



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Nella redazione del presente Regolamento Particolare di Gara è fatto obbligo di applicazione del "Protocollo Generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) approvato dalla Giunta Sportiva Aci il 6 giugno 2020 e delle disposizioni governative e locali riguardanti l'emergenza Covid-19. Nel presente regolamento sono inserite in colore rosso alcune norme transitorie, approvate dalla Giunta Sportiva, per adeguamento all'emergenza Covid-19.

INDICE

1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 7
5. Svolgimento	Pag. 9
6. Penalità	Pag. 10
7. Reclami e Appelli	Pag. 10
8. Classifiche	Pag. 10
9. Premi	Pag. 10
10. Allegati	Pag. 11



L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA titolare della licenza n.16078 in corso di validità, con sede VIA ENZO FERRARI, 4/6 – BRESCIA - Tel. 030/2397334 indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY

44° RALLY 1000 MIGLIA

DATA DI SVOLGIMENTO

2-3-4 settembre 2021

ZONA 2°

TIPOLOGIA

Rally ENPEA

VALIDITA'

Campionato Italiano Rally

Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022

SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Portale ACI Sport	2 agosto 2021	08:00
Chiusura	Portale ACI Sport	25 agosto 2021	24:00
Road Book			
Distribuzione	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-9:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		2 settembre 2021	10:00-18:00
Shakedown	Via Panoramica, Botticino	3 settembre 2021	8:00-12:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		Contestuale alla distribuzione Road Book	
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	Fiera Montichiari Via Brescia, 129	2 settembre 2021	18:00
Verifiche sportive ante-gara on line			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Per Conduuttori stranieri	Fiera Montichiari Via Brescia, 129	3 settembre 2021	8:00-11:00
Verifiche tecniche ante-gara			
(presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
Invio telematico della documentazione come da istruzioni su www.rally1000miglia.it			
Consegna documentazione	Fiera Montichiari Centro Accrediti		
	Solo equipaggi prioritari ed iscritti al CIR	2 settembre 2021	20:00-23:00
	Tutti gli altri equipaggi	3 settembre 2021	8:00-11:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		3 settembre 2021	13:00
Briefing: materiale cartaceo presso centro accrediti			
Parco Partenza			
Non previsto - Le vetture dovranno presentarsi in prossimità del C.O.0 rispettando il loro ordine di partenza, 10' prima del loro orario di partenza ufficiale			
Partenza	Fiera Montichiari	3 settembre 2021	15:24



Termine per richiedere alla Direzione gara di essere riammessi alla seconda giornata		3 settembre 2021	20:15
Pubblicazione Orario ed Ordine di partenza per la seconda giornata		3 settembre 2021	20:30
Arrivo	Fiera Montichiari	4 settembre 2021	17:51
Pubblicazione elenco vetture in verifica		4 settembre 2021	17:40
Verifiche tecniche post-gara	Off. Missidenti Via Cerlungo, 21, Montichiari – Tel 030 962501	4 settembre 2021	18:15
Pubblicazione Classifiche		4 settembre 2021	19:15
Premiazione	Palco di Arrivo, sub judge	4 settembre 2021	17:51
Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)			
	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-22:00
		4 settembre 2021	6:30-20:00
Sala Stampa			
	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-12:00
Albo Ufficiale di gara on line		www.rally1000miglia.it App Sportity:	Password: RMM2021
Parco chiuso (ubicazione)	Fiera Montichiari	4 settembre 2021	17:51
Centro Accrediti come da protocollo			
	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-12:00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	
Angelo Raffaele PELILLO (CSN)	Lic. n. 405857
Simone VAZZANO	Lic. n. 365388
Luigi SIMONESCHI	Lic. n. 47206

Direttore di Gara	
Simone BETTATI	Lic. n. 336067

Direttore di gara aggiunto	
Alessandro BATTAGLIA	Lic. n. 16798

Commissari Tecnici	
Roberto PAGLIAI	(CTN) Lic. n. 66121
Roberto RETTANI	(CTN) Lic. n. 48809
Luigi PACINI	Lic. n. 22283
Luciano CESTE	(Suzuki) Lic. n. 33515



Simone ZIZZA (Renault)Lic. n. 70971

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Aris PRODANI Lic. n. 216300

Pietro MIGLIORI Lic. n. 17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Delegato Allestimento Percorso	Fabrizio COMUZZI	Lic. n. 400599
Medico di Gara	Graziano GUERINI	Lic. n. 236733
Covid Manager	Giuseppe SCUTRA	Lic. n. 48952
Segretaria/o di Manifestazione	Camilla ROMANO	Lic. n. 299194
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Valeria RAVALLI	Lic. n. 45539

Verificatori Sportivi

Andrea COLOSIO Lic. n. 482333

Alessia BUSI Lic. n. 482288

Paola ALGHISI Lic. n. 419048

Sonia ARDESI Lic. n. 235521

Elena ARDESI Lic. n. 235524

Verificatori Tecnici

Angelo DEVIARDI Lic. n. 377225

Michele TROIANO Lic. n. 299541

Fabio PIARDI Lic. n. 341207

Apripista

TBA

Delegato ACI Sport Luciano TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da Fi.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio TBA

Compilatore delle classifiche TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Matteo BELLAMOLI Tessera giornalisti 143743

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza Montichiari (BS)

Località di arrivo Montichiari (BS)

Province interessate dal percorso di gara Brescia

Lunghezza totale del percorso, Km. 449,35 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 93,28

Numero dei Controlli Orari 17 Numero delle Prove Speciali 7

Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Superiore agli 80 km/h, richiesto collaudo (Prove Speciali)

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, R1T Naz.4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, - R4 Kit - R5, N5 Naz. , K11, RGT



dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Gruppo R1T Naz. 4x4,
- Gruppo Rally 5
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- R4Kit
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Non saranno ammesse a partecipare le vetture, A8, K11, FGT.
- Le vetture WRC (con esclusioni delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 2 agosto 2021 al 25 agosto 2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) **Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza da applicare sulle portiere;
- due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.



- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Concorrenti

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY

- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 585+IVA
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1- Gruppo Rally 5	€ 660+IVA
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus R1T Naz. 4x4	€ 820+IVA
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 995+IVA
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4	€ 995+IVA
- N4 – Prod S4 - RGT	€ 1140+IVA
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1195+IVA
- Campionato Italiano JUNIOR	€ 900+IVA
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1300+IVA

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per i primi conduttori Under 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 330+IVA
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5.	€ 365+IVA
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus R1T Naz. 4x4	€ 445+IVA
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 535+IVA
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 535+IVA
- N4 – Prod S4 - RGT	€ 605+IVA
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 635+IVA
- Campionato Italiano JUNIOR	€ 500+IVA
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 685+IVA

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.



3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7.Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SARA assicurazioni, TRONY Desenzano, SISEM

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 33. del Rds C.I.R. e come da Protocollo ACI Sport per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel motorsport, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 333 1624 583 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).



4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1 Ricognizioni dello Shakedown

Per effettuare le eventuali ricognizioni dello Shakedown sarebbe necessario percorrere la S.P.S.1 "Cave di Botticino" in senso opposto a quello di prova. Pertanto le ricognizioni dello Shakedown sono vietate.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada: Via Panoramica, Botticino, per una lunghezza di Km.2,42 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8:00 alle ore 12:30 del giorno 3 settembre 2021 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Lo shakedown sarà a disposizione per l'effettuazione di test con le vetture di gara il giorno 3 settembre 2021 con i seguenti orari:

- Dalle ore 08:00 alle ore 10:00 per i soli equipaggi prioritari ed equipaggi iscritti al C.I.R.
- Dalle ore 10:00 alle ore 12:30 per tutti gli altri equipaggi.

Sarà possibile prendere parte allo shakedown solo dopo il superamento delle verifiche tecniche.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 2 settembre 2021 dalle ore 12:00 alle ore 19:00 o Venerdì 3 settembre 2021 dalle ore 6:00 alle ore 7:30 (esclusivamente su appuntamento) e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara ed al protocollo per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel motorsport. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 30 agosto 2021 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 30 agosto 2021 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.



RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

Rally 1000 Miglia: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conducenti che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1E – Centro Fiera – Assistenza OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 115,42 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,11 km di prova speciale.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

Non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS UTC+2



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Fiera Montichiari (BS) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.5.1 Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Centro Fiera di Montichiari ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

6. PENALITÀ

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati

Classifiche di gruppo: al primo equipaggio classificato

Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati

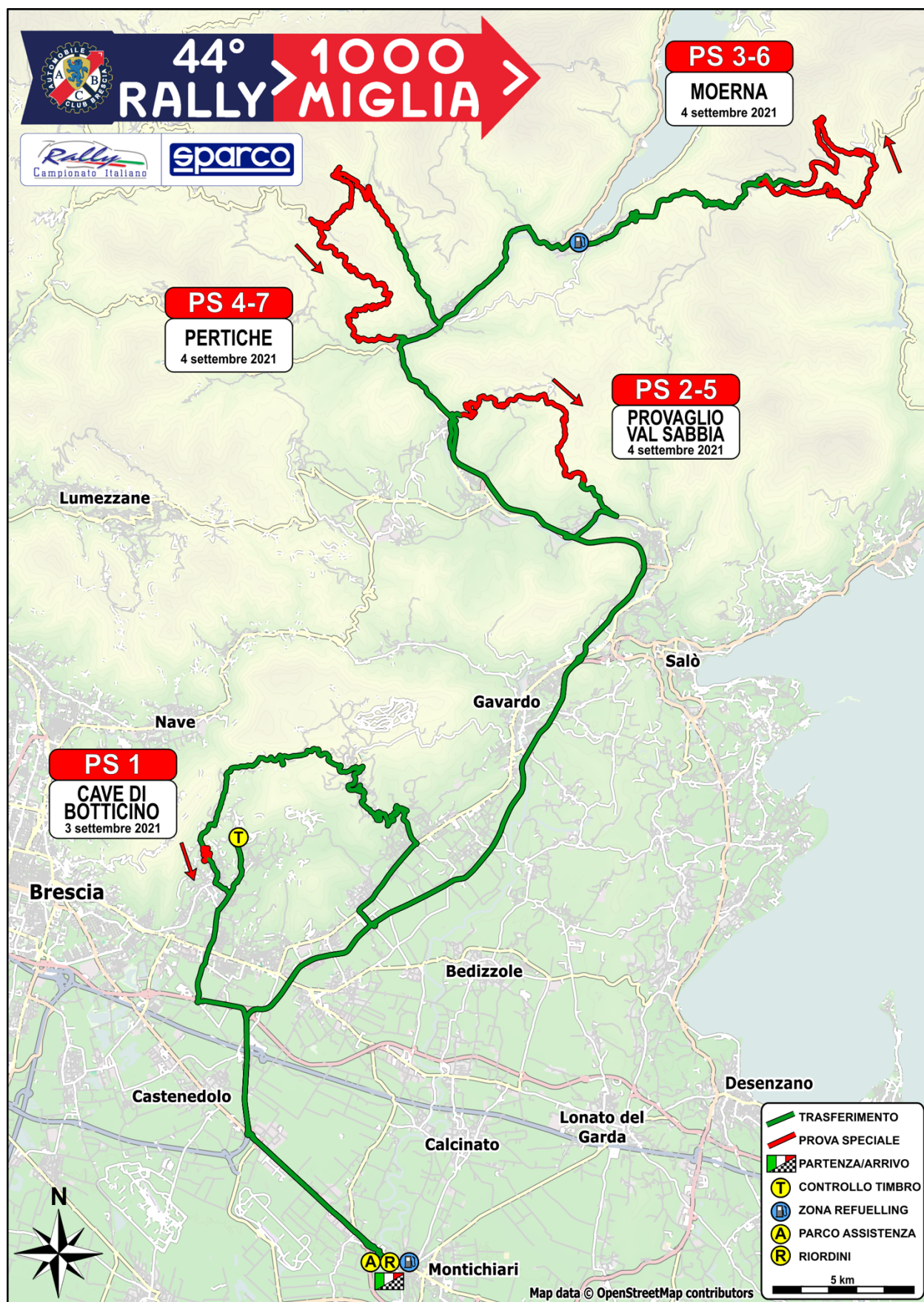
- Scuderie: alla prima scuderia prima classificata

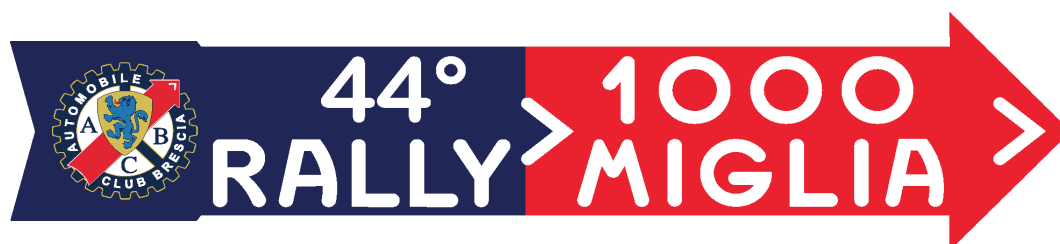
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore Preparatore/Noleggiatore del primo equipaggio classificato



10. ALLEGATI



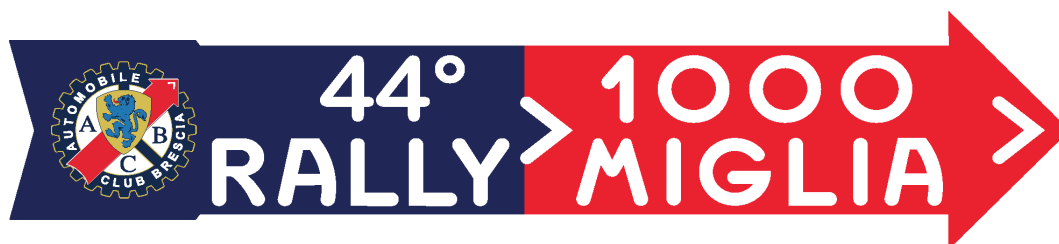


44° RALLY 1000 MIGLIA - CAMPIONATO ITALIANO RALLY

3/4 settembre 2021

SET.	CO PS	LOCALITA'	D I S T A N Z E K M		TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.					
Giorno 1									venerdì 3 settembre 2021
1	0	Centro Fiera - Partenza						15:24	Sezione 1
	1	Botticino		38,05	38,05	1:02'	36,82	16:26	
2	SPS 1	Cave di Botticino	2,00			0:04'		16:30	
	C.T.	Via del Marmo							
	1A	Centro Fiera - Assistenza IN		23,12	25,12	0:52'	28,98	17:22	
	3	A Assistenza - Centro Fiera	(2,00)	(61,17)	(63,17)	0:45'			
	1B	Centro Fiera - Assistenza OUT / Parco Chiuso IN						18:07	
Versione G - 23 luglio 2021			TOTALE			2,00	61,17	63,17	

	Ora 1ªVettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS
ven	15:24 - 18:07	1	2,00	61,17	63,17	3,2%
sab	7:01 - 17:51	6	91,28	294,90	386,18	23,6%
TOT		7	93,28	356,07	449,35	20,76%



44° RALLY 1000 MIGLIA - CAMPIONATO ITALIANO RALLY

3/4 settembre 2021

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Giorno 2									sabato 4 settembre 2021
4	1C	Centro Fiera - Parco Chiuso OUT / Assistenza IN						7:01	Sezione 2
	B	Assistenza - Centro Fiera	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15'			
5	1D	Centro Fiera - Assistenza OUT						7:16	
	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(26,11)	(89,31)	(115,42)				
6	2	Barghe		43,25	43,25	0:58'	44,74	8:14	
	PS 2	Provaglio Val Sabbia	10,16			0:04'		8:18	
	3	Capovalle		33,45	43,61	1:00'	43,61	9:18	
7	PS 3	Moerna	15,95			0:04'		9:22	
	ZR	Lemprato - Rifornimento		12,61	28,56				
	2	Km alla prossima ZR	(19,53)	(58,14)	(77,67)				
8	4	Pertica Bassa		23,61	39,56	0:55'	43,16	10:17	
	PS 4	Pertiche	19,53			0:04'		10:21	
	4A	Centro Fiera - Riordino IN		47,14	66,67	1:30'	44,45	11:51	
9	Riordino 1 - Centro Fiera						0:30'		
10	4B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						12:21	Sezione 3
	C	Assistenza - Centro Fiera	(45,64)	(147,45)	(193,09)	0:45'			
11	4C	Centro Fiera - Assistenza OUT						13:06	
	ZR	Centro Fiera - Rifornimento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(26,11)	(89,31)	(115,42)				
12	5	Barghe		43,25	43,25	0:58'	44,74	14:04	
	PS 5	Provaglio Val Sabbia	10,16			0:04'		14:08	
	6	Capovalle		33,45	43,61	1:00'	43,61	15:08	
13	PS 6	Moerna	15,95			0:04'		15:12	
	ZR	Lemprato - Rifornimento		12,61	28,56				
	4	Km all'Arrivo	(19,53)	(58,14)	(77,67)				
14	7	Pertica Bassa		23,61	39,56	0:55'	43,16	16:07	
	PS 7	Pertiche	19,53			0:04'		16:11	
	7A	Centro Fiera - Riordino IN		47,14	66,67	1:30'	44,45	17:41	
15	Riordino 2 - Centro Fiera						0:10'		
	7B	Centro Fiera - Riordino OUT / Arrivo						17:51	
Versione G - 23 luglio 2021			TOTALE	91,28	294,90	386,18	Alba 6:44 - Tramonto 19:51		

	Ora 1ª Vettura	n° PS	Km PS	Km Tras.	Km TOT	% PS
ven	15:20 - 18:07	1	2,00	61,17	63,17	3,2%
sab	7:01 - 17:51	6	91,28	294,90	386,18	23,6%
TOT		7	93,28	356,07	449,35	20,76%



Firma del Direttore di Gara
f.to Simone Bettati

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
f.to Cav. Aldo Bonomi

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
f.to Alessandro Tibiletti

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
44° RALLY 1000 MIGLIA

da svolgersi in data 3/4 settembre 2021

approvato in data 27/07/2021 con numero di approvazione RM/71/2021

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
f.to Marco Ferrari