



Doc. n. 3.1	Varese (VA), 21 maggio 2022	Ore 08:00
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori	
Oggetto:	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA	

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo primo evento Varese Ecogreen valido per il Trofeo Green Hill Climb un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Varese.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale vorrei richiamare la Vostra attenzione su alcuni aspetti legati allo svolgimento della manifestazione e alla sicurezza di tutti i partecipanti.

È inoltre molto importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara e dall'Organizzatore; a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanta segue.

ACCOGLIENZA E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni di accoglienza e verifiche tecniche si svolgeranno in Varese, Piazza Monte Grappa.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso dell'evento (ricognizione + 5 gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

Ricordo, in conformità del art. 8 del regolamento del Green Hill Climb 2022, la necessità di adottare particolari precauzioni per quanto riguarda la possibilità di installazione a bordo di particolari come: sonde supplementari, centraline esterne, porta EOBD, antenne GPS, ecc...

In qualunque momento della manifestazione i commissari tecnici potranno effettuare verifiche.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire e chiuso al traffico ordinario consiste in un tratto stradale di circa km 5,2 da effettuarsi una volta a titolo di ricognizione e altre cinque volte in gara da effettuarsi a medie prestabilite con rilevamenti in punti segreti ai concorrenti.

La fase di calibrazione da quest'anno è vietata sul percorso di gara ma è stata indicato dall'organizzatore un tratto di strada come riferimento per la base misurata (étalonnage).

Pongo particolare attenzione per quanto riguarda l'inversione da effettuare al termine di ogni salita: proseguite dopo l'arrivo per circa 300mt, fino all'altezza del cartello stradale "Boarezzo"; subito dopo quel punto, in presenza del commissario di percorso preposto, si potrà effettuare la manovra di inversione e risalire per incolonnarsi dietro le altre vetture. Tenete il più possibile la destra. In questo tratto di strada (dall'arrivo fino all'inversione) mantenete una andatura ridotta e molto prudente, perché incontrerete le altre vetture.

TROFEO GREEN HILL CLIMB – GARA 1/2/3/4/5



Una volta incolonnate le vetture saranno in regime di parco chiuso.

Dopo l'arrivo della vettura scopa, la safety car vi riporterà al riordino posto vicino alla partenza. Mi raccomando seguite sempre la safety car, mantenendo un'andatura ordinata, composta e prudente perché in quel momento la strada viene riaperta alla circolazione ordinaria.

SVOLGIMENTO DELLA RICOGNIZIONE

La ricognizione iniziale del percorso, non cronometrata, verrà effettuata dietro la safety car. Cercate di mantenere un andamento uniforme alla stessa, senza possibilità di fermarsi e senza ostacolare i conduttori che precedono o seguono. All'arrivo seguirete sempre la safety car e rispettando l'ordine; farete inversione nel punto prestabilito.

SVOLGIMENTO DELLA GARA

Ritengo importante evidenziare che il percorso di gara, nonostante sia chiuso al traffico ordinario, non esime i conduttori delle vetture da un atteggiamento responsabile.

Le medie prestabilite nelle 5 gare sono:

gara 1: 42,0 km/h

gara 2: 43,5 km/h

gara 3: 44,0 km/h

gara 4: 43,0 km/h

gara 5: 42,5 km/h

Nella pausa tra la seconda e terza gara le vetture verranno portate in prossimità del ristorante in regime di parco chiuso. Seguite sempre la safety car e le indicazioni del personale dell'organizzazione.



In caso venga esposta la bandiera rossa lungo il percorso dai commissari fermatevi subito e attendete le istruzioni del commissario di percorso.

PARTENZA

Per ogni gara i concorrenti sono tenuti a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Alba di Gara online accessibile dal sito istituzionale della manifestazione.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Il primo concorrente partirà autonomamente al proprio orario teorico di partenza.

I concorrenti successivi partiranno autonomamente ad un intervallo regolare (ogni 30'') sempre rispettando però secondo l'ordine di partenza. Eventuali variazioni saranno comunicate direttamente dal Direttore di Gara.

Per aiutarvi sulla linea di partenza è presente un orologio digitale sincronizzato col sistema di cronometraggio.

RILEVAMENTO TEMPI

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS.

Nel Trofeo Green Hill Climb nella fattispecie nella presente gara il setup di funzionamento prevede il rilevamento del log del percorso di ogni singolo concorrente alla frequenza di 10 Hz. Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è ricalcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo.

Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

