

II TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA “NUEVO BAZTAN”

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tierra
Campeonato de Rallyes de Tierra de Castilla la Mancha
Trofeo Madrileño de Regularidad

3 de septiembre de 2022



Tramo Cronometrado de Tierra

“II TCT NUEVO BAZTAN”

3 de septiembre de 2022

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
26/07/22 Martes	10:00	Apertura de Inscripciones	Plataforma de Inscripciones F.M.A. https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/
29/08/22 Lunes	20:00	Cierre de Inscripciones	
30/08/22 Martes	20:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderiacentro.es Tablón de Anuncios Digital
31/08/22 Miércoles	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia y la acreditación de los mecánicos	Enviar a asistencias@escuderiacentro.es
02/09/22 Viernes	20:00	Publicación Video Tramo	De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante

Federación Madrileña de Automovilismo

03/09/22 Sábado	de 07:30 a 09:00	Entrega de documentación		Ayuntamiento de Nuevo Baztan Pl. de la Iglesia, 7, 28514 Nuevo Baztán, Madrid
		de 7:30 a 7:45	Del 1 al 15	
		de 7:46 a 8:00	Del 16 al 30	
		de 8:01 a 8:15	Del 31 al 45	
		de 8:16 a 8:30	Del 46 al último	
	de 08:15 a 10:15	Verificaciones Técnicas		En la asistencia de cada equipo. Parque de Asistencia Aparcamiento C/ Transformador, 6 28514 Nuevo Baztan (Madrid) 40.364509, -3.241762
		de 8:15 a 8:35	Del 1 al 10	
		de 8:36 a 8:55	Del 11 al 20	
		de 8:56 a 9:15	Del 21 al 30	
		de 9:16 a 9:35	Del 31 al 40	
		de 9:36 a 9:55	Del 41 al 50	
	de 9:56 a 10:15	Del 51 al ultimo		
	de 08:30 a 10:30	Reconocimiento Tramo	Tramo Cronometrado	
	11:00	Publicación de Autorizados a tomar salida	www.escuderiacentro.es Tablón de Anuncios Digital	
11:30	Salida 1ª Pasada	Salida Asistencia		
13:00	Salida 2ª Pasada	Salida Asistencia		
14:30	Salida 3ª Pasada	Salida Asistencia		
16:15	Publicación de resultados	www.escuderiacentro.es Tablón de Anuncios Digital		
17:00	Entrega de Trofeos	Según la Normativa COVID19 a la fecha de la prueba lo permita		

Hora Salida del Sol a las 07:44 Hora de Puesta de Sol 20:44

Datos Obtenidos de: <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/salidapuestasol/2022/Madrid-2022.txt>



Tramo Cronometrado de Tierra "II TCT NUEVO BAZTAN" 3 de septiembre de 2022



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 26 de julio de 2022 hasta el 2 de septiembre de 2022, en horario de 10:00 a 20:00;

Teléfono: 616494564 / 656868074
E-mail: inscripciones@escuderiacentro.es
Web: www.escuderiacentro.es

Desde las 07:00 horas del día 3 de septiembre de 2022 hasta la finalización de la prueba en Oficina de Dirección de Carrera sita en:

Ayuntamiento de Nuevo Baztán
Plaza de la Iglesia, 7,
28514 Nuevo Baztán, Madrid

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

APP Sportity con el código "TCTNBAZTAN22"

Pueden descargarlo pulsando el botón de su Sistema



REGLAMENTACION

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Tierra de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

C.D.E. ESCUDERÍA CENTRO, organiza el II TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA "NUEVO BAZTAN", que se celebrará el día 3 de septiembre de 2022.

Nº permiso organización F.M.A.: **13 / 22**
Fecha: **17 / 05 / 2022**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D^a. Tamara Rodríguez Pernas
D. Fco. Javier Secades Pastor
D. David Rodríguez Arribas





Tramo Cronometrado de Tierra "II TCT NUEVO BAZTAN" 3 de septiembre de 2022



1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. Miguel Hidalgo Aguado Lic. DC-0104-M
 Director Adjunto de Seguridad: D. Ricardo Sánchez Lamas Lic. DC-0004-M

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra y para el Trofeo de Regularidad de Tierra ambos con coeficiente 1.

La prueba es puntuable para el Campeonato de Rallyes de Tierra de Castilla la Mancha con coeficiente 1.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 1 tramo de **12,0** Km. de recorrido, al cual se le dará una (1) pasada de reconocimiento y tres (3) cronometradas.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P o PR.
 También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP, PPC, PPR.

En Regularidad de Tierra se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada con la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 9 del Campeonato Madrileño de Tierra, agrupándose de acuerdo al siguiente cuadro, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en caso de equipar turbocompresor:

	2 Ruedas Motrices	4 ruedas Motrices	SSV	T.T.	Propulsión
Clase 1	Hasta 1100 c.c.				
Clase 2	de 1100 a 1800 c.c.				
Clase 3	más de 1800 c.c.	hasta 1800 c.c.			
Clase 4		Superior a 1800 c.c.			
Clase 5			Todos		
Clase 6				Todos	
Clase 7					Todos

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo específica de la FMA. La Ficha será presentada a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las siguientes pruebas en que participe. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, le será impuesta una

federaciónmadrileña de automovilismo



Tramo Cronometrado de Tierra "II TCT NUEVO BAZTAN" 3 de septiembre de 2022



penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Tierra.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 29 DE AGOSTO DE 2022.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 80 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA. <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el teléfono 913646319 de L a V de 09:00 a 15:00 horas.

6.2. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	180,00 €
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	360,00 €

Vehículos Regularidad de Tierra

7.1.3. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	120,00 €
7.1.4. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	240,00 €

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

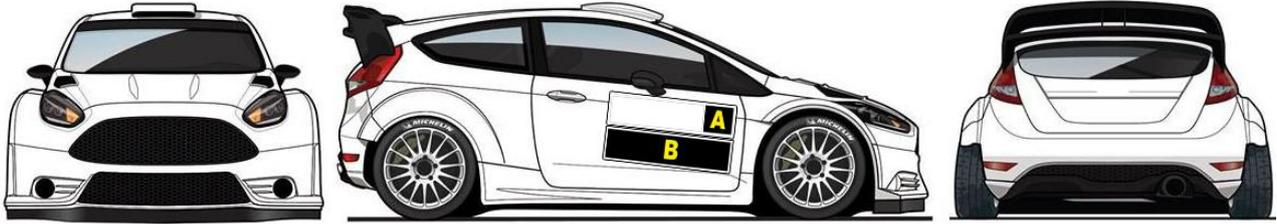
- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



Tramo Cronometrado de Tierra "II TCT NUEVO BAZTAN" 3 de septiembre de 2022



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS (SE PUBLICARÁ MEDIANTE COMPLEMENTO)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA (SE PUBLICARÁ MEDIANTE COMPLEMENTO)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial. Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Penalizaciones. Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en su Anexo de Penalizaciones y en el Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes.

9.4. Premios y Trofeos.

Se establecerán tres clasificaciones generales:

Clasificación Scratch participantes del Campeonato Madrileño de Tierra:

Trofeo para los tres primeros, Piloto y Copiloto.

Clasificación Scratch participantes de la Copa de Madrid de TT:

Trofeo para los tres primeros, Piloto y Copiloto.

Clasificación por Clases:

A los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto.

Clasificación Scratch Regularidad de Tierra:

Trofeo para los tres (3) primeros, Pilotos y Copilotos.

9.5. Controles en Tramo.

El Tramo Cronometrado constará de 4 controles: Control Horario, Control de Salida, Control de Llegada y Control Stop. Cada participante utilizará un Carnet de Ruta que le será entregado por la organización 15 minutos antes de la salida oficial.

Federación Madrileña de Automovilismo



Tramo Cronometrado de Tierra "II TCT NUEVO BAZTAN" 3 de septiembre de 2022



9.6. Reconocimientos

9.6.1. La pasada de reconocimientos, se deberá realizar en un tiempo que no supere el máximo establecido de 30 minutos desde el CH. de Salida al Control Stop.

Esta pasada de reconocimiento se hará con un vehículo de serie, excepcionalmente y a su exclusivo criterio el director de Carrera puede autorizar el uso de los vehículos de competición, a velocidad máxima de 50 km/h y sin retroceder durante el reconocimiento.

9.6.2 Así mismo, un participante que se detenga o pare en reconocimientos, una vez alcanzado por el coche "banderas" si no reanuda la marcha en 10 minutos por sus propios medios, tendrá consideración de abandonado y eliminado de la prueba, no pudiendo tomar la salida posteriormente.

9.7. Sistema GPS - Bandera Electrónica:

Será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el Organizador.

En caso de abandono definitivo de la prueba el equipo debe entregar el/los sistema/s GPS Spica en la oficina de Dirección de Carrera.

A los equipos que terminen normalmente la prueba se les recogerá en el Parque Cerrado.

federaciónmadrileñaautomovilismo

