Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB LUCCA titolare della licenza n.403419 in corso di validità, con sede VIA CATALANI, 59 – LUCCA Tel. 0583 505475, indice e organizza, in co-organizzazione con

MAREMMA CORSE 2.0 ASD n. di licenza 375976

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **57° COPPA CITTA' DI LUCCA**

DATA DI SVOLGIMENTO 29-30 LUGLIO 2022 **ZONA** 6

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** ~~Rally ENPEA~~
VALIDITA' Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 SI

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	LUCCA	29 GIUGNO 2022	8:00
Chiusura (**entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally**			
	LUCCA	20 LUGLIO 2022	24:00
Road Book			
Distribuzione	C/O ACI LUCCA	23 LUGLIO 2022	11:30-13:00
		29 LUGLIO 2022	8:30-9:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		23 LUGLIO 2022	14:00-22:00
Con vetture di serie		29 LUGLIO 2022	9:00-13:00

Targhe e numeri di gara
Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**
C/O ACI LUCCA 29 LUGLIO 2022 9:00 – 13:00 E 15:00 – 17:00

30 LUGLIO 2022 8:30 – 9:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi **29 LUGLIO 2022** 14:00

Verifiche sportive ante-gara on line
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Verifiche tecniche ante-gara
C/O SERVICE AREA 29 LUGLIO 2022 14:15 – 16:00 iscritti shakedown; 16:00-19:00 tutti gli altri

30 LUGLIO 2022 8:30 – 9:30 SU PRENOTAZIONE

Shakedown (obbligatorio) C/O VIA DELLE FORESTE - MUTIGLIANO 29 LUGLIO 2022 16:00 – 20:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi 30 LUGLIO 2022 11:30

Briefing località materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza

Parco Partenza (se previsto **e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)**
NON PREVISTO

Partenza **LUCCA VIA CATALANI** **30 LUGLIO 2022** **13:31**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): ----------

Arrivo LUCCA MURA URBANE 30 LUGLIO 2022 21:39

Pubblicazione elenco vetture in verifica **30 LUGLIO 2022** **21:00**

Verifiche tecniche post-gara **CONCESSIONARIA AUTO P**

Pubblicazione Classifiche C/O DIREZIONE GARA 30 LUGLIO 2022 23:30

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Premiazione SUL PALCO DI ARRIVO 30 LUGLIO 2022 21:39

Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)
C/O ACI LUCCA **29 LUGLIO 2022** **9:00-21:00**

30 LUGLIO 2022 **8:00-24:00**

Sala Stampa **C/O ACI LUCCA** **29 LUGLIO 2022** **9:00-21:00**
30 LUGLIO 2022 **8:00-24:00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) C/O DIREZIONE GARA
Albo Ufficiale di gara on line www.coppacittadilucca.it

Parco chiuso (ubicazione) C/O MURA URBANE LUCCA

Centro Accrediti come da protocollo ubicazione

ACI LUCCA, VIA CATALANI 59 LUCCA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ZEIMAN MARIETTA(CSN) Lic. n . 361580 MARIO SQUAGLIA Lic. n. 72004

WALTER TERRENI Lic. n.17423

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI Lic. n. 336308

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. FAMS 88

Commissari Tecnici

ALESSANDRO BALBI(CTN) Lic. n 390406 FRANCO MIGLIORINI Lic. n. 64832

MARIO COIS Lic. n. 356160

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)MASSIMO PERNA Lic. n. 377111

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) VINCENZO CINIERI Lic. n. 415848

Medico di Gara MARIA FRANCESCA NARDI Lic. n. 241303

Covid Manager GIROLAMO BUONANNO **Lic. n. 346425**

Segretaria/o di Manifestazione MANUELA LANDI Lic. n. 237414

Segretaria/o del Collegio CC.SS. FRANCA CARBONAI Lic. n. 335223

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Verificatori Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

SUPERVISORE: SANDRO SOTTILE Lic. n. 413724

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LU-FI-SI-PI-LI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GABRIELE MICHI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **LUCCA** Località di arrivo **LUCCA**

Province interessate dal percorso di gara **LUCCA**

Lunghezza totale del percorso Km. **203,58** Numero dei Controlli Orari **12**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **65,14** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **3 PS X 2 passaggi** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	NT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(a) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazional

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600** – ~~A7~~ – **R1T Naz. 4x4** – ~~RSTB 1.6 Plus~~). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**~~

~~Saranno ammessi:~~
~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~
~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e I Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.
*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte dal **29 GIUGNO 2022**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998
Racing Start	**400**	**235**
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - Racing Start Plus - Rally 5 – Ra5N – Ra5H – R1T NAZ 4X4	**440**	**255**
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally 3 -	**505**	**290**
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	**570**	**320**
R5	**700**	**385**
WRC/WRC Plus	**750**	**440**

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~3.5.2: CHALLENGE RACEDAY~~

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998
~~Racing Start~~	~~400~~	~~235~~
~~- N0 - N1 - A0 - - A5 - - N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- R1T Naz. 4X4 - Rally 5 - Ra5N - Ra5H.~~	~~440~~	~~255~~
~~- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 - Rally 4 -~~	~~505~~	~~290~~
~~- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.~~	~~570~~	~~320~~
~~-R5~~	~~700~~	~~385~~
~~-WRC~~	~~750~~	~~440~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA** Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.
Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)
Lunghezza 2,000 caratteristiche del percorso **VIA DELLE FORESTE – MUTIGLIANO (LU)**
Importo a carico dei partecipanti **EURO 150,00 I.E.**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati

SPORT Sezione per lo Sport Automobilistico

assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)
Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto): **NON PREVISTO**

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:
LUCCA – MURA URBANE
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale I PRIMI 10 ASSOLUTI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie LA PRIMA CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LUCCA
Il Presidente
LUCA GELLI

LUCA GELLI

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
LUCA RUSTICI

LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

57° COPPA CITTA' DI LUCCA

da svolgersi in data 29-30 LUGLIO 2022

approvato in data 8/7/2022 **con numero di approvazione RM/** 64 **/2022**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

29-30 LUGLIO 57 2022

COPPA CITTÀ DI LUCCA

29 – 30 LUGLIO 2022

settore / sector	CO / TC	PS / SS	CT / PC	località di transito / location - transit places	lunghezza prove speciali / special stage distance	lunghezza percorso / liason distance	lunghezza totale / total distance	media / average	tempo imposto / target time	orario teorico 1.a vett. / first car due	sezione / section
GIORNO 1								**SABATO 31 LUGLIO**			
1	0			***LUCCA ACI - PARTENZA***						13:31	1
	1			Matraia		14,63	14,63	24,38	0:36	14:07	
2		1		**PIZZORNE**	11,52				0:04	14:11	
	2			SP 55		7,70	19,22	36,04	0:32	14:43	
3		2		**BOVEGLIO**	10,28				0:04	14:47	
	3			Bagni di Lucca		07,40	17,68	35,36	0:30	15:17	
4		3		**BAGNI DI LUCCA**	10,77				0:04	15:21	
	3A			Bagni di Lucca - V.le Umberto I - Rio IN		13,19	23,96	35,94	0:40	16:01	
5				**Riordino - Regrouping**					1:00		
6	3B			Bagni di Lucca - V.le Umberto I - Rio OUT						17:01	2
	3C			Parcheggio Don Baroni - SERVICE IN		27,74	27,74	37,83	0:44	17:45	
7				**Service Area A**	32,57	70,66	103,23		0:45		
8	3D			Parcheggio Don Baroni - SERVICE OUT						18:30	
	ZR1			***KM ALL' ARRIVO***	32,57	67,78	100,35				
	4			Matraia		13,92	13,92	23,86	0:35	19:05	
9		4		**PIZZORNE**	11,52				0:04	19:09	
	5			SP 55		7,70	19,22	36,04	0:32	19:41	
10		5		**BOVEGLIO**	10,28				0:04	19:45	
	6			Bagni di Lucca		07,40	17,68	35,36	0:30	20:15	
11		6		**BAGNI DI LUCCA**	10,77				0:04	20:19	
	6A			***LUCCA CAFFE' DELLE MURA - ARRIVO***		38,76	49,53	37,15	1:20	21:39	
32,00		% PS		**Totali rally - totals**	65,14	138,44	203,58	***ALBA 5:48 - TRAM. 20:52***			

MAREMMA CORSE

Automobile Club Lucca

LUCCA CORSE

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 57° COPPA CITTA' DI LUCCA

Data 29-30 LUGLIO 2022 Validità CRZ COEFF. 1 ZONA 6

ORGANIZZATORE : AUTOMOBILE CLUB LUCCA Lic. n° 403419

Si richiede di modificare l'art.4.6del presente RPG come segue:

ORARIO INGRESSO MEZZI IN PARCO ASSISTENZA .

VENERDI' 29 LUGLIO 2022: 9:30 – 19:00

SABATO 30 LUGLIO 2022: 8:00 – 11:00

per i seguenti motivi:

OPPORTUNA CONOSCENZA DEI SIGG. CONCORRENTI

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE PER QUANTO DI SUA COMPETENZA

Firma del Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	57° COPPA CITTA' DI LUCCA

Data	29-30 LUGLIO 2022

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO

ID gara	20211	Validità	COPPA RALLY DI ZONA

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/64/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	8/7/2022

Luogo di svolgimento	LUCCA

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	Lic. n°	403419

SINTESI
DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico