

 Automobile Club d'Italia SPORT	Denominazione	36° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO	
	Luogo e Data	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Organizzatore	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Tipologia	RALLY	
	Calendario	NAZIONALE	
	Validità	COPPA ACI SPORT DI ZONA – ZONA 1	

 Automobile Club d'Italia SPORT	Denominazione	11° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO	
	Luogo e Data	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Organizzatore	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Tipologia	RALLY	
	Calendario	NAZIONALE	
	Validità	TROFEO RALLY ZONA	

 Automobile Club d'Italia SPORT	Denominazione	2° REGOLARITA' SPORT CITTA' DI TORINO	
	Luogo e Data	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Organizzatore	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Tipologia	REGOLARITA' SPORT	
	Calendario	NAZIONALE	
	Validità		

Luogo/Data: Pianezza 3 settembre 2021

Ora: 09.00

Oggetto: Comunicato n. 2

Documento n. 2.2

Numero di Pagine: 1

Da : Commissari Sportivi

A: Concorrenti/Conducenti/Commissario Tecnico Delegato

I Commissari Sportivi ricordano ai concorrenti i regolamenti in vigore in materia di impianti di estinzione.

L'impianto di estinzione è un elemento di sicurezza importante per proteggere l'equipaggio in caso di incendio nella vettura.

È essenziale per la sicurezza dell'equipaggio ed è una delle principali preoccupazioni.

Il sistema deve essere utilizzato in conformità con le istruzioni del produttore e con le Liste Tecniche n°16 o n°52.

L'articolo 253-7.2 dell'Appendice J del Codice Sportivo Internazionale FIA 2021 non specifica quando il sistema può essere acceso o spento.

Per questo motivo, deve essere sempre attivo (sistema armato) durante il rally.

Durante il rally significa che i sistemi devono essere attivati quando si lascia il parco assistenza, sui tratti stradali, sulle prove speciali e nel parco chiuso.

Si ricorda inoltre che le Norme Generali Rally art. 3 / 3.11.1 prevede "È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Allegato J.

I conducenti normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione".

Si ricorda che le vetture partecipanti al Rally Storico devono rispettare le norme previste dal Regolamento Tecnico Autostoriche Cap. I art. 5 Prescrizioni di sicurezza" art. 5.7 Estintori, Art. 6.2.7 lettera b "È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni di sicurezza del regolamento tecnico Auto Storiche". Art. 6.2.7 lettera c "I conducenti normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione"

Per le vetture partecipanti alla Regolarità Sport, sempre la normativa relativa al Rally Storico è vivamente raccomandata.

Il Delegato Tecnico incaricato dal Collegio dei Commissari Sportivi controllerà lo stato degli impianti di estinzione durante il rally e di segnalare eventuali infrazioni.



I COMMISSARI SPORTIVI

Alessandro Regolo

Maria Luisa Cavallo

Publicato all'albo ufficiale di gara in forma sia digitale che cartacea il 3 settembre 2021 alle ore 09,20

 Automobile Club d'Italia SPORT	Name	36° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO	
	Place and date	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Manager	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Typology	RALLY	
	Calendar	NAZIONALE	
	Validity	COPPA ACI SPORT DI ZONA – ZONA 1	

 Automobile Club d'Italia SPORT	Name	11° RALLY STORICO CITTA' DI TORINO	
	Place and date	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Manager	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Typology	RALLY	
	Calendar	NAZIONALE	
	Validity	TROFEO RALLY ZONA	

 Automobile Club d'Italia SPORT	Name	2° REGOLARITA' SPORT CITTA' DI TORINO	
	Place and date	TORINO 3-4 SETTEMBRE 2021	
	Manager	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	
	Typology	REGOLARITA' SPORT	
	Calendar	NAZIONALE	
	Validity		

Place/Date: Pianezza September 3, 2021

hour: 09.00

Object: Bulletin n. 2

Document n. 2.2

Number of Pages: 1

From: Stewards

A: Competitors / Drivers / Technical Delegate

The Stewards remind the competitors of the regulations in force regarding fire extinguishing systems. The extinguishing system is an important safety element to protect the crew in the event of a fire in the car. It is essential for the safety of the crew and is a major concern. The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical Lists n° 16 or n° 52. Article 253-7.2 of Appendix J of the 2021 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or off.

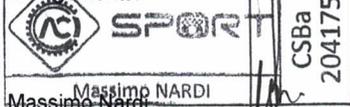
For this reason, it must always be active (armed system) during the rally. During the rally it means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in the parc fermé.

It is also recalled that the General Rally Rules art. 3 / 3.11.1 provides "It is mandatory to install an engine compartment / passenger compartment fire extinguisher system and a hand held fire extinguisher compliant with the requirements of Annex J. Drivers who are normally seated in the race setting, with their seat belts fastened, must be able to manually activate the fire extinguishing system".

We remind you that the cars participating in the Historic Rally must comply with the rules set out in the Historic Cars Technical Regulations Chap. I art. 5 Safety requirements "art. 5.7 Fire extinguishers, Art. 6.2.7 letter b "It is mandatory to install an engine compartment / passenger compartment fire extinguisher system and a hand held fire extinguisher compliant with the safety requirements of the Historic Cars technical regulation". Art. 6.2.7 letter c "Drivers normally seated in the race setting, with their seat belts fastened, must be able to manually activate the fire extinguishing system"

For the cars participating in the Regularity Sport, the regulations relating to the Historic Rally are strongly recommended.

The Technical Delegate appointed by the Stewards will check the state of the fire extinguishing systems during the rally and report any infringements.



Massimo Nardi

Stewards

Alessandro Regolo

Maria Luisa Cavallo

Published in the official competition notice in both digital and paper form on 3 September 2021 at

09/20