

6 juni 2022

The day after (+1 😊) @ Molen Classic 2022.

We hebben na 2 afgelastingen door de COVID affaire nog altijd goede moed om ons traject van 2020 voor te schotelen aan de deelnemers. Onze datum wordt 4 juni, de gebruikelijke 1<sup>e</sup> zaterdag van juni.

Een prachtig parcours in een mooie streek. De originele versie 2020 in 2 delen werd weliswaar een beetje onder handen genomen en bijgewerkt naar 3 delen. De uitbaters van De Biekorf wilden ons in 2021 namelijk uit nood helpen en hun zaal ter beschikking stellen als start en aankomstplaats, de Europahal was toen nog het vaccinatiecentrum waardoor de Molen Classic geen gebruik kon maken van het JOC. Als blijk van dank hadden we dan ook besloten om een extra pauze in te lassen aldaar.

Nu we in de corona periode wat meer tijd hadden om de roadbook te maken werd de overzichtskaart een aantal keren door Nick bekeken om toch een extraatje te geven aan de deelnemers. Een lusje bij maken maar ook een lusje wegnemen want de kilometers moeten in de gaten gehouden blijven worden. Ook de moeilijkheidsgraad werd in de gaten gehouden want bij Nick is het ook de bedoeling dat elke deelnemer die start de aankomst kan halen met weinig of geen buiten wedstrijd stellingen.

Dan zijn we aanbeland in 2022, eerst heeft Nick nog de Leeuwenrit van begin maart als voorbereiding. Na deze wedstrijd zet hij alles op alles voor een leuke en prachtige dag te maken voor zowel organisatie, medewerkers en uiteraard de deelnemers.

Tijd om de koppen van het team eens bij elkaar te steken en samen te kijken naar het parcours.

Ik heb een blokkaderit gemaakt op het gevraagde stuk. Wat denken jullie er van. Bert had deze al eens doorgestuurd gekregen op voorhand en was erin getrapt om hem juist op te lossen. De overige leden stelden zich toch vragen voor de omwonenden, wat doen we ermee, bewonersbrieven steken of aanpassen. Het doek valt, Nick past hem aan en schotelt enkele uren later, inclusief de nachtrust en werkdag een nieuwe versie voor. 25Km in plaats van 40Km. De goedkeuring van het team is er.

Roadbook wordt afgewerkt en we naderen 4 juni.

3 juni, tijd om de zaal klaar te gaan zetten, letters op te gaan hangen, e.d.

Rond 10u vertrekken Bert en Steven op letter ronde. In de zaal zijn Eric, Karel, Boudewijn en Nick bezig aan de rest van de afhandelingen. 12u45 krijgen we bericht dat deel 1 OK is. Super we kunnen rustig verder doen, Chris en Conchita komen de groep in de namiddag vervoegen. Alles loopt gesmeerd. Rond 17u is de letter ronde afgelopen. Wat moeten we nog doen. Bijna niks meer, zaal wordt effectief klaargezet en Dieter en Heidi komen ook nog aan om de frigo's naar hun gedacht op te vullen. Nick kijkt nog even naar het rekenprogramma, fuck neen he wat loopt hier fout wat gaat er niet juist, het belangrijkste van de dag voor morgen werkt tegen. Het worden nog enkele nerveuze uren, aan wat ligt het, geen idee direct, thuis verder kijken dan maar. Het komt goed de oplossing komt er, morgenochtend toch nog even checken. 4 juni 5u30, het rekenprogramma werkt, straks de detail pagina's nog afwerken en alles is klaar. 6u30 in de zaal, goede morgen iedereen, ik ga naar boven nog eens checken en enkele kleine zaken regelen, jullie kijken allen voor hier beneden zoals het ontbijt klaar zetten enz.

Nick moet jij iets hebben, NEEN ik heb opnieuw problemen, het rekenprogramma werkt opnieuw tegen. 7u30 oorzaak gevonden, het internet is een leuk en handig iets maar het moet perfect werken. De tussenstand kan online gevolgd worden, super, de details nog niet, we laten dit zo want er is geen tijd meer om nog eens problemen te hebben.

8u, de eerste deelnemers zijn er, de stress valt weg en het plezier kan beginnen.

Gaan we plezier hebben of wat krijgen we nog van tegenslag.

10u, de deelnemers starten, veel succes iedereen. Nick zal zijn weg ook aanvatten, hij probeert zoveel mogelijk zijn controleposten te zien zonder veel op het parcours te zitten. Op weg naar de stempel post net voor TK Astrid. Compleet buiten het parcours komt hij 2 deelnemers tegen, oei, eens kijken waar het parcours loopt, toch enkele straten verwijderd van de plaats waar ze gekruist worden. Waar zouden ze kunnen gemist zijn, de meest recht doorlopende weg zo te zien. Er was dan ook een mooi stuk in deze omgeving, zelfs een stuk van 5Km tussen 2 situaties. Relas na dit gedeelte, we verliezen 1 team in de uitslag maar niet uit de wedstrijd want deze mensen zetten door en resulteren nog redelijk in de andere 2 delen, fijn om achteraf zelfs nog te horen dat ze verder wensen te leren uit hun fouten. Verder na TK Astrid was er nog een afstand welke correct genomen diende te worden, enkele naast elkaar liggende wegen konden twijfel bezorgen over wat juist was. 90% heeft dit goed opgelost en de correcte letter F genoteerd, proficiat.

Hierna kon iedereen eens wat lekker cruisen door de mooie wegen welke de streek naar de kust te bieden heeft. Eenmaal de snelweg over was het weer wat opletten geblazen. Eerst en vooral na de start van de RT voor de piloot op de niet vlakke biljartweg. Eenmaal dit voorbij, was het dan opletten geblazen voor de co piloot want na de 2<sup>e</sup> FF stonden de nummertjes door elkaar, er moest na de FF eerst nog een rondje gereden worden vooraleer er afgedraaid diende te worden naar de stempel FF. Een kwart van de deelnemers trapte hierin en nam zo extra 20 strafpunten, de FF-ogen op deze plaats waren vals.

Aankomst deel 1 in Keiem was super om te zijn, iedereen was super enthousiast, uiteraard was het gespreksonderwerp de RT in Middelkerke zoals hierboven omschreven.

Op naar deel 2, wat krijgen we daar voorgeschoteld.

Een RT in eerste instantie welke we achteraf dienden te annuleren omwille van teveel fietsers groepen. Daarna hadden we een scherp rijder geplaatst op de pijlenrit tussen pijl 1 en 2.

Verder kwam er DE blokkaderit, in plaats van 6 blokkades zijn het er nu maar 4 meer. Toch voor enkelen zwaar genoeg en dan zeker voor onze stempel post. Bij goede passage van de deelnemers mocht hij maar liefst 200 stempels plaatsen. Diverse teams slaagden er binnen de verwachtingen niet in om deze correct op te lossen en konden dus een zware schuldenlast, in de vorm van strafpunten, oplopen. Dit hadden we ook goed bekeken en wilden we ook redelijk beperken voor iedereen. We werkten namelijk met blokken om te verbeteren zodat de schuldenlast beperkt kon worden. Aan de TK Molenarts was het dan ook fijn om te vertoeven en de eerst indrukken op te vangen van de kaart opdracht. Na passage van de bezem op deze TK-post werd de oplossing gedropt op "Sportity" en kon iedereen in de Biekorf al eens nakijken hoe het werkelijk moest gereden worden.

Ook vragen konden erover gesteld worden maar dat bleef redelijk beperkt, de grotere vraag van sommigen was meer naar deel 3 toe. WAT gaan we nu nog krijgen, waar zit het addertje onder het gras, waar gaat hij ons nog beetnemen nu op het laatste stuk ?

Antwoord na deel 3 = nergens.

Aankomst in het JOC, nog steeds lachende en in positieve zin gekke bekken trekkende gezichten richting wedstrijdleader, vele bedankingen en lovende woorden naar de organisatie.

Nu ook vele bedankingen van de wedstrijdleader zelf richting team, medewerkers en deelnemers, het was fijn om deze editie te kunnen organiseren in een prachtig weertje.

We kijken al uit naar de volgende editie in 2023 op 3 juni.

Groeten van de wedstrijdleader.