

„ORLEN Lietuva Rally 2022“**2022 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATO III ETAPAS****SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ IR INSTRUKCIJA APIE GALIMĄ RIZIKĄ**

(vardas, pavardė) _____ (toliau – Keleivis) _____

(gimimo data)

2022 m. liepos 22 d. dalyvauja „ORLEN Lietuva Rally 2022“ bandomajame („Shakedown“) greičio ruože (toliau - Bandomajame ruože) sportinio automobilio II-ojo vairuotojo vietoje.

1. Pasirašydamas šį dokumentą Keleivis išreiškia norą dalyvauti Bandomajame ruože sportinio automobilio II-ojo vairuotojo vietoje savo rizika, suprasdamas, kad bus vežamas automobiliu, kuris naudojamas automobilių sporto varžybose ir kuriame važiuojantys keleiviai patiria išskirtinai didelius išvardintus šiuos krūvius:

- Pagreitį;
- Kratymą;
- Vibraciją;
- Aukštą temperatūrą;
- Triukšmą;
- Kvapus.

2. Šiuo dokumentu Keleivis įspėjamas, kad jeigu turi žemiau išvardintų sveikatos sutrikimų ar ligų, kurios paūmėja dėl aukščiau išvardintų krūvių, neturėtų dalyvauti Bandomajame ruože:

- Ligos dėl kurių neleidžiama vairuoti transporto priemonių pagal LR KET reikalavimus;
- Širdies ar kraujo apytakos sistemos nepakankamumas;
- Reabilitacijos fazė po miokardo infarkto;
- Širdies ritmo sutrikimai;
- Pusiausvyros ir klausos sutrikimai;
- Patologiniai stuburo pokyčiai ar jų simptomai;
- Ūmi hipoglikemija;
- Polinkis į nerimo ar panikos priepluius.

3. Šiuo dokumentu Keleivis įspėjamas, kad jeigu važiavimo metu pasijus negerai, jis nedelsiant turės apie tai pranešti vairuotojui, kad šis sustabdytų važiavimą.

4. Šis dokumentas informuoja Keleivį, kad jis dalyvaudamas važiavime prisiima atsakomybę už bet kokią žalą padarytą jam važiavimo metu, jei žala nėra padaryta dėl tyčinio ar pernelyg aplaidaus elgesio, ar dėl Keleivio nuslėptos informacijos (ar nežinojimo apie sveikatos būklę).

5. Šis dokumentas atleidžia nuo atsakomybės:

- Ralio komandą, vairuotoją, automobilio savininką;
- Ralio organizatoriu, teisėjus ir trasos savininkus;
- Oficialius asmenis, ralio aptarnaujančias tarnybas ir bet kokius asmenis susijusius su varžybų organizavimu;
- Kelių priežiūros tarnybas, jei patirta žala susijusi su kelio būkle varžybų metu;
- LASF, jos narius;
- Taip pat visų aukščiau išvardintų asmenų, agentūrų ar organizacijų pavaduojančius asmenis;
- Kitus dalyvius, komandas ir sportinių automobilių savininkus.

Keleivio vardas, pavardė, parašas

„ORLEN Lietuva Rally 2022“**3rd ROUND OF 2022 LITHUANIAN AUTOMOBILE RALLY CHAMPIONSHIP****AGREEMENT TO TAKE RESPONSIBILITY AND INSTRUCTIONS ABOUT POSSIBLE RISKS**

(further - Passenger),

(name, surname, date of birth)

22 of June 2022 participates in „ORLEN Lietuva Rally 2022“ Test stage („Shakedown“) as the 2nd driver in the sports car.

1. By signing this document passenger express a desire to participate in the Test stage in the sports car Co-driver's seat at your own risk, realizing that will be transported in a vehicle, which is used in motor sport competition and passengers experiencing exceptionally large workloads listed the following:

- Momentum;
- Shaking;
- Vibration;
- High temperature;
- Noise;
- Smells.

2. Hereby document passenger warned if they have in listed below any medical conditions or diseases which are worsening due to the above workloads, should not take part in the Test stage:

- Diseases which are not allowed to drive the vehicle by the Lithuanian road traffic law;
- Heart or circulatory system failure;
- Rehabilitation phase after myocardial infarction;
- Heart rhythm disorders;
- Balance and hearing disorders;
- Spinal pathological changes or symptoms;
- Acute hypoglycemia;
- The tendency to anxiety or panic attacks.

3. Hereby document passenger warned , in case feeling wrong during driving time, must immediately inform the first driver that he stop the driving.

4. This document informs the passenger that he is personally responsibility for any damage, experienced to him during the Test stage , if the damage is not done on an intentional or grossly negligent conduct, or in case the passenger concealed information (or due to ignorance about his health condition).

5. This document exempts from liability:

- Rally team, the driver, the vehicle owner;
- Rally organizers, marshals and owners of track;
- The Officials and Rally servicing agencies and all persons associated with the organization of the rally;
- Road maintenance service staff, if sustained damage associated with the condition of the road, during the race;
- LASF, its members;
- Also, all of the above mentioned persons, agencies or organizations deputies;
- Other participants, teams and sports car owners

Name, Surname of passenger, signature