

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ENERGIE ALTERNATIVE

(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

(AGG. 16.02.22)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet www.acisport.it, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno della sezione Covid-19. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VARESE – Lic. 489673

GARA **1° VARESE EcoGREEN**

DATA **21 MAGGIO 2022**

Valida per il titolo Nazionale **TROFEO GREEN HILL CLIMB 2022**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE nessuna

TIPOLOGIA nessuna

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **21/04/2022**

Chiusura (2) data **16/05/2022** ora **24:00**

Distribuzione Road-Book materiale di gara e Centro Accrediti Località **Piazza Montegrappa - VARESE**
data **21/05/2022** ora **08:00 - 09:00**

Verifiche ante gara località **Piazza Montegrappa - VARESE**
data **21/05/2022** ora **08:10 – 09:10**

Briefing con Direttore Gara verrà consegnato in forma scritta unitamente ai documenti di gara e pubblicato sull'app Sportity

Parco partenza (3) *non previsto*

Partenza (ricognizioni) Località **VALGANNA Loc. GHIRLA**
Partenza prima vettura data **21/05/2022** ora **10.10**
Gli orari di partenza delle successive Gare verranno stabiliti dal Direttore di Gara con apposito Comunicato

Arrivo (gara 5) Località **VALGANNA Loc. BOAREZZO**
Arrivo prima vettura data **21/05/2022** ora **16.30**

Parco chiuso Località **VALGANNA Loc. GHIRLA Parcheggio Via Andreani**
data **21/05/2022** ora **al termine di gara 5**

Esposizione classifiche **Online e App Sportity**
data **21/05/2022** ora **entro i 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura al termine di gara 5**

Albo di gara **Online e App Sportity**

Premiazione Località **Piazza Montegrappa – VARESE**
data **21/05/2022** ora **19.00**

Direzione di Gara località **Piazza Montegrappa – VARESE**
data **21/05/2022** ora **08.00 – 09.00 e dalle 18.30**

Località **VALGANNA Loc. GHIRLA**
data **21/05/2022** ora **10.00 – 18.00**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) **DCF77** x **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **SIMONE OSSOLA** lic. n. **72543**

Giudice Unico (5): **ENRICO STOCCHETTI (CSN)** lic. n. **48821**

Commissari o
Verificatori Tecnici : **MICHELE BOVINA (CTN)** lic. n. **80187**

**Segretario di
manifestazione:** **SIMONE OSSOLA** lic. n. **72543**

Commissari di percorso A.C.: **VARESE / COMO / BERGAMO / LECCO**

Servizio di Cronometraggio curato da **COMUNICATO CON CIRCOLARE** lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio **COMUNICATO CON CIRCOLARE** lic. n. _____

Compilatore delle classifiche **BARBANO STEFANO** lic. n. **483082**

Addetto Relazioni concorrenti: **TRANI FABIO** lic. n. **465065**

Medico di gara Non designato

Responsabile Ufficio Stampa **ANNALISA GALANTE**

COVID Manager: _____ lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB VARESE**

Titolare della licenza n. **489673**, indice ed organizza, in data **21/05/2022**

una gara automobilistica di **regolarità a media – energie alternative** denominata:

1° VARESE EcoGREEN – GREEN HILL CLIMB – Gara 1-2-3-4-5.

La gara si svolgerà su n. 1 giorno.

secondo previsto dal regolamento di **TROFEO GREEN HILL CLIMB**

RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammessi i seguenti veicoli:

- Autoveicoli (M1 – Art. 47 C.d.S.)
- Truck (N2 e N3 – Art. 47 C.d.S.)

Categorie:

- BEV - Battery Electric Vehicles
- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
- Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- Bi-fuel/Dual-fuel Gpl.

Non sono ammessi veicoli con targa prova. Sono ammessi esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale.

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada chiusa SP41 che attraverserà i Comuni di Valganna Loc. Ghirla – Cugliate Fabiasco - Marchirolo – Marzio avrà una lunghezza indicativa di km 5,2. Il percorso sarà ripetuto 5 volte (oltre alla ricognizione ante gara)

Le vetture devono essere incolonnate almeno 10 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara. I concorrenti che non si presenteranno alla partenza nell'orario indicato saranno esclusi dalla gara in corso, potranno comunque prendere parte alle gare successive.

Il primo concorrente partirà autonomamente al proprio orario teorico di partenza, eventuali variazioni saranno comunicate direttamente dal Direttore di Gara con un anticipo di almeno 2' rispetto al nuovo orario di partenza.

I concorrenti successivi partiranno autonomamente ad un intervallo regolare secondo l'ordine di partenza comunicato dal Direttore di Gara e comunque non inferiore a 30".

La gara si svolgerà su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 km/h, ovvero comprese tra 42,0 e 44,5 km/h.

Al termine di ogni singola gara le vetture verranno incolonnate seguendo l'ordine cronologico di partenza. Le vetture saranno in regime di parco chiuso fino al momento del ritorno alla località di partenza che avverrà, su autorizzazione del Direttore di Gara, rispettando l'ordine di incolonnamento e precedute da una vettura dell'organizzazione.

Per tutta la durata della pausa pranzo le vetture saranno in regime di parco chiuso presso il parcheggio in prossimità del Ristorante Vittoria a Marzio (VA).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a segreteria@varese.aci.it accompagnate da una tassa di iscrizione come di seguito sintetizzato:

- Iscrizione vettura al 1° Varese EcoGREEN € 250,00 + IVA (€ 305,00)
 - Sconto "Green Team" - Iscrizione di almeno 2 vetture € 150,00 + IVA (€ 183,00)
 - Sconto Promozione "Eventi Coppa EcoGREEN 2022" € 100,00 + IVA (€ 122,00)
- Iscrizione vettura per chi si iscriverà anche alle gare della Coppa EcoGREEN (4° Lago di Como EcoGREEN 24 luglio 2022 e 3° Valtellina EcoGREEN 2 ottobre 2022)*

Modalità di pagamento: bonifico intestato a
AUTOMOBILE CLUB VARESE - IBAN: IT60E05387 10804 0000 42439032.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8- CHARGE PARK

Il charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località: **NON PREVISTO**

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo: (come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 - PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore, ovvero:

- Assoluto - Piloti (primi tre classificati)
- Assoluto - Scuderie (primi tre classificati)
- Assoluto - Costruttori (primi tre classificati)

Inoltre sono previsti i seguenti Premi d'onore:

- Premio Green Driver Under 30 - Assoluto (primi tre classificati)
- Premio Green Driver Woman – Assoluto (primi tre classificati)
- Premio EcoGREEN Driver - Gara 1/2/3/4/5 (primo classificato di ogni gara)

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata

1° VARESE EcoGREEN del 21/05/2022

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 72543) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico .

Firma: Il Direttore di gara



Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di

approvazione EA/ _____/20__

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

**Regolamento Particolare tipo
Trofeo Green Hill Climb 2022**

Aggiornamenti	APPENDICE N. 1
----------------------	-----------------------

Data:	Modifica: Regolamento Generale Art. 12
	VISTA LA PECULIARITA' DEL PERCORSO DI GARA, CHE SI SVOLGE SU TRATTI NON RETTILINEI CARATTERIZZATI DA CURVE, TORNANTI, CHICANE, ECC. SI DEROGA IL SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO ALL'ESPLICITAZIONE DELLA "POSITION ACCURACY"

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Si approva

Regolamento Particolare tipo Trofeo Green Hill Climb 2022

Aggiornamenti	APPENDICE N. 2
----------------------	-----------------------

Data:	Modifica: ART. 6
	I PARTECIPANTI AL TROFEO GREEN HILL CLIMB DOVRANNO EFFETTUARE LA PRE-ISCRIZIONE DAL SITO DELLA FEDERAZIONE WWW.ACISPORT.IT E COMPLETARE L'ISCRIZIONE CON L'INVIO ALL'INDIRIZZO SEGRETERIA@VARESE.ACI.IT DELLA APPOSITA SCHEDA DI ISCRIZIONE SCARICABILE DAL SITO WWW.VARESEECOGREEN.IT ENTRO LA DATA DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI, CON ALLEGATA COPIA DEL PAGAMENTO QUOTA ISCRIZIONE PREVISTA

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Si approva: