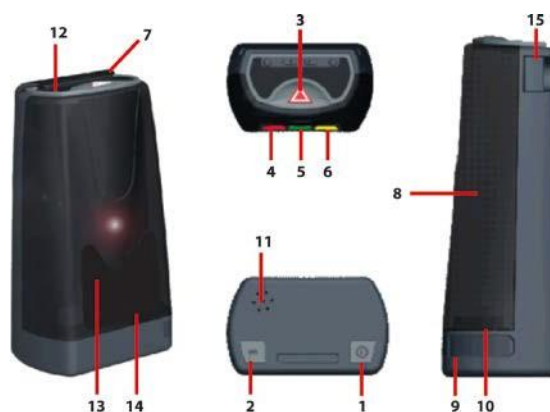


## SEURANTALAITEOHJEET

### Tracker GTS-200

#### Turvaseurantalaitte

1. Päälle/pois
2. Toimintopainike
3. Häätäpainike
4. Punainen LED: laite ei valmis
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo
7. GSM-antenni laitteen yläosassa
8. GPS-antenni laitteen keskellä
9. Latausliitin
10. Latauksen merkkivalo
11. Mikrofoni
12. Kaiutin
13. GSM-moduuli
14. Akku
15. Akun irroitus



### Tracker GTS-300

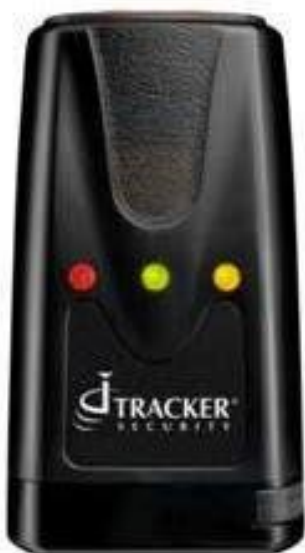
#### Turvaseurantalaitte

1. Päälle/pois
2. Toimintopainike
3. Sininen LED = palaa kokoajan (satelliitti)
4. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
5. Punainen LED: akun varaus
6. Mini-USB portti (virtajohto/hätänappi)
7. SIM-kortti



## Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



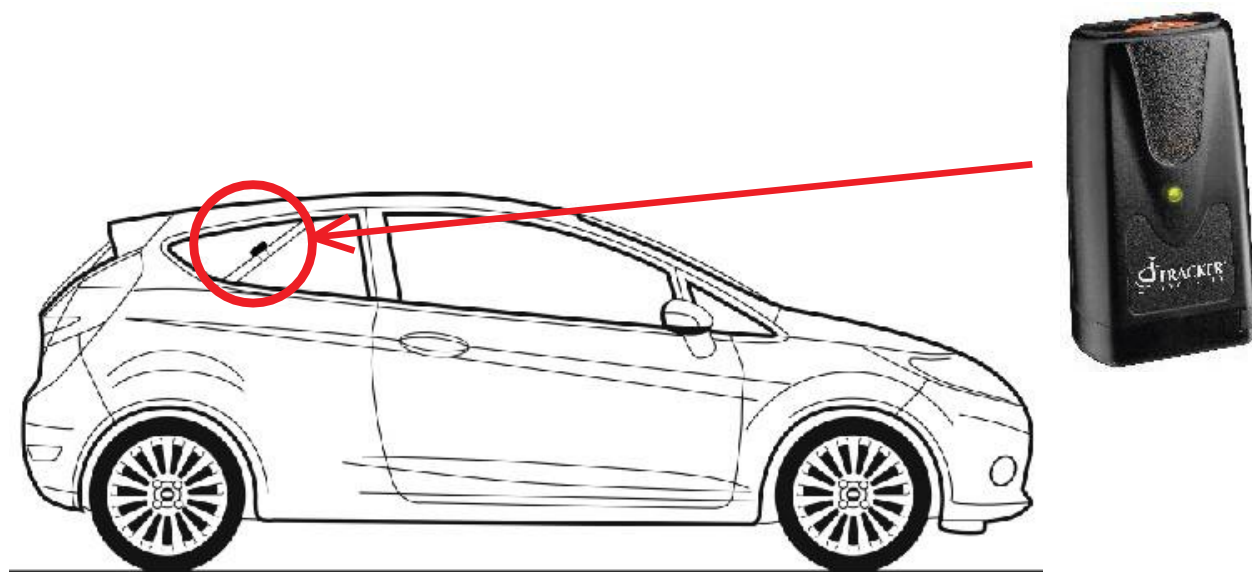
Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen).

Mikäli aiheuttaa häiriötä kypäräpuhelimissa, on puhelimen yksikössä vapaa antennipaikka. Suojaamalla antenniportin esimerkiksi alumiinifoliolla häiriön pitäisi poistua.



## ***Hätänappi***

Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevalla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.

Hätänappi tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa. Hätänapin johtoa EI saa kiinnittää nippusiteillä! Kaapelissa on valmiina yksi tai kaksi kiinnitysnauhaa.

## ***Laitteiden palautus***

Seurantalaite ja hätänappi kerätään pois välittömästi järjestäjän toimesta kilpailun viimeisen AT:n jälkeen.

## ***Keskeytys***

Keskeyttäessään kilpailun kilpailijan tulee irroittaa seurantalaite ja hätänappi kilpa-autostaan. Laitteet tulee luovuttaa paikan päällä purkuautolle tai kilpailija toimittaa laitteet kilpailukeskukseen kilpailutoimistoon.

## ***Ennakkotutustuminen***

Nuotituksen aikana seurantajärjestelmällä seurataan käyntejä erikoiskokeilla ja valvotaan nopeuksia.

Kaksi päiväisissä kilpailuissa, joissa ensimmäisenä päivänä nuotitetaan ja kilpaillaan, annetaan mukaan latausjohto. Latausjohdon avulla halutaan varmistua, että akun varaus kestää koko päivän. Kilpailija tulee siirtää seurantalaitteen kilpa-autoon nuotituksen jälkeen ja latausjohto tulee palauttaa välittömästi nuotituksen jälkeen kilpailutoimistoon.

Yksipäiväisissä kilpailuissa, jolloin yhtenä päivänä nuotitetaan ja toisena päivänä kilpaillaan, latausjohtoa ei tule mukaan. Nuotituksen jälkeen seurantalaite palautetaan välittömästi kilpailutoimistoon.

## ***Lisätietoja:***

AKK Sports Oy

Timo Lampinen

etunimi.sukunimi@autourheilu.fi

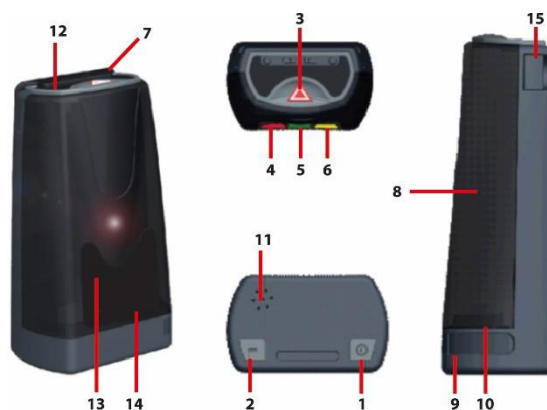
puh. +358 40 847 0155

# SAFETY TRACKER MANUAL

## Tracker GTS-200

### Safety Tracking Device

1. On/Off
2. Features button
3. Panic button
4. Red LED: device not ready
5. Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenna on top of device
8. GPS antenna in the middle of the device
9. Charger connection
10. Charger indicator LED
11. Microphone
12. Loudspeaker
13. GSM module
14. Battery
15. Battery release



## Tracker GTS-300

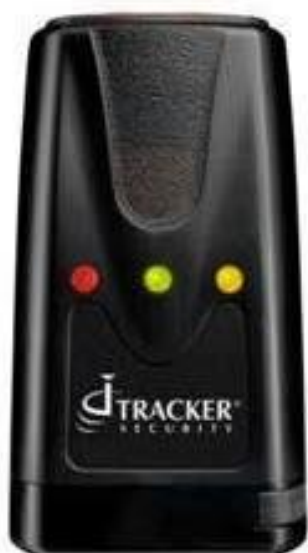
### Safety Tracking Device

1. On/Off
2. Features button
3. Blue LED = light all time (satellite)
4. Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
5. Red LED: battery charge
6. Mini-USB port (power cable/emergency switch)
7. SIM-kortti



## Safety Tracker Installation

The trackers are delivered in a small bag, which can be used for the installation to rollcage bars with the Velcro strap of the bag, with cable ties, duct tape or similar devices.

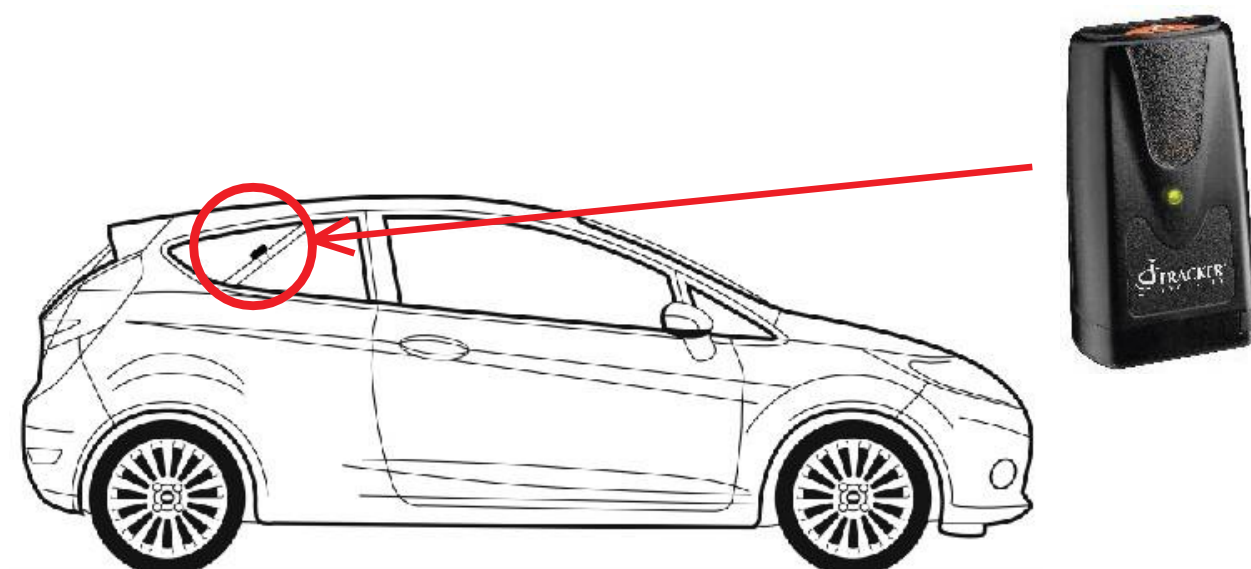


The device must be switched on by pushing the power switch (1) for at least 2 seconds with a pen or equivalent. When turned on, all LEDs will light for a while. Then they go off and the green LED will blink indicating GSM connection.

These lights do not concern the competitor as such, as long as you remember to control that the official has switched on the power on delivery.

Independent whether the unit will be installed vertically or horizontally, it is important to check that the GPS antenna is pointing up towards the sky (see picture on front page). If the antenna points to the side, it is not so dangerous, but definitely avoid pointing it towards the ground.

Please install the unit as far from the helmet intercom as possible, to avoid unnecessary disturbance (similar to GSM phone disturbance). Recommended places are any vertical or diagonal bars close to the rear or side windows.



### ***Emergency switch***

The tracking device will be delivered with an emergency switch, which can be used to send an SMS to Rally Control Centre. The emergency switch should be connected to the GPS tracking device with the supplied cable to allow the alarm message to be sent. Don't break the cable! Emergency message may only be sent if a crew member or any third person has been injured and needs immediate medical attention.

The emergency switch must be placed in the car so that both crew members can reach to it without opening or loosening their safety belts! The switch will be delivered with some 3M DualLock tape to be used for fastening the switch to the car. After the rally, you can leave the tape to the car, ready for next event, but the switch must be returned together with the tracking device. The cable of the emergency switch mustn't be fastened with cable ties! The cable has one or two mounting straps.

### ***Returning devices***

The tracking device and the emergency key will be removed immediately by the organizer after the last TC of the competition.

### ***Retirement***

Retirement of the competition the competitor must disconnect the tracking device and the emergency switch from his car. The equipment must be handed over to the sweeper car or the competitor delivers the equipment to the competition center at the competition office.

### ***Recce***

During the recce, the tracking system monitors visits in special stages and controls speeds.

In two days of competitions, where the first day is recce and competition, a charging cable is provided. The charging cable is used to make sure that the battery lasts for a whole day. The competitor must transfer the tracking device to the racing car after the recce and the charge cable must be returned immediately to the competition office after the event.

In one day competitions, when one day is for recce and on the other day is competing, the charging cable isn't included. After the recce the tracking device must be returned immediately to the competition office.

### ***More information:***

AKK Sports Oy  
Timo Lampinen

firstname.lastname@autourheilu.fi phone: +358 40 847 0155