nelámat rekordy.

Oproti minulému roku došlo k úpravě povrchu v úseku pod starým startem na úseku č.4.

Na startu je umístěn informační panel na kterém jsou vyznačená odstavená vozidla popřípadě jiné nebezpečí.



Veškerá signalizace na trati je zapisována traťovými komisaři a ti ji předávají ke kontrole řediteli závodu.

Zkontrolovat před startem tréninku i po tréninku veškeré vydané dokumenty, jestli jste správně zařazeni do skupin a do závodů.

## BÍLÁ VLAJKA



• Signalizuje se máváním ve stanovišti, ke kterému přísluší ta část trati, ve které se pohybuje mnohem pomalejší vozidlo (sanitní vozidlo), jež vyjelo z bezpečnostního bodu nebo závodní vozidlo s technickou závadou.

## ČERVENÁ VLAJKA



- Používá se výhradně na příkaz ředitele závodu k zastavení tréninkových nebo závodních jízd. • Signalizuje se vyvěšením a jezdcí dává příkaz k okamžitému a trvalému zastavení. Jezdec musí zastavit vozidlo v místě, kde se nacházejí, a vyčkat pokynů TK.
- Červená vlajka se vyvěšuje na všech stanovištích předcházejících místu nehody

## ŽLUTÁ VLAJKA



- Signalizuje se máváním a informuje jezdce o vážném nebezpečí. Trať může být částečně nebo zcela neprůjezdná. Jezdec musí okamžitě snížit rychlost a být připraven změnit směr nebo zastavit. • Žlutá vlajka se může používat jen na stanovištích traťových komisařů bezprostředně před nebezpečným místem.
- V některých případech ale může ředitel závodu nařídit, aby byly použity na více než jednom stanovišti TK před nehodou.

## ŽLUTÁ VLAJKA SE SVISLÝMI ČERVENÝMI PRUHY



• Signalizuje se vyvěšením a jezdcí dává informaci o kluzkém povrchu nebo změně přilnavosti pneumatik.

## ZELENÁ VLAJKA



- Tohle je staronová novinka na závodech do vrchu, tak pozor!
- Signalizuje se máváním a jezdcí dává informaci o tom, že trať je opět volná.
- Vlajkou musí signalizovat nejbližší další TK za incidentem, jenž vyžadoval signalizaci žlutou vlajkou.

## MODRÁ VLAJKA



- Signalizuje se máváním a jezdcí dává informaci o tom, že se ho bude pokoušet nebo pokouší předjet další závodní vůz.

## ČERNOBÍLÁ VLAJKA S MOTIVEM ŠACHOVNICE



- Signalizuje se máváním na cílové čáře a jezdcí dává informaci o tom, že dosáhl cíle a jeho jízda končí.
- Veškerá vlajková signalizace má stejný význam jak během tréninkových tak závodních jízd.
- Veškerou vlajkovou signalizaci má každý TK za povinnost zaznamenat do výkazu TK.
- Dále pak do tohoto výkazu TK zaznamená veškeré kolize a případná zranění včetně přesného času události