

KILPAILUN SÄÄNNÖT
TOP BUILDING -ralli
13.-14.8.2021

Historic Rally Trophy -osakilpailu
Ralli SM, Suomi Cup, NEAFP

Lahti Historic Rally ry
Lahti

1. OHJELMA (aikataulussa kisapäivien osalta HRT ajat mustalla ja SM ajat sinisellä värillä)

| | |
|------------------------------|--|
| 29.6.2021 | Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa |
| 30.7.2021 klo 22.00 | Ilmoittautuminen päättyy |
| 6.8.2021 | Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi Sportity - mobiilisovelluksessa, salasana: LHR2021 |
| 9.8.2021 klo 20.00 | Kilpailijoiden turvallisuustarkastuksen ajanvaraus päättyy osoitteessa https://slotti.fi/booking/rallism/ (Varaus mahdollista aikaisintaan ke 4.8.2021 klo 08.00) |
| Keskiviikko 11.8.2021 | |
| klo 07.30 | Kilpailutoimisto avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti |
| klo 07.30 | Paperitarkastus; kilpailumateriaalin jako alkaa (luokat 29–33) |
| klo 08.30 | Ennakkotutustuminen alkaa (luokat 29–33) |
| klo 17.30 | Ennakkotutustuminen päättyy |
| klo 18.30 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| klo 07.30 | Kilpailutoimisto avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti |
| klo 16.00–18.30 | Kilpailumateriaalin ja GPS laitteiden jako kilpailutoimistossa; Lahden Urheilu- ja Messukeskus, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti. (vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa materiaalin) |
| klo 18.30 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| Torstai 12.8.2021 | |
| klo 6.30 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 7.00–16.00 | Ennakkotutustuminen jatkuu |
| klo 20.00 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| klo 6.30 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 6.30–12.00 | Kilpailumateriaalin ja GPS laitteiden jako kilpailutoimistossa |
| klo 7.30–17.30 | Ennakkotutustuminen |
| klo 14.00–21.00 | Turvallisuustarkastus, osoitteessa Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti |
| klo 20.00 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| klo 21.30 | Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi Sportity- mobiilisovelluksessa |
| Perjantai 13.8.2021 | |
| klo 6.30 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 07.00 | Paperitarkastus, kilpailumateriaalin jako alkaa (luokat 11–28 ja 34–38) Ajanottolaitteiden ja GPS laitteiden jako alkaa (luokat 11–28, 29–33 ja 34–38) |
| klo 7.30 | Mediakeskus avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti |
| klo 8.30 | Turvallisuustarkastus alkaa (Autosalpa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti) |
| klo 09.00 | Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein kilpailun viralliselle sähköiselle ilmoitustaululle |
| noin klo 10.45 | Kilpailun lähtö; Osa 1; Lahden satama. Ensimmäinen kilpailija (luokka 24, tasanopeus) lähtee viimeisen EM Lahti Historic Rally –kilpailijan jälkeen. Kts. kilpailijaohje. |
| noin 19.55 | Parc Fermé; yötauko; kts. Kilpailijaohje, Kauppakatu 10, 15140 Lahti |
| klo 20.00 | Mediakeskus suljetaan |

| | |
|---------------------------|--|
| klo 22.00 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| klo 6.30 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 7.00 | Ajanottolaitteiden jako alkaa kilpailutoimistossa (vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa ajanottolaitteen) |
| klo 7.30 | Mediakeskus avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti |
| noin klo 15.30 | Kilpailun osan 1 lähtö Lahden satamasta; katso kilpailijaohje |
| klo 20.00 | Mediakeskus suljetaan |
| noin klo 20.15 | Huolto, Kariniemenkatu, 15140 Lahti |
| noin klo 21.00 | Parc Fermé, Kauppakatu 10, 15140 Lahti |
| klo 22.00 | Kilpailutoimisto suljetaan |
| Lauantai 14.8.2021 | |
| klo 7.00 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 8.00 | Mediakeskus avataan |
| noin 08.45 | Lähtö Parc Ferméstä, Kauppakatu 10, 15140 Lahti. Ensimmäinen kilpailija (luokka 24, tasanopeus) lähtee viimeisen EM Lahti Historic Rally –kilpailijan jälkeen, kts. kilpailijaohje. |
| noin klo 12.40 | Tauko / huolto; Kapakanmäen Tanssikeskus, Tuulos |
| noin klo 18.00 | Kilpailun maali, Satamakatu 7, 15140 Lahti; palkinnot jaetaan epävirallisten tulosten mukaan maalissa; kts. kilpailijaohje. |
| Klo 20.00 | Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan |
| | Viralliset tulokset löytyvät kilpailun jälkeen kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta osoitteesta www.lahtihistoricrally.fi sekä KITI-kisapalvelusta. |
| klo 7.00 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 8.00 | Mediakeskus avataan |
| klo 8.30 | Julkaistaan lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestys kilpailun osalle 2 kilpailun sähköisellä virallisella ilmoitustaululla osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi sekä Sportity- mobiilisovelluksessa. |
| noin klo 9.45 | Kilpailun osan 2 lähtö Parc Ferméstä; todellinen lähtöaika löytyy lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestyksestä kilpailun osalle 2 sähköiseltä viralliselta ilmoitustaululta osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi sekä Sportity-mobiilisovelluksessa |
| noin klo 13.40 | Kilpailun huolto/tauko; Tuuloksen Kauppakeskus, Tuuloksentie 1, 14810 Tuulos |
| noin klo 19.00 | Kilpailun maali; palkinnot jaetaan epävirallisten tulosten mukaan maalissa; kts. kilpailijaohje. |
| Klo 20.00 | Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan |
| | Viralliset tulokset löytyvät kilpailun jälkeen kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta osoitteesta www.lahtihistoricrally.fi sekä KITI-kisapalvelusta. |

Historic Rally Trophy -luokkien lähtöajat, EM Lahti Historic Rally -kilpailijoiden jälkeen, määritellään kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöjä.

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi sekä SPORTITY-mobiilisovelluksessa, salasana: LHR2021

| KILPAILUTOIMISTO | | LEHDISTÖKESKUS | |
|------------------|---|----------------|---|
| Paikka | Lahden urheilu- ja messukeskus | Paikka | Lahden urheilu- ja messukeskus |
| Osoite | Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti | Osoite | Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti |
| Puhelin | +358 40 071 1914 | Puhelin | +358 44 330 8710 |
| Sähköposti | juhanne28@gmail.com | Sähköposti | sivuluisumeister@gmail.com |
| Henkilö | Anne Järvinen, kilpailun sihteeri | Henkilöt | Jani Seppälä Timo Korkalainen |
| Aukioloaika | Keskiviikko 11.8.2021 klo 7.30–18.30 torstai 12.8.2021 klo 6.30–20.00 perjantai 13.8.2021 klo 6.30–22.00 lauantai 14.8.2021 klo 7.00–20.00 | Aukioloaika | torstai 12.8.2021 klo 8.00–20.00 perjantai 13.8.2021 klo 7.30–20.00 lauantai 14.8.2021 klo 8.00–20.00 |

Kilpailun järjestäjä on Lahti Historic Rally ry

Kilpailu järjestetään noudattaen:

- Rallia koskevia sääntöjä
- Historic Rally Trophy 2021 -sarjasääntöjä
- AKK:n sääntöjä
- Ralli SM -sarjasääntöjä

sekä näitä Top Building -rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt (Lupa 20/R/21)

| Tuomaristo | nimi | paikkakunta | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|--------------------------------|
| Puheenjohtaja | Timo Rintakoski | Riihimäki | |
| Tuomarit | Merja Rauta | Urjala | |
| | Vesa Leino | Orimattila | |
| | | | |
| Muut toimihenkilöt | nimi | | |
| AKK:n turvatarkkailija | Erkki Hemminki | Isokyrö | |
| AKK:n pääkatsastaja | Jarmo Harju | Kotka | |
| AKK:n pääkatsastajan assistentti | | | |
| Toimitsijat | nimi | puhelinnumero | sähköpostiosoite |
| Kilpailunjohtaja | Tomi Jääskeläinen | 044 350 7000 | tomi.jaaskelainen@mikua.fi |
| Reittijohtaja | Juha Koskela | 040 048 7725 | juha.koskela1@outlook.com |
| Turvallisuusjohtaja | Arto Heino | 040 507 2333 | arto.heino@gmail.com |
| Kilpailusihteeri | Anne Järvinen | 040 071 1914 | juhanne28@gmail.com |
| Turvallisuuspäällikkö | Mikko Malin | 040 510 2060 | |
| Ratamestari | Jukka Nurminen | 040 035 2009 | jukka.nurminen2@gmail.com |
| Tiedotuspäällikkö | Jani Seppälä | 044 330 8710 | sivuluisumeister@gmail.com |
| | Timo Korkalainen | 040 502 4205 | timo@timokorkalainen.fi |
| Katsastuspäällikkö | Niko Kekkonen | 040 098 0816 | niko.kekkonen@gmail.com |
| Tuloslaskentapäällikkö | Juha-Pekka Valtonen | 045 137 7503 | valtosenjp@gmail.com |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö | Aulis Ahonen | 050 535 5100 | aulis.ahonen@mikua.fi |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö | Nina Suvanto | 040 761 0504 | nina@vauhtipiste.fi |
| Ympäristövastaava | Juha Koskinen | 040 077 0142 | juha.pertti.koskinen@gmail.com |

4. YLEISKUVAUS

HRT:

Kilpailun kokonaispituus on 678,58 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 146,09 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Sysmän, Hartolan, Hollolan, Padasjoen ja Pälkäneen kuntien, sekä Hämeenlinnan kaupungin alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkittävillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton AKK-Motorsport ry:n määräämiä lisäsanktioita. (Poikkeus ks. kohta 11. Ennakkotutustuminen).

SM:

Kilpailun kokonaispituus on 566,19 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 110,45 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 13.8.2021. Osan 1 kokonaispituus on 235,18 km sisältäen 3 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 35,64 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 14.8.2021. Osan 2 kokonaispituus on 331,01 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 74,81 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Sysmän, Hartolan, Hollolan, Padasjoen ja Pälkäneen kuntien tai Hämeenlinnan kaupungin alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 11. Ennakkotutustuminen)

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia. KV-aikakortissa on erillinen sarake kilpailijan omille aikamerkinnöille. Vastalause tuloksia kohtaan tulee tehdä 30 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

5. KILPAILULUOKAT

HRT

Yleinen ja juniorit

| Historic Ykköryhmä | | | | |
|--|---------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 11 | G1, G2, H1, H2 ja I | ryhmät 1 ja 3 | enintään 1000cc | 1966–1981 |
| 12 | G1, G2, H1, H2 ja I | ryhmät 1 ja 3 | enintään 1300cc | 1966–1981 |
| 13 | G1, G2, H1, H2 ja I | ryhmät 1 ja 3 | enintään 1600cc | 1966–1981 |
| 14 | G1, G2, H1, H2 ja I | ryhmät 1 ja 3 | yli 1600cc | 1966–1981 |
| Historic -69 | | | | |
| 15 | E, F ja G1 | ryhmät T, GT,2–4 | enintään 1000cc | -1969 |
| 16 | E, F ja G1 | ryhmät T, GT,2–4 | enintään 1300cc | -1969 |
| 17 | E, F ja G1 | ryhmät T, GT,2–4 | enintään 1600 cc | -1969 |
| 18 | E, F ja G1 | ryhmät T, TG,2–4 | yli 1600 cc | -1969 |
| Historic -75 | | | | |
| 19 | G2 ja H1 | ryhmät 2 ja 4 | enintään 1300 cc | 1970–1975 |
| 20 | G2 ja H1 | ryhmät 2 ja 4 | enintään 1600 cc | 1970–1975 |
| 21 | G2 ja H1 | ryhmät 2 ja 4 | yli 1600 cc | 1970–1975 |
| Historic -81 | | | | |
| 22 | H2 ja I | ryhmät 2 ja 4 | enintään 1300 cc | 1976–1981 |
| 23 | H2 ja I | ryhmät 2 ja 4 | enintään 1600 cc | 1976–1981 |
| 24 | H2 ja I | ryhmät 2 ja 4 | yli 1600 cc | 1976–1981 |
| Historic -90 | | | | |
| 25 | J1 ja J2 | ryhmät N, A ja B | enintään 1300cc | 1982–1990 |
| 26 | J1 ja J2 | ryhmät N, A ja B | enintään 1600cc | 1982–1990 |
| 27 | J1 ja J2 | ryhmät N, A ja B | enintään 2000cc | 1982–1990 |
| 28 | J1 ja J2 | ryhmät N, A ja B | yli 2000cc | 1982–1990 |
| Historic Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat | | | | |
| 29 | E, F ja G1 | ryhmät T, GT, 1–4 | vapaa | -1969 |
| 30 | G2-J2 | ryhmät 1–4, N, A, B | enintään 1300cc | 1970–1990 |
| 31 | G2-J2 | ryhmät 1–4, N, A, B | enintään 1600cc | 1970–1990 |
| 32 | G2-J2 | ryhmät 1–4, N, A, B | enintään 2000cc | 1970–1990 |
| 33 | G2-J2 | ryhmät 1–4, N, A, B | yli 2000cc | 1970–1990 |
| HTRS (Tasanopeus) | | | | |
| 34 | -J2 | | vapaa | -1990 |
| HN (Näytösajo) | | | | |
| 35 | E-J2 | ryhmät kaikki | vapaa | -1990 |
| Classic F | | | | |
| 36 | | ryhmät A, N ja F | enintään 1400cc | |
| 37 | | ryhmät A, N ja F | enintään 1650cc | |
| 38 | | ryhmät A, N ja F | 1650 | – 2250cc |

| SM-luokat / Yleinen | Luokassa hyväksytyt autot | Muut rajoitukset |
|--|--|---|
| Luokka 1, SM 1: Super 4 | - FIA Rally2/R5 - Super 2000 Rally - FIN R 4 WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) - WRC 2002 ja sitä ennen luokitellut autot) | Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. |
| Luokka 2, SM2: Tuotanto 4 | N (2021 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset), R4 / Rally2 Kit (VR4K, 1.1.2018 jälkeen luokitellut), FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin), FIN N5 (RFEA:n N5-luokitus todistuksella ja AKK-sääntökirjan määrittämällä muutoksilla), N-lite (AKK, Liite J) | Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. |
| Luokka 3, SM 3: R2 | - R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally 4, Liite J art 260 2021 mukaiset auto - FIA Rally 5 | Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. |
| Luokka 4, SM 4: V1600 | - V1600 (AKK Liite J, Art. IX) | Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. |
| Suomi Cup / Yleinen ja Juniorit | | |
| Luokka 5, SC5 | - Ryhmä N enintään 2000 cm3, FIA R3 - FIN R enintään 2550 cm3 - F enintään 3050 cm3 | |
| Luokka 6 | - WRC 2011 ja uudemmat - RGT - FIA Rally3 | |

5.1 Kilpailijat

Kilpailu on Ralli SM -osakilpailu. Kilpailu on myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN-lisenssinhaltijoille.

Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Top Building -ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet:

Anne Järvinen, juhanne28@gmail.com +358 400 71 1914

Sini Miettinen, sini.miettinen@mikua.fi, +358 40933 3751

HRT

Top Building -rallin (ei ennakkotutustuttaviin) luokkiin 11–28 ja 34–38 voi osallistua tutustumislisenssillä.

Lisäksi luokkaan 34 voi ilmoittautua AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa.

(Rallin säännöt kohta 7.1.1. Tutustumislisenssi)

Top Building -rallin HRT-luokissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolo päivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan kilpailun turvallisuustarkastuksessa (Rallin säännöt 2021 kohta 16. Kilpa-autot ja varusteet).

Luokkia ei yhdistetä.

SM

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa KITI:ssä kohdassa ”Lisätiedot”.

Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaan ilmoittautuneet.

6.1 Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Ilmoittautuminen päättyy 30.7.2021 klo 22.00!

7. OSALLISTUMISMAKSUT

HRT

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------|-------|
| Osallistumismaksut ovat seuraavat: | Luokat 11–28; HRT | 495 € |
| | Luokat 29–33; HRT Nuottiluokat | 550 € |
| | Luokka 34; HTRS, tasanopeus | 275 € |
| | Luokka 35; Näytösajo | 385 € |
| | Luokat 36–38; Classic F | 495 € |

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona. (jos I-ohjaajalla on tutustumislisenssi, käytetään II-ohjaajan lisenssinumerona).

SM

Osallistumismaksut ovat seuraavat, sisältäen seurantalaitemaksun.

| | Ralli SM-sarjaan ilmoittautuneet | Ei sarjailmoittautumista | Muut kuin AKK:n lisenssillä ajavat |
|------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Luokat 1–4 | 600 € | 750 € | 680 € |
| Luokka 5–6 | - | 550 € | 550 € |

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

7.1 MAKSUTIEDOT

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään **perjantaina 30.7.2021 klo 22.00**.

Maksut pitää suorittaa Lahti Historic Rally ry:n tilille:

IBAN **F148 5612 1120 5384 98**
BIC **OKOYFIHH**

8. KILPAILIJAMATERIAALIT JA PAPERINTARKASTUS

HRT

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti KITI-kisapalvelusta löytyvillä lomakkeilla (kilpailun aikaiset yhteystiedot, tietoja kuuluttajalle ym.). Lomakkeet palautettava 06.08.2021 klo 22:00 mennessä. Lomakkeeseen kirjoitettava kilpailijanumero ja sekä siinä kysyttävät asiat tai liitettävä tiedot sisältävät asiakirjat.

Kilpailumateriaali noudetaan kilpailutoimistosta; luokat 29–33 keskiviikkona 11.08.2021 klo 07.30 alkaen ilmoittautumisen yhteydessä ja luokat 11–28 ja 34–38 perjantaina 13.08.2021 klo 07.00 alkaen ilmoittautumisen yhteydessä.

Vain toinen kilpailijaparin henkilöistä noutaa kilpailijamateriaalin; henkilöllisyys tarkastetaan.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähdön aikataulukasemalta.

SM

Jokainen miehistö saa kilpailijamateriaalin, mm. tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja **keskiviikkona 11.8.2021 klo 16.00–18.30** tai **torstaina 12.8.2021 klo 6.30–12.00 kilpailutoimistosta**; Lahden urheilu- ja messukeskus, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti. Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä voi noutaa kilpailijamateriaalin.

Kilpailijan tulee lähettää etukäteen, viimeistään maanantaihin 9.8.2021 mennessä, KITI:stä löytyvällä linkillä sähköinen Kilpailijatietolomake sekä sähköinen Auton tiedot -lomake.

Mikäli täyttäminen ja/tai lähettäminen ei onnistu, pyydä toissijaiset toimintaohjeet kilpailun apulaiskilpailusihteri Sini Miettiseltä, sini.miettinen@lahtihistorically.fi, +358 40 933 3751.

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen ja materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan henkilöllisyys -virallinen henkilökortti, passi, ajokortti, tms. **Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä voi noutaa materiaalit kilpailutoimistosta.**

9. HUOLTAMINEN

HRT

Kilpailussa on keskitetty huolto. Perjantaina 13.08.2021 ennen lähtöä ja illalla ennen yö taukoa Lahdessa, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti; sekä reitin varrella Sismässä EK 3 jälkeen, Väihkyläntie 9 19700 Sismä.

Lauantaina 14.08.2021 reitin varrella Tuuloksessa EK 9 jälkeen, Lahden Valtatie 206, 14810 Hämeenlinna. Huoltaminen on sallittu ainoastaan näillä järjestäjän osoittamalla alueilla.

Kilpailussa käytetään ns. flexi-huoltoa; Huolto A (pe 13.08.2021) ja Huolto C (la 14.08.2021)

Huolto A (pe 13.08.2021)

Huollon tulo-AT:lla (Huolto A Sisään - TC 3 A) kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika (A4-kokoinen paperi, joka on laitettava huoltopaikalta ulospäin näkyvälle paikalle kilpa-autoon) sekä aikakorttiin ihannesapumisaika TC 3 B – Huolto A Ulos.

Huolto C (la 14.08.2021)

Huollon tulo-AT:lla (Huolto A Sisään - TC 9 A) kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika (A4-kokoinen paperi, joka on laitettava huoltopaikalta ulospäin näkyvälle paikalle kilpa-autoon) sekä aikakorttiin ihannesapumisaika TC 9 B – Huolto C Ulos.

Tällä toimenpiteellä kokoomatautot toteutetaan joustavasti ennen ko. huoltotaukoja.

Huolto B (pe 13.08.2021, iltahuolto)

Saapuminen Huolto B Sisään (TC 6 A) ja Huolto B Ulos (TC 6 B) ovat ennakkovapaita.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille 6 x 8 metrin kokoiset huoltoalueet. Erikoistoimomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle **30.07.2021 klo 23:59 mennessä, sähköpostilla kari.kukkamaki@gmail.com**. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämisiin.

Huoltoautoissa on oltava sääntöjen mukainen, kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite huoltotoimenpiteiden aikana.

SM

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille ja tiimien mestaruudesta ajaville Ralli SM -sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet. Mahdollisesta erikoistoimomuksista ja yhteisistä huoltoalueista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (kilpa-automäärä ja alueen koko mainittava) maanantaihin **30.7.2021 klo 23.59 mennessä sähköpostilla osoitteeseen kari.kukkamaki@gmail.com**. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 €/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämiseen. Huoltoautoja saa olla vain 1 kpl/kilpailuauto ja se merkitään huoltoon mentäessä järjestäjän antamalla numerotunnuksella.

Huoltoautoissa on oltava yksi vähintään 6 kg:n sammutin, joka soveltuu nestepalojen sammutukseen sekä öljynimeytys-matto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite. Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on lisäksi oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite huoltoalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojausjapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.**

Flexi-huolto (Huolto A) Lahdessa perjantai-iltana 13.8.2021, Jalkarannantie 23, 15900 LAHTI

Kilpailijan saapuessa huoltoon TC 6 A:lle (Huolto A Sisään), kilpailija voi aloittaa huollon valitsemanaan ajankohtana, jolloin kilpailija itse merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan/-alueen ulkoreunalle A4-kokoiseen tauluun/ pahviin/paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä (= kilpailijan aikakorttiin merkitsemä huollon

alkamisaikea + huoltoaikea 40 minuuttia). Huoltoajan seuranta kilpailujärjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella. Tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy kilpailijan huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon. Huoltoaikaa on 40 minuuttia ja kilpa-auto on huollettava ennen aikatarkastusaseman TC 6 B (Huolto A Ulos) sulkeutumista klo 24.00.

Saapuminen TC 6 B:lle (Huolto A Ulos) klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi aikatarkastusasemalta, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja tällöin Rallin Säännöt art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

TC 6 A (Huolto A Sisään) ja TC 6 B (Huolto A Ulos) ovat ennakkovapaita, eli huoltoon ei ole pakko käyttää aikakortissa ja tiekirjassa määriteltyä täyttä aikaa, 40 minuuttia. Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa kilpa-auton huollosta (TC 6 B, Huolto A Ulos) yötouon Parc Ferméen (TC 6 C, Parc Fermé Sisään) P Hansa -pysäköintihalliin.

Kokoomatauko ja huolto (Huolto B) Tuuloksessa lauantaina 14.8.2021, Tuulosentie 1, 14810 TUULOS

Kilpailijan saapuessa TC 9 A:lle (Kokoomatauko / Huolto B Sisään) kilpailijalle annetaan aikakorttiin merkittäväksi huollon aloittamisaika (kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huoltoa), sekä annetaan samalla ihannesapuusaika TC 9 B:lle (Huolto B Ulos). Kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika A4-kokoiseen tauluun/ pahviin/paperiin.

Ko. taulu/ pahvi/paperi tulee sijoittaa siten, että huollon alkamisaika näkyy esteettä huoltoalueen ulkopuolelle ja ajotielle. Huoltoajan seuranta kilpailujärjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella.

9.1 Rangaistus rikkomuksesta huoltoalueella:

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 800 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

10. TANKKAAMINEN

HRT

Tankkaaminen tapahtuu reitin varrella olevien, tiekirjaan merkittyjen huoltoasemien mittarikentillä tai niiden lähetyvillä olevilla erillisillä tankkausalueilla, joilla toteutetaan tankkaus omista kannuista (esim. 2-tahtiautot).

SM

Tankkaaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän tiekirjassa osoittamilla huoltoasemilla sekä erikseen merkityillä tankkausalueilla Ralli SM -sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava KIT::ssä kohdassa lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (lyijytön, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (aseman mittarista vai omista astioista). Tankkausetäisyydet ja -paikat ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

HRT

Ennakkotutustuvat luokat 29–33

Luokkien 29–33 kilpailijat voivat noutaa voivat keskiviikosta 11.08.2021 klo 07.30 alkaen kilpailutoimistosta (Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti) ennakkotutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumerosa. Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Mahdollisesti todetut ennakkotutustumisajan rikkeet ovat rangaistavia. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika on keskiviikkona 11.08.2021 klo 08.30–17.30 ja torstaina 12.08.2021 klo 07.00–16.00. Reittiin ennakkotutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.

Luokkien 11–28 ja 34–38 kilpailijat eivät saa ennako tutustua kilpailun reittiin. Mikäli luokkien 11–28 ja 34–38 kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiiltoon määäämiä lisäsanktioita.

SM

Keskiviikkona 11.8.2021 klo 16.00–18.30 ja torstaina 12.8.2021 klo 6.30–12.00 kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumismateriaalin. (Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa materiaalit.)

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin. Ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä myös ennakkotutustumisen aikana. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko ennakkotutustumisen ajan.** Kuhunkin erikoiskokeeseen saa tutustua vain kaksi (2) kertaa, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. EK 7 ja EK 10 ajetaan suurimmalta osaltaan yhtenäisellä tieosuudella, ja niiden molempien osalta ennakkotutustuminen on sallittu kahteen (2) kertaan (EK:n lähdistä maaliin). Järjestäjä valvoo ennako-tutustumiskertojen määrää ja nopeusrajoitusten noudattamista seurantalaitteen avulla.

Kilpailija on velvollinen siirtämään seurantalaitteen ennakkotutustumisen jälkeen omaan kilpa-autoonsa ennen omaa lähtöaika kilpailun osalle 1.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustuminen on torstaina 12.8.2021 klo 7.30–17.30.

Yksityiskohtainen ennakkotutustumisaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

11.1 Rikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta tai muusta todetusta liikenne rikkomuksesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: Varoitus
2. rikkomus: Sakko 90 €
3. rikkomus: Sakko 200 €
4. rikkomus: Lähtöoikeuden epääminen

Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaika, muuten lähtöoikeus evätään.

11.2 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailunjärjestäjän fyysisesti nopeusvalvontalaitteella tai GPS-seurantalaitteella toteamasta ylinopeudesta tai GPS-laitteen pois kytkemisestä voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailun johtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.
2. rikkomus: kilpailunjohtajan määräämä rangaistus, joka voi olla enintään 500 € sakko tai kilpailusta sulkeminen.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

HRT

Turvallisuustarkastus järjestetään pe 13.08.2021 klo 08.30 alkaen Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ja muu turvallisuustarkastusta koskeva ohjeistus ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

SM

Kilpa-auton asiapaperitarkastus

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa sähköisesti, skannattuna tai kuvattuna maanantaihin 9.8.2021 klo 22.00 mennessä KIT1 –kisapalvelusta löytyvällä sähköisellä lomakkeella seuraavat asiakirjat:
(kirjaa lomakkeelle kilpailija numerosi, kuljettajan nimi ja liitä asiakirjat lomakkeelle, paina lopuksi "lähetä")

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortin molemmat sivut
- Luokitustodistuksen ja/tai passin (V1600, N-Lite) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti, 1. sivu
- Katalysaattorin sertifikaatin 1. sivu

Turvallisuustarkastus järjestetään osoitteessa Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti.
Turvallisuustarkastus alkaa torstaina 12.8.2021 klo 14.00.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä.
Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa ke 4.8.2021 klo 08:00 – ma 9.8.2021 klo 22:00 välisenä aikana internet-sivustolta: <https://slotti.fi/booking/rallism/>

Kilpailijan tulee varata vapaana olevista ajoista itselleen sopiva aika turvallisuustarkastukseen joko perus- tai turbotarkastukseen, sekä täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Perustarkastus valitaan vain autoille, joissa ei ole turboahdinta. Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta., joka on maksettava viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia ko. luokkien viimeisen katsastusajan jälkeen.

Kilpailijan tai hänen edustajansa (max. 2 henkilöä) on ilmoitauduttava turvallisuustarkastuksen toimistossa (Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti) 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla.

Sinetöinti

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään torstaina 12.8.2021 turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa näitä sääntöjä.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on tehtävä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Niko Kekkoselle, puh. 0400 980816.

13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

HRT

Ovinumeropohjan koko on enintään 50x50cm
Kilpailunumeroiden mainokset: Yläosa Top Building ja alaosa Autosalpa
Arvokilpailujen tuulilasimainos: Historic Rally Trophy -sarjajärjestäjän tuulilasimainos SILVASTI
Muut mainokset HRT-sarjasäännön mukaisesti.

SM

Sarjajärjestäjä ja kilpailunjärjestäjä varaa kilpa-autoista seuraavat paikat kilpailunumeroille ja mainoksille:

- Etuovien yläreunasta 67 cm leveä ja 20 cm korkea tila kilpailunumeroille ja kilpailun järjestäjän mainokselle, järjestäjän mainos on Top Building ja Autosalpa
- Takasivuikkunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS 16.8 mukaisesti
- Sarjan tuulilasimainos sarjasäännön mukaisesti

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailutoimistossa materiaali- ja yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä. Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.

HRT

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lta (TC 0) Lahden satamasta.

Kaikki Top Building –rallin luokat käyttävät kilpailussa kansainvälistä aikakorttia. Kilpailun järjestäjä julkaisee kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla kirjallisen ohjeen kv-aikakortista.

Kilpailun lähtö osalle 1: luokat 11–38 (perjantai 13.08.2021) viimeisen EM Lahti Historic Rally kilpailijan jälkeen Lahden satamasta 1 minuutin välein (EM Lahti Historic Rally 1. kilpailijaparin lähtöaika klo 09.31). Aika ilmoitetaan myöhemmin kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa kilpailun sääntöjä.

Kilpailun osalle 2 (lauantai 14.08.2021) lähtevät luokat 11–38 Parc Ferméstä Hansatalon P-hallista viimeisen EM Lahti Historic Rallyn -kilpailijaparin jälkeen. (EM Lahti Historic Rally 1. kilpailijaparin lähtöaika klo 07.51). Arvioitu lähtöaika ilmoitetaan myöhemmin kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa kilpailun sääntöjä. Viralliset lähtöajat ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Super Rally – uudelleen mukaantulo

Kilpailijapari, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailijan on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle 13.08.2021 klo 23.00 mennessä. Korjauksien jälkeen auton on oltava Parc Ferméssä lauantaina 14.08.2021 aamulla viimeistään tunti ennen ensimmäisen HRT-kilpailijan lähtöaikaa. Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

SM

Kilpailun osa 1

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti, aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaansa ja kiinnittää se ohjeiden mukaan kilpa-autoonsa.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö-AT:lta (TC 0) Lahden Satamasta.

Lähtö tapahtuu noin klo 15.30 alkaen Lahden Satamasta 1 minuutin välein. **Katso kilpailijaohje!**

SM Rallin kilpailijat siirtyvät kilpailun lähdöstä (TC 0) EK 4:n tulo-AT:lle (TC 4).

Ennakkovapaat aikatarkastusasemat

Perjantaina 13.8.2021 TC 6 A (Huolto A Sisään), TC 6 B (Huolto A Ulos) ja TC 6 C (Parc Ferme Sisään) sekä lauantaina 14.8.2021 TC 12 A (Kilpailun maali) ovat ennakkovapaita, joille kilpailijat saavat saapua rangaistuksetta ennen omaa ihanneaikaansa.

Super Rally – uudelleen mukaantulo

Kilpailijaparille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailijan on ilmoitettava halukkuudesta jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle 13.8.2021 klo 23.00 mennessä. Korjauksien jälkeen auton on oltava Parc Ferméssä 14.8.2021 aamulla viimeistään tunti ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa.

Yötauko - Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauolla Parc Fermé -alue P Hansa -pysäköintitalossa, Kauppakatu 10, 15140 Lahti.

Kilpailun osa 2

Kilpailun osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 lähtöjärjestyksen mukaan. Osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka ilmoittavat jatkavansa kilpailua, osalta noudatetaan myös osan 1 lähtöjärjestystä. Osan 2 lähtöjärjestykseen saattaa tulla muutoksia kilpailijoiden keskeytysten vuoksi. Jokaisen kilpailijan on varmistettava viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta oma mahdollisesti muuttunut lähtöaikansa lauantaina 14.8.2021 klo 9.00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla julkaistavasta päivitetystä listasta

Kilpailun osan 2. aikakortti annetaan aikataarkastusasemalta (TC 6 D) Parc Ferméstä lähdeittäessä.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

15. TAUOT

HRT

Perjantaina 13.08.2021 kilpailureitillä on yksi (1) huoltovapaa tauko (Huolto A) Sysmässä. Huolto A:n pituus 40 minuuttia (+ kokoomatauko 3–15 min ennen huoltoa). Sen lisäksi ennen yö taukoa Lahdessa on 40 minuutin huoltotauko (Huolto B). Lauantaina 14.08.2021 kilpailureitillä on mahdollisuus toteuttaa huoltotoimenpiteitä (Lahden urheilukeskuksen huoltoalue) aamun ensimmäisellä siirtymäosuudella Parc Ferméstä EK:7:lle. HUOM! Huolto sisältyy siirtymäaikaan. Sen lisäksi kilpailureitillä lauantaina 14.08.2021 on yksi (1) huoltovapaa tauko (Huolto C) Tuuloksessa. Tauon pituus 65 minuuttia (+ kokoomatauko 3–15 min ennen huoltoa).

SM

Kilpailureitillä on perjantaina 13.8.2021 Lahdessa ennen Parc Fermétä huoltovapaa tauko (40 min) ja lauantaina 14.8.2021 Tuuloksessa huoltovapaa tauko (65 min) sekä ennen sitä kokoomatauko (3–15 min).

Huoltaminen kilpailun taukojen aikana (ks. kohta 9. Huoltaminen).

16. RENKAAT SM

Kilpailun erikoiskokeiden yhteispituus on 110,45 km. Kilpailussa on sallittua käyttää 8 kpl renkaita sarjasäännön mukaan. Renkaiden merkitseminen ja sekä tarkastukset tapahtuvat Ralli SM -sarjasääntöjen 16.2 mukaisesti.

Rengaskoodilomake on palautettava sähköisesti katsastuksen päättymiseen 12.8.2021 klo 21.00 mennessä. Linkit sähköisiin lomakkeisiin löytyvät tapahtuman kotisivuilta www.lahtihistoricrally.fi.

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-kisapalvelusta, kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta (Sportity) sekä internet-sivustolta: <https://webapp.sportity.com/channel/LHR2021> ja www.lahtihistoricrally.fi

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella molemmille ohjaajille Lahden satamassa maaliin saavuttaessa. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, kilpailija on velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

