



MY CLUB  
SUPERSTAGE



INDUSTRIËLE BEVLOERING  
**Bernard  
DEGROOTE**  
YPRES HISTORIC RALLY



YPRES  
BELGIUM

**ZONDAG 27 JUNI 2021**

[WWW.YPRESHISTORICRALLY.BE](http://WWW.YPRESHISTORICRALLY.BE)

**BIJZONDER  
REGLLEMENT**

## Index

1.	Inleiding .....	4
1.1	Omschrijving .....	4
1.2	Lengte van het parcours en wegdek .....	4
1.3	Totale lengte van ES en rally.....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1	Titel waarvoor de Rally in aanmerking komt .....	4
2.2	Visa-nummer van de ASN.....	4
2.3	Naam, adres en contactpersonen van de organisatie .....	4
2.4	Organisatie .....	4
2.5	Sportcommissarissen .....	5
2.6	ASN afgevaardigden.....	6
2.7	Officielen van de wedstrijd .....	5
2.8	Locatie en coördinaten HQ .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde.....	6
4.	Inschrijvingen.....	7
4.1	Sluitingsdatum van de inschrijvingen .....	7
4.2	Inschrijvingsprocedure.....	7
4.3	Aantal toegelaten wagens.....	7
4.4	Inschrijvingsrecht.....	7
4.5	Betaling .....	8
4.6	Terugbetalingen.....	8
5.	Assurance.....	9
5.1.	Wettelijke aansprakelijkheid "verkeer" .....	9
5.2.	"Vrijwilligers" burgerlijke aansprakelijkheid.....	9
5.3.	Gedrag in geval van een ongeval (Verkeerswegcode).....	9
5.4.	Takelen .....	10
5.5.	Verantwoordelijkheid.....	10
6.	Publiciteit en identificatie.....	10
6.1	Verplichte publiciteit van de organisator .....	10
6.2	Optionele reclame door de organisator.....	10
6.3	Identificatie .....	10
7.	Banden .....	11
7.1	Voorschriften voor banden die tijdens de rally kunnen worden gebruikt.....	11
7.2	Banden voor de verkenning.....	11
	Keuze banden.....	11
8.	Brandstof .....	11
8.1	Soorten brandstof.....	11
9.	Recce/verkenning van de KP's .....	11
9.1	Registratieprocedure.....	11
9.2	Specifieke beperkingen .....	11
10.	Administratieve controle .....	12
10.1	Aan te bieden documenten:.....	12
10.2	Timing (op afspraak) .....	12
11	Technisch nazicht – Loden en markering (op uitnodiging).....	12
11.1	Veiligheidsuitrusting van de bemanning .....	13
11.2	Geluidsniveau .....	13
11.3	Specifieke nationale voorschriften .....	13
11.4	Installatie van het veiligheids-trackingsysteem. (SSS) .....	13
12	Andere procedures .....	13

12.1	Procedure voor de Startceremonie en Startvolgorde .....	13
12.2	Aankomstprocedure .....	13
12.3	Te vroeg in-klokken toegestaan .....	14
12.4	Bijzondere procedures en activiteiten .....	14
12.5	Officiële tijd gedurende rally. ....	15
13	Identificatie officials .....	15
14	Prijzen .....	15
14.1	Bekers .....	15
14.2	Speciale bekens .....	15
15	Eindnazichten / Klachtrecht / Beroepsrecht .....	16
15.1	Eindnazicht .....	16
15.2	Klachtrecht .....	16
15.3	Beroepsrecht .....	16
	Bijlage 1 – Timing .....	17
	Bijlage 2 – Tijdschema verkenningen .....	18
	Bijlage 3 – Relatie Deelnemers .....	18
	Bijlage 4 - Stickers en aanvullende reclame .....	19
	Bijlage 5 – Servicepark .....	20

# 1. Inleiding

Naam evenement: Bernard De Grootte 2021 Ieper Historic Rally

Datum: 26 -27 juni 2021

## 1.1 Omschrijving

Deze rally zal worden betwist in overeenstemming met de FIA International Sports Code en de bijlagen, het Nationaal Sportreglement (RS BRC 2021) dat voldoet aan het RACB-reglement en dit Speciaal Reglement.

Wijzigingen, wijzigingen en/of wijzigingen van dit Speciaal Reglement worden alleen aangekondigd via Genummerde Addendum, gedateerd en gepubliceerd door de organisator of Stewards.

Het KROON OIL Belgisch Rally Championship Sport Reglement van de RACB staat vermeld op: <https://racb.com/regulation-858.html>

De verschillende documenten worden in het Frans en het Nederlands geschreven. Indien er een verschil in interpretatie bestaat tussen de bewoordingen van de verschillende vertalingen, zal de Franse tekst authentiek zijn.

## 1.2 Lengte van het parcours en wegdek

Leg 1: Asfalt 112.19 km                      Gravier                      0 km

## 1.3 Totale lengte van de KP's en totale afstand Rally

Aantal secties	4
Aantal KP's	3
Totale afstand van het parcours	206,32 km
Totale afstand KP's	112,19 km

# 2. Organisatie

## 2.1 Titel waarvoor de Rally in aanmerking komt

De Bernard De Grootte Ypres Historic rally telt voor het Belgisch Historic Rally Kampioenschap 2021

## 2.2 Visa-nummer van de ASN

Nummer van de Visa RACB: R02/BDY                      datum:                      **19/05/2021**

## 2.3 Naam, adres en contactpersonen van de organisatie

Organisator:	SUPERSTAGE vzw
Vertegenwoordiger van de organisatie:	Jan HUYGHE
Adres:	Korte Torhoutstraat 35
Postcode en plaats	8900 Ieper
Tel:	+32 (0)57/ 44.63.57
E-mail:	office@ypresrally.com

## 2.4 Organisatie

Organisatiecomité	Dr. Tom DECLERCQ
	Jan HUYGHE
	Alain PENASSE

## 2.5 Sportcommissarissen

	Nom	
Voorzitter van de commissie	Joost DE MEESTERE	118
Sportcommissaris	Noël DEBERDT	1269
Sportcommissaris	Léo SUETENS	405

## 2.6 ASN-afgevaardigden

	Nom	
RACB Rally Manager	Etienne MASSILLON	487
RACB Technisch afgevaardigde		
RACB Chronometrage verantwoordelijke	Ghislain DECOBECK	93
RACB Licentie verantwoordelijke	Cécile BAL	
RACB Veiligheidsafgevaardigde	Bjorn VANDECASTEELE	

## 2.7 Officiëlen van de wedstrijd

Functie	Naam	Licence no.
Koersdirecteur	Emilia ABEL	359-20/EAL
Adjunct koersdirecteur	Patrick DUMORTIER	TBC
Adjunct koersdirecteur	Norbert DUMOLEIN	TBC
Veiligheidsverantwoordelijke	Peter DECKMYN	TBC
Adjunct veiligheidsverantwoordelijke	Frederik SOHIER	TBC
Technisch verantwoordelijke		
Secretaris van de wedstrijd	Annick COOPMAN	2352
Hoofdgeneesheer	Dr. Tom DECLERCQ	3241
Chef Chrono	Ghislain DECOBECK	93
Verantwoordelijke Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	TBC
Relatie Deelnemers	Yves BRUYNEEL	TBC
Relatie Deelnemers	Johan TAFFIN	528
Persverantwoordelijke	Hugo VAN OPSTAL	
COVID Officer	Tom ESPEEL	
Milieuverantwoordelijke	Tibo BOUCKAERT	

### Verantwoordelijke en functies

Veiligheidswagen « 0 »	Jonas LANGENAEKENS	N 903273
Veiligheidswagen « 0 » co	Kenneth DELVAUX	N 907059
Shakedown Middelhoek	André BONTE	N°
EC Dikkebus	Kathy DEKNOCK	N 4066
EC Monteberg	Steve CARREIN	N 4103
EC Busseboom	Frederik FIERENS	N°

## 2.8 Locatie en coördinaten HQ

Naam Technische Dienst Poperinge  
Adres: Ouderdomseweg 9B  
Post code /Stad 8970 Poperinge  
Tel: +32 57 44 63 57  
E-mail: [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

Rally HQ: van 26 juni 09 :00 au 27 juni 21 :00  
Service Park: van zaterdag 26 juni 12 :00 tot zondag 27 juni 22 :00  
Officieel uithangbord (TOA) [www.ypreshistorically.be](http://www.ypreshistorically.be)

**Sportity (TOAV):** Sportity YHR21

## 3. Programma in chronologische volgorde

Onderwerp	Locatie	Datum	Uur
Publicatie van het Bijzonder Reglement	Website	12 maart	00:00
Opening van de inschrijving	Website	12 maart	23:59
Sluitingsdatum inschrijvingen korting		31 mei	23:59
Sluitingsdatum voor extra opp. in de servicezone	Website	20 juni	12:00
Sluiting van de inschrijvingen		20 juni	23:59
Publicatie Deelnemers lijst	Website (TOAV)	23 juni	18:00
Publicatie van de administratieve en technische keuringen	Website (TOAV)	25 juni	18:00
Administratieve keuring	Schutterslokaal, Ouderdomseweg 9A, Poperinge	26 juni	09:15 – 11:45
Distributie Road Book en Routekaart	Schutterslokaal, Ouderdomseweg 9A, Poperinge	26 juni	09:15 -11:45
Start van de afhaling materiaal en documenten	Schutterslokaal, Ouderdomseweg 9A, Poperinge	26 juni	09:15
Einde van de afhaling	Schutterslokaal, Ouderdomseweg 9A, Poperinge	26 juni	11:45
Technische keuring Loden & markering	Garage Bjorn Syx, Ouderdomseweg 26A, Poperinge	26 juni	09:30-12 :00
Start van de verkenningen	Timing	26 juni	12:00
Publicatie van de startlijst	TOA+TOAV Officiel	26 juni	14 :00e
Shakedown	Middelhoek	26 juni	15:00 – 20:00
Publicatie van de startorde	TOA+TOAV Officiel	26 juni	18:00
Einde verkenningen	Timing	26 juni	20:00
Persconferentie Kroon Oil BHRC	Podium Grote Markt Ieper	26 juni	20:15
Ceremoniële start	Podium Grote Markt Ieper	26 juni	20:30

Start van de rally	Podium Grote Markt Ieper	27 juni	07:05
Installatie van het trackingsysteem	Service OUT Poperinge	27 juni	07:40
Podium (Aankomst eerste wagen)	Podium Grote Markt Ieper	27 juni	18:15
Teruggave tracking systeem	Podium Grote Markt Ieper	27 juni	18:15
Technisch eindnazicht	Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper	27 juni	18:30
Publicatie van het voorlopig eindklassement	TAO+TAOV	27 juni	19:00
Publicatie van het officieel eindklassement *Na ondertekening sportcommissarissen	TAO+TAOV	27 juni	19:30
Prijsuitreiking	Podium Grote Markt Ieper	27 juni	20:00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1 Sluitingsdatum van de inschrijvingen

Zie punt 3 programma (Bijzonder wedstrijdreglement Art. 3) en artikel 23 van RS BRC.

### 4.2 Inschrijvingsprocedure

De inschrijvingen moeten beantwoorden aan Artikel 22 van RS BRC.

Wie wenst deel te nemen aan de "Bernard De Groote Ieper Historische Rally 2021" moet VERPLICHT de aanvraag tot inschrijving invullen op de website van de organisator [www.ypreshistorically.be](http://www.ypreshistorically.be) "Deelnemers" "Inschrijven/Register".

→→ Deze elektronische registratie wordt alleen geaccepteerd als:

- Inschrijving moet ingediend worden voor 20 juni 2021 om 23:59
- Inschrijving wordt slechts aanvaard indien deze vergezeld is van de betaling van de inschrijving,
- Vergezeld van een kopie van alle gevraagde documenten en kopie van het betalingsbewijs

### 4.3 Aantal toegelaten wagens

Het aantal toegelaten inschrijvingen: 50 wagens

#### Klassen BHRC 2021

#### Toegelaten klassen HISTORIC BELGIAN CHAMPIONSHIP – BHRC 2021

Zie V2 – RACB BRC Rally – Belgian Rally Championship Historic Rally

Artikel 12. Toegelaten wagens in de wedstrijden van het RACB Historic Belgian Rally Championship 2021

### 4.4 Inschrijvingsrecht

#### Inschrijvingen (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van de inschrijving overschrijven op de rekening van de organisatie (Art. 4.5.) bedraagt:

- Als de betaling ten laatste op 31/05/2021 op de rekening staat
- 600 € met de facultatieve publiciteit
- 1200 € zonder de facultatieve publiciteit
- Normaal tarief vanaf 01/06/2021:
- 750 € met de facultatieve publiciteit
- 1200 € zonder de facultatieve publiciteit

## Inschrijvingspakket

Oppervlakte service	Afspraak organisatie
Passen	Aantal
Badge Refueling Area	1
Verkenning Fiche	1
Road Book	1
Kaart van het Parcours	1
Nr. Klevers en verplichte publiciteit (set)	1

Een team kan alleen de administratieve controles bijwonen als hij aan al zijn verplichtingen (financieel, administratief, enz.) aan het organisatiecomité en/of de organisator heeft voldaan.

Het team moet uiterlijk op →23 juni 2021 de exacte (gewenste) afmetingen van zijn assistentieruimte op het registratieformulier→(www.ypreshistorically.be "Deelnemers" "documenten", "Service Park") communiceren.

## 4.5 Betaling

### Details van de betaling

Inschrijvingen worden alleen aanvaard als de overschrijving gebeurd is op:

Superstage vzw  
Bank ING  
IBAN BE77 3200 0624 4042  
SWIFT / BIC BIC BBRUBEBB  
Vermelding: «YHR – Naam van de piloot »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten vermeld worden
- Bankkosten zijn de lasten van de deelnemer

Voor aanvullende betalings- en/of factureringsgegevens dient de concurrent contact op te nemen met:

Tibo BOUCKAERT Tel: +32 (0) 57/44.63.57  
E-mail : [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

## 4.6 Terugbetalingen

De inschrijving wordt volledig terugbetaald aan de deelnemers van wie de verbintenis niet is behouden.

### Terugbetaling in geval van "forfait":

De schriftelijke verklaring van het bemanningspakket wordt per E-mail naar de organisator gestuurd ([emilia.abel@ypresrally.com](mailto:emilia.abel@ypresrally.com)). Deze verklaring bevat:

De rechtvaardiging van het forfait

Alle informatie die nodig is voor de terugbetaling

Een bevestiging wordt door de organisator ter bevestiging verzonden naar een van de bemanningsleden.

Als het forfait wordt gedeclareerd vóór 15-06-2021 om 20:00 uur:

De volledige terugbetaling van de inschrijving zal door de organisator worden gedaan binnen maximaal 30 dagen na het einde van het evenement.

Indien de schriftelijke verklaring van de deelnemer na 15/06/2021 om 20u arriveerde:

Een terugbetaling van 25% van de verbintenisvergoeding zal door de organisator worden gedaan binnen maximaal 30 dagen na het einde van het evenement.

### Terugbetaling in geval van annulering van het evenement als gevolg van "overmacht":

De organisator vergoedt 90% van het bedrag van de inschrijving, een bedrag gelijk aan 10% van de vergoeding wordt ingehouden voor administratieve kosten.



## 5. Assurance

**Contract 730.261.439 AXA België.** Van kracht voor de rally.

De organisator heeft een aansprakelijkheidsverzekering afgesloten, in overeenstemming met artikel 21 van de RS BRC 2021, hoofdstuk 2/2 van het Nationaal Sportreglement en de Belgische wet van 21 november 1989 - art. 8, die de burgerlijke aansprakelijkheid dekt van de concurrenten en bemanningen die bij naam worden genoemd (op de officiële lijst) en dit alleen tijdens het evenement en op de route van de rally, vanaf het begin van het eerste competitieve element tot de aankomst van de rally of tot het moment van aankomst van de rally.

### 5.1. Wettelijke aansprakelijkheid "verkeer"

**Dekkingslimieten:**

1. Letselschade: onbeperkt door vordering
2. Materiële schade: 100.000.000 euro per verlies (geïndexeerd)

RC Autoverzekering is vereist voor alle auto's die deelnemen aan de rally. Als bewijs van rc autoverzekering, een "International Automobile Insurance Card" geldig voor België (groene kaart of witte kaart) of een ander certificaat waaruit blijkt dat de polis waarnaar het verwijst voldoet aan de vereisten van de toepasselijke wetgeving in België moet worden gepresenteerd bij de administratieve controle.

De routes van de verbindingen worden niet gedekt door de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

Hulpvoertuigen, hulpvoertuigen en verkenningsvoertuigen zijn van deze dekking uitgesloten, zelfs als ze speciale platen dragen die door de organisator zijn afgegeven.

#### **Wettelijke aansprakelijkheid "Organisator"**

De Organisator heeft een "Organiserende Wettelijke Verantwoordelijkheidsverzekering" afgesloten die schade aan derden dekt, veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, uitvoering en fysieke ontmanteling van het evenement en door een gebrek aan organisatie.

**Dekkingslimieten:**

1. Letselschade, materiële schade en opeenvolgende financiële verliezen samen: 5.000.000 euro per verlies.
2. Eigen risico voor materiële schade: 125 euro per verlies

**Rechtsbescherming:** 15.000 euro per vordering

**De verzekerde:**

De organisator, de RACB, de ambtenaren, de Stewards, de leden van het Rode Kruis of soortgelijke organisaties, de leden van de Civiele Bescherming, de commissarissen, de deelnemers, de interventievoertuigen en, in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### 5.2. "Vrijwilligers" burgerlijke aansprakelijkheid

De Organisator heeft een "Vrijwilligers Burgerlijke aansprakelijkheid Insurance" afgesloten die schade aan derden dekt, veroorzaakt door de vrijwilligers die hij oproept, tijdens hun vrijwilligersactiviteit.

**Dekkingslimieten:**

1. Letselschade: 12.394.676,24 per schadegeval (geïndexeerd)
2. Materiële schade: 619.733,81 per verlies (geïndexeerd)

### 5.3. Gedrag in geval van een ongeval (Verkeerswegcode)

In geval van een ongeval met alleen materiële schade, zal de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit mondeling (**wettelijke verplichting**) moeten melden aan de volgende TC en schriftelijk met gedetailleerd verslag uiterlijk voor het einde van de etappe op het kantoor van de wedstrijdleiding met de Officier van Verlatingsangst, zo niet is een boete van **500** euro verschuldigd. Bovendien is de bestuurder in geval van persoonlijk letsel verplicht om de gekwalificeerde politiediensten en de pc-race onmiddellijk op de hoogte te stellen van het noodnummer dat op de achterkant van de logboeken is afgedrukt. (Artikel 53.3.8)

Als een deelnemende bestuurder tijdens de rally betrokken is bij een ongeval waarbij een lid van het publiek of een andere persoon gewond raakt, moet de betrokken bestuurder en/of rijder ter plaatse blijven en de volgende auto stoppen die het ongeval vervolgens moet melden bij het volgende radiopunt dat in het wegenboek of de volgende keercontrole (wegsector) wordt vermeld. (Artikel 53,4)

Een vluchtmisdrijf is een strafbaar feit naar Belgisch recht. Elke concurrent die door deze procedure wordt beslist, krijgt een redelijke tijd op grond van art. 52 van de RS BRC 2021.

1. Veiligheids- en ongevallenprocedures voor concurrenten zullen ook in het Roadbook worden opgenomen.

#### 5.4. Takelen

Om de veiligheid te garanderen, wordt de auto die de KP niet voltooit, aan het einde van de KP door de organisatie vervoerd of naar een veilige locatie die moet worden geëvacueerd.

#### 5.5. Verantwoordelijkheid

De Organisator wijst elke verantwoordelijkheid af in verband met de gevolgen van een schending van de wetten, voorschriften en vereisten die van kracht zijn in het land dat door de Piloten of Concurrenten is begaan. Deze gevolgen komen voor rekening van de overtreder.

De Organisator wijst ook elke verantwoordelijkheid af in geval van catatonie, demonstraties, demonstraties, vandalisme, rellen, aanvallen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de concurrenten, bestuurders, teamleden of inzittenden van een voertuig het slachtoffer kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, crimineel en sport) zal zelf moeten worden verzorgd.

### 6. Publiciteit en identificatie

Zie Annexe 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement plaatsing supplementaire publiciteit

#### 6.1 Verplichte publiciteit van de organisator

Rally Plaat: Bernard DE GROOTE

Wedstrijdnummer, taille: 67 x 17cm: *Zie bijlage 4*

Onder de *wedstrijdnummers*, afmeting: 67x17 cm: BR 202 1

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die op hun auto moeten worden aangebracht op de posities die vóór de technische controles zijn aangegeven. Elk paneel moet horizontaal aan de voorkant van elke voordeur worden geplaatst, met het nummer aan de voorkant. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder het onderste uiteinde van het raam liggen. **Het is niet toegestaan om het paneel te snijden.**

#### 6.2 Optionele reclame door de organisator

##### Aanvullende reclame van de organisator:

1. Sticker in het midden van de achter rand (30x10 cm): zie additief
2. Sticker op het dak na de voorruit (10x10cm): zie additief
3. Sticker op de achter-vleugels (10x25 cm): zie additief

#### 6.3 Identificatie

De identificatieplaten en wedstrijdnummers in overeenstemming met de specificaties van de art. 27 en 29 van het RS BRC reglement worden uitgegeven door de organisator.

De kentekens en nummers worden voorafgaand aan de technische controles op de auto aangebracht en gedurende het hele evenement bijgehouden.

Overtredingen van een regel met betrekking tot platen en identificatienummers worden als volgt bestraft:

1. Geen enkele Rallyplaat of wedstrijdnummer: boete van 100 euro
2. Gelijkijdige afwezigheid van rallynummers en/of platen: diskwalificatie
3. Onzichtbaar of gedeeltelijk dekkend voor de inschrijving: boete van 100 euro
4. Gebrek aan optionele advertenties van de organisator op elk moment: betaling van advertentievrije bemiddelingskosten

##### Assistentievoertuigen

Steunplaatstickers, hulpplaten en andere voertuigpassen moeten in de rechterbovenhoek (van binnenuit) van de voorruit worden aangebracht.

## 7. Banden

### 7.1 Voorschriften voor banden die tijdens de rally kunnen worden gebruikt

Zie art. 13 van de RS BRC.

### 7.2 Banden voor de verkenning

Alleen commerciële banden geregistreerd voor weggebruik (asfalt) zijn toegestaan.

#### Keuze banden

Auto's op het Historic Belgium Championship 2021 hebben een vrije keuze aan banden, maar moeten de "E" of "DOT" markeringen hebben.

Zie V2 Belgian Historic Rally Championship Articles 13.1 - 13.2 - 13.3

## 8. Brandstof

### 8.1 Soorten brandstof

Alle soorten brandstof moeten in overeenstemming zijn met art. 62.1 RS BRC.

**Tankzone: Deelnemers kunnen alleen tanken in de tankzone.**

(Zie roadbook).

## 9. Recce/verkenning van de KP's

Verkenningen zijn in overeenstemming met art. 35 van de RS BRC.

Het verkenningsschema wordt gepubliceerd in annexe 2 van deze specifieke verordening.

### 9.1 Registratieprocedure

Registratie voor de verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van Road Books.

Locatie: Schuttersclub Edelen Ridder Sint Joris

Adres: Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge

Datum: 26 juni

#### Verkenningsformulier aanvraag

Het verkenningsformulier is tegelijk met het registratieformulier beschikbaar op de website "Deelnemers" "Documenten" → [www.ypreshistoricrally.be](http://www.ypreshistoricrally.be). → Dit formulier, naar behoren ingevuld, moet uiterlijk op 26 juni 2021 per e-mail of tijdens de verspreiding van Roadboeken worden geretourneerd.

Wanneer de verkenningsauto van een concurrent om welke reden dan ook moet worden vervangen, moet de deelnemer de Koersdirecteur op de hoogte stellen en details over de vervangende auto verstrekken. De herkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2 Specifieke beperkingen

Tijdens verkenningen moet de wegcode worden nageleefd, inclusief snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat speciale evenementen tijdens de erkenningen open zijn voor het openbare verkeer. De organisator kan de toegestane snelheid individueel verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren.

Elke snelheidsovertreding tijdens een verkenning resulteert in een boete die wordt toegepast door de Koersdirecteur in overeenstemming met art. 34.2 van de RS BRC.

#### Passages

Het team mag maximaal 2 passages voltooien op elke KP volgens bijlage 2. De rijrichtingen moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, met een lagere snelheid en volledig voldoen aan de Belgische Weg Code. Speciale evenementen die meerdere keren plaatsvinden tijdens de rally worden beschouwd als een enkel speciaal evenement tijdens de verkenning.

Bemanningen mogen alleen speciale evenementen betreden en verlaten via de controlepunten voor start en finish. Daarnaast kunnen onaangekondigde controles ook worden uitgevoerd in speciale evenementen. In de rechterbovenhoek (van binnenuit) van de voorruit wordt een onderscheidend bord geplaatst.

Dit onderscheidende teken moet worden verwijderd zodra het einde van de erkenningsperiode voorbij is

## 10. Administratieve controle

De administratieve wordt ter plaatse geregeld op afspraak bij de inschrijving on line:

Kopie van de nodige documenten moeten samen met het getekend inschrijvingsformulier gestuurd worden naar [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

### 10.1 Aan te bieden documenten:

1. Licentie van de concurrent
1. Wedstrijdlicentie voor piloten en co -piloten
2. ID of paspoort van de piloot
3. Geldig rijbewijs piloot en co-piloot te besturen. Bestuurders en bijrijders die geen inwoner van de EU zijn, moeten in de Europese Unie een geldig rijbewijs overleggen.
4. Een ASN-autorisatie voor alle buitenlandse concurrenten en/of chauffeurs (indien nodig)
5. Ontbrekende gegevens op het inschrijfformulier
6. Verzekeringscertificaat voor de rallywagen (groene/witte kaart of ander attest waaruit blijkt dat de polis waarnaar het verwijst voldoet aan de vereisten van de toepasselijke wetgeving in België)
7. "Cauto" registratie ceremonie
  - Autorisatie van de eigenaar van de wagen als dit niet één van de piloten is.

### 10.2 Timing (op afspraak)

Datum en uur: 26 juni - 09:15 – 11:45

Locatie: Schuttersclub Edelen Ridder Sint Joris, Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge

De afspraak tabel wordt gepubliceerd op het ONB van de officiële website [www.yfreshistorically.be](http://www.yfreshistorically.be).

## 11 Technisch nazicht – Loden en markering (op uitnodiging)

Elke deelnemer die met dezelfde wagen wil deelnemen aan de Zuid-Belgische Rally en ook aan de Ieper Historic Rally mag pas slagen als de technische controle van de RACB in 'Vresse' voorbij is.

De technische controle van de "Zuid-Belgische Rally 2021" zal ook geldig zijn voor de "Ieper Historic Rally 2021". De deelnemer in kwestie moet zaterdagavond niet aan de ceremoniële start staan en moet zich tien minuten voor de op de startlijst van de "Ypres Historic Rally 2021" vermelde tijd rechtstreeks presenteren op de TC0 - Parc Fermé OUT Ieper.

De auto's kunnen door een teamvertegenwoordiger aan de technische keuring worden voorgelegd. Zie programma (RP art. 3). Het presentatieschema van de extra pop-off kleppen zal worden gepubliceerd op de ONB van de officiële rallywebsite [www.yfreshistorically.be](http://www.yfreshistorically.be).

Datum en uur: 26 juni - 09:30 – 12:00

Locatie: Garage Bjorn Syx, Ouderdomseweg 26A, 8970 Poperinge

Het programma zal gepubliceerd worden op de officiële website van de rally [www.yfreshistorically.be](http://www.yfreshistorically.be) /Deelnemers/Documenten

Het programma is beschikbaar via Sportity

Documenten:

- De gecertificeerde homologatiefiche
- SOS / OK board (format DIN A3)

## 11.1 Veiligheidsuitrusting van de bemanning

Alle kleding, met inbegrip van helmen en RFT's die voor gebruik zijn bestemd, moet ter technische controle worden aangeboden. De naleving van de voorschriften van bijlage L, hoofdstuk III, van het reglement wordt geverifieerd.

## 11.2 Geluidsniveau

Het toegestane geluidsniveau op de verbindingsectoren is 95 DBA. Indien een voertuig niet aan deze regel voldoet, zal de start van de betreffende equipe worden geweigerd. Het geluidsniveau wordt gemeten met een geluidsniveaumeter afgesteld op "A" en "SLOW", geplaatst in een hoek van 45 graden en op 50 cm van de uitlaatpijp bij een motortoerental van 3500 omwentelingen/m.

## 11.3 Specifieke nationale voorschriften

- In België ingeschreven auto's moeten een attest hebben van de Belgische autokeuring;
- Elke auto moet zijn uitgerust met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvesten en een EHBO-kit overeenkomstig de Europese verkeersregels;
- Veiligheids-gordelsnijders moeten te allen tijde aan boord zijn. Zij moeten gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en de co-piloot die op hun zitplaats zitten en hun gordels hebben vastgemaakt.

## 11.4 Installatie van het veiligheids-trackingsysteem. (SSS)

### Afhaling en distributie

Alle auto's moeten zijn uitgerust met een Geo - Dynamics-systeem dat door de organisator wordt geleverd. De SSS-apparaten worden tijdens de technische controle uitgedeeld tegen storting van een waarborg op een kredietkaart, die wordt terugbetaald bij inlevering, in goede staat en binnen de gestelde termijn. De procedure en de noodzakelijke technische voorschriften zullen in een addendum worden gespecificeerd. De equipe die de uitrusting foutief heeft geïnstalleerd, moet dit voor de start van de rally correct doen.

Elke beschadiging, verlies, beschadiging of diefstal van het volgsysteem valt onder de verantwoordelijkheid van het team totdat het wordt terugbezorgd, zelfs in geval van een run-off, opgave, diskwalificatie of een andere racegebeurtenis.

### Teruggave

De volledige -uitrusting zal aan het einde van de rally door de organisator in het Parc fermé worden gedemonteerd.

In geval van terugtrekking of voortijdig verlaten van de rally, moet de deelnemer de complete SSS-kit terugbrengen naar het rally HQ Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge tijdens de openingsuren.

## 12 Andere procedures

### 12.1 Procedure voor de Startceremonie en Startvolgorde.

Er is een start ceremonie

De Rally neemt de start op 27 juni om 07:05, CH0 Start leper, Podium Grote Markt

De starvolgorde en intervallen tijdens de rally zijn in overeenstemming met het RS BRC, Art. 41.5. Alle wagens starten met een interval van één minuut.

De starttijden worden gepubliceerd het ONB et TOAV op 26 juni à 18:00

### Startzone

Het startgebied moet worden beschouwd als een mediagebied. Hulp is niet toegestaan in het vertrekgebied.

### 12.2 Aankomstprocedure

Na het podium in leper zullen alle teams de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om over het Finish Podium te gaan.

Na de aankomst ceremonie gaan de wagens naar het Parc Fermé onder de controle van de organisator.

De geselecteerde wagens worden begeleid naar de laatste controle en/of naar Final Parc Fermé. Dit gesloten park wordt gecontroleerd door de organisatoren.

#### **Bekeruitreiking:**

Datum en uur      27 juni om 20:00  
Locatie:            Ieper, Podium Grote Markt

### **12.3 Te vroeg in -klokken toegestaan**

Het is aan de bemanning toegelaten vroeger in te klokken zonder daarbij bestraffing op te lopen aan:

- TC : 1A, 4A,7A et TC11A.

### **12.4 Bijzondere procedures en activiteiten**

#### **Beschikbaarheid van de deelnemers**

De deelnemers die na finish de wagen in het Park Fermé parkeren moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot nadat de eindrangschikking is gepubliceerd.

#### **Klassement**

#### **Het eindklassement zal niet uitgedeeld worden na de Rally**

De einduitslag zal gepubliceerd worden op het ONB van de officiële website: [www.ypreshistorically.be](http://www.ypreshistorically.be)

#### **Veiligheid van de bemanning**

Aan de deelnemers wordt aangeraden om speciale aandacht te besteden aan 'Art. 53 van RS BRC.

#### **Telefoonnummer team**

De bemanning moet bij de administratieve controle het mobiele telefoonnummer dat ze zullen gebruiken en verbonden blijven gedurende de rally, of dat binnen de 30 seconden na een stop verbinding zullen maken tijdens een KP na een stilstand van de wagen. Dit maakt deel uit van de veiligheidsprocedures van het testveiligheidsplan. Er moet ook een mobiel Team-nummer (assistentie) worden opgegeven.

#### **Andere punten**

Openingswagens zijn verboden.

#### **Banden en remtemperatuur.**

Om openbare veiligheidsredenen tijdens de toegang van de KP is het verboden om banden en remmen op temperatuur te brengen door gevaarlijk op de openbare weg te rijden of door te zigzaggen. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissie gemeld.

#### **Snelheid**

De 'Juges de Fait' (ISC art.12.16) zijn verantwoordelijk voor het controleren en naleven van alle vereisten met betrekking tot het naleven van de voorschriften van de Service en het Servicepark. Speciale aandacht gaat vooral naar het respecteren van de maximum toegestane snelheid (30km/u) in het Service Park en (5 km/u) in de tankzone. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissie gemeld.

#### **Service Park**

Het servicepark is gelegen te Poperinge, Vlaanderenlaan

De reservatie van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.ypreshistorically.be](http://www.ypreshistorically.be) → «Deelnemers» → «Service Park», voor 23 juni 12 :00.

Alle teams moeten zorgen voor een werkende brandblusser van ten minste 6 kg, zichtbaar geplaatst in de toegewezen serviceplaats, gedurende de tijd die nodig is voor alle interventie aan de auto.

Het gebruik van een **grondzuil is verplicht.**

Opslag van brandstof van welke aard ook is verboden in het servicepark en de assistentie locaties, evenals in voertuigen of hulpvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof gaat gepaard met een boete van 500 euro door de wedstrijdleiding.

De toegang en verplaatsing van een voertuig dat brandstof vervoerd is ten strengste verboden in het servicepark. Er wordt maximum 20 liter getolereerd om de tanks voor de apparatuur (generator, verwarming, enz.) te vullen

### On board camera's

- Op verzoek van de Organisator en/of promotor dient de deelnemer een boordcamera of ander opnameapparaat te installeren. De Organisator zal de installatie uitvoeren met goedkeuring van de technische afgevaardigde.
- Elke concurrent wiens auto is uitgerust met een camera aan boord, moet vooraf toestemming krijgen van de promotor. De geautoriseerde camera's worden geïdentificeerd met een sticker en moeten al in de auto worden geïnstalleerd op het moment van de technische controles.

Camera beelden aan boord kunnen alleen uitgewisseld in de servicezone. Op andere plaatsen dient vooraf toelating verkregen zijn van de Koersdirecteur.

### Mediazones

Er wordt een Media Zone ingericht voor de ingang van de Servicezone. Toegang tot deze zone is beperkt tot personen met de geschikte Pas.

### Toelating tot het verlaten van het End Park

Nadat de sportcommissarissen de toelating gegeven hebben tot het verlaten van het Park Fermé mogen de wagens wegrijden.

Het programma volgend moeten alle wagens de Grote Markt verlaten hebben om 21:00 u.

## 12.5 Officiële tijd gedurende rally.

De officiële tijd voor de duur van de wedstrijd is C.E.T., horloge DCF77 (radio toren Frankfurt).  
FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13 Identificatie officials

Functie	Kleur en tekst
Relatie deelnemers CRO	Rood met tekst
Technische keuring	Zwart met tekst
Post Chef	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Veiligheidsverantwoordelijke	Orange met tekst
Radio	Geel
Dokter en verplegenden	Wit met tekst

## 14 Prijzen

### 14.1 Bekers

- Aan de 1°, 2° en 3° plaats van het eindklassement  
Bernard De Groote Ypres Historic Rally piloot en co - piloot
- Aan het 1° Vrouwelijk Team

### 14.2 Speciale bekens

- Beker « Ypres » aan het eerste team uit het buitenland

## 15 Eind nazichten/ Klachtrecht/ Beroepsrecht

### 15.1 Eindnazicht

Datum en Uur: 27 juni à 18:30  
Locatie: Ieper, Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper

Alle bemanningsleden die voor de eindcontroles zijn geselecteerd, moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke commissarissen opvolgen, zelfs als dit hen verhindert over te schakelen op een of meer uur controles (CH).

Het originele FIA-registratieformulier en andere benodigde certificaten moeten beschikbaar zijn voor definitieve controles. Voor de nationale auto's moeten de originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Twee leden van de technische assistentie van de geselecteerde bemanningen moeten aanwezig zijn met de nodige gereedschappen en uitrusting voor de noodzakelijke duur van de controles.

### 15.2 Klachtrecht

Het bedrag van het neerleggen van een klacht: **500 €**

Indien de claim de ontmanteling en her-montage van verschillende duidelijk omschreven delen van een auto vereist zal de eiser ook een waarborgsom moeten betalen, waar van het bedrag door de commissarissen op voorstel van de technische afgevaardigden wordt gespecificeerd.

### 15.3 Beroepsrecht

Bedrag van het Nationale Beroep (ASN): **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**

Alle vorderingen en /of beroepen moeten worden ingesteld in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van het Nationaal Sportreglement (Gerechtelijke procedure- en, indien van de toepassing, de gerechtelijke tuchtregele van de FIA.

\*\*\*\*\*

### **RAPPEL:**

Op grond van de artikelen 9.15, 12.4 en 12.6 van CSI 2021 verbindt elke deelnemer/bemanningslid dat betrokken is bij de Bernard De Grootte Ypres Historic Rally 2021 zich ertoe:

- Om deze punten van dit reglement te respecteren en solidair te zijn;
- Om de protocollen van de organisator van de Bernard Degrootte Ypres Historic Rally 2021 te respecteren en af te dwingen bij de leden van hun bubbel (COVID-19)

Het Organisatiecomité wijst elke verantwoordelijkheid af voor de gevolgen van de schending door deelnemers van de in het land geldende wetten, voorschriften of bepalingen; de verantwoordelijkheid voor deze handelingen en de gevolgen daarvan zijn alleen toe te rekenen aan personen die deze hebben gepleegd of opgelopen.

Het Organisatiecomité wijst ook elke verantwoordelijkheid af in geval van een rel, demonstratie, vandalisme, natuurramp, enz., of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, die door deelnemers kunnen worden beïnvloed. De betaling van schadevergoedingen, boetes of boetes komt ten laste van deze laatste.



## Bijlage 1 – Timing

<b>Bernard Degroote Ypres Historic Rally 2021</b>						
						Sunday 27 June 2021
<b>Start (Sections 1,2,3,4)</b>						
K1101012021		Starttijd 05:30		Start 22:00		
TC	LOCATION	SS dist.	Linkson dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Podium, Ypres Grote Markt					07:00
0A	Service OUT Popertinge		15,72	15,72	00:30	07:40
RZ	Refuel		0,00	0,00		
1	Distance to next refuel	(29,61)	(23,66)	(53,27)		
1	Buuzshoeve	-	5,35	5,35	00:17	07:57
SS 1	Dikkebus 1	10,52	-	-	-	08:00
1A	Regroup IN, De Kijte *		2,49	13,01	00:13	08:13
1B	Regroup OUT, De Kijte		0,15	0,15	00:30	08:43
2	De Kijte		0,22	0,22	00:03	08:46
SS2	Monteberg 1	12,84				08:49
3	Wesende	-	13,36	26,20	00:30	09:19
SS 3	Busseboom 1	6,25	-	-	-	09:22
3A	Service IN Sappenleen		2,09	8,34	00:15	09:37
	Service A (Sappenleen Industrie)	29,61	39,38	68,99	01:10	
3B	Service OUT Sappenleen					10:47
RZ	Refuel		0,00	0,00		
2	Distance to next refuel	(29,61)	(23,66)	(53,27)		
4	Buuzshoeve	-	5,35	5,35	00:17	11:04
SS4	Dikkebus 2	10,52	-	-	-	11:07
4A	Regroup IN, De Kijte *		2,49	13,01	00:13	11:20
4B	Regroup OUT, De Kijte		0,15	0,15	00:30	11:50
5	De Kijte		0,22	0,22	00:03	11:53
SS5	Monteberg 2	12,84				11:56
6	Wesende	-	13,36	26,20	00:30	12:26
SS6	Busseboom 2	6,25	-	-	-	12:29
6A	Service IN Sappenleen		2,09	8,34	00:15	12:44
	Service B (Sappenleen Industrie)	29,61	23,66	53,27	01:10	
6B	Service OUT Popertinge					13:54
RZ	Refuel		0,00	0,00		
3	Distance to next refuel	(29,61)	(23,66)	(53,27)		
7	Buuzshoeve	-	5,35	5,35	00:17	14:11
SS7	Dikkebus 3	10,52	-	-	-	14:14
7A	Regroup IN, De Kijte *		2,49	13,01	00:13	14:27
7B	Regroup OUT, De Kijte		0,15	0,15	00:30	14:57
8	De Kijte		0,22	0,22	00:03	15:00
SS8	Monteberg 3	12,84				15:03
9	Wesende	-	13,36	26,20	00:30	15:33
SS9	Busseboom 3	6,25	-	-	-	15:36
9A	Service IN Sappenleen		2,09	8,34	00:15	15:51
	Service C (Sappenleen Industrie)	29,61	23,66	53,27	01:00	
9B	Service OUT Sappenleen					16:51
RZ	Refuel		0,00	0,00		
4	Distance to next refuel	(23,36)	(22,64)	(46,1)		
10	Buuzshoeve	-	5,35	5,35	00:17	17:08
SS10	Dikkebus 4	10,52	-	-	-	17:11
11	De Kijte		2,34	12,86	00:13	17:24
SS 11	Monteberg 4	12,84	-	-	-	17:27
11A	Parc Fermé IN, Ypres Grote Markt		14,95	27,79	00:48	18:15
* Early check in allowed						
<b>TOTALS</b>		<b>112,19</b>	<b>189,34</b>	<b>221,53</b>		

Section 1  
 Section 2  
 Section 3  
 Section 4

## Bijlage 2 – Tijdschema verkenningen

Programma van de verkenningen

26 juni 2021 van 12:00 – 20:00

Bernard De Groot YPRES HISTORIC RALLY		RECCE CARD BERNARD DEGROOTE YPRES HISTORIC RALLY 2021		MY CLUB SUPERSTAGE	
Dikkebus	1 <sup>o</sup>	Start Time :	2 <sup>o</sup>	Start Time :	
	Passage	StopTime :	Passage	StopTime :	
Monteberg	1 <sup>o</sup>	Start Time :	2 <sup>o</sup>	Start Time :	
	Passage	StopTime :	Passage	StopTime :	
Busseboom	1 <sup>o</sup>	Start Time :	2 <sup>o</sup>	Start Time :	
	Passage	StopTime :	Passage	StopTime :	
Opmerkingen : Comments :			Car Nr.		

\*\*\*\*\*

## Bijlage 3 – Relatie Deelnemers

Het programma van de CRO's/ Relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op ONB (Online Noticeboard)

**Yves Bruyneel**

**+32 471 94 62 95**



**Johan Taffin**

**+32 476 22 17 77**

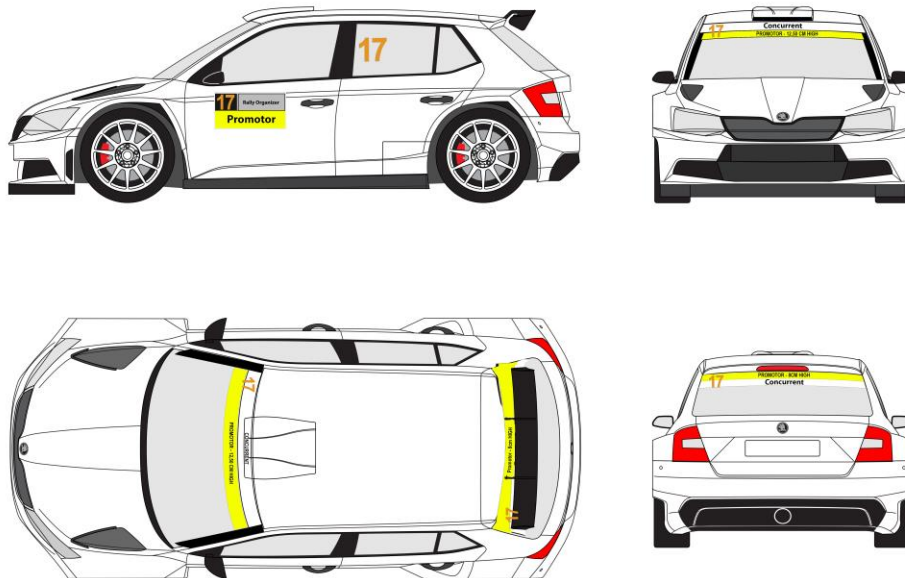


## Bijlage 4 - Stickers en aanvullende reclame

### Verplichte reclame

RACB Sport behoudt zich het recht voor om te adverteren voor evenementen die meetellen voor het KROON OIL Belgisch Rally Championship 2021. De locatie hiervoor wordt bepaald in het aanvullend reglement.

Elke deelnemer aan het KROON OIL Belgisch Rally Championship 2021 is verplicht om twee stickers op de auto te plakken. Deze stickers worden beschikbaar gesteld bij het verzamelen van documenten en maken deel uit van de verplichte reclame van de rally (art. 27 van de RS BRC).



## Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene voorwaarden

Artikel 57 van het RACB Sport Belgisch Rally Championship Sport Reglementen is strikt van toepassing.

### Locaties:

#### Service Park:

Locatie: Ingang Vlamingenstraat, (Frankrijklaanzijde) Poperinge

#### Parking "trailers":

Locatie: Ring Poperinge (Noordlaan, Oostlaan, Zuidlaan, Westlaan).

Op het servicepark is het verboden om te parkeren op straffe van 125 euro.

Zie kaart op [www.ypreshistoricrally.be](http://www.ypreshistoricrally.be)

### Uurregeling Servicepark:

**Toegang tot installatie in het servicepark:** 26 juni 2021, vanaf 14:00.

**Verlaten van het servicepark:** 27 juni 2021, max. tot 21:00

Het verkeer van service wagens is verboden tijdens de passage van deelnemers.

In geval van opgave of diskwalificatie kunnen de betrokken "SERVICE"-voertuigen echter het Service Park verlaten **na toelating van de serviceparkbeheerder.**

Ze mogen in geen enkel geval de deelnemers storen die nog in wedstrijd zijn.

### Reserveren in het Service Park

Aanvragen voor een plaats enkel via [www.ypreshistoricrally.be](http://www.ypreshistoricrally.be) → « Deelnemers » → « Service Park », ten laatste op 20 juni om 12:00

### Afmetingen

Iedere deelnemer heeft recht op 8 m façade.

Als een « team » voor meerder wagens de service doet, heeft dit team recht op 5 meter per supplementair voertuig. (Vb. 13 meter voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...)

### Locatie

De organisator zal de zones afbakenen en nummeren. Het team krijgt inzage voor de locatie bij de administratieve controle, elke inname van het Service Zone die niet beantwoordt aan de toegewezen plaats, of afmetingen wordt door de verantwoordelijke van het servicepark verwijderd op kosten van het team.

### Netheid

In het Service Park is het verplicht om te voorziene vuilzakken en containers te gebruiken die door de organisatie voorzien zijn.

Het is verboden banden in de container te werpen of gebroken glas in de plastic zakken te steken.

### Brandpreventie

Conform de eisen van de gemeentelijke brandpreventieverordeningen:

Het is verboden om verwarmings- en "felle vlam" kooktoestellen te gebruiken.

Dit omvat "kampeergassen", barbecues, ...

Het gebruik van gasflessen is VERBODEN.

Tijdens elke service is het gebruik van een vloerdoek verplicht en is de aanwezigheid van een operationele brandblusser van 6 kg, zichtbaar geplaatst, verplicht op elke service zone. Eventuele overtredingen zullen aan de commissarissen worden gemeld.

### Muziek

De organisatie is niet verantwoordelijk voor het spelen van muziek - in privé-hoedanigheid - in het servicepark.

Elke concurrent zal zich moeten houden aan de Belgische wetgeving (SABAM, "billijke vergoeding", enz.) met betrekking tot muziekuitzendingen op een voor het publiek toegankelijke plaats.

#### **Elektriciteit**

De organisatie voorziet niet in stroom of aarding in het servicepark.

Neem voor een specifiek verzoek contact op met: [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)