

STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajd Okręgowy

1 Runda Rally Masters

Złotoryja

12 – 13 czerwca 2021

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META Rajdu
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Rajdu
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021,
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI 2021
Regulaminu Rajdów Okręgowych 2021,
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110,
Planu organizacyjno-sanitarnego PZM 2021
Regulaminu Ramowego Rally Masters 2021
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program Rajdu

| | | |
|---|------------|-------------------|
| Otwarcie listy zgłoszeń | 15.05.2021 | godz. 10:00 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin | 05.06.2021 | godz. 24:00 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin | 08.06.2021 | godz. 24:00 |
| Publikacja map rajdu | 09.06.2021 | godz. 10:00 |
| Publikacja listy zgłoszeń | 09.06.2021 | godz. 10:00 |
| Opublikowanie książki drogowej | 09.06.2021 | godz. 12:00 |
| Opublikowanie harmonogramu BK-1 | 11.06.2021 | godz. 16:00 |
| Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej | 11.06.2021 | godz. 18:00 |
| Odbiór administracyjny | 12.06.2021 | godz. 08:00-13:00 |
| Badanie Kontrolne BK1 | 12.06.2021 | godz. 10:00-15:00 |
| Zapoznanie z trasą | 12.06.2021 | godz. 10:00-17:00 |
| Pierwsze posiedzenie ZSS | 12.06.2021 | godz. 17:30 |
| Publikacja listy startowej | 12.06.2021 | godz. 18:00 |
| Wjazd do parku serwisowego | 12.06.2021 | godz. 18:00 |
| Odprawa uczestników | 13.06.2021 | godz. 08:30 |
| Start rajdu PKC 0 | 13.06.2021 | godz. 09:00 |
| Meta Rajdu | 13.06.2021 | godz. 17:05 |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 13.06.2021 | godz. 18:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 12 -13 czerwca 2021 . w okolicach Świerzawy, Powiat Złotoryja, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywany jest jako: 1 Runda Rally Masters.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 10 /21/ ZO PZM Wr. 21.05.14 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.06.2021 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

1 Runda RALLY MASTERS Złotoryja 12 – 13 czerwca 2021

W dniach rajdu, 12 – 13 czerwca 2021, pod adresem Wilków 100, 59-500 Złotoryja [51°04'22.0"N 15°55'31.1"E](#) od 08:00 do 20:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

| | | | |
|---|----------------------|-------|-------|
| Start – Kopalnia Bazalt w Wilkowie | niedziela 13.06.2021 | godz. | 09:00 |
| Meta – Kopalnia Bazalt w Wilkowie | niedziela 13.06.2021 | godz. | 16:53 |
| Park zamknięty – Wilków 100, 59-500 Złotoryja 51°04'22.0"N 15°55'31.1"E | | | |

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 5 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 10 odcinków specjalnych.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*
Długość trasy: **125,33** km (w tym 41,80 km odcinków specjalnych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia R.

1.8. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Kopalnia Bazaltu - Wilków 100, 59-500 Złotoryja [51°04'22.0"N 15°55'31.1"E](#)

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4
tel: +48 609 424 124, 606 838 745
e-mail: ola@rallymasters.pl
Internet: <https://rally-masters.com/>

2.3 KOMITET ORGANIZACYJNY:

| | |
|-----------------|--------------------|
| Przewodniczący: | Konrad Kamiński |
| Członkowie: | Mariusz Woźniczko |
| | Grzegorz Syryca |
| | Ryszard Krawczyk |
| | Angelika Tomajczyk |

2.4. Władze RO

2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

| | |
|--------------------|----------------------|
| Przewodniczący ZSS | Maciej Raczewski |
| Sędzia ZSS | Andrzej Kazimierczak |
| Sędzia ZSS | Jacek Brach |
| Sekretarz ZSS | Aleksandra Krasińska |

2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

| | |
|--------------------------|---------------|
| Delegat ds. technicznych | Marcin Luniak |
|--------------------------|---------------|

2.4.3. Osoby oficjalne

| | |
|--|--------------------|
| Dyrektor Rajdu | Ryszard Krawczyk |
| Asystent dyrektora | Grzegorz Syryca |
| Asystent dyrektora ds. sportowych | Wiesław Tymiński |
| Asystent dyrektora ds. organizacyjnych | Marcin Lancman |
| Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa | Angelika Tomajczyk |

2.3.4 Kierownicy służb

| | |
|---|-----------------------|
| Media internetowe | Konrad Sobik |
| Komisarz ds. ochrony środowiska | Andrzej Kazimierczak |
| Lekarz zawodów | Olaf Mędraś |
| Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | Rafał Fiołek |
| Kierownik biura | Aleksandra Krasieńska |
| Kierownik Badań Kontrolnych | Zbigniew Jaroszewicz |
| Kierownik Parku Serwisowego | Maksymilian Tyka |
| Kierownik Centrum Kontroli Rajdu | Kazimierz Czerniawski |

3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

3.1. Zgłoszenia

3.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1 Rundzie Rally Masters ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

3.1.2. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

3.1.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w a 1 Rundzie Rally Masters, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rallymasters.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.7.

3.1.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.1.6 Na stronie **Inside PZM** w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.1.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota;
- prawa jazdy załogi;
- Zgodę właściciela pojazdu na start w Rally Masters;
- dowód rejestracyjny pojazdu;
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.1.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

3.1.10 Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rallymasters.pl, <https://rally-masters.com/>. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbicie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Liczba załóg i klas

3.3.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2021.

3.5. Klasy

| Klasa | Pojemność |
|------------------|---|
| RO 1 | powyżej 2000 cm ³ |
| RO 2 | powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ |
| RO 3 | powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| RO 4 | do 1400 cm ³ |
| RO OPEN 1 | Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego |
| RO OPEN 2 | Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Ramowego Rally Masters 2021 |

3.5.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.5.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajd Okręgowy, zatwierdzona przez ZSS.

3.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.6.1. Wysokość wpisowego wynosi :

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Wpłata w pierwszym terminie | 800 zł |
| Wpłata w drugim terminie | 900 zł |
| Wpisowe bez reklamy Organizatora | 1100 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1Runda RM21**

3.6.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.6.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1.1. Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.1.2. Zaleca się posiadanie NNW.

4.1.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

4.1.4. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

W czasie zapoznania z trasą rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu.

W czasie trwania rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami

zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola reklamy.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.6.1. regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Reklama podczas rajdu.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajd Okręgowy na Starcie i Mecie rajdu Okręgowego oraz na całej trasie rajdu.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas.

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu Kopalnia Bazaltu w Wilkowie od 08:00 do 13:00 w sobotę 12 czerwca 2021 51°04'22.0"N 15°55'31.1"E

7.2. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,-
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

7.3. Dokumenty Organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

7.4. W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego i rajdu należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Opis zapoznania.

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”, chyba że organizator wyrazi na to zgodę.

Zawodnikom RO zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą próby. Na żądanie oznakowanych

przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

8.3. Kary

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do wykluczenia włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Lokalizacja

Złotoryja, ul. Legnicka 51

9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

12 czerwca 2021 (sobota), godz. 10:00 – 15:00 – wg harmonogramu

9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA

9.4 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 13 czerwca 2021 (sobota), godz. 08:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/>

9.5 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu (oświadczenie BK) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

9.6 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

9.7 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

9.8 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

10. OPONY

10.1. Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych.

Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas.

13.06.2021, niedziela, godz. 08:30 – miejsce: Kopalnia Bazaltu w Wikowie 51°04'22.0"N 15°55'31.1"E

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lista startowa będzie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i stronie <https://rally-masters.com//1RM/21/> zgodnie z datą w programie imprezy.

- | | |
|---|------------------------------|
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę 13.06.2021 , godz. 16:53 w Parku Serwisowym

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com)

19. PROTESTY

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następne).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

19.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

19.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

19.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz numerowanych komunikatów.

21.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu na którym odbywa się rajd.

21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

21.4. **Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych ***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy ola@rallymasters.pl, lub powyższy adres pocztowy;

- 3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),
- 4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności
- 8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;
- 10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, poniedziałek dnia 26.04.2021 r.

Dyrektor Rajdu Okręgowego

Ryszard Krawczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

| RO 31 Rally Masters Złotyryja ETAP 1 | | | | Sobota-niedziela, 12 – 13.06.2021 | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|----------|
| PKC | Lokalizacja | Długość OS | Dojazd | Długość odcinka drogowego | Czas przejazdu | Czas odjazdu 1 załogi | |
| 0 | Kopalnia Bazalt Wilków wyjazd | | | | | 9:00 | Seksja 1 |
| 1 | Sokołowiec | | 14,50 | 14,50 | 0:20 | 9:20 | |
| PS - 1 | Sokołowiec 1 | 4,00 | | | | 9:23 | |
| 2 | Nowy Kościół | | 0,23 | 4,23 | 0:08 | 9:31 | |
| PS - 2 | Biegoszów 1 | 3,96 | | | | 9:34 | |
| 2A | Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN | | 2,19 | 6,15 | 0:08 | 9:42 | |
| 2B | Komasacja OUT - Serwis IN | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 10:02 | |
| Serwis A - Bazalt Wilków | | (7,96) | (17,02) | (24,98) | 1:00 | | |
| 2C | Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd | | | | | 11:02 | Seksja 2 |
| ST-1 | Tankowanie wszyscy zawodnicy | (7,96) | (19,20) | (27,16) | | | |
| 3 | Sokołowiec | | 16,68 | 16,68 | 0:20 | 11:22 | |
| PS - 3 | Sokołowiec 2 | 4,00 | | | | 11:25 | |
| 4 | Nowy Kościół | | 0,23 | 4,23 | 0:08 | 11:33 | |
| PS - 4 | Biegoszów 2 | 3,96 | | | | 11:36 | |
| 4A | Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN | | 2,19 | 6,15 | 0:08 | 11:44 | |
| 4B | Komasacja OUT - Serwis IN | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 12:04 | |
| Serwis B - Bazalt Wilków | | (7,96) | (19,20) | (27,16) | 1:00 | | |
| 4C | Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd | | | | | 13:04 | Seksja 3 |
| ST-2 | Tankowanie wszyscy zawodnicy | (7,96) | (19,10) | (27,06) | | | |
| 5 | Sokołowiec | | 16,68 | 16,68 | 0:20 | 13:24 | |
| PS-5 | Sokołowiec 3 | 4,00 | | | | 13:27 | |
| 6 | Nowy Kościół | | 0,23 | 4,23 | 0:08 | 13:35 | |
| PS - 6 | Biegoszów 3 | 3,96 | | | | 13:38 | |
| 6A | Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN | | 2,19 | 6,15 | 0:08 | 13:46 | |
| 6B | Komasacja OUT - Serwis IN | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 14:06 | |
| Serwis C - Bazalt Wilków | | (7,96) | (19,10) | (27,06) | 1:00 | | |
| 6C | Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd | | | | | 15:06 | Seksja 4 |
| ST-3 | Tankowanie wszyscy zawodnicy | (17,92) | (15,74) | (24,70) | | | |
| 7 | Biegoszów | | 2,15 | 2,15 | 0:06 | 15:12 | |
| OS-7 | Biegoszów II | 3,96 | | | | 15:15 | |
| 8 | Nowy Kościół | | 0,59 | 4,55 | 0:08 | 15:23 | |
| OS - 8 | Sokołowiec II | 5,00 | | | | 15:26 | |
| 9 | Biegoszów | | 13,00 | 18,00 | 0:20 | 15:46 | |
| OS-9 | Biegoszów II | 3,96 | | | | 15:49 | |
| 10 | Nowy Kościół | | 0,59 | 4,55 | 0:08 | 15:57 | |
| OS - 10 | Sokołowiec II | 5,00 | | | | 16:00 | |
| 10A | Kopalnia Bazalt Wilków - wjazd | | 11,68 | 16,68 | 0:25 | 16:25 | |
| Serwis D - Bazalt Witków | | (17,92) | (25,27) | (39,23) | 0:30 | | |
| 10B | Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd | | | | | 16:55 | Seksja 5 |
| 10C | Kopalnia Bazalt Wilków Park Zamknięty | | 0,20 | 0,20 | 0:05 | 17:00 | |
| Razem | | 41,80 | 83,53 | 125,33 | | | |

Załącznik nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Sokołowiec - sobota 12 czerwca 2021 w godzinach od 10:00 do 13:30

OS 2 Biegoszów – sobota 12 czerwca 2021 w godzinach od 10:00 do 13:30

OS 8 Sokołowiec II - sobota 12 czerwca 2021 w godzinach od 14:00 do 17:00

OS 7 Biegoszów II – sobota 12 czerwca 2021 w godzinach od 14:00 do 17:00

Organizator RM zezwala na powrót z met OS na Start trasą odcinka specjalnego

Załącznik nr 3

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Sobota 13 czerwca 2021

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 17:00 – 18:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 12 czerwca 2021

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 19:00 – 19:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

Regulamin Rally Masters

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm

67

17

15

15

65

DRZWI PRAWE

SZYBY BOCZNE I TYLNE

lewa

prawa

14

14

A. Kierowca
B. Pilot

A. Kierowca
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama dodatkowa

23 x 35 cm

7-10 cm

50

1,5

28

38

52

30

10

21,5

43