

Rally di Roma Capitale

22th – 25th July 2021



Date:	Thursday, 22 July 2021	Time:	16.15 hrs
Subject:	Stewards Communication No. 02	Document No.:	2.2
From:	The Stewards		
To:	All Competitors		
Number of pages: 1		Attachments:	[...]

Due to incidents in previous rallies, the stewards remind the competitors of the regulations in force regarding fire extinguishing systems.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, among others, the drivers.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical Lists n°16 or n°52. Article 253-7.2 of Appendix J to the 2021 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, it must always be active (system armed) during the rally. During the rally means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in Parc Ferme.

The FIA Technical Delegate will instruct the Scrutineers to check the status of the fire extinguishing systems during the rally and report any infringements to the Stewards.

Uwe M. SCHMIDT (DEU)
FIA Chairman of the Stewards

Wilhelm SINGER (AUT)
FIA Steward

Angelo Raffaele PELILLO
ASN Steward

A causa di incidenti avvenuti nei rally precedenti, i commissari ricordano ai concorrenti i regolamenti in vigore in materia di impianti di estinzione.

L'impianto di estinzione è un elemento di sicurezza importante per proteggere l'equipaggio in caso di incendio nella vettura. È essenziale per la sicurezza del pilota e la sicurezza è una delle principali preoccupazioni della FIA. La sicurezza rimane una sfida fondamentale e la FIA si impegna a fare tutto il possibile per proteggere, tra gli altri, i piloti.

Il sistema deve essere utilizzato in conformità con le istruzioni del produttore e con le Liste Tecniche n°16 o n°52. L'articolo 253-7.2 dell'Appendice J del Codice Sportivo Internazionale FIA 2021 non specifica quando il sistema può essere acceso o spento. Per questo motivo, deve essere sempre attivo (sistema armato) durante il rally. Durante il rally significa che i sistemi devono essere attivati quando si lascia il parco assistenza, sui tratti stradali, sulle prove speciali e nel parco chiuso.

Il Delegato Tecnico della FIA incaricherà i Commissari Tecnici di controllare lo stato degli impianti di estinzione durante il rally e di segnalare eventuali infrazioni ai Commissari Sportivi.