



**Tilleggsregler for  
Norgesmesterskapet Crosskart 2022  
Norgescup Crosskart 2022**

**NMK Konsmo**

**Konsmo Motorbane  
21 og 22 mai 2022**

28 april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
15 mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
18 mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
19 mai	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 20 mai

16.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
18.00-21.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
18.00-21.00	Teknisk kontroll

Lørdag 21 mai

07.00-08.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.15	Førermøte på startplata(husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis 2x2 runder deretter fri trening
13.00	1. omgang 2. omgang fortløpende

Søndag 22 mai

08.15	Førermøte
09.00	Frivillig Warm up 1 x2 runder
10.00	3 omgang Finaler fortløpende

Forbehold om endring av tidsskjema

## I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2022
- Norgescup Crosskart 2022

### 2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer 2 NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr. 52440

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal  
[post@nmkkonsmo.no](mailto:post@nmkkonsmo.no)  
 95215945

### 2.4 Sportskomite

Daniel Laudal, Stein Svardal, Linda Larsen, Eirik Spilling, Jan Tore Weire og Evy Anita Hårtveit

### 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Daniel Laudal tlf 99500830  
 Ass. Løpsleder: Søren Snartemo

Løpssekretær: Evy Anita Hårtveit tlf 95215945  
Teknisk sjef : Stein Tore Bakke tlf 99326700  
Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining/ Morten Stene  
Deltagerkontakt: Anita Lorentzen tlf 970 37625  
Depotsjef: Jørn Rødland (under løspdagen og ansvarlig for heatoppstillingen evt spørsmål rettes tlf 995 00830  
Miljøansvarlig: Stein Tore Bakke  
Starter: Kjell Olsen  
Faktadommere :

- Tyvstart 1: Odd Ågedal
- Tyvstart 2: Roy Kristiansen
- Tyvsstart3: Ronny Blørstad
- Mål : Tor Asbjørn Bakke

Observatør Alternativ spor: Rita Solberg  
Fartsmåler mini og 85 ccm : Tor Egil Tengesdal  
Medisinsk Ansvarlig: Janne Ottesen

## 2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden  
Jurymedlem: Roar Bakken  
Jurymedlem: Tor Morten Larsen

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

På sportity appen, kanal NM, Kode: NM 22

## 2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Konsmo Motorbane  
GPS koordinater: N58`19`147 E7`21`815

- Lengde: 820 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 9 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning mot klokka.

Trase: Alle klasser kjører Bilcrosstrase men 650 ccm og Extreme kjører rett frem etter målsvingen.

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på nmkkonsmo.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfyllt.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2801 50 12619

Klasse Mini Nkr 750

Øvrige klasser Nkr 1500

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 21 mai kl. 08.00**

**Avbud meldes på [post@nmkkonsmo.no](mailto:post@nmkkonsmo.no) og på sms til 95215945**

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini og Junior extreme
2. Klasse 85cc / NC
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Alle lisenser sendes inn på forhånd på epost [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no). Senest 18 mai kl.18.

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset.

Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved startplate. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis ( i stigende rekkefølge fra klasse mini og oppover) i 2 runder 2 ganger deretter fri trening. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Deretter er det fri trening om noen ønsker å trene mer.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

#### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Førere som ikke har passert et angitt punkt (vises på førermøte) blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

#### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt.

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

### 5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2

### 5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

### 5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddrekning.

### 5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

#### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

30 min etter siste A finale på startplaten

Mini: Premiering til alle deltagere.

85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere.

250, 650 og Extreme: Premiering til de 9 beste deltagere.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Generell info

**NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

### 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige

midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

### Annet

Det er mulig å kjøpe strøm for kr 300 pr enhet (dette registreres ved påmelding) og betales på forhånd.

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A.

---

Velkommen til Kongsmo Motorbane 😊





+