



16-17.07.2021

3. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

Puławy 16-17.07.2021r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: RSMP/5/BSTPZM/210623

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	4
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	11
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	13
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	13
12. INNE PROCEDURY	14
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	16
14. NAGRODY	16
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	17
ZAŁĄCZNIK 1- Harmonogram czasowy Rajdu	18
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	19
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	20
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	21
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	22

1. WSTĘP

1.1 3 Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 119,02 km
Całkowita długość trasy rajdu - 436,14 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

3. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

2.2 Numer wizy: RSMP/5/BSTPZM/210623

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21
e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl
www.rajdnadwislanski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	Przewodniczący	- Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski		- Dyrektor Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk		- Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski		- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Marcin Fiejdasz
Członek	- Damian Dobrowolski
Członek	- Krzysztof Maciejewski
Sekretarz ZSS	- Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	- Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	- Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	- Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	- Wojciech Nowak

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	- Artur Pieńkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Asystent dyrektora ds. Marketingu	- Agnieszka Majewska
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Jan Makarewicz
Asystent dyrektora ds. Publiczności	- Piotr Waśkiewicz
Asystent dyrektora ds. Trasy	- Jakub Siemczuk
Lekarz Zawodów	- TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Grzegorz Olech

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych	- Michał Wierzbicki
Kierownik Trasy Rajdu	- Jerzy Trzaska
Kierownik Biura Rajdu	- Marta Waśkiewicz
Centrum Kierowania Rajdem	- Paweł Owczyński
Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski
Kierownik Biura Prasowego	- TBA
Pomiar Czasu	- Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	- Andrzej Buziewicz
Koordinator Systemu GPS PZM	- Bartłomiej Korzeń
Obliczenia Komputerowe PZM	- Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parku Serwisowego	- TBA
Kierownik Parku Zamkniętego	- TBA
Internet	- Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 14.07.2021r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 15.07.2021r. (czwartek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy w godz. 18:00-22:00.

Od dnia 16.07.2021r. (piątek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy, od godz. 07:00

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl, tel. kom.: + 48 502 112 052

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 15 lipca 2021r. – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 16 lipca 2021r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 17 lipca 2021r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 21:00

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

23 czerwca 2021r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 czerwca 2021r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

23 czerwca 2021r. – środa

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

23 czerwca 2021r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

02 lipca 2021r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

05 lipca 2021r. – poniedziałek, godz.24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

05 lipca 2021r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

05 lipca 2021r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 lipca 2021r. – środa

www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

09 lipca 2021r. – piątek godz. 18:00, strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

15 lipca 2021r. – czwartek, godz. 18:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

15 lipca 2021r. – czwartek - do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

15 lipca 2021r. - czwartek od godz. 18:00 – 22:00

Biuro Rajdu – Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

16 lipca 2021r. – piątek w godz. 07:00-15:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

16 lipca 2021r. - piątek wjazd od godz. 08:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 13:00 – 17:00

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

ODCINEK TESTOWY

16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 17:00 – 20:00

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 15:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Godziny pracy:

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 15:00 – 22:00

17 lipca 2021r. – sobota od godz. 07:30 – 20:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

16 lipca 2021r. – piątek godz. 20:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

16 lipca 2021r. – piątek godz. 20:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach
oraz strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 07:30

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach serwis-wyjazd/PKC-0/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:05

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:15

AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy

META RAJDU (PKC 8C)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:35

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

PUBLIKACJA KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

PUBLIKACJA KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 czerwca 2021r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

02 lipca 2021r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

05 lipca 2021r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

07 lipca 2021r. – środa, www.rajdnadwislanski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Nadwiślańskiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę (-ów)/pilota wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnadwislanski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdnadwislanski.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 927cm ³ i do 1620cm ³
	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
4	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm ³
	Rally5 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
5	Rally5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2021):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu ramowego RSMP 2021)
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600cm ³
	Grupa N	Powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³
HR BMW	samochody BMW E30 i E36 zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2021	

Samochody homologowane jako Kit-car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych:

Klasa	Wymagania
OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD-	

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

4.3.2.4 Puchar Debiutanta (PD)

W PD będą dopuszczone samochody, z napędem na dwa koła, przednie lub tylne, które spełniają wymagania art. 4 Regulaminu Ramowego RSMP na rok 2021, w tym samochody Grupy RallyN. W PD nie będzie stosowany podział samochodów na klasy.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 23 czerwca 2021r. do 2 lipca 2021r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 3, 4, 5 lipiec 2021r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 119,02 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	3213 PLN	6426 PLN
3, OPEN 4WD	2737 PLN	5474 PLN
4, 5, OPEN 2WD	2261 PLN	4522 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN2WD-	1785 PLN	3570 PLN
Puchar Debiutanta	1000 PLN	2000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2021:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m ²
3, OPEN 4WD	70m ²
3, 4, 5, OPEN 2WD,	60m ²
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD -	50m ²
Puchar Debiutanta	50m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2021. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu - www.raidnadwislanski.pl w dniu 09 lipca 2021r. - piątek oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. - czwartek, godz. 18:00.

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2021. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 15 lipca – czwartek, od godz. 18:00 do 22:00, w Biurze Rajdu (PPNT) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2021, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2021.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika.

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego. Dla w/w samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku. Niedostosowanie się w/w wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biurowisko Rajdu - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

15 lipca 2021r. - czwartek, od godz. 18:00 – 22:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda właściciela samochodu na start (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego RSMP 2021, organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

11.2 Harmonogram BK 1

16 lipca 2021r. (piątek) w godzinach 13:00-17:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.rajdnadwislanski.pl w dniu 09 lipca 2021r. (piątek) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

- karta BK 1,

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP. Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2021.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego / przepuszczalność światła co najmniej 70%.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu - Oficjalny

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 07:30 (PKC - 0)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach /serwis-wyjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, godz. 20:30.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 17 lipca 2021r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start
	Zwrot	PKC 4B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 4B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - Wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Ceremonii Mety Rajdu (PKC 8C).

12.5 Parki Serwisowe

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

12.5.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Puławskiego Parku Naukowo-Technologicznego.

12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2021.

12.5.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.5.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

12.5.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.5.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

12.5.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.5.8 Mając na względzie ochronę środowiska organizator zapewni na terenie Parku Serwisowego możliwość przyłączenia do źródła prądu, umożliwiającą całkowitą rezygnację z agregatów spalinowych. Koszt przyłączenia wynosić będzie 150 zł za jedno stanowisko serwisowe (bez limitu zużycia energii). Zgłoszenia należy dokonać podczas Odbioru Administracyjnego.

12.6 System monitorowania GPS

12.6.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.6.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2021.

12.6.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.6.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

12.6.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 16 lipca 2021r. (piątek), w godz. 17:00 – 20:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.7.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bronice i będzie miał długość 3,42 km. Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2021. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.7.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drodze dojazdowej w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

12.7.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 21 czerwca 2021r. do 17 lipca 2021r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 17 lipca 2021r. sobota, godz. 18:05 (po przejechaniu PKC 8B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasie - po 2 puchary
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów - po 1 pucharze
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

- za 1,2 i 3 miejsce w Pucharze Debiutanta - po 2 puchary

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

Dodatkowo w Pucharze Debiutanta organizator zapewni nagrody finansowe 3 pierwszym zawodnikom w następującej wysokości:

- za 1 miejsce – 100% podstawowego wpisowego,
- za 2 miejsce – 66% podstawowego wpisowego,
- za 3 miejsce – 33% podstawowego wpisowego.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe:

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:15

miejsce: AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazań Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

ZAŁĄCZNIK 1- Harmonogram czasowy Rajdu

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 Harmonogram Czasowy ver. 2.3 /RSMP/

wschód słońca - 04:33

Start (Sekcja 1,2)		Sobota, 17 lipca 2021r.				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Start / Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	07:30
ST 1	Strefa tankowania - Puławy					
	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
1	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	08:27
OS 1	Zakrzów 1	11,80	-	-	-	08:30
2	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	09:27
OS 2	Józefów nad Wisłą 1	12,50	-	-	-	09:30
ST 2	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 2)					
	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(80,64)	(115,85)		
3	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	10:02
OS 3	Urzędów 1	17,21	-	-	-	10:05
4	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	11:17
OS 4	Wilków 1	18,00	-	-	-	11:20
4A	Komasacja - Wjazd	-	32,25	50,25	01:00	12:20
4B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	12:35
	SERWIS A (Puławski Park Naukowy)	(59,51)	(157,11)	(216,62)	00:30	
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	13:05
ST 3	Strefa tankowania - Puławy					
	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
5	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	14:02
OS 5	Zakrzów 2	11,80	-	-	-	14:05
6	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	15:02
OS 6	Józefów nad Wisłą 2	12,50	-	-	-	15:05
ST 4	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 6)					
	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(83,54)	(118,75)		
7	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	15:37
OS 7	Urzędów 2	17,21	-	-	-	15:40
8	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	16:52
OS 8	Wilków 2	18,00	-	-	-	16:55
8A	Przegrupowanie - Wjazd	-	28,96	46,96	00:55	17:50
8B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu	-	-	-	00:15	18:05
	Ceremonia Mety - UM Puławy	-	-	-	-	
8C	Park Zamknięty - Wjazd	-	6,19	6,19	00:30	18:35
ETAP 1 (Sekcja 1,2) łącznie - 8 OS		119,02	317,12	436,14	27,3%	

zachód słońca - 20:42

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 8 OS	119,02	317,12	436,14	27,3%

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 16 lipca 2021r. w godz. 08:00-15:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/5 ZAKRZÓW	07:00	09:00	02:00	11,80 km
OS 4/8 WILKÓW	08:30	10:30	02:00	18,00 km
OS 2/6 JÓZEFÓW	11:00	13:00	02:00	12,50 km
OS 3/7 URZĘDÓW	12:30	15:00	02:30	17,21 km

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel

**Do dnia 14 lipca 2021r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
Od dnia 15 lipca 2021r. tel. +48 723 302 302**

Czwartek, 15 lipca 2021r.

Godz. 18:00 – 22:00

Odbiór Administracyjny

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Piątek, 16 lipca 2021r.

Godz. 13:00 – 17:00

Badanie Kontrolne 1

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 20:00

I posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 20:30

Publikacja Listy Startowej, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Sobota, 17 lipca 2021r.

godz. 07:30

PKC-0 Serwis – wyjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 12:20

PKC-4A Komasacja – wyjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 17:50

PKC-8A Przegrupowanie - wyjazd

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

godz. 19:30

II posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

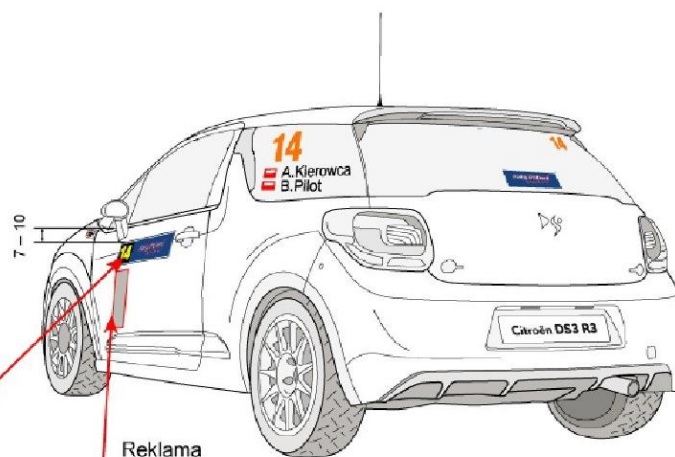
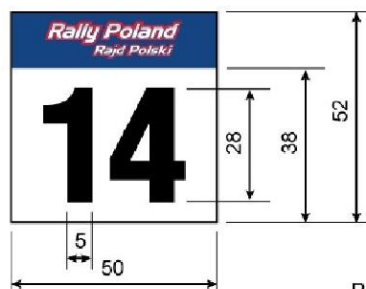
godz. 20:00

Klasyfikacja prowizoryczna, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

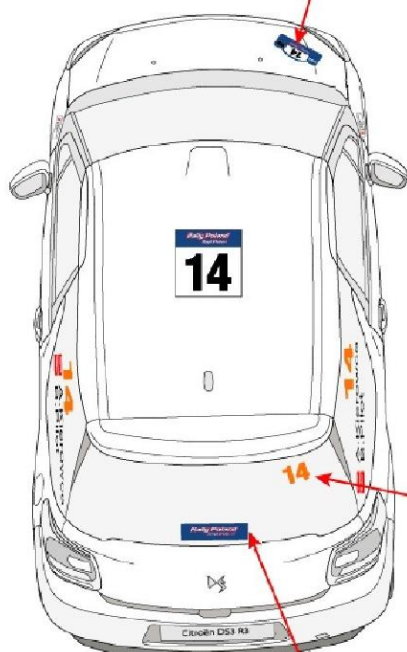
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



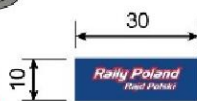
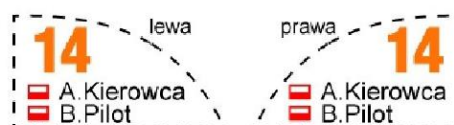
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



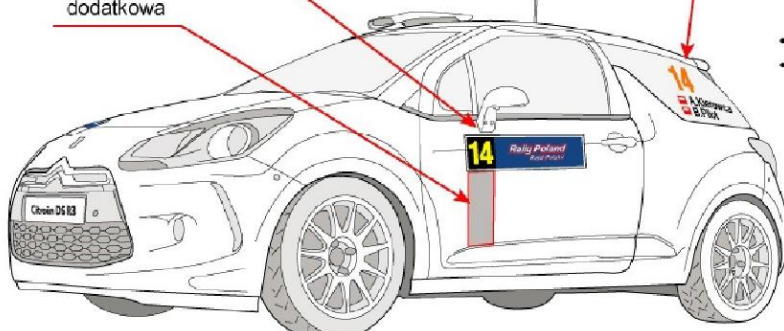
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



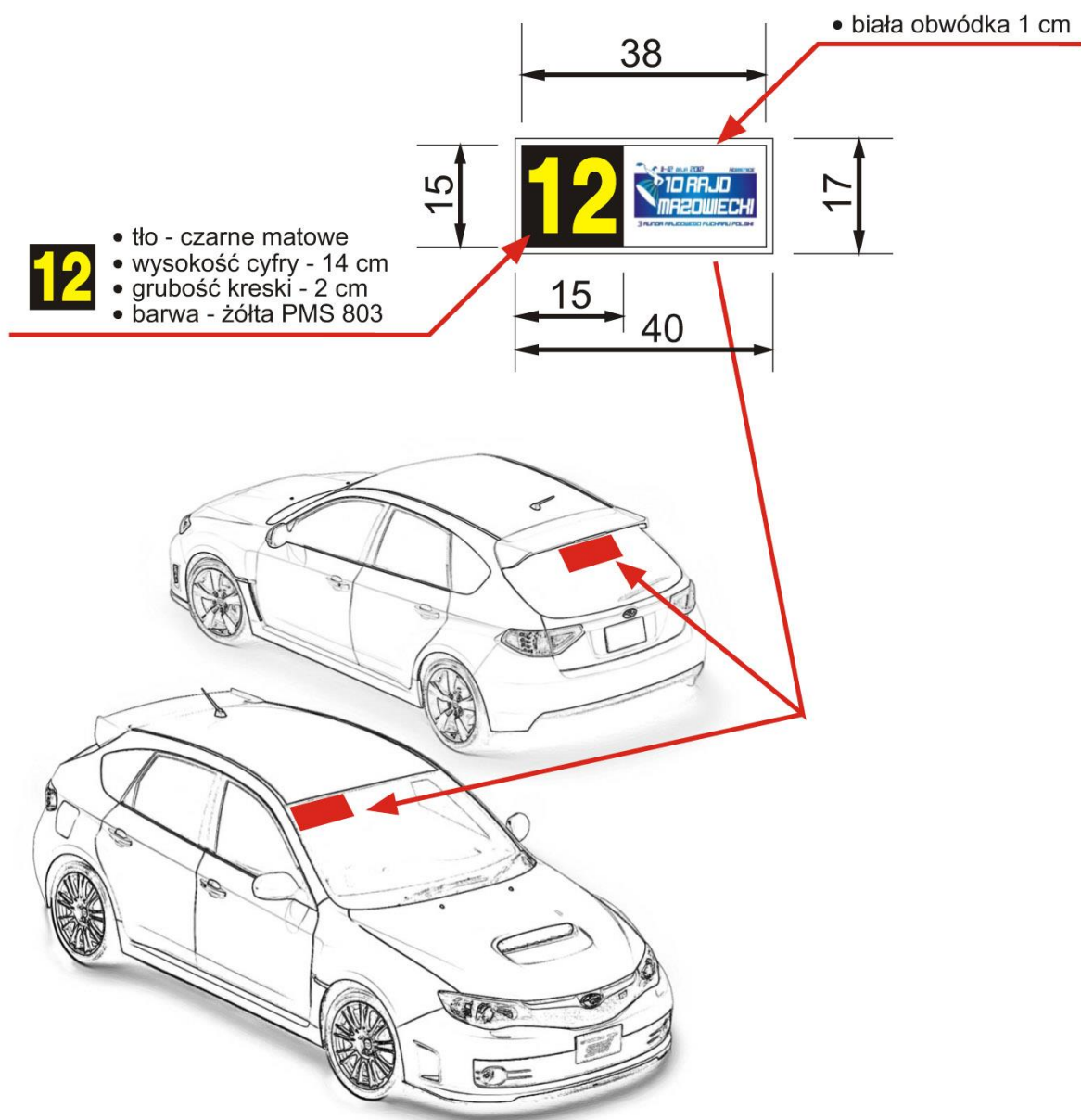
KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 13:00 – 17:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Demontaż urządzeń GPS:

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:30 (po PKC 8C)

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.