

RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 07th to 13th October 2021
Del 07 al 13 de Octubre de 2021

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGLAMENTO PARTICULAR

(Approved - Final Version 30/09/2021)

(Differences with v4. 19/09/2021 marked up)

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Moroccan authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

Debido a la situación de salud pública derivada de la pandemia del Covid-19, y su imprevisible evolución, las autoridades marroquíes podrán establecer medidas de obligado cumplimiento o restricciones que impongan modificaciones al presente Reglamento. Cualquier modificación, como consecuencia de lo anterior, será comunicada a los competidores mediante Complemento o Comunicado del Organizador

INDEX

Art. 1.	Introduction - <i>Introducción</i>	2
Art. 2.	Organisation / Organización.....	3
Art. 3.	Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones.....	5
Art. 4.	Entries / Inscripciones.....	7
Art. 5.	Insurance Cover / Seguro	11
Art. 6.	Advertising and Identification / Publicidad e Identificación	12
Art. 7.	Tyres / Neumáticos.....	13
Art. 8.	Fuel / Combustible.....	13
Art. 9.	Administrative checks / Verificaciones Administrativas	13
Art. 10.	Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones Técnicas, Precintado y Marcado.....	14
Art. 11.	Other procedures and regulations / Otros procedimientos	16
Art. 12.	Identification of officials / Identificación de los Oficiales	22
Art. 13.	Prizes / Premios	22
Art. 14.	Final checks / Protests / Appeals / Verificaciones Finales / Reclamaciones / Apelaciones	22

Appendix 1	Itinerary
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.
Appendix 5	Instructions for the use of the Tracking System
Appendix 6	Instructions for the use of the car-to-car communication system
Appendix 7	Instructions for the use of the Electronic Road Book

Art. 1. Introduction - Introducción																					
Name of the event: RALLYE DU MAROC 2021		Nombre de la prueba : RALLYE DU MAROC 2021																			
Date of the event: 07 th – 13 th October 2021		Fecha de la prueba: 07 – 13 Octubre 2021																			
Art. 1.1 Preamble		Art. 1.1 Preámbulo																			
This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply. Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at https://www.fia.com/regulations. The various documents will be written in English, French, and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.		Este rally tendrá lugar de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus Anexos, al Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno de la FIA (FIA RDRTT) y sus Anexos, a los códigos WADA/NADA, los Reglamentos FIA Antidopaje y al presente Reglamento Particular. A menos que se especifique lo contrario en el presente Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las normas y reglamentos anteriormente mencionados. Todas las rectificaciones, disposiciones adicionales y/o cualquier otra modificación al presente Reglamento Particular se anunciarán mediante complementos fechados, numerados y firmados. Estos Complementos serán publicados por el Organizador con la aprobación de la FIA hasta el comienzo de las verificaciones administrativas, y con la aprobación de los Comisarios Deportivos una vez comenzadas las verificaciones administrativas. De forma excepcional, el Organizador podrá modificar el itinerario. Diferentes informaciones adicionales estarán disponibles en la Guía del Rally. Todos los reglamentos FIA están disponibles en la web: https://www.fia.com/regulations. Los diversos documentos se redactarán en inglés, francés y español. En caso de conflicto de interpretación, el texto en inglés dará fe.																			
Art. 1.2 Length of Selective Sections		Art. 1.2 Distancia total de Sectores Selectivos																			
Leg 1: 278 km (including qualifying stage) Leg 2: 333 km Leg 3: 332 km Leg 4: 378 km Leg 5: 284 km TOTAL: 1606 km		Etap 1 : 278 km (especial de calificación incluida) Etap 2 : 333 km Etap 3 : 332 km Etap 4 : 378 km Etap 5 : 284 km TOTAL : 1606 km																			
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary		Art. 1.3 Número de etapas y distancia total del itinerario																			
Number of Legs: 5 Number of Sections: 6 Number of Selective Sections: 6 Total distance of the itinerary: 2686,80 km Overall length of Selective Sections: 1633,52 km		Número de Etapas: 5 Número de Secciones: 6 Número de Sectores Selectivos: 6 Distancia total del Itinerario: 2686,80 km Distancia total de Sectores Selectivos: 1633,52 km																			
Art. 1.4 Average altitude		Art. 1.4 Altitud media																			
The average altitude recorded at least every 100 metres of the total distance of selective sections of the event is 728 m above sea level.		La altitud media, registrada cada 100 metros mínimo, del total de los Sectores Selectivos de la prueba es de 728 m sobre el nivel del mar.																			
Art. 1.5 Route terrain on Selective Sections		Art. 1.5 Características de los Sectores Selectivos																			
<table><tr><td>Gravel/dirt tracks</td><td>10</td><td>%</td></tr><tr><td>Open desert</td><td>70</td><td>%</td></tr><tr><td>Dunes</td><td>20</td><td>%</td></tr></table> Leg 1: Safety Type A Leg 2: Safety Type A Leg 3: Safety Type A Leg 4: Safety Type A Leg 5: Safety Type A		Gravel/dirt tracks	10	%	Open desert	70	%	Dunes	20	%	<table><tr><td>Grava / Pistas de tierra</td><td>10</td><td>%</td></tr><tr><td>Desierto abierto</td><td>70</td><td>%</td></tr><tr><td>Dunas</td><td>20</td><td>%</td></tr></table> Etap 1 : Tipo de seguridad A Etap 2 : Tipo de seguridad A Etap 3 : Tipo de seguridad A Etap 4 : Tipo de seguridad A Etap 5 : Tipo de seguridad A		Grava / Pistas de tierra	10	%	Desierto abierto	70	%	Dunas	20	%
Gravel/dirt tracks	10	%																			
Open desert	70	%																			
Dunes	20	%																			
Grava / Pistas de tierra	10	%																			
Desierto abierto	70	%																			
Dunas	20	%																			

Art. 2. Organisation / Organización											
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts	Art. 2.1 Campeonatos y títulos para los que el Rally es puntuable										
2021 FIA World Cup for Cross-Country Rallies Which includes: • One World Cup for Drivers • One World Cup for Co-Drivers • One World Cup for Teams • One World Cup for T3 Drivers • One World Cup for T4 Drivers • One World Cup for T4 Teams	Copa del Mundo de Rallies Todo Terreno de la FIA 2021 Que incluye: • Una Copa del Mundo para Pilotos • Una Copa del Mundo para Copilotos • Una Copa del Mundo para Equipos • Una Copa del Mundo para Pilotos T3 • Una Copa del Mundo para Pilotos T4 • Una Copa del Mundo para Equipos T4										
Art. 2.2 Approvals	Art. 2.2 Números de VISA / Permiso										
ASN registration number / Visa Visa No.: 004/R/2021 Issued on: 09/09/2021 FIA VISA Visa No.: 4CCR/300921 Issued on: 30/09/2021											
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details	Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto										
Organiser / Organizador: ODC, s.l. Street / Dirección: Avinguda Meritxell, 81 Post code – city / Código Postal - Ciudad: AD 500 Andorra La Vella / ANDORRA Phone number / Número de teléfono: +376 83 83 04 E-mail: competitors@rallyedumaroc.com Website / Página web: www.rallyedumaroc.com											
Art. 2.4 Organising Committee	Art. 2.4 Comité Organizador										
FRMSA President / Presidente FRMSA: Youssef ZAHIDI Directors of the Event / Directores del Evento: David CASTERA AND Jordi BALLBE Direction Assistant / Adjunta a Dirección: Emmanuelle CASTERA											
Art. 2.5 Stewards	Art. 2.5 Comisarios Deportivos										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Name / Nombre</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FIA Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:</i></td><td>Jordi PARRO VIDAL</td></tr> <tr> <td>2nd FIA Steward <i>2º Comisario Deportivo</i></td><td>Wilhelm SINGER</td></tr> <tr> <td>ASN Steward <i>Comisario Deportivo ADN</i></td><td>Ahmed HOUBRI</td></tr> <tr> <td>Secretary to the Stewards <i>Secretaria de Comisarios Deportivos</i></td><td>Sonia MARTINEZ</td></tr> </tbody> </table>			Name / Nombre	FIA Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:</i>	Jordi PARRO VIDAL	2 nd FIA Steward <i>2º Comisario Deportivo</i>	Wilhelm SINGER	ASN Steward <i>Comisario Deportivo ADN</i>	Ahmed HOUBRI	Secretary to the Stewards <i>Secretaria de Comisarios Deportivos</i>	Sonia MARTINEZ
	Name / Nombre										
FIA Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:</i>	Jordi PARRO VIDAL										
2 nd FIA Steward <i>2º Comisario Deportivo</i>	Wilhelm SINGER										
ASN Steward <i>Comisario Deportivo ADN</i>	Ahmed HOUBRI										
Secretary to the Stewards <i>Secretaria de Comisarios Deportivos</i>	Sonia MARTINEZ										

11h00.	11h00
Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB): There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets. Password: MAROC21FIA The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 . Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app "Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.	Tablón Oficial de Anuncios (NB) / Tablón Oficial de Anuncios Digital (DNB) : No habrá Tablón Oficial de Anuncios físico en la Oficina de Carrera. El Tablón Oficial de Anuncios será la aplicación SPORTITY para teléfonos móviles y tablets. Contraseña: MAROC21FIA La aplicación Sportity está disponible en Google Play o en la AppStore. En AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 . En Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Unas notificaciones « Push » informarán de cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

Art. 3. Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones

Monday 12th April / Lunes 12 Abril		
	Opening Date for Entries (online) <i>Apertura de inscripciones (online)</i>	Website
Saturday 31st July / Sábado 31 Julio		
	Closing date for entries at reduced fees <i>Cierre de inscripciones con tarifa reducida</i>	Website
DEPENDING ON FIA APPROVAL / SEGÚN APROBACIÓN FIA		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publicación del Reglamento Particular</i>	Website
Monday 20 th September / Lunes 20 Septiembre		
	Publication of the Rally Guide <i>Publicación de la Guía de Rallye</i>	Website
Monday 27 th September / Lunes 27 Septiembre		
	Closing date for entries <i>Cierre de inscripciones</i>	Website
Saturday 02 nd October / Sábado 02 Octubre		
	Publication of entry list <i>Publicación de la lista de inscritos</i>	Website
Wednesday 06 th October / Miércoles 06 Octubre		
09:00	Service Park Opening <i>Apertura del Parque de Asistencia</i>	Bivouac Zagora Area
Thursday 07 th October / Jueves 07 Octubre		
08:00 – 19:00	Administrative Checks & distribution of safety equipment <i>(individual convocation times will be given by means of a Bulletin)</i> <i>Verificaciones administrativas y distribución del material de seguridad</i> <i>(las horas de convocatoria individuales se comunicarán mediante complemento)</i>	Bivouac Zagora Area
09:00 – 20:00	Scrutineering* <i>(individual convocation times will be given by means of a Bulletin)</i> <i>Verificaciones Técnicas*</i> <i>(las horas de convocatoria individuales se comunicarán mediante complemento)</i>	
09:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura de la Sala de Prensa y Acreditaciones</i>	
19:00	Press Conference before the Rallye <i>Conferencia de Prensa Previa al Rallye</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing General / Briefing de Pilotos</i>	
Friday 08 th October / Viernes 08 Octubre		
08:00 – 10:30	Administrative checks & distribution of safety equipment <i>individual convocation times will be given by means of a Bulletin)</i>	Bivouac

	Verificaciones administrativas y distribución del material de seguridad (las horas de convocatoria individuales se comunicarán mediante complemento)	Zagora Area
09:00 – 11:30	Scrutineering* individual convocation times will be given by means of a Bulletin) Verificaciones Técnicas * (las horas de convocatoria individuales se comunicarán mediante complemento)	
09:00 – 11:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering on October 07 th . Nuevas verificaciones técnicas para los vehículos que no hayan pasado con éxito las verificaciones técnicas el 07 de Octubre.	
09:00	Briefing Team Managers (attendance by invitation only – únicamente por invitación)	
13:00	Publication of List of Crews Eligible to Start & Start List for Section 1 – Leg 1 (Qualifying Stage) Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida y Orden de Salida de la Sección 1 – Etapa 1 (Especial de Calificación)	DNB
13:30 – 14:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering on in the morning. Nuevas verificaciones técnicas para los vehículos que no hayan pasado con éxito las verificaciones técnicas por la mañana.	Bivouac Zagora Area
16:07	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC0) Salida del Rally (QS) – Sección 1 Etapa 1 (TC0)	
19:00	First 10 classified at the Qualifying Stage will choose starting positions for Section 2 Los 10 primeros clasificados en la Especial de Calificación eligen el orden de salida para la Sección 2.	Bivouac Zagora Area
20:00	Publication of the Start List for Leg 1 – Section 2 Publicación del orden de salida de la Etapa 1 – Sección 2.	DNB
Saturday 09th October / Sábado 09 Octubre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Apertura Oficina de Carrera	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Apertura de la Sala de Prensa	
09:13	Start 1 st Car Leg 1 – Section 2 Salida 1er Auto Etapa 1 – Sección 2	
20:00	Publication of the Start List for Leg 2 Publicación del Orden de Salida Etapa 2	DNB
Sunday 10th October / Domingo 10 Octubre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Apertura Oficina de Carrera	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Apertura de la Sala de Prensa	
08:43	Start 1 st Car Leg 2 Salida 1er Auto Etapa 2	
20:00	Publication of the Start List for Leg 3 Publicación del Orden de Salida Etapa 3	DNB
Monday 11th October / Lunes 11 Octubre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Apertura Oficina de Carrera	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media centre opening Apertura de la Sala de Prensa	
09:43	Start 1 st Car Leg 3 Salida 1er Auto Etapa 3	
20:00	Publication of the Start List for Leg 4 Publicación del Orden de Salida Etapa 4	DNB

Tuesday 12 th October / Martes 12 Octubre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening <i>Apertura Oficina de Carrera</i>	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media centre opening <i>Apertura de la Sala de Prensa</i>	
08:58	Start 1 st Car Leg 4 <i>Salida 1er Auto Etapa 4</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 5 <i>Publicación del Orden de Salida Etapa 5</i>	DNB
Wednesday 13 th October / Miércoles 13 Octubre		
06:00 – 20:00	Rally HQ Opening <i>Apertura Oficina de Carrera</i>	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media centre opening <i>Apertura de la Sala de Prensa</i>	
08:38	Start 1 st Car Leg 5 <i>Salida 1er Auto Etapa 5</i>	
After TC (tbc) Después TC (tbc)	Final Scrutineering <i>Verificaciones Técnicas Finales</i>	Dedicated area in Bivouac <i>Zone dedicada dentro del Bivouac</i>
18:00	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la Clasificación Provisional</i>	DNB
	Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final) <i>Publicación de la Clasificación Final (después de que los Comisarios Deportivos hayan declarado la Clasificación como Final)</i>	DNB
20:30	Podium Ceremony -Prize-giving <i>Ceremonia de entrega de premios</i>	

* There Will be no Parc Fermé after scrutineering.
No habrá Parque Cerrado después de las Verificaciones Técnicas.

Art. 4. Entries / Inscripciones	
Art. 4.1 Closing date for entries	Art. 4.1 Fecha de Cierre de las Inscripciones
Closing date for entries at reduced fees: 31 st July 2021 Closing date for entries: 27 th September 2021	Fecha de cierre tarifa reducida: 31 de Julio de 2021 Fecha de cierre definitiva: 27 de Septiembre de 2021
Art. 4.2 Entry procedure	Art. 4.2 Procedimiento de inscripción
Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14. The electronic entry application for the RALLYE DU MAROC 2021 is available on the website: www.rallyedumaroc.com .	Las inscripciones deben remitirse conforme al RD RTT FIA 2021 Art. 16 – Art. 18. Ver así mismo el Código Deportivo Internacional FIA Art. 3.8 – Art. 3.14. La solicitud digital de inscripción para el RALLYE DU MAROC 2021 está disponible a través de la web: www.rallyedumaroc.com
Art. 4.2.1 FIA World Cup Classification	Art. 4.2.1 Clasificación de la Copa del Mundo FIA
See 2021 FIA CCRSR V1 Art. 3. To score points in the Drivers, Co-Drivers and Teams World Cup Classifications, competitors must register with the FIA before the entry closing date of the first rally entered by using the registration form available on the FIA website: https://registrations.fia.com/rally	Ver también V1 del RD RTT FIA 2021 Art. 3. Con el fin de sumar puntos en las clasificaciones de la Copa del Mundo de Pilotos, Copilotos y Equipos, los competidores deben registrarse a través la web de la FIA antes de la fecha de cierre de inscripciones del primer rally en el que participen, mediante el formulario de inscripción disponible en: https://registrations.fia.com/rally
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	Art. 4.3 Número máximo de participantes y clases
Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 150.	Art. 4.3.1 El número de participantes queda limitado a: 150.

Art. 4.3.2 Eligible cars	Art. 4.3.2 Vehículos admisibles																				
Group T1: Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285. <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos, conformes al Anexo J Artículo 285.</i> Group T2: Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR. <i>Vehículos Todo Terreno de Serie, conformes al Anexo J Artículo 284. Los Vehículos deben estar igualmente conformes al Anexo IV del RD RTT FIA 2021.</i> Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286. <i>Vehículos Todo Terreno Prototipo ligeros, conformes al Anexo J Artículo 286.</i> Group T4: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A. <i>Vehículos "Side-by-Side" Todo Terreno de Serie Modificados conformes al Anexo J Artículo 286A.</i> Group T5: Cross-Country Trucks, complying with Appendix J Article 287. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR. <i>Camiones Todo-Terreno, conformes al Anexo J Artículo 287. Los vehículos también deben estar conformes al Anexo IV del RD RTT FIA 2021.</i>																					
Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles	Art. 4.3.3 Grupos/ Clases																				
<table><tr><th>Group</th><th>Class</th><th>Vehicle</th></tr><tr><td rowspan="2">T1</td><td>T1.1</td><td>T1 4x4 Petrol and Diesel <i>T1 4x4 Gasolina y Diesel</i></td></tr><tr><td>T1.2</td><td>T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Gasolina y Diesel</i></td></tr><tr><td>T2</td><td></td><td>Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vehículos Todo Terreno de Serie – Gasolina y Diesel</i></td></tr><tr><td>T3</td><td></td><td>Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos ligeros</i></td></tr><tr><td>T4</td><td></td><td>Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Vehículos "Side-by-Side" Todo Terreno de Serie Modificados</i></td></tr><tr><td>T5</td><td></td><td>Cross-Country Trucks <i>Camiones Todo-Terreno</i></td></tr></table>		Group	Class	Vehicle	T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel <i>T1 4x4 Gasolina y Diesel</i>	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Gasolina y Diesel</i>	T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vehículos Todo Terreno de Serie – Gasolina y Diesel</i>	T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos ligeros</i>	T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Vehículos "Side-by-Side" Todo Terreno de Serie Modificados</i>	T5		Cross-Country Trucks <i>Camiones Todo-Terreno</i>
Group	Class	Vehicle																			
T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel <i>T1 4x4 Gasolina y Diesel</i>																			
	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Gasolina y Diesel</i>																			
T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Vehículos Todo Terreno de Serie – Gasolina y Diesel</i>																			
T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Vehículos Todo Terreno Prototipos ligeros</i>																			
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Vehículos "Side-by-Side" Todo Terreno de Serie Modificados</i>																			
T5		Cross-Country Trucks <i>Camiones Todo-Terreno</i>																			
See also FIA 2021 CCRSR Art. 8 for additional provisions. Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies.	Ver también el RD RTT FIA 2021 Art. 8 para disposiciones adicionales. Solo los vehículos descritos anteriormente podrán sumar puntos para la Copa del Mundo de Rallies Todo Terreno de la FIA.																				
Art. 4.3.4 Other Vehicles Accepted	Art. 4.3.4 Otros vehículos admitidos																				
T1+, T1U and T3 vehicles in conformity with 2022 FIA regulations will be accepted but they will not be classified and will not score points for the 2021 FIA CCR World Cup. Vehicles must comply with all the FIA 2021 Appendix J safety regulations but will not have to present FIA Technical Passport. Those vehicles will start before the FIA Cars, being the time gap of 15 minutes between the last of the above-mentioned vehicles and the first T1 FIA Car. Crews with those vehicles are not allowed to provide any kind of assistance to any FIA vehicle.	Los vehículos T1+, T1U y T3 conformes a los Reglamentos FIA 2022 serán admitidos, pero no estarán clasificados y no marcarán puntos para la Copa del Mundo FIA de Rallyes Todo Terreno 2021. Los vehículos deberán estar conformes al Anexo J FIA 2021 en cuanto a normas de seguridad, pero no deberán presentar Pasaporte Técnico FIA. Estos vehículos tomarán la salida antes que los vehículos FIA, siendo el intervalo entre el último de estos vehículos y el primer auto T1 FIA de 15 minutos. La tripulación de estos vehículos no podrá dar asistencia a ningún vehículo FIA.																				

Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages		Art. 4.4 Derechos de Inscripción													
Art. 4.4.1 Entry fees for “RACE” vehicles		Art. 4.4.1 Derechos de inscripción vehículos “CARRERA”													
With organiser’s optional advertising (see also FIA 2021 CCRSR Art. 20):		Con publicidad opcional del Organizador (ver también Art. 20 del RD RTT FIA 2021):													
« Race » Entry Fees Derechos de Inscripción para los vehículos de “CARRERA” <table><tr><td>RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto/s)</td><td>Promotional Tariff Tarifa Promocional (Up to – hasta el 31/07/2021)</td><td>Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2021)</td></tr><tr><td>T1 – T2</td><td>8 010€</td><td>8 900€</td></tr><tr><td>T3 – T4</td><td>7 110€</td><td>7 900€</td></tr><tr><td>T5</td><td>8 100€</td><td>9 000€</td></tr></table>				RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto/s)	Promotional Tariff Tarifa Promocional (Up to – hasta el 31/07/2021)	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2021)	T1 – T2	8 010€	8 900€	T3 – T4	7 110€	7 900€	T5	8 100€	9 000€
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto/s)	Promotional Tariff Tarifa Promocional (Up to – hasta el 31/07/2021)	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2021)													
T1 – T2	8 010€	8 900€													
T3 – T4	7 110€	7 900€													
T5	8 100€	9 000€													
For competitors refusing the Organizer’s optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.		Para los competidores que rechacen la publicidad opcional, la tarifa de inscripción se incrementará en un 60%.													
Fees include: - Sporting rights for competitors; - Participation in the event (administrative and technical checks, Qualifying Stage and 5 days of race) with sports organisation, logistics, security; - Organiser’s Civil Liability insurance; - Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters); - Medical fees up to 30.000€; - Repatriation insurance; - Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast) including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race); - Access to the camping area with toilets and showers; - Awards Ceremony; - Electronic and/or paper Road Book. Fees DO NOT include: - Round trip transport for the participants or the vehicles; - Compulsory sporting license for the competitors; - The hotel, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the “Accommodation” tab of the website); - Fuel (compulsory purchase for T3 and T4 at the administrative checks; the special fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race); - Rental of safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Smalltrack/Irtrack and accessories for electronic RB); - Personal expenses.		Las tarifas incluyen: - Los derechos deportivos para los competidores; - Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, especial de calificación y 5 días de competición) con apoyo deportivo, logístico, seguridad; - Seguro de Responsabilidad Civil del Organizador; - Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tangos, ambulancias) como aéreos (helicópteros); - Gastos médicos hasta 30.000€; - Seguro de repatriación; - Catering del 06 de Octubre (comida) al 14 de Octubre (desayuno) que incluye todos los desayunos, comidas y cenas (más las raciones durante los 5 días de carrera); - Acceso a la zona de camping con aseos y duchas; - Ceremonia de entrega de premios; - Road Book electrónico y/o papel. Las tarifas NO incluyen: - El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos; - La licencia deportiva obligatoria de los competidores; - El hotel, el alojamiento en el bivouac: tienda con cama, colchón, sábanas y manta, ducha y aseos (proponemos opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « Alojamiento » en la web del rally); - El combustible (forfait obligatorio para T3 y T4, a abonar en las verificaciones administrativas; este forfait no se devolverá en caso de abandono); - El alquiler del material de seguridad y de navegación y sus soportes / anclajes (GPS, Sentinel, Smalltrack/Irtrack y accesorios para RB electrónico); - Los gastos personales.													
Art. 4.4.2 Entry Fees for Service		Art. 4.4.2 Derechos de inscripción Asistencia													
CATEGORY / CATEGORÍA	Promotional Tariff Tarifa Promocional (Up to – hasta el 31/07/2021)	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2021)													
PAX	1 755€	1 950€													
CAMPING CAR	1 350€	1 500€													
SERVICE CAR / Vehículo Asistencia	810€	900€													

SERVICE TRUCK / Camión Asistencia		1 215€	1 350€
Fees include: • Access to the Service Park and Bivouac; • Organiser's Civil Liability insurance; • Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters); • Repatriation insurance; • Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast); includes breakfast, lunch and dinner (plus rations for competitors during the five days of the race); • Access to the camping area with toilets and showers; • Awards Ceremony.		Las tarifas incluyen: • Acceso al Bivouac y al Parque de Asistencia; • El Seguro de Responsabilidad Civil del Organizador; • Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tangos, ambulancias) como aéreos (helicópteros); • Seguro de repatriación; • Catering del 06 de Octubre (comida) hasta el 14 de Octubre (desayuno) que incluye desayunos, comidas y cenas; • Acceso a la zona de camping con aseos y duchas; • Ceremonia de entrega de premios.	
Fees do not include: • Round trip transportation for participants and vehicles • The hotel, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab of the website) • Fuel • Personal expenses. The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations. Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone and at the entrance of the gala prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives. Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty. In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.		Las tarifas no incluyen: • El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos; • El hotel, el alojamiento en el bivouac (la tienda con cama, colchón, sábana y manta ducha y aseos (proponemos opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « Alojamiento » en la web del rally); • El combustible; • Los gastos personales. La pulsera « Asistencia » permitirá el acceso al Parque de Asistencia y la intervención en los vehículos de carrera en los casos previstos en el reglamento. La organización controlará sistemáticamente este signo de identificación a la entrada de cada comida, en cada punto y zona de asistencia y a la entrada de la entrega de premios. Es obligatorio presentarla cada vez que la organización o su representante lo soliciten. Cualquier defecto constatado por un juez de hechos o un miembro de la organización conllevará una penalización de 250€. En caso de deterioro, la persona deberá acudir al Responsable del Servicio Participantes para sustituirlo por uno nuevo a cambio del deteriorado.	
Art. 4.5 Payment		Art. 4.5 Pagos	
Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void.		Cualquier inscripción que no venga acompañada del pago de los derechos de inscripción será, de conformidad con el 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA, nula y sin valor.	
The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):		El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago):	
BANK ACCOUNT DETAILS / DATOS BANCARIOS: Bank name: MORA BANC Account holder: ODC S.L. IBAN: AD80 0004 0018 0001 4200 3011 BIC: BINAADAD			
Art. 4.6 Entry fee refunds		Art. 4.6 Reembolsos	
4.6.1 General		4.6.1 Generalidades	
The entry fee already paid will be refunded in full: • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, may make no claim for the reimbursement of their entry fees. In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in your name for registration in the 2022 edition of the Rallye du Maroc, or we can offer the following: 1) Before August 1st: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees); 2) From August 1st to 31st: 90% of the fees collected will be reimbursed;		Se reembolsará íntegramente la tarifa de inscripción ya pagada: • en caso de anulación de la prueba • a los equipos a quienes se haya rechazado la solicitud de inscripción Tras las verificaciones administrativas y técnicas, cualquier competidor a quien se le deniegue la salida debido a la no conformidad de su vehículo y/o documentos administrativos, no tendrá derecho al reembolso de su inscripción. En caso de cancelación/anulación por parte de un participante, le ofrecemos la posibilidad de conservar sus derechos de inscripción para la edición 2022 del Rallye du Maroc, o bien las diferentes alternativas: 1) Antes del 1 de agosto de 2021: se reembolsará el 100% de los importes recibidos en concepto de derechos de inscripción (menos los gastos bancarios);	

3) From September 1st to September 30th: 50% of the fees collected will be refunded; 4) As of October 1st, 2021, no refund will be made.	2) Del 1 al 31 de agosto: se reembolsará el 90% de los importes recibidos en concepto de derechos de inscripción; 3) Del 1 de septiembre al 30 de septiembre: se reembolsará el 50% de los importes recibidos en concepto de derechos de inscripción; 4) A partir del 1 de octubre de 2021, no se realizará ningún reembolso.
4.6.2 Inability to attend due to Covid-19	4.6.2 Imposibilidad de participar en el Rally debido al Covid-19
In case of not being able to participate due to the contraction of the COVID virus: If one or the other of the following conditions or both happen: 1. Impossibility of boarding, disembarking and/or transportation of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19, and/or; 2. Impossibility for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol established by the Organizer. If this situation happens, the registration fees paid to date to ODC will be, at the Competitor's choice: • Either reimbursed minus the lump sum of 50€ (fifty euros) plus the bank charges as administrative fees, • Or fully transferred as registration rights for Rallye du Maroc 2022, without deduction of administrative fees, and without however being considered as an admission to the Rallye du Maroc 2022. No refund request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member have been authorised to start after the administrative checks and scrutineering. The report of the inability to participate in the Rallye due to Covid-19 must be sent by the Administrator by email, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: competitors@rallyedumaroc.com	En caso de imposibilidad de participar debido al COVID: Si concurren una o ambas de las siguientes condiciones: 1. Imposibilidad de embarque, desembarque y/o transporte de un Competidor y/o su vehículo debido a las restricciones de transporte nacionales y/o internacionales del país de origen del Competidor y/o miembro de Asistencia y/o país sede del Rally debido al COVID-19, y/o; 2. Imposibilidad de que un Competidor y/o miembro de la Asistencia pueda tomar la salida del Rally debido a una prueba PCR positiva en COVID-19, de acuerdo con las disposiciones del protocolo de salud establecido por el Organizador. Los derechos de inscripción pagados en la fecha de notificación a ODC de esta imposibilidad serán, a elección del Competidor: • O bien reembolsados, descontando la suma de 50€ (cincuenta euros) y los gastos bancarios en concepto de gastos administrativos, • O bien íntegramente transferidos como derechos de inscripción para el Rallye du Maroc 2022, sin descontar gastos administrativos y sin que esto constituya una garantía de admisión para la edición 2022 del Rallye du Maroc. No se aceptará ninguna solicitud de reembolso desde el momento en que el Competidor y/o el miembro de la asistencia haya sido autorizado a tomar la salida después de las verificaciones. La notificación de la imposibilidad de participar en el Rally debido al COVID-19 deberá ser enviada por el Manager, únicamente por correo electrónico con acuse de recibo y, con el fin de evitar cualquier disputa, deberá ser en Francés, Inglés o Español, a: competitors@rallyedumaroc.com
4.6.3 Cancellation or Postponement of the Rally	4.6.3 Anulación o Aplazamiento del Rally
In the case that the Rally du Maroc 2021 has to be cancelled for any reason, non-exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorisation of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organise technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filed for any other reason. In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50 € for dossier expenses plus bank commissions). No claim can be filed for any other reason.	En el supuesto de que el Rally no pudiera tener lugar, por cualquier motivo y de manera no exhaustiva, por la no obtención y/o retirada de las autorizaciones de las federaciones, autorizaciones de paso, disturbios políticos que hacen imposible mantener el Rally, falta de fondos que imposibilite la organización técnica y deportiva del evento, problemas de embarque o desembarque y de transporte de materiales y competidores, COVID-19, etc., la organización no será responsable antes los Equipos y/o Competidores y Participantes de los gastos en los que hayan podido incurrir, y solo se compromete a reembolsar los derechos de inscripción. No se puede presentar ninguna reclamación por ningún otro motivo. En el caso de aplazamiento del evento, las cantidades pagadas a la fecha de retendrán para la nueva fecha. En el caso de que el concursante no pueda participar en la nueva fecha, se devolverán las cantidades abonadas hasta la fecha (menos 50 € en concepto de gastos de expediente, así como las comisiones bancarias). No se puede presentar ninguna reclamación por ningún otro motivo.
Art. 5. Insurance Cover / Seguro	
Art. 5.1 Third Party Liability	Art. 5.1 Responsabilidad Civil
The Organization has taken out a public liability insurance policy for a sports event with a limit of "tbc", in accordance with the legislation in force with: AXA. Guarantees are acquired in Morocco.	La Organización ha suscrito una póliza de seguro de responsabilidad civil para eventos deportivos con un límite de "tbc", de conformidad con la legislación vigente en: AXA. Las garantías suscritas se adquieren en Marruecos.

The purpose of this contract is therefore to cover, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the rally, the financial consequences of civil liability, to the competitors. In the event of an accident, the Driver or his representative must make a declaration in writing within 24h00, to the Clerk of the Course or the Competitor Relations Officer mentioning the circumstances of the accident as well as the names and addresses of witnesses. This insurance policy does not cover, under any circumstances, the theft of vehicles, spare parts, etc. In case of theft occurring in the country of realization of the Rally, the Organization will not be found responsible under any circumstances. This contract does not cover: ○ Liability of any third party who does not hold a valid driver's license or permit, or insurance in accordance with this Regulation. ○ the driver's responsibility towards another competitor engaged in the Rally. The competitor or any registered person, participates in the RALLYE DU MAROC 2021 with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run. They release in advance the Organizers and Officials from any criminal or civil liability in the event of a physical or material accident occurring during the RALLYE DU MAROC 2021. The participant is solely responsible for the validity of the various administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2021 and the validity of the driving license, the registration documents and the insurance of the vehicle. The Organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crew, which must be exclusively borne by them.	Dicha póliza tiene por objeto garantizar, en caso de accidente, incendio o explosión ocurridos durante el Rally, las consecuencias pecuniarias de la responsabilidad civil, a los Competidores. En caso de accidente, el piloto o su representante deberán hacer la declaración por escrito, a más tardar en las 24 horas siguientes al accidente, ante el director de carrera o el Relaciones con los Participantes, mencionando las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos. Esta póliza de seguro no garantiza en ningún caso el robo de vehículos, piezas de repuesto, etc. En caso de robo que se produzca en el país donde tenga lugar el Rallye, la responsabilidad del Organizador no podrá en ningún caso ser buscada. Esta póliza no garantiza: ○ Responsabilidad hacia terceros de cualquier conductor que no tenga una licencia, permiso o seguro de conformidad con el presente Reglamento. ○ La responsabilidad del conductor hacia otro competidor inscrito en el Rally. El competidor o cualquier persona debidamente inscrita se inscriben en el Rallye du Maroc 2021 con pleno conocimiento de los riesgos que pueden tener durante el desarrollo de la prueba. Liberan de antemano a los Organizadores y Oficiales de cualquier responsabilidad penal o civil en caso de un accidente físico o material con motivo del RALLYE DU MAROC 2021. El participante es el único responsable de la validez de los distintos documentos administrativos necesarios para participar en el RALLYE DU MAROC 2021, y en particular de la validez del permiso de conducir, de la documentación del vehículo y el seguro del vehículo. La Organización no será responsable de las consecuencias por las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de Marruecos, cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán ser soportadas exclusivamente por éstos.
Art. 5.2 Repatriation	Art. 5.2 Repatriación médica
The Organization has taken out a repatriation insurance with: MUTUAIDE. Beneficiaries: Competitors, members of the organization, its contractors and attendants, journalists, guests of the organizer, those of the partners and any person participating in a VIP trip organized by ODC, and the officials. In case of bodily injury, the medical team of the rally will organize the transportation of the beneficiary from the place of the accident site to the official nearest appropriate medical unit in the country of the event, with the terrestrial and/or aerial means of the rally. The medical team will decide on the sole basis of medical interest and compliance with health regulations in force. Competitors are strongly advised to hold specific individual accident insurance and to check with their insurers for the coverage they are entitled to. ODC keeps at the disposal of the participants the contact details of competent insurers.	La organización ha suscrito una póliza de seguro de repatriación sanitaria en: MUTUAIDE. Beneficiarios: Los competidores, los miembros de la organización, sus prestatarios y sus asistentes, los periodistas, los invitados del organizador, los de los socios, cualquier persona que participe en un viaje VIP organizado por ODC, y los oficiales. En caso de lesión corporal, el equipo médico del rally activa y organiza el traslado del beneficiario desde el lugar del accidente a la unidad médica adecuada más cercana en el país del evento, con los medios terrestres y/o aéreos del rally. El equipo médico decide únicamente sobre la base del interés médico y del respeto de las normas sanitarias en vigor. Es altamente recomendable que los competidores dispongan de un seguro individual de accidentes específico y que verifiquen con sus aseguradoras las garantías de las que son beneficiarios ODC pone a disposición de los participantes los datos de contacto de compañías aseguradoras competentes.
Art. 6. Advertising and Identification / Publicidad e Identificación	
See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".	Ver Anexo 3 del presente Reglamento Particular « Adhesivos y ubicación de la publicidad adicional ».
Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising	Art. 6.1 Publicidad Obligatoria del Organizador
According to article 20.1.4 of 2021 FIA CCRSR. Obligatory organiser's advertising: MAROC TELECOM AFRIQUIA	Conforme al artículo 20.1.4 del RD RTT FIA 2021. Publicidad obligatoria del Organizador: MAROC TELECOM AFRIQUIA

OCP	OCP
Art. 6.2 Optional organiser's advertising	Art. 6.2 Publicidad facultativa del Organizador
Additional organiser's advertising: tbc	Publicidad facultativa del Organizador: tbc
Spaces on the vehicle that must be kept free, on both sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side: - For T1 and T2: 50cm wide x 52cm high - For T3 and T4: 30cm wide x 31cm high	Espacios en el vehículo que deben mantenerse libres, cada lado del vehículo y en la zona situada entre los pasos de rueda si son totalmente visibles desde el lateral: - Para T1 y T2 : 50cm de ancho x 52cm de alto - Para T3 y T4 : 30cm de ancho x 31cm de alto
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification	Art. 6.3 Identificación de Pilotos y Copilotos
According to article 21 of 2021 FIA CCRSR.	Conforme al artículo 21 del RD RTT FIA 2021.
Art. 7. Tyres / Neumáticos	
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event	Art. 7.1 Normativa sobre neumáticos
See Art. 10 of the 2021 FIA CCRSR.	Ver Art. 10 del RD RTT FIA 2021.
Art. 7.2 National laws or special requirements	Art. 7.2 Leyes Nacionales o requisitos especiales
N/A	N/A
Art. 8. Fuel / Combustible	
All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the 2021 FIA CCRSR).	Todos los tipos de combustible deberán ser conformes al Anexo J Art. 252.9 (Art. 57 du RSRTT FIA 2021).
In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2021 FIA CCR SR. According to article 55.1.1 and article 55.1.5 of 2021 FIA CCR SR refuelling is only authorised in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.	De acuerdo con los Art. 55, 56 y 57 del RD RTT FIA 2021. Según el artículo 55.1.1 y el artículo 55.1.5 del RD RTT FIA 2021 el repostaje solo está autorizado en las zonas de repostaje designadas (ZR) o en las estaciones de servicio comerciales indicadas en el Road Book.
Art. 8.1 Technical Requirements	Art. 8.1 Exigencias técnicas
According to article 57.2 of the FIA 2021 CCRSR.	Conforme al artículo 57.2 del RD RTT FIA 2021.
Art. 8.2 Ordering procedure	Art. 8.2 Procedimiento para la petición de combustible
For T3 and T4, compulsory fuel purchase to the Organizer must be done during administrative checks at the latest (if payment is done during administrative checks, the exact amount must be paid in euros and cash). Fuel supplied: 97 octane. The package fuel on special is non-refundable in the case of withdrawal from the race. Amount: 700.-€	Para los vehículos T3 y T4, los equipos deberán abonar obligatoriamente al organizador un forfait combustible como muy tarde durante las verificaciones administrativas (si el pago se realiza durante las verificaciones administrativas, se deberá abonar el importe exacto en euros y en efectivo). Combustible suministrado: 97 octanos En caso de abandono, este forfait combustible en especial es no reembolsable. Importe del forfait: 700.-€
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel	Art. 8.3 Fecha límite para el pedido de combustible
Compulsory Package Fuel on Special for T3 and T4 (non-refundable in the case of withdrawal) must be paid during administrative checks at the latest.	El forfait combustible en especial, obligatorio para los T3 y T4 (no reembolsable en caso de abandono), deberá ser abonado como muy tarde durante las verificaciones administrativas.
Art. 9. Administrative checks / Verificaciones Administrativas	
Art. 9.1 Documents to be presented:	Art. 9.1 Documentos a presentar:
To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents: ▪ Competitors' licence (if driver is also competitor, he must also hold this licence); ▪ Driver's and co-driver's international competition licences; ▪ Driver's and co-driver's ID cards/passports; ▪ Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered; ▪ ASN authorisation for foreign competitors (if required); ▪ Completion of all details on the entry form; ▪ Car registration papers; ▪ Authorisation from the owner (if not the driver); ▪ Vehicle insurance cover certificate valid for Morocco; ▪ FIA Technical Passport.	Con el fin de minimizar el tiempo para las verificaciones administrativas, los competidores deberán asegurarse de traer y presentar los siguientes documentos: ▪ Licencia de Concursante (si el piloto también es el concursante, deberá estar en posesión de dicha licencia); ▪ Licencias Internacionales de Competición del Piloto y Copiloto; ▪ Documento de identidad/pasaporte Piloto y Copiloto; ▪ Permiso de conducir Piloto y Copiloto válidos para el vehículo inscrito; ▪ Autorización de la ADN para los competidores extranjeros; ▪ Completar todos los datos de la solicitud de inscripción; ▪ Documentación del vehículo; ▪ Autorización del propietario (si no es el piloto); ▪ Seguro del vehículo, válido para Marruecos;

The participant alone is responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2021 and in particular the validity of the driving licence, vehicle registration documents and the insurance of the vehicle.	▪ Pasaporte técnico FIA. El participante es el único responsable de la validez de los diferentes documentos administrativos requeridos para participar en el RALLYE DU MAROC 2021, especialmente del permiso de conducir, y de la documentación y seguro del vehículo.																
Art. 9.2 Timetable	Art. 9.2 Horario																
See programme (SR Art. 3). The individual convocation times will be given by means of a Bulletin. Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties: <table border="1" data-bbox="148 562 762 674"> <tr> <td>From 1 to 15 minutes</td><td>100,00 €</td></tr> <tr> <td>From 16 to 30 minutes</td><td>150,00 €</td></tr> <tr> <td>>30 minutes</td><td>200,00 €</td></tr> <tr> <td>>60 minutes</td><td>Will be reported to the Stewards</td></tr> </table>	From 1 to 15 minutes	100,00 €	From 16 to 30 minutes	150,00 €	>30 minutes	200,00 €	>60 minutes	Will be reported to the Stewards	Ver programa (Art. 3 RP). Las horas individuales de convocatoria se indicarán mediante Complemento. Cualquier retraso en el control horario situado justo antes de las verificaciones administrativas conllevará las penalizaciones siguientes: <table border="1" data-bbox="802 562 1417 696"> <tr> <td>De 1 a 15 minutos</td><td>100,00 €</td></tr> <tr> <td>De 16 a 30 minutos</td><td>150,00 €</td></tr> <tr> <td>>30 minutos</td><td>200,00 €</td></tr> <tr> <td>>60 minutos</td><td>Se notificará a los Comisarios Deportivos</td></tr> </table>	De 1 a 15 minutos	100,00 €	De 16 a 30 minutos	150,00 €	>30 minutos	200,00 €	>60 minutos	Se notificará a los Comisarios Deportivos
From 1 to 15 minutes	100,00 €																
From 16 to 30 minutes	150,00 €																
>30 minutes	200,00 €																
>60 minutes	Will be reported to the Stewards																
De 1 a 15 minutos	100,00 €																
De 16 a 30 minutos	150,00 €																
>30 minutos	200,00 €																
>60 minutos	Se notificará a los Comisarios Deportivos																
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones Técnicas, Precintado y Marcado																	
See Article 23 and Article 24 of the 2021 FIA CCRSR.	Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RD RTT FIA 2021.																
Art. 10.1 Scrutineering, venue, and timetable	Art. 10.1 Lugar y horario de las verificaciones técnicas																
Scrutineering will take place in the service park at the individual space of each team. The car must be available and ready for inspection, as well as the necessary team personnel, from 45 minutes to 2 hours after the conclusion of the administrative checks of the crew concerned. Any infringement will result in a penalty of 200,00 €. Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following: • All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle; • Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place; • Any on-board camera has been fitted according to the art. 11.3 of the FIA 2021 CCR SR; • Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle; • The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning.	Las verificaciones técnicas tendrán lugar en la zona de asistencia de cada equipo. El vehículo deberá estar disponible y listo para la inspección, así como el personal necesario, entre 45 minutos y 2 horas después de la finalización de las verificaciones administrativas del equipo. Toda infracción conllevará una penalización de 200,00€. Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del Equipo. Antes de las verificaciones técnicas, los vehículos y los competidores deben cumplir con lo siguiente: • Que todas las placas rally, números de competición y placas de publicidad están correctamente colocadas en el vehículo; • Que se han perforado los orificios para precintado, y que los alambres para precintado están colocados; • Que cualquier cámara de a bordo se ha instalado conforme al art. 11.3 del RD RTT FIA 2021; • Que los soportes de los sistemas de seguridad y navegación están debidamente fijados sobre el vehículo; • Que las fuentes de alimentación necesarias para los sistemas de seguridad y navegación están instaladas y en funcionamiento.																
Art. 10.2 Mandatory documents	Art. 10.2 Documentos obligatorios																
• Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable) • FIA Technical Passport • SOS / OK board (DIN A3 format) The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.	• Ficha Homologación FIA original (si es aplicable) • Pasaporte Técnico FIA • Signo SOS / OK (format DIN A3) Durante las verificaciones técnicas se comprobará la instalación de los sistemas de seguimiento y NAV-GPS.																
Art. 10.3 Mud flaps	Art. 10.3 Guardabarros																
According Art. 25.3.4 of the 2021 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and efficient. In the exceptional case of selective sections running solely on sand, mud flaps are optional. No selective section of the Rallye du Maroc 2021 will be run solely on sand.	Según el Art. 25.3.4 del RD RTT FIA 2021, los guardabarros deberán estar siempre en posición y operativos. En el caso excepcional de sectores selectivos únicamente sobre arena, los guardabarros son opcionales. Ninguno de los sectores selectivos del Rallye du Maroc 2021 discurrirá únicamente sobre arena.																
Art. 10.4 Drivers' safety equipment	Art. 10.4 Equipamiento de seguridad del piloto																
All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L,	Toda la ropa, así como los cascos y sistemas de retención frontal para la cabeza que vayan a utilizar, p. ej. sistema HANS, deberán presentarse durante las verificaciones técnicas. Se comprobará si son conformes al																

Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.1 and 2.2 and the defined Safety Type (see SR Art. 1.5).	Anexo L, Capítulo III. Los vehículos deberán ir equipados con un kit médico conforme al Anexo III-1 del RD RTT FIA 2021 y a la lista técnica n° 83, y de un kit de supervivencia conforme al Anexo III-2.1 y 2.2 del RD RTT FIA 2021 y el Tipo de Seguridad (ver Art 1.5 RP).
Art. 10.5 Necessary Technical Installations	Art. 10.5 Instalaciones Técnicas Necesarias
Art. 10.5.1 Tracking System	Art. 10.5.1 Sistema de Seguimiento
All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations. The system to be used on the RALLYE DU MAROC 2021 will be the IRITRACK, provided by the company MARLINK. All rally competitors must have this system to pass scrutineering. The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification. The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment. For further information and orders please contact: MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com	Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de Seguimiento proporcionado por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran en el Anexo 5 de este Reglamento Particular. El sistema elegido para el RALLYE DU MAROC 2021 es el sistema IRITRACK de la empresa MARLINK. Todos los competidores inscritos en el rally deberán tener este sistema instalado antes de pasar las verificaciones técnicas. La activación manual de la alarma del sistema de seguimiento (botón rojo), que NO SEA por razones de seguridad resultará en la responsabilidad pecuniaria del competidor y podrá conllevar la descalificación. El Competidor deberá contactar directamente con la empresa MARLINK para el pedido y el alquiler del material. Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con: MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com
Art. 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS)	Art. 10.5.2 Sistema de navegación (NAV-GPS)
FIA Crews on the RALLYE DU MAROC 2021 will be equipped with ERTF's UNIK IV system that integrates the Electronic Road Book, the GPS and the Sentinel function. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF. All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering. For Competitors wishing to have a second NAV-GPS system, and due to the limited number of UNIK IV devices, the additional system to be installed will have to be the GPS UNIK II. The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment. For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com. This system must be working during the running of each Leg. The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions. Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken. All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows). The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts. All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.	Los competidores FIA del RALLYE DU MAROC 2021 estarán equipados con el sistema UNIK IV de ERTF, que integra el Road Book Electrónico, el GPS y la función Sentinel. Las informaciones relativas a la instalación del sistema en el vehículo están disponibles en la web del rally y de ERTF. Todos los participantes deberán tener dicho sistema instalado para pasar las verificaciones técnicas. Debido a la limitada disponibilidad del dispositivo UNIK IV, los competidores que deseen instalar un sistema adicional de NAV-GPS deberán instalar un GPS UNIK II. El Competidor deberá contactar directamente con la empresa ERTF para la solicitud y alquiler del material. Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com Este sistema debe estar en funcionamiento durante el desarrollo de cada etapa. La puesta en marcha del equipo es responsabilidad del competidor. En caso de detectar que el sistema no está en funcionamiento por culpa del piloto y/o copiloto, se aplicará una penalización de 1 hora por constatación, más 300€ de multa, reportándose además la infracción a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer sanciones adicionales. Cualquier competidor que haya sido alcanzado por otro competidor deberá hacer lo necesario para apartarse y dejarse adelantar. Todo competidor que haya recibido 3 solicitudes de adelantamiento (advertencias sonoras) procedentes de un mismo competidor en un lapso de tiempo inferior o igual a 45 segundos deberá, dentro de los 15 segundos siguientes a la tercera solicitud, hacer todo lo posible para facilitar el adelantamiento al competidor solicitante (si el terreno lo permite). El Director de Carrera prestará especial atención al respeto de estas alertas. Todos los casos conflictivos serán tratados por los Comisarios Deportivos, después de escuchar las partes implicadas. Estos podrán, en función de las circunstancias, aplicar otras penalizaciones.
Art. 10.5.3 Connection of the Systems	Art. 10.5.3 Conexión de los sistemas

The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI. It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.	Las especificaciones para el conector de alimentación estándar están detalladas en el Anexo VI del RD RTT FIA 2021. Es responsabilidad del competidor asegurarse de que los sistemas de seguimiento y de NAV-GPS están permanentemente conectados y encendidos con la antena conectada durante toda la prueba.
Art. 10.5.4 FIA GPS Data Logger	Art. 10.5.4 GPS adquisición de datos de la FIA
Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.	Una vez publicada la lista de inscritos, los vehículos seleccionados por la FIA podrán ir equipados con un Sistema GPS de adquisición de datos de la FIA que permitirá monitorear sus prestaciones durante la prueba.
Art. 10.5.5 FIA Accident Data Recorder (ADR)	Art. 10.5.5 Grabador de datos de accidentes de la FIA
Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Accident Data Recorder (ADR) to record the forces sustained by the vehicles and their crews during the event.	Una vez publicada la lista de inscritos, los vehículos seleccionados por la FIA podrán ir equipados con un Sistema Grabador de Datos de Accidentes (ADR) que permitirá grabar los esfuerzos sufridos por los vehículos y sus tripulaciones durante la prueba.
Art. 10.5.6 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)	Art. 10.5.6 Cámara de vigilancia de a bordo de la FIA (OBSC)
N/A	N/A
Art. 10.6 On-Board Cameras	Art. 10.6 Cámaras de a bordo
Competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power + supports), the fitting of cameras and their sound recording system during the Rally. These systems will be temporarily installed in vehicles as a function of the necessities of the organisation. All refusal to be equipped will result in the start being refused. All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organisation, must make a request for authorisation to the Press Service: Email : media@rallyedumaroc.com This equipment, camera positions and mountings MUST be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during the competition and must comply with Article 11 of the 2021 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.	Los competidores tienen la obligación de aceptar el montaje a bordo de un kit (alimentación + soporte), la instalación de cámaras y un sistema de sonido durante el Rally. Estos sistemas se instalarán temporalmente en los vehículos en función de las necesidades de la Organización. En caso de rechazar la instalación, se denegará la salida. Todos los participantes que deseen instalar una cámara o dispositivo de filmación diferente al de la Organización, deberán solicitarlo por escrito al servicio de Prensa: Email : media@rallyedumaroc.com Estos equipos, las cámaras y los soportes deberán ser presentados OBLIGATORIAMENTE en las verificaciones técnicas previas al inicio del rally para su aprobación y tras cada modificación, debiendo ser conformes al 11 del Reglamento Deportivo de Rallies Todo Terreno FIA 2021.
Art. 10.7 Electronic Equipment	Art. 10.7 Equipos electrónicos
Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA 2021 CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles.	Queda prohibido a bordo de los vehículos cualquier medio de comunicación electrónico o vía radio, o cualquier otro dispositivo no expresamente autorizado en el RD RTT FIA 2021.
Art. 10.8 Electronic Road Book	Art. 10.8 Road Book Electrónico
The FIA Crews on the RALLYE DU MAROC 2021 will use the Electronic Road Book, from ERTF. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF. All the competitors concerned must have this system to pass scrutineering. The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment. For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com .	Los equipos FIA del RALLYE DU MAROC 2021 usarán el Road Book electrónico de ERTF. La información relevante para este dispositivo está disponible en la web del rally y de ERTF. Todos los competidores deben tener este sistema instalado para pasar las verificaciones técnicas. El Competidor debe contactar directamente la empresa ERTF para el pedido y alquiler de este material. Para cualquier información adicional y pedido, contactar con: ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com
Art. 11. Other procedures and regulations / Otros procedimientos	
Art. 11.1 Drivers' Briefings	Art. 11.1 Briefing de Pilotos
See programme (SR Art. 3). At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory. Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00€.	Ver programa (RP Art. 3). La presencia de al menos un miembro de cada equipo es obligatoria durante en el primer briefing. Cualquier equipo ausente en el primer briefing recibirá una penalización de 100,00€.
Art. 11.2 Pre-start Area	Art. 11.2 Zona de pre-salida
There will be no starting area organised.	No habrá zona de pre-salida.

Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order	Art. 11.3 Procedimiento para la ceremonia de salida y orden						
There will be no ceremonial start.	No habrá ceremonia de salida.						
Art. 11.4 Electronic start procedure at the start of a Selective Section	Art. 11.4 Procedimiento electrónico de salida en la salida de un Sector Selectivo						
According to article 42 of 2021 FIA CCRSR.	Conforme al artículo 42 del RD RTT FIA 2021.						
System description:	Descripción del sistema:						
 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Figures</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prepare to Start <i>Preparado para salir</i></td><td>Shows Race Number and Last 15 seconds countdown <i>Muestra el número de carrera y la cuenta atrás de los últimos 15 segundos</i></td></tr> <tr> <td>GO Signal <i>Señal GO</i></td><td>Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s <i>Muestra el número de carrera y la palabra GO – GO parpadeará durante 3 s</i></td></tr> </tbody> </table>			Figures	Prepare to Start <i>Preparado para salir</i>	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown <i>Muestra el número de carrera y la cuenta atrás de los últimos 15 segundos</i>	GO Signal <i>Señal GO</i>	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s <i>Muestra el número de carrera y la palabra GO – GO parpadeará durante 3 s</i>
	Figures						
Prepare to Start <i>Preparado para salir</i>	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown <i>Muestra el número de carrera y la cuenta atrás de los últimos 15 segundos</i>						
GO Signal <i>Señal GO</i>	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s <i>Muestra el número de carrera y la palabra GO – GO parpadeará durante 3 s</i>						
Art. 11.5 Qualifying Stage	Art. 11.5 Especial de calificación						
See programme (SR Art. 3). The Qualifying Stage will be held as per article 33 and 34.3.3 of 2021 FIA CCRSR. For each competitor, the maximum permitted lateness at the finish of the Qualifying Stage is 30 min. Any competitor who, having started the rally, fails to complete Leg 1 / Section 1 as required by the regulations will be given a fixed penalty of 1 hour. Reconnaissance of the Qualifying Stage is not allowed. No Assistance is allowed to go to the start and finish of the Super Special. Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Stewards discretion.	Ver programa (RP Art. 3) La especial de calificación tendrá lugar conforme a los artículos 33 y 34.3.3 del RD RTT FIA 2021. Para cada competidor, el retraso máximo permitido al final de la especial de calificación es de 30 minutos. Todo competidor que, habiendo tomado la salida del rally, no lograra finalizar la Sección 1 de la Etapa 1 tal y como se exige en los reglamentos, recibirá una penalización fija de 1 hora. El reconocimiento de la especial de calificación no está autorizado. Las asistencias no están autorizadas a ir ni a la salida ni a la llegada de la especial de calificación. Cualquier infracción a este punto del reglamento conllevará una sanción a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos.						
Art. 11.6 Finish Procedure	Art. 11.6 Procedimiento de llegada						
At the end of Leg 5, all cars are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction. The Prize giving ceremony will take place at the Bivouac on October 13th at 20h30.	Al término de la etapa 5, todos los vehículos quedarán en régimen de Parque Cerrado, hasta que los Comisarios Deportivos den instrucciones de abrirlo. La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en el Bivouac el 13 de Octubre a 20h30.						
Art. 11.7 Permitted early check-in	Art. 11.7 Adelantos permitidos en controles horarios						
According to article 38.2.11 of 2021 FIA CCRSR.	Conforme al artículo 38.2.11 del RD RTT FIA 2021.						
Art. 11.8 Official time used during the event	Art. 11.8 Hora oficial utilizada durante el Rally						
Official time throughout the entire rally will be GMT+1.	La hora oficial durante el Rally será la hora GMT+1.						
Art. 11.9 Road books delivery	Art. 11.8 Distribución de Road Books						

Competitors will use the Electronic Road Book. However, they will receive at the TC Start of Road Section a paper Road Book inside a sealed plastic bag, which can only be opened in case of function failure of the Electronic Road Book device. Some checks will be done. In case of infringement, the following penalty will be imposed: • For every non justified opening of the sealed bag: 30 minutes Only allowed in a race vehicle: • the official Road Book of the event being run, • the corrections (if any) of the opening car, • the corrections of the codriver taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.	Los competidores usarán el Road Book en formato electrónico. No obstante, recibirán cada mañana en el CH Bivouac Out un Road Book en papel dentro de un sobre de plástico sellado, que podrá abrirse únicamente en caso de avería del dispositivo de Road Book electrónico. Se efectuarán controles. En caso de infracción, se aplicarán las penalizaciones siguientes: • Por cada apertura no justificada: 30 minutos Únicamente quedan autorizados en el vehículo de carrera: • El Road Book oficial de la Prueba en Curso, • Las posibles correcciones del equipo de apertura, • Las notas y correcciones anotadas por el copiloto durante una primera pasada se aceptarán durante una posible segunda pasada, si se repite algún tramo. Cualquier otro documento, sea cual sea su forma o soporte, queda totalmente prohibido en el vehículo de carrera.
Art. 11.10 Servicing of vehicles	Art. 11.10 Asistencia de vehículos
Art. 11.10.1 Service Areas / Bivouacs	Art. 11.10.1 Zonas de asistencia / Bivouacs
The Service Park will be a Bivouac as defined by article 2.4 of 2021 FIA CCRSR. The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph.	El parque de asistencia será un Bivouac tal y como queda definido en el artículo 2.4 del RD RTT FIA 2021. La velocidad de los vehículos en el Bivouac no podrá superar los 30 km/h.
Art. 11.10.2 Flexi Service	Art. 11.10.2 Flexi Service
N/A	N/A
Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section	Art. 11.10.3 Asistencia autorizada en Sector Selectivo
a) Exclusively by the crew of a FIA vehicle entered and still in race. b) By a Service category vehicle, only after the closure of the time control that follows the place where the vehicle is stopped. The service crew or the team manager must first and imperatively contact the Race Direction to obtain authorisation, confirmation of the closure of the different time controls and to inform of their mission, on the pain of penalties given to the competitor on the decision of the Stewards. c) For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped on the itinerary of a leg, the representative of the team must ask for authorisation to the Clerk of the Course who, if the accord is given, will indicate how the intervention should be carried out. In the case of these procedures not being respected the best placed competitor assisted may receive penalties at the discretion of the Stewards. These penalties may go up to disqualification.	a) Exclusivamente por un equipo FIA debidamente inscrito y aún en carrera. b) Por un vehículo en la categoría Asistencia, solo después del cierre del control horario siguiente al del lugar de parada del vehículo. El equipo de Asistencia o el Team Manager deberán, en primer lugar, e imperativamente, solicitar autorización a la Dirección de Carrera, la confirmación de los horarios de cierre de los diferentes controles e información sobre su misión, bajo penalización impuesta al competidor por decisión del Colegio de Comisarios Deportivos. c) Para que un vehículo de asistencia pueda prestar asistencia a un competidor detenido en el itinerario de una etapa, el representante del equipo deberá solicitar autorización al Director de Carrera quien le indicará las modalidades de esta intervención. En caso de incumplimiento de estas reglas, el competidor asistido mejor posicionado puede ser penalizado a discreción del Colegio de Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación.
Art. 11.10.4 Refuelling Zone	Art. 11.10.4 Zona de Repostaje
According to article 55.1.1 of 2021 FIA CCR SR, the organiser has established a refuelling zone besides the Bivouac and considered as an official area. Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows: - From 08/10 to 13/10: tbc According to article 55.1.6 of 2021 FIA CCR SR the Team is responsible for the refuelling and must protect the ground with an environmental mat.	Según el artículo 55.1.1 del RD RTT FIA 2021, el organizador ha establecido una zona de repostaje junto al Bivouac, zona considerada como oficial. La presencia de servicio de bomberos y las medidas de seguridad adecuadas se garantizan durante el horario de apertura siguiente: - Del 08/10 al 13/10: tbc Según el artículo 55.1.6 del RD RTT FIA 2021, el equipo es responsable del reabastecimiento y debe proteger el suelo con una alfombrilla medioambiental.
Art. 11.10.5 Commercial Filling Stations	Art. 11.10.5 Lista de estaciones de servicio
According to article 55.1.1 of 2021 FIA CCR SR the list of commercial filling station is as follows: tbc	Según el artículo 55.1.1 del RD RTT FIA 2021, la lista de las estaciones de servicio es la siguiente: tbc
Art. 11.10.6 Tyre Fitting Zone	Art. 11.10.6 Zona de montaje de neumáticos
N/A	N/A
Art. 11.11 Shakedown	Art. 11.11 Shakedown
N/A	N/A

Art. 11.12 Special procedures and activities	Art. 11.12 Procedimientos y actividades especiales
Art. 11.12.1 Availability of participants	Art. 11.12.1 Disponibilidad de los competidores
Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.	Los competidores que hayan dejado sus vehículos en Parque Cerrado después de cruzar la meta deberán permanecer localizables por teléfono (móvil) hasta la publicación de la clasificación final.
Art. 11.12.2 Classification	Art. 11.12.2 Clasificación
The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the website on the Sportity App.	La clasificación final no será distribuida al término del evento. La clasificación final será publicada en la Aplicación Sportity.
Art. 11.12.3 Press Conference	Art. 11.12.3 Conferencia de Prensa
Pre-Event Press Conference will take place in the Bivouac on Thursday 07 th October at 19h00. There will be no post event Press Conference.	La conferencia de Prensa previa al rally tendrá lugar en el Bivouac el 07 de Octubre a las 19h00 No habrá conferencia de prensa después del Rally.
Art. 11.13 Covid-19 Protocol	Art. 11.13 Protocolo Covid-19
The Organisation has established a strict anti Covid-19 protocol, that all the 2021 RALLYE DU MAROC participants must respect (competitors, service, press, VIP, etc...). At the entrance of the Bivouac, a Covid Check Point will be installed. It will be MANDATORY to present a negative COVID19 test (RT-PCR type) realized maximum 3 days prior to their arrival (foreign participants, the 3rd day will be the day of their arrival to Morocco). On the presentation of the ORIGINAL document at this COVID Check Point, before entering the Bivouac for the 1st time, each person will receive a "COVID wristband". On receiving the validation of the entry, the Competitors' Service will forward by email the anti Covid-19 Protocol. <u>Any infringement of this protocol will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.</u> Any update on the anti Covid-19 protocols indicated by the Moroccan authorities, the FRMSA or the FIA will be communicated by means of a Bulletin. The Organization will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the Rallye du Maroc. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by the Organizer in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Rallye du Maroc and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.	La Organización ha puesto en marcha un estricto protocolo anti Covid-19, que todos los participantes del RALLYE DU MAROC 2021 (competidores, asistencia, prensa, VIP, etc..) deberán respetar íntegra y escrupulosamente. A la entrada del Bivouac, se instalará un Covid Check Point. Será OBLIGATORIO presentar una prueba negativa COVID19 de tipo RT-PCR con menos de 3 días de antigüedad (para los extranjeros siendo el tercer día el día de entrada a territorio marroquí). El documento acreditativo ORIGINAL de esta prueba deberá presentarse obligatoriamente en el Covid Check Point, antes de acceder al mismo por primera vez, tras lo cual cada persona será identificada con la "pulsera COVID". El Servicio Competidores, tras validar la inscripción, enviará por email el protocolo anti-Covid-19. <u>Cualquier incumplimiento de este protocolo será comunicado a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización que podrá llegar a la descalificación.</u> Se comunicará mediante Complemento cualquier actualización de los protocolos anti Covid-19 establecidos por las autoridades marroquíes, la FRMSA o la FIA. La Organización no será responsable de los contagios Covid19 que se pudieran producir durante el RALLYE DU MAROC. Cada participante, tanto competidores como asistencias y acompañantes, debe seguir las medidas anti-Covid19 implementadas conjuntamente con las autoridades locales y se compromete a un estricto cumplimiento de las mismas. Además, acepta que el incumplimiento o falta de seguimiento escrupuloso de las mismas puede implicar la expulsión del RALLYE DU MAROC y la retirada de sus permisos de acceso a las zonas comunes. Cada participante asume personalmente los riesgos ligados al Covid19 al participar en y viajar a un evento de este tipo y exonera a la organización de cualquier situación médica que se pudiera derivar de su participación.
Art. 11.14 Electronic Control of Itinerary	Art. 11.14 Control Electrónico del Itinerario
The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by article 2.40 and the complete requirements established on article 43 of the 2021 FIA CCR SR. The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book. At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in articles 43.1.6 and 49 of 2021 FIA CCR SR.	El Organizador ha establecido el uso de waypoints (WP), según el Artículo 2.40 y las exigencias completas del artículo 43 del RD RTT FIA 2021. El paso del vehículo por cada waypoint queda registrado por el GPS y se mostrará en la pantalla el número asociado a esta viñeta en el road book. Al final de cada etapa, el GPS será revisado con el fin de controlar la validación de los waypoints del road book. En caso de infracción, el Director de Carrera impondrá las penalizaciones según los artículos 43.1.6 y 49 del RD RTT FIA 2021.
Art. 11.15 Assistance in the event of an accident	Art. 11.15 Asistencia en caso de accidente

As per article 48.4.2 of the 2021 FIA CCRSR you are reminded that you are obliged to stop at the scene of an accident so as ensure the most appropriate course of action until the emergency services arrive. You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time. All competitors witnessing an accident must: • stop, • press on the RED button of their 'tracking system' (MARLINK Tracking) • contact, if needed, Race Control using the mobile phone, • wait for the arrival of the emergency services or another competitor, • press on the green button of their MARLINK Tracking to signal that they are restarting. As per article 47 of the FIA 2021 CCR SR, when a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control Times, tracking system, etc.). However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.	Tal y como estipula el artículo 48.4.2 del RDRTT FIA 2021 Se recuerda que es obligatorio detenerse cuando un competidor es testigo de un accidente, de modo que garantice el modo más apropiado de intervención entre su intervención y la llegada de la ayuda. Además, se recuerda que se están utilizando importantes medios para acortar los tiempos de intervención. Todo competidor que sea testigo de un accidente deberá: • detenerse, • pulsar el botón ROJO de su «sistema de seguimiento y localización» (tracking MARLINK) • entrar en contacto, si fuera necesario, con el PC Carrera mediante su teléfono móvil • esperar a que llegue la ayuda u otro competidor • pulsar el botón verde de su tracking MARLINK para indicar que se marcha. Conforme al art. 47 del RD RTT FIA 2021, cuando un Sector Selectivo queda interrumpido o parado por cualquier motivo, el Director de Carrera asignará un tiempo determinado a cada equipo afectado por dicha interrupción, tiempo que será el más justo posible, usando todos los medios disponibles para su cálculo (GPS, tiempos de los controles de paso, sistema de seguimiento, etc.). Sin embargo, ningún equipo que haya sido responsable de dicha interrupción podrá beneficiarse de esta medida.
Art. 11.16 Access of the Participants to the Rally	Art. 11.16 Acceso de los participantes al Rally
Access to the RALLYE DU MAROC 2021 is exclusively reserved to people having paid the fee corresponding to the identification wristband for the RALLYE DU MAROC 2021 (competitors, service, organization staff, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles. All infractions will result in the obligation to pay the accreditation (entry fee) of the competitor, the Team or the non-accredited person, and will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.	El acceso al RALLYE DU MAROC 2021 se reserva exclusivamente a las personas que hayan abonado el importe correspondiente a la pulsera de acreditación del RALLYE DU MAROC 2021 (competidores, asistencia, organización, prensa, VIP) y a los vehículos oficialmente inscritos. Toda infracción conllevará la obligación de pago y acreditación del competidor (tarifa de inscripción), del Team o de la persona no acreditada, siendo comunicado además a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una sanción que podrá llegar a la Descalificación.
Art. 11.17 Automatic Checking in Neutralisations	Art. 11.17 Control automático durante las neutralizaciones
The start time at the end of neutralisations will be given by GPS. Competitors will be allowed to enter the start zone 1 minute before their ideal time. Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per article 42.5 of 2021 FIA CCRSR. a) All the NEUs will be checked by the recording of passage times at the entry and exit WPs of each NEU, with the data contained in the compulsory GPS for all race vehicles. b) The neutralisation times will be written in the Road Book and registered in the GPS which will indicate once the entry WP of the Neutralisation has been validated. Once this point has been validated, the time of entry in the NEU in h, mins, s will be shown on the GPS and a countdown will start, with the time allowed for the NEU. c) 100 m before the end WP of the NEU, there will be a yellow panel with a clock, the competitor may only cross this panel in the 60 last seconds of the time allowed for the NEU in question. About 100 m after the yellow panel, a red panel will indicate the point where the WP signals the end of the NEU. d) The control of the respect of the target times for the NEU are the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.	La hora de salida al final de las neutralizaciones será dada por el GPS. Los competidores podrán entrar en la zona de salida un minuto antes de su hora ideal. Cualquier posible falsa salida, en particular antes de que la señal se haya dado, será penalizada según el artículo 42.5 del RD RTT FIA 2021. a) Todas las neutralizaciones serán controlados mediante el registro de las horas de paso en los WP de entrada y salida de cada neutralización, efectuado con los datos contenidos en el GPS obligatorio para todos los vehículos en carrera. b) Los tiempos de neutralización se registrarán en el Road Book y en el GPS, que los indicará una vez que se haya validado el WP de entrada de la neutralización. Una vez validado este punto, se registrará en la pantalla GPS la hora de entrada en la neutralización en h, min, s y se iniciará una cuenta atrás, a partir del tiempo asignado a la neutralización. c) 100 m antes del WP fin de neutralización, habrá una pancarta amarilla con un reloj, los competidores sólo podrán atravesarlo en los últimos 60 segundos del tiempo asignado a dicha neutralización. Aproximadamente 100 metros después de la pancarta amarilla, una pancarta roja indica el punto donde el WP señala el final de la neutralización. d) El control del tiempo asignado a la neutralización será responsabilidad exclusiva del equipo; en caso de discrepancia entre las pancartas NEU entry/exit y el GPS, la información proporcionada por el GPS prevalecerá.
Art. 11.18 Broken down or out of use race vehicles	Art. 11.18 Vehículos de carrera averiados o fuera de uso
In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the	En las zonas desérticas, es imposible prever que el vehículo Barredor pase por el lugar exacto en el que una máquina se haya averiado,

responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard. The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicle that has broken down or is out of use, but in no case will it tow broken-down vehicles. Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organisers can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle. Competitors who refuse to get into a sweeper vehicle, or any other organisation vehicle made available to them, do so entirely under their own responsibility and must sign a waiver that will be given to them by the members of the Organisation in charge of closing the track. No claim can be made against the Organisation following this refusal. In the case of withdrawal due to mechanical breakdown on the route of the selective section, the crew must wait for the sweeper vehicle. In the case of withdrawal, the Crew must inform the Clerk of the Course.	corresponde al competidor señalar su presencia con ayuda del equipo de supervivencia a bordo. El vehículo barredor recuperará a las personas cuyos vehículos se hayan averiado o estén fuera de uso, pero en ningún caso remolcará los vehículos averiados. Los equipos que abandonan sus vehículos lo hacen bajo su propia responsabilidad. No se podrá interponer contra la organización ningún recurso relativo a las consecuencias de un robo de un vehículo o de sus elementos. Los pilotos que se nieguen a ocupar su lugar en el vehículo Barredor, o en cualquier otro vehículo que la Organización ponga a su disposición, lo harán bajo su propia responsabilidad y deberán firmar un descargo que les hayan presentado los miembros de la Organización encargados del cierre de la pista. No se interpondrá ningún recurso contra la Organización en relación con las consecuencias de esa negativa. En caso de abandono por avería mecánica en el recorrido de la especial, el equipo deberá esperar imperativamente al vehículo Barredor. En caso de abandono, el Equipo deberá informar al Director de Carrera.
Art. 11.19 TV Rights – Onboard Cameras	Art. 11.19 Derechos TV – Cámaras On-Board
Art. 11.19.1 Coverage	Art. 11.19.1 Cobertura
The participants of the RALLYE DU MAROC 2021, organized by ODC, understand it is a promotional event from which they can benefit by the recognition acquired during their participation. As such, the company ODC holds all rights necessary for the production and broadcast, by any means and in any medium, throughout the world, of images and sound relating to this event. Participants are not authorised to use the registered trademark “RALLYE DU MAROC” nor the domain names “rallyedumaroc.com”, “rallyemaroc.com”, “rallyemaroc.fr” and “rallyedumaroc.fr” without the written authorization of ODC. A logo dedicated to the participants is downloadable on the website: https://rallyemaroc.com/use-of-logo-officiel/ In order to allow the greatest possible circulation and promotion of the RALLYE DU MAROC 2021, any person participating in any way in the RALLYE DU MAROC 2021 is subject to its regulations and acknowledges that their participation in the event authorizes the organizer and any person designated by the latter to reproduce and represent, without any kind of remuneration, their names, voices, images, biography and in general their sports development in the RALLYE DU MAROC 2021 in the same way as the brand of their equipment suppliers, makers and sponsors, and in any way and format, existing or future support, for any communication to the public throughout the world, for any use, including advertising and/or commercial purposes, without limitations and for a minimum period of 10 years. Participants transfer to ODC, on behalf of their sponsors and/or the maker of their vehicle, the right to, within the framework of the exploitation derived from the event, including the sponsors and means of the event, reproduce totally or partially, at the discretion of the organizer, in any existing or future support, throughout the world, without limitations, for a minimum period of 10 years, the brand names or logos of said sponsors and/or visuals of said vehicles. The taking of aerial images (drones, helicopters, etc.), are specifically prohibited by the organisation of Rallye du Maroc 2021, to protect the official TV production of the organization. The filming of images of the RALLYE DU MAROC 2021, whatever the means used and the destination thereof are subject to the prior written approval of the organisation. For this purpose, written requests must be submitted to the organization before September 20, 2021 prior to the date of the event.	Los competidores reconocen que el RALLYE DU MAROC 2021 organizado por ODC es una operación de promoción de la que pueden beneficiarse por el reconocimiento que pueden adquirir. La sociedad ODC posee el conjunto de derechos necesarios para la producción y la retransmisión, por todos los medios y por todos los soportes, en el mundo entero, de imágenes y sonidos relativos a este evento. Los participantes no están autorizados a usar la marca registrada “Rallye du Maroc” ni de los nombres de dominio « rallyedumaroc.com », « rallyedumaroc.fr » y « rallyemaroc.com » sin la autorización previa y por escrito de ODC. Un logo dedicado a los participantes se encuentra disponible en la web del rally: https://rallyemaroc.com/utilisation-du-logo-officiel/ Con el fin de permitir una mayor difusión y promoción del RALLYE DU MAROC 2021, cada participante en el RALLYE DU MAROC sujeto al reglamento reconoce que su participación en el evento autoriza al organizador y sus derechohabientes, a captar y a fijar, en cualquier medio y por cualquier medio, reproducir y representar, sin remuneración de ningún tipo, su nombre, voz, imagen, biografía y de forma más general su prestación deportiva en el RALLYE DU MAROC 2021, al igual que la/s marca/s de sus fabricantes de equipamiento, constructores y patrocinadores, en todos los formatos, para todas las comunicaciones al público en todo el mundo, para todos los usos incluyendo para fines publicitarios y/o comerciales sin límite alguno, y para un periodo mínimo de 10 años. Los participantes otorgan a ODC, en nombre y por cuenta de sus patrocinadores y/o del fabricante de su máquina, pues se constituyen en garantía, el derecho, en el marco de cualquier explotación derivada de la prueba, incluidos los patrocinadores y los medios de comunicación de la prueba, reproducir o hacer reproducir total o parcialmente, a discreción del organizador, en cualquier soporte existente o a venir, en todo el mundo, sin limitación alguna, para un periodo mínimo de 10 años, los nombres, marcas o logotipos de dichos patrocinadores y/o visuales de dichos vehículos. Se recuerda que el rodaje de imágenes aéreas (drones/ helicópteros, etc..) queda prohibido para el RALLYE DU MAROC 2021, salvo por parte de la producción TV oficial del organizador. El rodaje de imágenes de los competidores que participan en el RALLYE DU MAROC 2021, independientemente de los medios utilizados y del fin para el que se filmen, está sujeto a la autorización previa y escrita del organizador. A tal efecto, las solicitudes escritas deberán enviarse a más tardar el 20 de septiembre 2021.

Art. 12. Identification of officials / Identificación de los Oficiales																																																																																																			
Competitors Relation Officer / Relaciones con los participantes:		Brown / Marrón																																																																																																	
Scrutineers / Comisarios Técnicos:		Brown / Marrón																																																																																																	
Post Chiefs / Jefe de puesto:		Orange / Naranja																																																																																																	
Special Stage Commanders / Jefes de SS:		Orange / Naranja																																																																																																	
Marshals / Comisarios de ruta:		Orange / Naranja																																																																																																	
Timekeepers / Cronometradores:		Orange / Naranja																																																																																																	
Doctors / Médicos:		Red / Rojo																																																																																																	
Art. 13. Prizes / Premios																																																																																																			
Pilots who do not show up for the prize distribution lose their rights to the prizes and awards awarded to them without the classification being altered. Prizes will be awarded as follows:		Los pilotos que no se presenten a la ceremonia de entrega de premios perderán el derecho a los premios que se les pueda otorgar, sin que esto suponga una modificación de la clasificación.																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2">T1 / General Classification</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>4th</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>5th</td><td>2 trophies</td></tr><tr><th colspan="2">T2 GROUP</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><th colspan="2">T3 GROUP</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><th colspan="2">T4 GROUP</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><th colspan="2">T4 GROUP / CHALLENGE ROAD TO DAKAR</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><th colspan="2">T5 GROUP</th></tr><tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr><tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr></table>		T1 / General Classification		1 st	2 trophies	2 nd	2 trophies	3 rd	2 trophies	4 th	2 trophies	5 th	2 trophies	T2 GROUP		1 st	2 trophies	2 nd	2 trophies	3 rd	2 trophies	T3 GROUP		1 st	2 trophies	2 nd	2 trophies	3 rd	2 trophies	T4 GROUP		1 st	2 trophies	2 nd	2 trophies	3 rd	2 trophies	T4 GROUP / CHALLENGE ROAD TO DAKAR		1 st	2 trophies	T5 GROUP		1 st	2 trophies	2 nd	2 trophies	3 rd	2 trophies	<table><tr><th colspan="2">T1 / Clasificación Scratch</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>2^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>3^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>4^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>5^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><th colspan="2">GROUPE T2</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>2^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>3^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><th colspan="2">GROUPE T3</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>2^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>3^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><th colspan="2">GROUPE T4</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>2^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>3^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><th colspan="2">GROUPE T4 / CHALLENGE ROAD TO DAKAR</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><th colspan="2">GROUPE T5</th></tr><tr><td>1^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>2^o</td><td>2 trofeos</td></tr><tr><td>3^o</td><td>2 trofeos</td></tr></table>		T1 / Clasificación Scratch		1 ^o	2 trofeos	2 ^o	2 trofeos	3 ^o	2 trofeos	4 ^o	2 trofeos	5 ^o	2 trofeos	GROUPE T2		1 ^o	2 trofeos	2 ^o	2 trofeos	3 ^o	2 trofeos	GROUPE T3		1 ^o	2 trofeos	2 ^o	2 trofeos	3 ^o	2 trofeos	GROUPE T4		1 ^o	2 trofeos	2 ^o	2 trofeos	3 ^o	2 trofeos	GROUPE T4 / CHALLENGE ROAD TO DAKAR		1 ^o	2 trofeos	GROUPE T5		1 ^o	2 trofeos	2 ^o	2 trofeos	3 ^o	2 trofeos
T1 / General Classification																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
2 nd	2 trophies																																																																																																		
3 rd	2 trophies																																																																																																		
4 th	2 trophies																																																																																																		
5 th	2 trophies																																																																																																		
T2 GROUP																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
2 nd	2 trophies																																																																																																		
3 rd	2 trophies																																																																																																		
T3 GROUP																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
2 nd	2 trophies																																																																																																		
3 rd	2 trophies																																																																																																		
T4 GROUP																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
2 nd	2 trophies																																																																																																		
3 rd	2 trophies																																																																																																		
T4 GROUP / CHALLENGE ROAD TO DAKAR																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
T5 GROUP																																																																																																			
1 st	2 trophies																																																																																																		
2 nd	2 trophies																																																																																																		
3 rd	2 trophies																																																																																																		
T1 / Clasificación Scratch																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
2 ^o	2 trofeos																																																																																																		
3 ^o	2 trofeos																																																																																																		
4 ^o	2 trofeos																																																																																																		
5 ^o	2 trofeos																																																																																																		
GROUPE T2																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
2 ^o	2 trofeos																																																																																																		
3 ^o	2 trofeos																																																																																																		
GROUPE T3																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
2 ^o	2 trofeos																																																																																																		
3 ^o	2 trofeos																																																																																																		
GROUPE T4																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
2 ^o	2 trofeos																																																																																																		
3 ^o	2 trofeos																																																																																																		
GROUPE T4 / CHALLENGE ROAD TO DAKAR																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
GROUPE T5																																																																																																			
1 ^o	2 trofeos																																																																																																		
2 ^o	2 trofeos																																																																																																		
3 ^o	2 trofeos																																																																																																		
Art. 14. Final checks / Protests / Appeals / Verificaciones Finales / Reclamaciones / Apelaciones																																																																																																			
Art. 14.1 Final Checks		Art. 14.1 Verificaciones finales																																																																																																	
Time and location: see programme (SR. Art. 3) Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.		Lugar y hora: ver programa (RP. Art. 3) Cualquier equipo que deba someterse a las verificaciones técnicas finales deberá seguir las instrucciones de los oficiales a cargo, incluso si estas les impide pasar uno o varios controles horarios (CH). La ficha completa de homologación FIA, el pasaporte técnico FIA o cualquier otro documento necesario deberán estar disponibles para esas verificaciones técnicas finales.																																																																																																	
Art.14.2 Protest deposit		Art. 14.2 Derechos de reclamación																																																																																																	
The protest deposit is: EUR 1.000 If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate.		Los derechos de reclamación son de: 1.000 EUR Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Delegado Técnico FIA / Jefe de Comisarios Técnicos, podrán establecer una fianza adicional.																																																																																																	
Art. 14.3 Appeal deposit		Art. 14.3 Derechos de Apelación																																																																																																	
The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website: https://www.fia.com/international-court-appeal All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.		Los derechos de una apelación ineternacional están disponibles en la web de la FIA: https://www.fia.com/international-court-appeal Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda, con el Reglamento Disciplinario y Jurisdiccional																																																																																																	

	de la FIA.
Art. 14.4 Fines	Art. 14.4 Multas
In accordance with article 12.8 of FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: https://fiafines.fia.com Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.	Conforme al artículo 12.8 del Código Deportivo Internacional de la FIA en vigor, las multas deben pagarse en línea en las cuarenta y ocho horas siguientes a la notificación, a través de la web siguiente: https://fiafines.fia.com Cualquier retraso en el pago puede conllevar una suspensión durante el periodo en el cual la multa permanece sin pagar.

Appendix 1 – Itinerary

Anexo 1 - Itinerario

Leg 1 / Section 1					Friday 8 October 2021	
Sunrise 07:21				Sunset 19:00		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
0	Start (Bivouac)					16:07
1	TC before SS1A		10,00	10,00	00:30	16:37
DSS1A	SS1A (Qualifying Stage)				(00:05)	16:42
ASS1A		10,00		expected time of arrival		(16:50)
1A	Arrival (Bivouac)		20,00	30,00	00:30	(17:20)
Service A (Bivouac)						
LEG 1 / SECTION 1 TOTALS						
		10,00	30,00	40,00		
		25,00%	75,00%	100,00%		
Leg 1 / Section 2					Saturday 9 October 2021	
Sunrise 07:21				Sunset 18:59		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
1B	Start (Bivouac)					09:13
1C	TC before SS1B1		142,71	142,71	02:15	11:28
DSS1B 1	SS1B 1				(00:05)	11:33
PC1		176,00				
T3/T4 RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only	176,00				
1	Distance to next refuel	(90,24)	(32,82)	(123,36)		
ASS1B 1		226,00		expected time of arrival		(14:17)
Neutralization Zone						
DSS1B 2	SS1B 2		22,00	248,00		(14:42)
ASS1B 2		40,24		expected time of arrival		(15:08)
1D	Arrival (Bivouac)		10,82	51,06	00:40	(15:48)
Service B (Bivouac)						
LEG 1 / SECTION 2 TOTALS						
		288,24	153,53	441,77		
		65,25%	34,75%	100,00%		
Leg 2					Sunday 10 October 2021	
Sunrise 07:22				Sunset 18:58		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
1E	Start (Bivouac)					08:43
2	TC before SS2		211,86	211,86	03:00	11:43
DSS2	SS2				(00:05)	11:48
PC1		79,00				
T3/T4 RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only	222,00				
2	Distance to next refuel	(112,66)	(62,70)	(175,36)		
PC2		299,00				
ASS2		334,66		expected time of arrival		(15:50)
2A	Arrival (Bivouac)		62,70	397,36	01:15	(17:05)
Service C (Bivouac)						
LEG 2 TOTALS						
		334,66	274,56	609,22		
		54,93%	45,07%	100,00%		

Leg 3						
Monday 11 October 2021						
Sunrise 07:23			Sunset 18:57			
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
2B	Start (Bivouac)					09:43
3	TC before SS3A		75,54	75,54	01:20	11:03
DSS3A	SS3A				(00:05)	11:08
PC1		25,00				
ASS3A		212,00		expected time of arrival		(13:29)
Neutralization Zone						
T3/T4 RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only	225,00				
3	Distance to next refuel	(116,38)	(13,62)	(130,00)		
DSS3B	SS3B		13,62	225,62		(13:54)
ASS3B		116,38		expected time of arrival		(15:01)
3A	Arrival (Bivouac)		187,25	303,63	03:00	(18:01)
Service D (Bivouac)						
LEG 3 TOTALS		342,00	262,79	604,79		
		56,55%	43,45%	100,00%		
Leg 4						
Tuesday 12 October 2021						
Sunrise 07:23			Sunset 18:55			
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
3B	Start (Bivouac)					08:58
4	TC before SS4		118,09	118,09	02:00	10:58
DSS4	SS4				(00:05)	11:03
PC1		41,00				
T3/T4 RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only	224,00				
4	Distance to next refuel	(143,43)	(60,78)	(204,21)		
ASS4		367,43		expected time of arrival		(15:27)
4A	Arrival (Parc Fermé)		60,78	428,21	00:40	(16:57)
Service E (Bivouac)						
LEG 4 TOTALS		367,43	178,87	546,30		
		67,26%	32,74%	100,00%		
Leg 5						
Wednesday 13 October 2021						
Sunrise 07:24			Sunset 18:54			
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
4B	Start (Bivouac)					08:38
5	TC before SS5A		142,71	142,71	02:15	10:53
DSS5A	SS5A				(00:05)	10:58
PC1		179,00				
T3/T4 RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only	179,00				
5	Distance to next refuel	(40,19)	(32,82)	(73,01)		
ASS5A		229,00		expected time of arrival		(13:40)
Neutralization Zone						
DSS5B	SS5B		22,00	251,00		(14:05)
ASS5B		40,19		expected time of arrival		(14:32)
5A	Arrival (Parc Fermé)		10,82	51,01	00:40	(15:12)
LEG 5 TOTALS		291,19	153,53	444,72		
		65,48%	34,52%	100,00%		
TOTALS OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total		%	
Leg 1 (2 SS)	298,24	183,53	481,77		61,91%	
Leg 2 (1 SS)	334,66	274,56	609,22	% of	54,93%	
Leg 3 (1 SS)	342,00	262,79	604,79	Special	56,55%	
Leg 4 (1 SS)	367,43	178,87	546,30	Stages	67,26%	
Leg 5 (1 SS)	291,19	153,53	444,72		65,48%	
Total - 5 SS	1633,52	1053,28	2686,80		60,80%	

Appendix 2 Competitors Relation officer(s) and their schedules
Anexo 2 Relaciones con los Participantes y Plan de trabajo



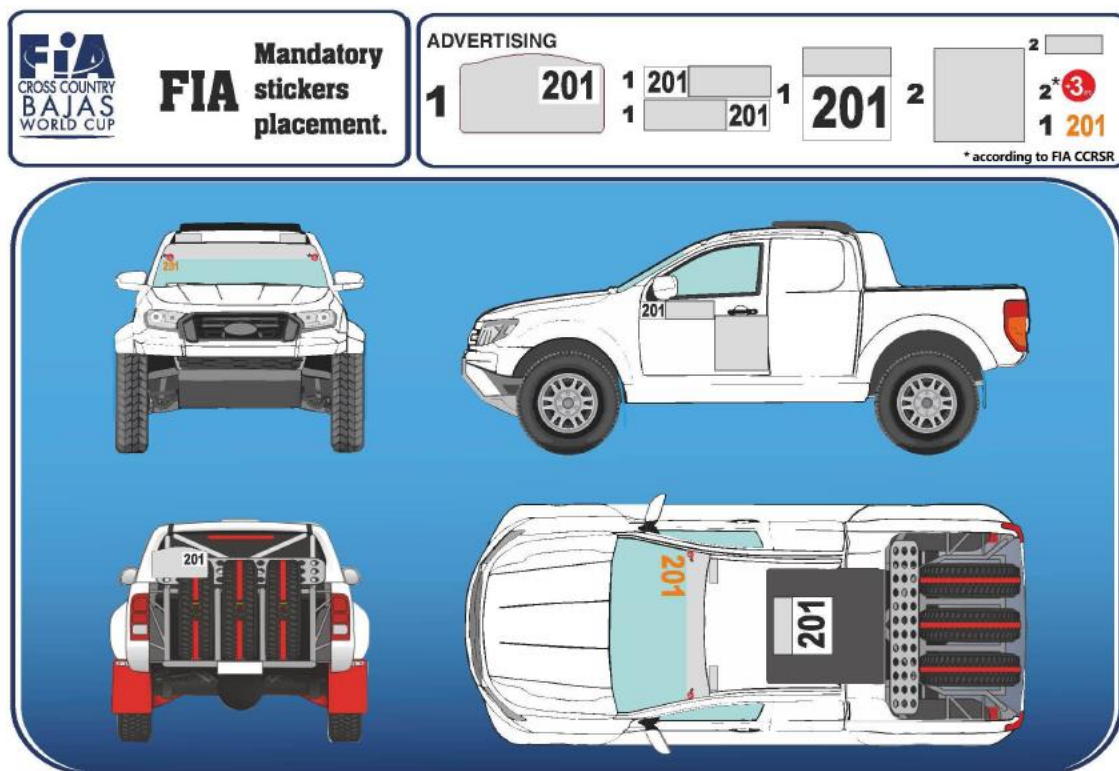
Giuliano AIROLDI

Tel. N°: tbc
CRO Working Plan: tbc

Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

Anexo 3 Adhesivos y ubicación de la publicidad facultativa

List and positioning of advertising:
tbc



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements

Anexo 4 – Extracto del Anexo L del CDI FIA relativo a los monos, cascos, y otros elementos de seguridad

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

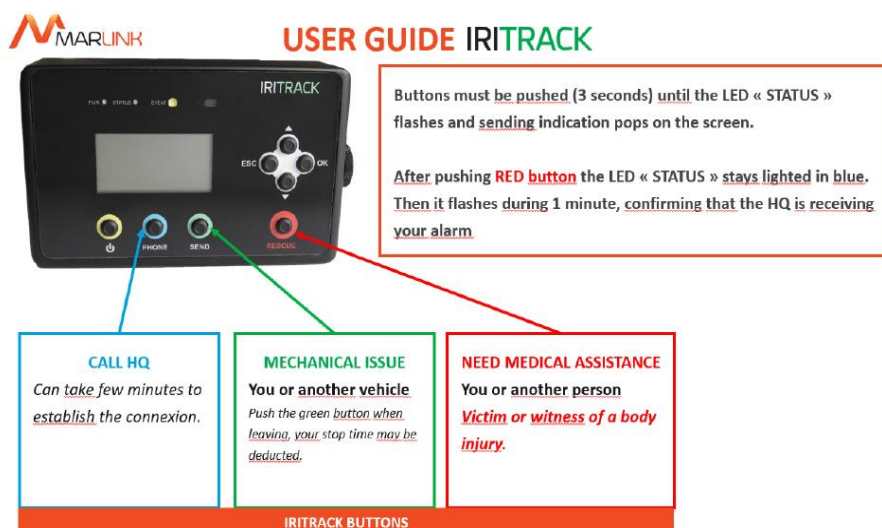
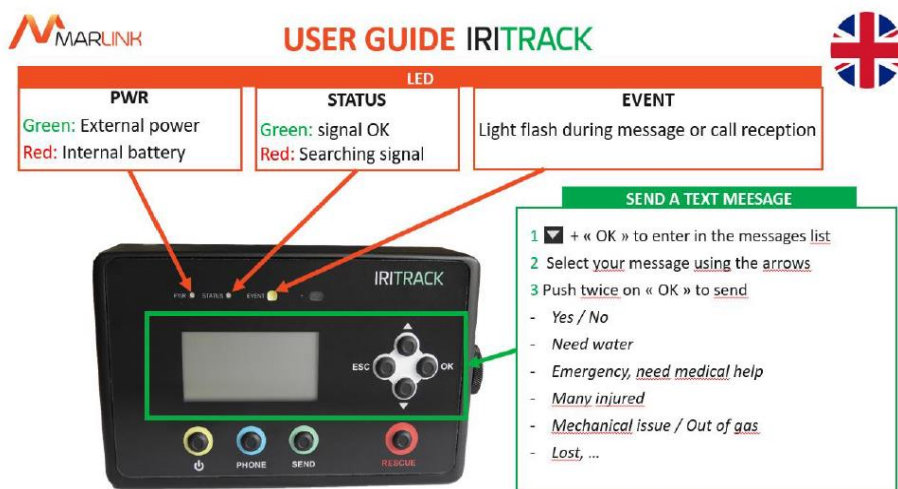
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System

Anexo 5 Instrucciones para el uso del Sistema de seguimiento



Appendix 6 Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system

Anexo 6 Instrucciones para el uso del GPS y del Sistema de comunicación vehículo a vehículo

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

AUTO/CAMION

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

GPS activation



Switch on/off

The bell : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. If **blinking or not disappears**, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery : Must appear. If **blinking**, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.

Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).



TOTAL direct adjusting in hundreds meters

PARTIAL reset to 0

Backward (Odometer decrementing)

Daily code

4 digits code given by organization.

Unlock the stage of the day.

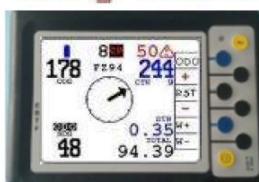


To enter the code:

- Press COD from INI page
- Press CD1
- Enter the code using the arrows, + and -
- Validate by ENT
- Press INI to come back to the main screen

Speed limit

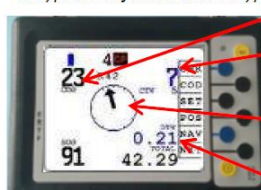
Symbol : When appears, the GPS checks the max speed



Symbol (DZ), the GPS:
- check the speed in the zone (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.
It stops when the waypoint FZ is passed.

Navigation: Press INI to go to this page

Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:



COG : Course followed by vehicle

CTW : Direct course to the waypoint

Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint

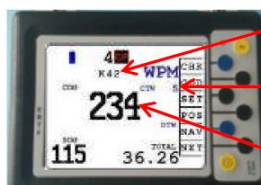
DTW : Direct distance to waypoint in km

Backtrack (BCKTRK)



Warns the competitor that he returns to his track (+ the buzzer rings)

Navigation Information concerning WPM (masked waypoints) when outside unmasked radius:



Name of the target waypoint

Number of the target waypoint

COG : Course followed by vehicle

A waypoint is validates when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). The GPS switches automatically to the next waypoint.

Change a waypoint

If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:



W+: to go to the next waypoint

W-: to come back to the previous waypoint

Take more importance in the waypoint's name instead of its number.

Collision warning (ALTCOL)

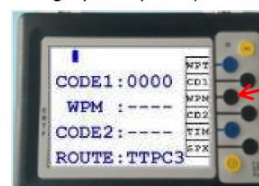


Warns the competitor that another vehicle arrives in the inverse direction unless 200m (+ the buzzer rings).

Releasing code WPM

Given by organization (PC course).

Using it pulls a penalty.



To turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

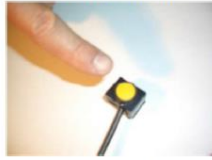
Nov 19

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

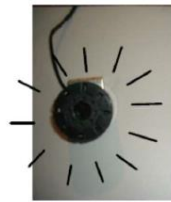
Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (more than 2s) on the push-button to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).

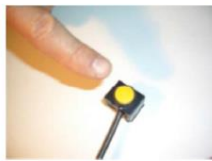


Somebody wants to overtake you: you hear
Beep beep beep – Beep beep beep
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.
Press briefly the push-button (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)

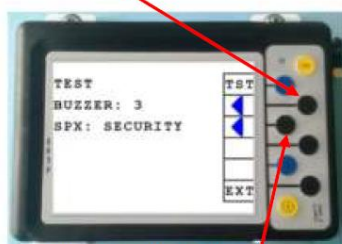
If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.



Buzzer volume

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



« Speedox » function: sound indication in speed control area

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

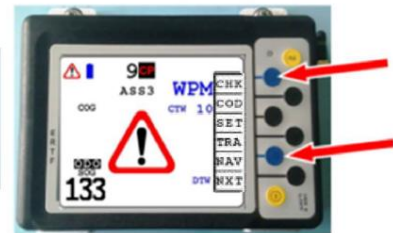
3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

SECURITY mode		PERFORMANCE mode		OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 5 km/h	Continuous sound from the speed limit – 3 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h	Continuous sound from the speed limit – 2 km/h	No sound signal

Accident

If you breakdown or if you have a **crash in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press **both blue keys simultaneously or red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red Alarm button

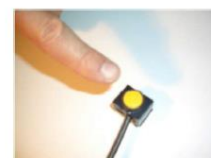


There is an accident near by : you hear
Beeeeep – beeeeeep – beeeeeep
flash blinks and GPS shows:



Flash
Optional

To stop the sound during (30 seconds) in the cockpit
Press briefly the push-button (less than 2s)



Appendix 7 Instructions for the use of the Electronic Road Book

Anexo 7 Instrucciones para el uso del Road Book Electrónico

See ERTF website:

<https://www.ertf.com/support.asp>