



Date: 20/07/2021

Time:18:00 hrs

Subject: COC COMMUNICATION NO: 3

Document No: 3.3

From: The Clerk of the Course

To: All Competitors / Crew Members

Number of pages: 2

Attachments: 0

Provisions of the Administrative authorities concerning the technical inspection and the authorization issued by the Region Lazio:

As provided by the Administrative Authorities, it is formally communicated to all Competitors / Drivers and to all teams that the rally course, composed by different Special Stages, has curves and / or parts of route that do not have the requirements regarding the transversal counter-trend, necessary and suitable with the speeds that the racing cars, in relation to the specific engines, masses and powers possessed, could reach, also in relation to the speeds reached in some sections, are not sufficiently adequate for the mileage required and foreseen for the rally. The road surface, being extremely variable, also composed of depressions and / or asphalt defects, is made up of various roughness's and / or insidious and / or exposed curves.

Provisions of the Lazio Roads Authority (ASTRAL), the Company that issued the authorisation:

Furthermore, it is communicated that the state of the overall pavement in some sections is also composed of stones and holes and / or depressions such as to make insidious the passage during the competition.

The route of the Special Stages also contains wide, medium and narrow radius curves, some of which lack visibility or have reduced visibility, partial or total absence of passive road safety systems, also placed in sections to protect against any spills from the roadway or to protect against any impacts against fixed and mobile obstacles and / or vegetation and trees. The rally course is made up of regional, provincial and local roads also of secondary suburban area of type C with an average width, sometimes, between four and six meters. The curves and hairpin bends do not have the necessary transverse elevation compatible with the speed that the cars reach.

The itinerary also crosses inhabited centres and houses below the roadway and private accesses not signalled and not protected by any containment systems.

This communication is issued in order to comply with the provisions of the authorities that have made technical testing, delivered administrative authorization for the event, and notified to all crews by signature for reception, before the reconnaissance of the rally course.

**The Clerk of the Course
Gianluca MAROTTA**


Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta



Date: 20/07/2021

Ore:18:00

Oggetto: COMUNICAZIONE DIRETTORE DI GARA No: 3

Documento No: 3.3

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti / Equipaggi

Numero di pagine: 2

Attachments: 0

Disposizioni delle Autorita' Amministrative relative al collaudo tecnico e all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduuttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere, anche in relazione alle velocità raggiunte in alcuni tratti, non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste e previste per il rally. Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro, da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte.

Disposizioni dell'Azienda Strade Lazio ente che ha rilasciato il collaudo tecnico:

Si comunica peraltro che lo stato della pavimentazione complessiva in alcuni tratti, è composta anche da sassi e buche e/o avvallamenti tali da rendere insidioso il transito in regime di gara; il percorso delle Prove Speciali si compone anche di curve ad ampio, medio e stretto raggio, alcune delle quali sprovviste di visibilità o provviste di ridotta visibilità, assenza parziale o totale di sistemi di sicurezza passiva stradale, posti anche in tratti a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o a protezione di eventuali urti contro ostacoli fissi, mobili e/o di vegetazione e alberi. Il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e locali anche di ambito extraurbano secondario di tipo C a larghezza media compresa, a volte, tra i quattro e i sei metri. Le curve ed i tornanti non posseggono peraltro la necessaria sopraelevazione trasversale compatibile con la velocità che le vetture raggiungono.

Il percorso attraversa anche centri abitati e abitazioni sottostanti al piano viabile ed accessi privati non segnalati e non protetti da eventuale sistemi di contenimento.

Si prevede il presente comunicato al fine di adempiere alle disposizioni delle istituzioni di collaudo tecnico e di autorizzazione amministrativa alla manifestazione con notifica a tutti gli equipaggi a mezzo firma per la ricezione, prima delle ricognizioni del percorso di gara.

**Il Direttore di Gara
Gianluca MAROTTA**


Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta