

Pizzapoisid Lääne-Eesti Rahvaralli Uno Aava karikale

4.juuni 2022.a.
Parila, Läänemaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages									Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1/1 4WD	52 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.34,2 11/4	2.45,3 3/2	2.27,3 3/1	4.57,2 1/1	1.54,4 2/2	5.09,0 10/2	1.53,1 2/2	1.04,5 83/6		25.38,2 + 0.00,0
2/1 2ST	73 Tammoja/Tammoja BMW 325i	2.53,2 1/1	2.30,3 3/1	2.44,0 2/1	2.30,9 7/5	5.08,3 10/6	1.55,8 7/4	5.03,7 3/3	1.55,8 7/4	1.02,3 64/17		25.44,3 + 0.06,1
3/2 2ST	35 Ling/Kümmel BMW 320	2.53,2 1/1	2.34,8 14/9	2.46,4 7/4	2.30,3 5/4	5.08,5 11/7	1.57,1 8/5	5.05,3 5/5	1.53,2 3/1	0.58,3 24/7		25.47,1 + 0.08,9
4/2 4WD	33 Rosenberg/Tiivoja Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.32,9 7/2	2.40,6 1/1	2.31,3 8/2	5.12,9 14/4	1.57,4 10/3	5.06,2 8/1	1.53,3 4/3	1.00,7 51/3		25.48,5 + 0.10,3
5/3 2ST	69 Nau/Klausson BMW 316i	2.53,2 1/1	2.35,2 18/12	2.49,8 17/8	2.31,7 10/7	5.16,2 20/11	2.00,1 27/13	5.02,1 2/2	1.55,1 6/3	1.03,3 75/20		26.06,7 + 0.28,5
6/4 2ST	38 Kotkas/Taevas BMW 323	2.53,2 1/1	2.32,8 6/4	2.50,2 20/9	2.26,5 1/1	5.07,8 7/5	1.55,7 5/2	5.01,7 1/1	1.56,5 10/7	1.03,1 72/18	0.20	26.07,5 + 0.29,3
7/5 2ST	68 Kroonmäe/Kroonmäe BMW 318	2.53,2 1/1	2.33,9 9/5	2.51,8 27/12	2.33,4 18/11	5.15,2 16/10	1.58,0 11/6	5.10,3 13/9	1.55,9 8/5	0.57,5 18/6		26.09,2 + 0.31,0
8/6 2ST	46 Lee/Ogga BMW 318	2.53,2 1/1	2.33,9 9/5	2.45,9 4/2	2.34,7 28/18	5.10,1 13/9	1.59,1 19/8	5.06,1 7/7	1.57,5 17/9	1.03,1 72/18	0.10	26.13,6 + 0.35,4
9/1 2SE	57 Matikainen/Gutmann Honda Civic Type-R	2.53,2 1/1	2.27,5 1/1	2.49,5 14/1	2.30,3 5/1	5.15,8 18/1	2.04,5 53/8	5.15,7 19/1	1.58,6 24/3	0.53,3 3/2	0.10	26.18,4 + 0.40,2
10/7 2ST	45 Volkov/Reiman BMW 320i	2.53,2 1/1	2.34,7 13/8	2.45,9 4/2	2.31,3 8/6	5.07,4 5/3	2.03,4 45/18	5.06,4 9/8	1.57,2 15/8	0.53,0 2/1	0.10 0.20	26.22,5 + 0.44,3
11/1 2VE	53 Leinberg/Vulf Honda Civic	2.53,2 1/1	2.35,4 20/1	2.50,1 18/2	2.35,5 31/1	5.15,2 16/2	1.59,2 20/2	5.15,4 18/2	1.58,5 22/2	0.56,4 14/2	0.10	26.28,9 + 0.50,7
12/8 2ST	49 Ottis/Paiste BMW 320	2.53,2 1/1	2.38,2 28/19	2.49,5 14/7	2.34,1 22/15	5.09,2 12/8	1.59,4 22/9	5.11,3 14/10	1.58,7 25/12	0.56,4 14/5	0.20	26.30,0 + 0.51,8
13/2 2VE	42 Serbin/Tamm Honda Civic	2.53,2 1/1	2.43,5 54/5	2.51,4 24/3	2.38,5 46/4	5.16,4 23/3	2.00,6 31/4	5.13,2 17/1	1.58,0 19/1	0.59,3 31/5		26.34,1 + 0.55,9
14/3 4WD	90 Hansson/Kase Subaru Impreza STI	2.53,2 1/1	2.39,5 31/7	2.51,7 25/7	2.34,2 24/7	5.07,9 9/3	1.52,3 1/1	5.09,9 11/3	1.52,8 1/1	1.03,7 78/5	0.30	26.35,2 + 0.57,0
15/9 2ST	62 Ausmees/Olesk BMW 328	2.53,2 1/1	2.42,4 47/26	2.52,0 29/13	2.36,3 38/21	5.18,8 29/15	1.59,8 23/10	5.16,4 21/12	1.57,5 17/9	1.00,9 54/13		26.37,3 + 0.59,1
16/2 2SE	54 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	2.53,2 1/1	2.39,5 31/3	2.53,1 34/5	2.35,4 30/3	5.19,2 30/3	1.59,3 21/2	5.19,5 25/2	1.56,9 13/1	1.03,3 75/11		26.39,4 + 1.01,2
17/1 J18	28 Jõeäär/Jõeäär Honda Civic Type R	2.53,2 1/1	2.47,2 64/3	2.50,2 20/2	2.39,8 53/2	5.16,5 25/2	1.54,4 2/1	5.12,1 16/2	1.56,5 10/1	1.04,6 84/2	0.10	26.44,5 + 1.06,3
18/10 2ST	48 Kark/Suve BMW 323	2.53,2 1/1	2.37,8 27/18	3.02,4 74/26	2.33,8 21/14	5.19,8 33/16	2.00,0 26/12	5.16,2 20/11	1.58,0 19/11	0.56,3 13/4	0.10	26.47,5 + 1.09,3
19/1 J16	31 Planken/Lassmann Honda CRX	2.57,6 109/1	2.40,4 37/1	2.47,1 8/1	2.36,1 35/1	5.19,6 31/1	1.58,5 14/1	5.24,2 36/4	1.57,1 14/1	0.58,1 21/2	0.10	26.48,7 + 1.10,5

20/4 4WD	74 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	2.53,2 1/1	2.40,3 36/8	2.48,4 12/5	2.34,1 22/6	5.23,4 41/8	2.02,0 37/6	5.26,3 42/7	2.00,4 32/5	1.01,4 59/4		26.49,5 + 1.11,3
21/3 2VE	40 Lepp/Trave Honda Civic	2.53,2 1/1	2.40,8 38/2	2.49,7 16/1	2.36,2 36/3	5.14,6 15/1	1.59,9 24/3	5.16,6 23/3	2.00,0 29/3	0.59,5 33/6	0.20	26.50,5 + 1.12,3
22/3 2SE	81 Simson/Simson Honda Civic Type-R	2.53,2 1/1	2.41,0 41/4	2.52,2 30/3	2.36,4 39/4	5.15,9 19/2	2.00,2 28/3	5.26,2 41/5	2.01,2 36/6	0.55,0 6/4	0.10	26.51,3 + 1.13,1
23/5 4WD	43 Rosenberg/Mõisavald Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.40,8 38/9	2.50,8 22/6	2.43,9 71/9	5.18,3 28/6	1.58,3 12/4	5.24,0 35/6	1.57,3 16/4	1.00,0 40/2	0.10	26.56,6 + 1.18,4
24/4 2SE	82 Laurimaa/Vares VW Golf 3	2.53,2 1/1	2.43,8 55/8	2.51,9 28/2	2.38,2 45/5	5.23,2 40/5	1.58,7 15/1	5.22,9 32/4	2.00,4 32/5	0.56,1 12/6	0.10	26.58,4 + 1.20,2
25/1 2VT	100 Seppel/Hell BMW 316	2.53,2 1/1	2.41,4 43/2	2.50,1 18/1	2.33,1 15/1	5.16,4 23/1	1.58,9 17/1	5.17,0 24/1	2.01,4 38/1	1.00,1 42/6	0.30	27.01,6 + 1.23,4
26/5 2SE	56 Aava/Peegel Honda Civic	2.53,2 1/1	2.43,3 51/7	2.56,1 49/8	2.42,8 65/10	5.20,9 38/4	2.02,3 38/5	5.27,0 45/6	2.02,5 45/7	0.54,6 5/3		27.02,7 + 1.24,5
27/11 2ST	89 Lember/Tõntsohn BMW 316	2.53,2 1/1	2.39,0 30/21	2.53,3 36/15	2.33,5 19/12	5.16,2 20/11	1.59,9 24/11	5.21,4 29/15	1.58,8 26/13	1.01,2 57/16	0.30	27.06,5 + 1.28,3
28/12 2ST	129 Väli/Nõmmik BMW 316i	2.53,2 1/1	2.37,3 24/15	2.53,7 38/17	2.34,5 26/17	5.29,3 53/21	2.02,4 40/17	5.25,0 39/16	2.02,5 45/16	1.00,5 47/11	0.10	27.08,4 + 1.30,2
29/13 2ST	64 Eichfuss/Vikat BMW 320i	2.53,2 1/1	2.34,9 15/10	2.49,0 13/6	2.33,7 20/13	5.07,7 6/4	1.58,4 13/7	5.06,0 6/6	1.56,3 9/6	0.59,7 36/9	1.00 0.10	27.08,9 + 1.30,7
30/4 2VE	63 Laaser/Laaser Honda Civic	2.53,2 1/1	2.50,7 84/10	2.54,7 46/5	2.42,5 63/6	5.19,6 31/4	2.02,8 43/5	5.31,1 55/5	2.02,9 51/6	0.55,2 9/1		27.12,7 + 1.34,5
31/5 2VE	118 Liivrand/Auendorf Honda Civic	2.53,2 1/1	2.42,3 46/3	2.53,7 38/4	2.39,0 50/5	5.21,3 39/6	1.58,7 15/1	5.34,3 61/7	2.02,0 44/4	0.58,4 25/4	0.10	27.12,9 + 1.34,7
32/6 2SE	79 Halling/Kübarsepp Honda Civic Type-R	2.53,2 1/1	2.49,4 77/10	2.58,8 62/10	2.42,2 61/9	5.26,0 44/7	2.02,4 40/6	5.27,3 47/7	1.59,5 28/4	0.55,1 8/5		27.13,9 + 1.35,7
33/1 SU	59 Burmeister/Remmel Vaz 2105	2.53,2 1/1	2.41,9 44/1	2.53,7 38/1	2.41,6 57/1	5.32,7 63/2	2.03,6 48/2	5.26,1 40/1	2.01,0 34/2	1.05,4 93/6		27.19,2 + 1.41,0
34/2 SU	71 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.53,2 1/1	2.47,3 65/3	2.57,3 54/2	2.45,6 76/2	5.29,0 52/1	2.00,8 34/1	5.29,3 49/2	1.58,5 22/1	1.00,0 40/2		27.21,0 + 1.42,8
35/2 J16	15 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	2.57,6 109/1	2.47,8 67/2	2.55,8 48/2	2.41,8 58/2	5.25,0 43/2	2.02,8 43/4	5.27,0 45/5	2.03,7 54/8	1.00,3 44/7		27.21,8 + 1.43,6
36/2 2VT	142 Kittus/Liira BMW 316	2.53,2 1/1	2.49,3 76/8	2.59,8 66/6	2.41,0 55/5	5.29,7 55/4	2.03,5 47/3	5.24,8 38/3	2.01,4 38/1	1.01,6 60/8		27.24,3 + 1.46,1
37/3 2VT	66 Ojamägi/Kraav BMW 316	2.53,2 1/1	2.47,5 66/5	2.57,3 54/4	2.39,7 52/4	5.27,8 51/3	2.03,9 49/4	5.30,8 53/5	2.06,4 65/8	0.59,4 32/4		27.26,0 + 1.47,8
38/7 2SE	60 Matikainen/Viru Honda Civic	2.53,2 1/1	2.42,0 45/5	2.55,7 47/7	2.38,6 47/6	5.31,5 60/8	2.04,0 50/7	5.21,2 28/3	1.58,0 19/2	1.02,4 65/9	0.20	27.26,6 + 1.48,4
39/4 2VT	83 Pihlakas/Volmsen BMW 318TI	2.53,2 1/1	2.40,2 35/1	2.58,6 60/5	2.38,1 44/3	5.31,9 62/5	2.05,1 58/7	5.30,9 54/6	2.05,1 60/6	0.55,6 11/2	0.10	27.28,7 + 1.50,5
40/5 2VT	146 Soome/Karlep BMW 318	2.53,2 1/1	2.46,0 61/4	2.56,7 52/2	2.41,9 59/6	5.39,8 71/7	2.04,9 57/6	5.26,6 43/4	2.03,2 52/4	0.59,5 33/5		27.31,8 + 1.53,6
41/6 2VT	88 Riisberg/Kivi BMW 318IS	2.53,2 1/1	2.48,8 74/7	3.08,2 99/11	2.35,9 32/2	5.27,5 49/2	2.04,2 52/5	5.24,7 37/2	2.04,2 56/5	1.06,4 98/12		27.33,1 + 1.54,9

42/14 2ST	41 Piipuu/Mägi BMW 316	2.53,2 1/1	2.36,5 22/13	2.54,6 45/21	2.34,2 24/16	5.20,2 36/17	2.00,6 31/15	5.16,4 21/12	2.00,2 31/14	1.00,7 51/12	1.00	27.36,6 + 1.58,4
43/3 J16	21 Lempu/Mesila Honda Civic	2.59,5 114/5	2.48,1 69/4	2.58,0 58/4	2.44,0 72/4	5.31,1 58/5	2.00,7 33/2	5.30,4 52/8	2.01,1 35/4	0.58,5 26/4	0.10	27.41,4 + 2.03,2
44/4 J16	22 Männamets/Enok Ford Fiesta	3.11,6 121/10	2.50,5 82/5	2.58,6 60/5	2.44,8 74/6	5.26,5 45/3	2.02,4 40/3	5.19,5 25/1	1.59,2 27/2	0.58,6 27/5	0.10	27.41,7 + 2.03,5
45/6 4WD	137 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.35,3 19/5	2.52,4 31/8	2.31,7 10/3	5.20,0 35/7	1.58,9 17/5	5.23,6 34/5	2.04,1 55/6	1.05,4 93/7	1.00	27.44,6 + 2.06,4
46/8 2SE	72 Vanik/Ojala Nissan Sunny	2.53,2 1/1	2.42,7 49/6	2.54,0 42/6	2.38,9 48/7	5.24,2 42/6	2.01,3 36/4	5.31,6 57/8	2.02,5 45/7	0.59,7 36/7	0.10 0.30	27.48,1 + 2.09,9
47/6 2VE	80 Märss/Kruusma Volkswagen Golf	2.53,2 1/1	2.43,3 51/4	2.58,8 62/6	2.36,0 33/2	5.19,9 34/5	2.04,0 50/6	5.38,8 65/8	2.05,5 62/9	0.59,6 35/7	0.30	27.49,1 + 2.10,9
48/15 2ST	65 Suman/Suman BMW 316I	2.53,2 1/1	2.37,6 25/16	2.50,8 22/10	2.32,0 12/8	5.17,6 26/13	2.00,4 30/14	5.32,2 59/20	2.02,5 45/16	1.03,5 77/21	1.00	27.49,8 + 2.11,6
49/5 J16	26 Böstrov/Böstrov Honda Civic	3.05,2 117/7	2.51,6 87/7	2.56,4 50/3	2.43,8 70/3	5.26,5 45/3	2.12,4 90/14	5.22,8 31/2	2.00,0 29/3	1.04,8 86/18	0.10	27.53,5 + 2.15,3
50/16 2ST	132 Ruddi/Valdmann BMW 316	2.53,2 1/1	2.38,2 28/19	2.54,3 44/20	2.36,4 39/22	5.20,8 37/18	2.01,1 35/16	5.26,7 44/17	2.01,2 36/15	0.55,2 9/3	1.10	27.57,1 + 2.18,9
51/7 2VT	144 Luik/Luik BMW 316I	2.53,2 1/1	2.44,6 57/3	2.56,7 52/2	2.42,6 64/7	5.36,9 69/6	2.02,3 38/2	5.33,1 60/7	2.01,5 40/3	0.54,2 4/1	0.40	28.05,1 + 2.26,9
52/7 2VE	75 Kõlar/Teidla Mitsubishi Colt	2.53,2 1/1	2.50,2 81/9	3.02,2 73/9	2.44,9 75/8	5.44,8 77/9	2.05,9 63/9	5.31,7 58/6	2.03,3 53/7	1.02,8 67/9	0.10	28.09,0 + 2.30,8
53/8 2VT	143 Madiste/Saar BMW 318TI	2.53,2 1/1	2.52,6 90/9	3.04,2 81/7	2.42,9 66/8	5.41,8 73/8	2.07,2 67/8	5.46,2 75/9	2.06,6 66/9	0.56,8 16/3		28.11,5 + 2.33,3
54/17 2ST	106 Arula/Eelmaa BMW 325	2.53,2 1/1	2.43,3 51/28	3.03,6 78/27	2.41,4 56/28	5.48,4 84/27	2.09,5 78/24	5.43,3 70/23	2.08,0 70/20	1.00,9 54/13		28.11,6 + 2.33,4
55/6 J16	24 Juhe/Kimber Lada Samara	3.01,9 116/6	2.47,9 68/3	3.01,7 71/7	2.44,2 73/5	5.41,1 72/9	2.04,5 53/5	5.42,1 68/11	2.01,5 40/5	1.01,2 57/11	0.10	28.16,1 + 2.37,9
56/8 2VE	114 Linnaks/Parbo Honda Civic	2.53,2 1/1	2.45,5 59/6	2.59,0 64/7	2.43,2 67/7	5.42,1 74/7	2.05,8 62/8	5.22,5 30/4	2.02,7 49/5	1.03,1 72/11	0.40	28.17,1 + 2.38,9
57/9 2VE	70 Poom/Uesson Lada Samara 2108	2.53,2 1/1	2.51,9 88/11	3.05,8 89/12	2.47,4 82/10	5.43,1 75/8	2.05,5 60/7	5.45,8 73/10	2.08,7 75/12	1.00,6 50/8		28.22,0 + 2.43,8
58/1 2WN	67 Ehrbach/Karelson VW Golf	2.53,2 1/1	2.49,9 80/1	3.03,4 77/1	2.43,7 69/1	5.35,3 67/1	2.07,9 70/1	5.55,4 82/2	2.07,1 68/1	0.57,9 20/1	0.10	28.23,8 + 2.45,6
59/2 J18	8 Klee/Ellik BMW 318IS	2.59,9 115/4	2.48,6 72/5	2.57,5 56/3	2.43,6 68/3	5.31,1 58/3	2.06,6 65/4	5.46,0 74/3	2.05,1 60/3	1.00,3 44/1	0.30	28.28,7 + 2.50,5
60/18 2ST	122 Rajasalu/Liimann BMW 320	2.53,2 1/1	2.39,6 34/23	2.56,4 50/22	2.34,9 29/19	5.26,8 47/19	2.13,0 94/26	5.30,0 50/18	2.02,7 49/18	1.08,0 107/24	1.10	28.34,6 + 2.56,4
61/19 2ST	94 Ilistom/Sulu BMW 323	2.53,2 1/1	2.44,5 56/29	3.11,4 107/31	2.39,6 51/26	5.31,0 57/23	2.10,3 80/25	5.56,5 85/25	2.12,6 89/25	0.58,9 28/8	0.20	28.38,0 + 2.59,8
62/20 2ST	47 Päästel/Põldema BMW 318	2.53,2 1/1	2.37,2 23/14	2.54,0 42/19	2.32,6 13/9	5.53,0 87/28	2.16,1 107/27	5.20,1 27/14	2.08,4 72/21	1.11,8 113/25	1.00	28.46,4 + 3.08,2
63/7 J16	27 Aabna/Hõbemägi Ford Fiesta	3.05,5 119/9	2.51,1 85/6	3.04,2 81/9	2.50,4 92/9	5.55,6 94/13	2.10,8 82/10	5.28,4 48/6	2.01,5 40/5	0.59,7 36/6	0.20	28.47,2 + 3.09,0

64/10 2VE	91 Päärson/Teder Mitsubishi Colt	2.53,2 1/1	2.54,8 96/14	3.04,7 84/11	2.48,3 86/12	5.44,8 77/9	2.09,2 76/12	5.46,7 77/12	2.08,4 72/11	0.57,8 19/3	0.20	28.47,9 + 3.09,7
65/21 2ST	128 Kadak/Sikkel BMW 316	2.53,2 1/1	2.40,9 40/24	3.01,6 70/25	2.37,6 43/24	5.32,8 64/24	2.04,8 55/20	5.36,6 63/22	2.09,9 77/22	1.01,1 56/15	1.20	28.58,5 + 3.20,3
66/9 2SE	125 Ratnik/Raamat Renault Clio	2.53,2 1/1	2.56,5 102/13	3.01,7 71/11	2.49,3 88/11	5.47,7 83/9	2.07,1 66/9	6.05,8 96/10	2.10,1 79/9	1.08,2 110/13		28.59,6 + 3.21,4
67/22 2ST	95 Lüüding/Väli BMW 325	2.53,2 1/1	2.37,7 26/17	3.05,2 86/29	2.38,9 48/25	5.29,8 56/22	2.03,4 45/18	5.31,1 55/19	2.05,6 63/19	1.15,6 114/26	1.20	29.00,5 + 3.22,3
68/9 2VT	107 Vahstein/lir BMW 316TI	2.53,2 1/1	2.54,8 96/10	3.07,8 95/10	2.53,4 100/10	5.46,8 80/10	2.09,1 75/11	5.49,9 78/10	2.12,2 87/11	1.05,3 92/10	0.10	29.02,5 + 3.24,3
69/10 2VT	101 Vilson/Mitt BMW 318IS	2.53,2 1/1	2.59,4 108/12	3.07,7 94/9	3.00,0 115/13	5.44,5 76/9	2.09,0 74/10	5.42,1 68/8	2.06,3 64/7	1.00,5 47/7	0.20	29.02,7 + 3.24,5
70/23 2ST	131 Siilmann/Sasse BMW E46	2.53,2 1/1	2.43,2 50/27	3.08,2 99/30	2.42,4 62/29	5.54,7 92/29	2.16,5 109/28	6.08,1 99/26	2.24,1 113/26	1.07,1 102/23		29.17,5 + 3.39,3
71/11 2VT	103 Tõnsau/Vahur BMW 318TI	2.53,2 1/1	2.58,8 106/11	3.10,1 104/13	2.54,8 101/11	5.54,9 93/11	2.12,3 88/12	6.03,9 92/11	2.10,0 78/10	1.06,4 98/12		29.24,4 + 3.46,2
72/11 2VE	93 Järvela/Laurimaa Volkswagen Golf	2.53,2 1/1	2.53,4 92/13	3.33,5 128/16	2.48,6 87/13	6.04,4 108/12	2.06,3 64/10	5.39,5 66/9	2.04,4 57/8	1.02,9 69/10	0.20	29.26,2 + 3.48,0
73/8 J16	30 Tiits/Kello Citroen C2	2.57,6 109/1	2.55,2 99/9	3.02,4 74/8	2.46,3 79/7	5.32,8 64/7	2.05,2 59/6	5.30,1 51/7	2.06,7 67/10	1.02,7 66/14	1.30	29.29,0 + 3.50,8
74/3 SU	86 Raadik/Aller Lada 2107	2.53,2 1/1	2.59,4 108/8	3.10,2 105/7	2.51,5 95/6	5.58,2 101/8	2.13,5 98/8	5.55,6 83/5	2.10,3 80/4	1.08,0 107/10	0.10	29.29,9 + 3.51,7
75/9 J16	29 Tammoja/Müganen Honda Civic	2.57,6 109/1	2.54,9 98/8	3.04,4 83/10	2.48,2 85/8	5.31,5 60/6	2.05,6 61/7	5.23,2 33/3	2.01,8 43/7	1.04,0 80/16	1.40	29.31,2 + 3.53,0
76/24 2ST	119 Enden/Saareoks BMW 323TI	2.53,2 1/1	2.49,4 77/30	3.04,0 79/28	2.49,6 90/31	5.34,6 66/25	2.08,4 72/23	5.34,8 62/21	2.11,4 85/24	0.59,8 39/10	1.30	29.35,2 + 3.57,0
77/25 2ST	139 Kuuba/Kuuba BMW 328	2.53,2 1/1	2.51,3 86/31	2.59,8 66/23	2.37,1 41/23	5.27,7 50/20	2.08,3 71/22	5.44,5 71/24	2.10,6 82/23	1.05,0 89/22	0.20 1.20	29.37,5 + 3.59,3
78/10 2SE	108 Vahter/Vahter Honda Civic Type-R	2.53,2 1/1	2.52,0 89/11	3.20,0 122/15	2.51,3 94/13	6.04,8 109/11	2.12,5 91/10	6.08,0 98/11	2.14,2 97/11	1.05,2 90/12		29.41,2 + 4.03,0
79/12 2VE	98 Tammel/Tammel Honda Civic	2.53,2 1/1	2.48,1 69/8	3.01,3 69/8	2.46,2 78/9	5.51,3 85/11	2.07,6 68/11	5.46,5 76/11	2.08,1 71/10	1.07,6 103/15	1.00 0.20	29.49,9 + 4.11,7
80/7 4WD	36 Eespakk/Eespakk VW Golf	2.53,2 1/1	2.35,4 20/6	2.45,9 4/3	2.36,0 33/8	5.16,2 20/5	5.20,4 124/10	5.10,1 12/4	2.04,7 58/7	0.59,2 30/1	0.10	29.51,1 + 4.12,9
81/4 SU	99 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	2.53,2 1/1	2.48,9 75/4	3.08,9 102/6	2.47,1 81/3	5.47,3 82/4	2.13,4 97/7	5.51,7 80/3	2.20,4 108/10	1.20,5 116/11	0.40	29.51,4 + 4.13,2
82/11 2SE	115 Pillerpau/Tamm Toyota Celica	2.53,2 1/1	2.53,4 92/12	3.07,3 93/12	2.50,2 91/12	5.54,4 89/10	2.12,7 92/11	6.25,3 111/12	2.18,4 104/12	1.00,1 42/8	0.10 0.10	29.55,0 + 4.16,8
83/5 SU	113 Mäestu/Rannak Vaz 2105	2.53,2 1/1	3.02,0 116/10	3.06,6 91/5	2.49,4 89/4	5.57,5 98/7	2.11,5 85/5	6.07,5 97/7	2.15,3 100/7	1.04,8 86/5	0.30	29.57,8 + 4.19,6
84/2 2WN	96 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.53,2 1/1	3.00,9 113/3	3.19,3 120/4	2.58,9 112/3	6.03,2 106/3	2.16,8 110/4	6.00,7 89/3	2.11,4 85/2	1.04,9 88/4	0.10	29.59,3 + 4.21,1
85/10 J16	20 Tegova/Reisin Ford Fiesta	3.15,4 123/11	2.56,2 101/10	3.07,1 92/11	2.55,9 107/14	5.54,3 88/11	2.20,6 115/20	6.03,1 90/17	2.13,8 92/15	1.00,5 47/9	0.20	30.06,9 + 4.28,7

86/3 2WN	84 Roop/Tobias Honda Civic	2.53,2 1/1	2.50,5 82/2	3.07,9 96/2	3.16,2 129/4	5.45,4 79/2	2.13,3 96/2	5.51,4 79/1	2.12,4 88/3	0.58,2 23/2	1.00	30.08,5 + 4.30,3
87/11 J16	3 Unt/Mark Honda Civic	3.05,2 117/7	3.01,4 115/13	2.59,7 65/6	2.51,7 96/10	5.37,3 70/8	2.08,8 73/8	5.37,6 64/9	2.11,1 84/14	1.05,5 95/19	1.40	30.18,3 + 4.40,1
88/12 J16	2 Metsmaa/Metsmaa Ford Fiesta	3.22,9 129/16	3.05,7 121/17	3.15,2 113/15	2.55,8 106/13	5.57,8 100/15	2.11,2 83/11	5.59,2 86/14	2.09,8 76/12	1.00,7 51/10	0.20	30.18,3 + 4.40,1
89/6 SU	151 Eller/Eller Vaz 2107	2.53,2 1/1	2.54,1 95/5	3.05,1 85/3	2.53,1 99/8	5.54,6 91/5	2.11,4 84/4	6.05,3 93/6	2.08,6 74/3	1.04,0 80/4	1.10	30.19,4 + 4.41,2
90/13 J16	19 Jürisaar/Tomson BMW 316	3.17,1 124/12	3.00,1 112/12	3.13,0 108/12	2.59,9 114/16	5.58,6 103/17	2.18,1 113/18	6.12,6 105/20	2.18,0 103/20	1.04,0 80/16		30.21,4 + 4.43,2
91/14 J16	4 Meindorf/Pärtel Citroen C2	3.20,0 127/14	2.57,0 104/11	3.37,4 129/22	2.52,5 98/11	5.51,5 86/10	2.11,7 86/12	5.59,5 87/15	2.14,6 98/18	1.03,8 79/15	0.20	30.28,0 + 4.49,8
92/7 SU	117 Pleshanov/Kannel AZLK 2140	2.53,2 1/1	3.00,0 111/9	3.16,7 115/10	2.56,5 109/9	6.18,8 120/11	2.20,6 115/10	6.23,0 109/10	2.21,8 111/11	0.59,1 29/1		30.29,7 + 4.51,5
93/15 J16	17 Raun/Raun Honda Civic	3.18,7 125/13	3.15,2 129/19	3.15,3 114/16	2.56,2 108/15	5.58,5 102/16	2.16,0 106/17	5.40,7 67/10	2.07,8 69/11	1.02,2 63/13	1.00	30.50,6 + 5.12,4
94/12 2VT	111 Arge/Puusepp BMW 318i	2.53,2 1/1	3.01,1 114/13	3.08,7 101/12	2.55,2 104/12	6.03,1 105/13	2.12,3 88/12	6.08,2 100/12	3.06,3 117/13	1.02,8 67/9	0.20	30.50,9 + 5.12,7
95/8 SU	149 Elfenbein/Udusalu Vaz 2101	2.53,2 1/1	2.59,3 107/7	3.10,6 106/8	2.50,8 93/5	5.56,2 95/6	2.12,9 93/6	6.12,0 104/9	2.18,7 105/8	1.07,6 103/7	1.00 0.10	30.51,3 + 5.13,1
96/12 2SE	126 Kudrjajtsev/Palandi VW Golf 3	2.53,2 1/1	3.14,7 128/14	3.19,4 121/14	2.57,1 111/14	6.06,2 111/12	2.15,7 104/13	6.05,7 94/9	2.13,8 92/10	0.12,8 1/1	1.40	30.58,6 + 5.20,4
97/3 J18	18 Põld/Metsma Lada Samara	3.13,3 122/6	2.59,5 110/6	3.06,5 90/5	2.54,8 101/5	5.57,6 99/4	2.13,0 94/5	6.11,5 103/4	2.13,0 90/4	1.05,2 90/4	1.10	31.04,4 + 5.26,2
98/13 2VT	145 Hermann/Siivelt BMW 318i	2.53,2 1/1	3.14,5 127/14	3.44,5 131/14	3.02,1 118/14	6.08,4 113/14	2.15,2 102/14	6.16,8 108/13	2.13,9 95/12	1.06,0 96/11	0.20	31.14,6 + 5.36,4
99/9 SU	121 Lonks/Lonks Vaz 2107	2.53,2 1/1	2.57,9 105/6	3.15,1 112/9	2.56,5 109/9	6.00,1 104/9	2.17,6 111/9	6.10,7 102/8	2.13,7 91/6	1.07,9 106/9	1.30	31.22,7 + 5.44,5
100/4 J18	25 Voksepp/Voksepp Honda Civic	2.58,3 113/3	2.44,7 58/2	3.04,0 79/4	2.47,9 84/4	8.13,6 126/6	2.00,2 28/3	5.11,8 15/1	1.56,5 10/1	1.08,1 109/5	1.30	31.35,1 + 5.56,9
101/10 SU	150 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.53,2 1/1	3.08,6 123/11	3.17,2 117/11	3.06,6 121/11	6.14,9 118/10	2.21,6 118/11	7.13,6 116/11	2.18,9 106/9	1.07,6 103/7		31.42,2 + 6.04,0
102/16 J16	7 Leivat/Reimal Ford Fiesta	3.21,4 128/15	3.05,5 120/16	3.20,2 123/19	3.09,0 122/19	6.04,0 107/18	2.15,8 105/16	5.55,6 83/13	2.13,8 92/15	1.17,5 115/21	1.00	31.42,8 + 6.04,6
103/17 J16	10 Kokk/Reisin Ford Fiesta	3.24,6 131/18	3.04,4 118/14	3.13,5 109/13	3.12,6 124/20	6.04,9 110/19	2.12,1 87/13	6.03,6 91/18	2.10,5 81/13	1.01,6 60/12	1.20	31.47,8 + 6.09,6
104/18 J16	1 Vahter/Vahter Toyota Yaris	3.29,4 133/20	3.08,6 123/18	3.13,7 110/14	3.02,2 119/17	6.10,8 116/20	2.15,3 103/15	5.59,7 88/16	2.14,0 96/17	0.58,1 21/2	1.20	31.51,8 + 6.13,6
105/13 2VE	116 Kallasmaa/Kibus Honda Civic	2.53,2 1/1	3.09,0 125/18	3.25,1 125/14	3.09,4 123/16	6.32,9 123/16	2.25,4 121/16	6.40,3 115/16	2.27,0 114/15	1.06,1 97/12	0.10	31.58,4 + 6.20,2
106/14 2VE	123 Värik/Havik Toyota Yaris	2.53,2 1/1	3.03,2 117/17	3.25,1 125/14	3.01,3 117/15	6.15,0 119/14	2.16,4 108/14	6.38,3 114/15	2.19,1 107/13	1.06,9 100/13	1.10	32.08,5 + 6.30,3

107/5 J18	12 Pöder/Tõnutare Vaz 2105	3.19,0 126/7	3.14,1 126/7	3.16,9 116/7	3.14,0 126/6	6.09,8 115/5	2.17,9 112/6	6.13,0 106/5	2.15,0 99/5	1.04,7 85/3	0.10 1.00	32.14,4 + 6.36,2
108/15 2VE	140 Piigli/Veso VW Golf	2.53,2 1/1	3.26,8 135/19	3.37,9 130/17	3.14,3 127/17	6.31,7 122/15	2.20,9 117/15	6.25,5 112/14	2.23,3 112/14	1.11,3 112/16	0.10	32.14,9 + 6.36,7
109/16 2VE	124 Kirsch/Varik Audi A3	2.53,2 1/1	2.56,6 103/16	3.07,9 96/13	3.00,1 116/14	6.07,4 112/13	2.14,1 99/13	6.23,7 110/13	3.04,1 116/16	1.06,9 100/13	1.30	32.24,0 + 6.45,8
110/19 J16	5 Rauk/Koppel Nissan Sunny	3.30,0 134/21	3.16,7 133/22	3.18,9 119/18	3.02,5 120/18	5.54,4 89/12	2.18,8 114/19	6.05,7 94/19	2.17,0 102/19	0.56,9 17/1	1.50	32.30,9 + 6.52,7
111/4 2WN	105 Lepp/Lepp Nissan Sunny	2.53,2 1/1	3.07,7 122/4	3.07,9 96/2	2.55,4 105/2	9.08,7 127/4	2.14,6 100/3	6.10,5 101/4	2.16,4 101/4	1.01,9 62/3		32.56,3 + 7.18,1
112/20 J16	9 Kupri/Kupri Citroen C2	3.39,2 136/23	3.18,2 134/23	3.32,8 127/21	3.12,9 125/21	6.24,6 121/22	2.25,3 120/22	6.27,1 113/22	2.29,0 115/22	1.09,5 111/20	1.10	33.48,6 + 8.10,4
113/21 J16	6 Vilu/Liimann Volkswagen Golf	3.28,7 132/19	3.16,3 131/20	3.23,0 124/20	3.15,8 128/22	6.14,2 117/21	2.24,4 119/21	6.16,5 107/21	2.20,5 109/21	1.00,3 44/7	2.10	33.49,7 + 8.11,5
114/13 2SE	120 Liiv/Liiv Honda Civic	2.53,2 1/1	3.15,8 130/15	3.14,9 111/13	2.59,8 113/15	6.45,3 124/14	2.15,1 101/12	7.28,9 117/13	2.21,3 110/13	1.02,9 69/10	2.00	34.17,2 + 8.39,0
115/11 SU	76 Jaanus/Suuster Vaz 2105	2.53,2 1/1	8.25,0 136/12	3.05,2 86/4	2.51,9 97/7	5.46,8 80/3	2.09,8 79/3	5.51,7 80/3	2.10,7 83/5	1.03,0 71/3	1.30	35.47,3 +10.09,1
2ST	37 Nõgu/Nõgu BMW 320i	2.53,2 1/1	2.31,5 5/3	2.53,8 41/18	2.27,1 2/2	5.05,6 3/1	1.55,7 5/2	5.04,6 4/4	1.54,8 5/2	0.55,0 6/2	TEHNILINE	
J16	16 Link/Kamp Volkswagen Polo	3.24,0 130/17	3.05,4 119/15	3.18,4 118/17	2.55,1 103/12	5.57,3 97/14	2.09,2 76/9	5.45,3 72/12	2.05,0 59/9	TEHNILINE		
2ST	55 Mäesalu/Nõlvak BMW 328	2.53,2 1/1	2.34,2 11/7	2.47,9 10/5	2.29,7 4/3	5.05,8 4/2	1.54,4 2/1	7.36,1 118/27	TEHNILINE			
4WD	34 Kibuspuu/Uusneem Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.28,9 2/1	2.52,6 33/9	2.32,6 13/4	4.58,0 2/2	2.10,5 81/7	ELEKTER				
J18	32 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	2.53,2 1/1	2.42,5 48/1	2.48,2 11/1	2.37,2 42/1	5.07,8 7/1	1.57,3 9/2	TEHNILINE				
4WD	58 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.33,4 8/3	2.47,2 9/4	2.33,2 17/5	5.27,4 48/9	2.28,3 122/8	TEHNILINE				
2ST	97 Vahter/Vunder BMW 328i	2.53,2 1/1	2.53,8 94/32	2.59,8 66/23	2.45,9 77/30	5.35,4 68/26	2.04,8 55/20	POOLTELG				
2VT	112 Männik/Meos BMW 318i	2.53,2 1/1	2.48,7 73/6	3.05,7 88/8	2.47,0 80/9	5.56,4 96/12	2.07,8 69/9	VÄLJASOIT				
4WD	39 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	2.53,2 1/1	2.49,7 79/10	2.58,5 59/10	3.27,8 130/10	5.29,3 53/10	2.41,4 123/9	TEHNILINE				
2ST	51 Johanson/Lossmann BMW 325i	2.53,2 1/1	2.41,3 42/25	2.53,2 35/14	2.36,2 36/20	5.17,8 27/14	SIDUR					
2SE	133 Kurba/Kurba Renault Clio	2.53,2 1/1	2.46,8 63/9	2.52,4 31/4	2.41,9 59/8	6.09,3 114/13	TEHNILINE					
2VE	141 Visnapuu/Jansen Ford Fiesta	2.53,2 1/1	2.52,8 91/12	3.02,9 76/10	2.47,4 82/10	7.12,3 125/17	REHV					
2ST	85 Puusepp/Hintser BMW 328	2.53,2 1/1	2.39,5 31/22	2.51,7 25/11	2.33,1 15/10	POOLTELG						
	127 Malberg/Rehberg	2.53,2	2.35,0	2.57,8	2.34,5	MOOTOR						

2SE	Honda Civic Type-R	1/1	16/2	57/9	26/2	
134	Lüüding/Rander	2.53,2	2.35,1	2.53,5	2.40,4	MOOTOR
2ST	BMW Compact	1/1	17/11	37/16	54/27	
11	Ääremaa/Ääremaa	3.06,9	2.48,3	3.09,0		POOLTELG
J18	BMW 318	120/5	71/4	103/6		
61	Tammai/Tammai	2.53,2	2.45,7	4.16,7		KÄIGUKAST
2VE	Honda Civic	1/1	60/7	132/18		
50	Valdmann/Loitjärv	2.53,2	2.30,3			VÄLJASOIT
2ST	BMW 323TI	1/1	3/1			
148	Priimats/Priilinn	2.53,2	2.46,6			TEHNILINE
SU	Vaz 2107	1/1	62/2			
77	Lind/Oks	2.53,2	2.55,9			MOOTOR
2VE	Toyota Corolla	1/1	100/15			
14	Kukk/Kukk	3.35,9	3.16,3			ELEKTER
J16	Ford Fiesta	135/22	131/20			
23	Reimal/Reimal					VÄLJASOIT
J16	Citroen C2 R1					
92	Kallas/Kallas					EI STARTINUD
2VT	BMW 318TI					
147	Vilipõld/Ojala					EI STARTINUD
2VT	BMW 318					