



Białystok, 21-22 maja 2022r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR
Automobilklub Podlaski
ul. Branickiego 19, 15- 085 Białystok
na zlecenie ZG PZM
wiza RSMP/2/BSTPZM/220426

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	11
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	14
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	17
14. NAGRODY	17
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	18
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	20
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	20
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	21
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	22
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM	23
ZAŁĄCZNIK 7 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	24

1. Wstęp

1.1 2. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) rozgrywana w ramach 41. Rajdu Podlaskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Szuter (97,3%), Asfalt (2,7%)

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 106,50 km

Całkowita długość trasy rajdu - 391,52 km

2. Organizacja i opis**2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd**

2. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) 2022

1. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Litwy (LARC) 2022

2.2 Numer wizu: RSMP/2/BSTPZM/220426**2.3 Nazwa organizatora, adres i dane**

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15- 085 Białystok

tel.: (85) 732 45 00,

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl

www.ap.bialystok.pl, www.raidpodlaski.pl

2.4 Komitet organizacyjny

Piotr Bagniak	Wiceprezes Automobilklubu Podlaskiego	Dyrektor Rajdu
Cezary Niewiarowski	Prezes Automobilklubu Podlaskiego	Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa
Daniela Koronkiewicz	Członkini KSS AP	Asystent Dyrektora ds. mediów
Olszewski Łukasz	Członek Zarządu A. Podlaskiego	Wicedyrektor ds. sportowych
Marcin Stepaniuk	Członek Komisji Rewizyjnej A. Podlaskiego	Kierownik OSS Białystok

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Dominik Noworól
Członek	Bogdan Szkuta
Członek	Arnas Paliukėnas
Sekretarz	Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Obserwator LASF	Arturas Gailius
	Kastis Torrau

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM
Delegat Techniczny LASF
Asystent Delegata Technicznego LASF

Grzegorz Szewczyk
Rafał Kubka
Wojciech Nowak
Saulius Stanaitis
Algirdas Budėjus

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. sportowych
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. mediów

Piotr Bagniak
Łukasz Olszewski
Cezary Niewiarowski
Magdalena Bochenek
Daniela Koronkiewicz
Marek Kisiel
Donatas Liesis
Łukasz Fiedorowicz
TBA

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami (RSMP)
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami (LARC)
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Lekarz zawodów

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Koordynator systemu GPS PZM
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Ceremonii Start/Meta Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego

Marek Dowgiało
Krzysztof Maciejewski
Aneta Kiczko-Kobus
Magdalena Bochenek
Kaja Lenart
Ireneusz Miklaszewski
Bartłomiej Korzeń
Piotr Czarnecki
Kamil Olszewski
Jerzy Głuśniewski
TBA
Radosław Kalinowski
Radosław Wiszniewski

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 19.05.2022r. (czwartek) w siedzibie Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, w godz. 7:30-15:30. tel. (85) 732 45 00.

Od dnia 20.05.2022r. (piątek) Stadion Miejski – Poziom I, ul. Słoneczna 1, Białystok

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl, tel. 697 980 280

internet: www.raidpodlaski.pl,

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 20 maja 2022r. – piątek
w dniu 21 maja 2022r. – sobota
w dniu 22 maja 2022r. – niedziela

w godzinach od 12:00 do 21:00
w godzinach od 7:00 do 21:30
w godzinach od 7:00 do 21:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raidpodlaski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RAJDPODLASKI2022RSMP. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

21-22 maja 2022r., sobota-niedziela
Stadion Miejski – Poziom I, ul. Słoneczna 1, Białystok

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po PKC 3C /sekcja 3/ i po PKC 9C /sekcja 7/

Stadion Miejski – Parking C, wjazd od. ul. Ciołkowskiego, Białystok.

3. Program Rajdu**3.1 Program przed tygodniem rajdowym**

Wtorek, 26 kwietnia 2022	
	Opublikowanie regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
	Opublikowanie mapy rajdu
Piątek, 6 maja 2022	
	Opublikowanie treści reklamy obowiązkowej i dodatkowej
23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń – pierwszy termin
Poniedziałek, 9 maja 2022	
	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni i sąsiadującego stanowiska w Parku serwisowym
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
	Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych
23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń – drugi termin
Czwartek, 12 maja 2022	
	Publikacja listy zgłoszeń
Piątek, 13 maja 2022	
	Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego (OA)
	Publikacja Harmonogramu Badania Kontrolnego (BK-1)
	Publikacja Planu Parku Serwisowego
	Publikacja harmonogramu wjazdu do strefy przedstartowej

3.2 Program w tygodniu rajdowym

Piątek, 20 maja 2022		
12.00-21.00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu
12.00-16.00	Odbiór Administracyjny (OA) i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro rajdu
16.00-20.00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
12.00-21.00	Godziny pracy Biura prasowego	Baza rajdu – poziom I
16.00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota (do czasu OA)	Biuro rajdu
Sobota, 21 maja 2022		
7.00- 21.30	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu
8.00-12.30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
7.00 -11.00	Wjazd do Parku Serwisowego	Baza rajdu
7.00 -13.00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	Baza rajdu - Parking C
8.00-21.30	Godziny pracy Biura prasowego – akredytacje mediów	Baza rajdu – poziom I
13.15	Pierwsze Posiedzenie ZSS	Baza rajdu – poziom I
14.00	Opublikowanie Listy startowej do Etapu I (PKC 0)	Wirtualna Tab. Ogłoszeń
14.30	Konferencja przedrajdowa	B-stok, Pl. Jana Pawła II
15.00	Uroczyste otwarcie rajdu – Ceremonia startu	B-stok, Pl. Jana Pawła II
15.05	Start rajdu PKC - 0	B-stok, Pl. Jana Pawła II
19.25	Meta Etapu I	Stadion Miejski
20.00	Opublikowanie Listy startowej do Etapu II (PKC 3D)	Wirtualna Tab. Ogłoszeń

Niedziela, 22 maja 2022		
7.00-21.00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu – poziom I
7.30-21.00	Godziny pracy Biura prasowego	Baza rajdu – poziom I
7.25	Start do Etapu II – PKC 3D	Baza rajdu - Parking C
16.55	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	B-stok, Pl. Jana Pawła II
17.20	Meta Rajdu (PKC 9C)	Park Zamknięty-Parking C
17.30	Badanie Kontrolne BK-2	SKP, A. Podlaski
18.30	Drugie Posiedzenie ZSS	Baza rajdu – poziom I
19.30	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tab. Ogłoszeń

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 kwietnia 2022r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

06 maja 2022r. – piątek, godz. 23:59 (termin 1)

09 maja 2022r. – poniedziałek, godz. 23:59 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

12 maja 2022r. – czwartek,

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdpodlaski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 41 Rajdzie Podlaskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do 41 Rajdu Podlaskiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 41 Rajdzie Podlaskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdpodlaski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiedujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 41. Rajd Podlaski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raidpodlaski.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 41. Rajdzie Podlaskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – **75**

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927cm ³ i do 1620cm ³
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna
4R2	Grupa A	do 2000 cm ³
	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		Turbo powyżej 927cm ³ i do 1333cm ³

41. RAJD PODLASKI, RSMP

5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2022)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1333 cm ³
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1067 cm ³

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2022):

Klasy	Grupy samochodów		Pojemność
HR2	HR	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu ramowego RSMP 2022)
		Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3		Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4		Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
		Kit-car 1600	do 1600cm ³
		Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5		Grupa A	do 1400 cm ³
		Grupa N	do 1600 cm ³

Samochody homologowane jako Kit-car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych:

Klasa	Grupy samochodów	Wymagania
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2022
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2022
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2022
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm ³	

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 26 kwietnia 2022r. do 06 maja 2022r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 7, 8, 9 maja 2022r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 106,50 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	2.982 PLN	5.964 PLN
3, NAT2	2.556 PLN	5.112 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2.130 PLN	4.260 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	1.704 PLN	3.408 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2022.

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m ²
3, NAT2	70m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60m ²
HR2, HR3, HR4, HR5	50m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2022. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.4.10 Zawodnik/kierowca, który chce zostać sklasyfikowany również w 1 rundzie Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Litwy (LARC) musi to zaznaczyć w formularzu zgłoszeniowym. Równocześnie, aby wziąć udział w obu cyklach wystarczy, że zostanie uiszczona jedynie kwota wyższego wpisowego.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Alior Bank S.A.
43 2490 0005 0000 4600 2249 3952

Tytuł przelewu: Wpisowe 41. Rajd Podlaski za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego**.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 6 maja 2022r. – piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdpodlaski.pl

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Stadionu Miejskiego w Białymstoku podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2022. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi być ubrany zgodnie z art. 61.2.3 Regulaminu Sportowego. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

8.3 Na trasie zlokalizowane będą dwie oddalone strefy tankownia

- przy Urzędzie Gminy Dobrzyniewo Duże, ul. Białostocka 25: N° 53.19842, E°- 23.01996
- teren firmy SaMasz, ul. Trawiasta 1, Zabłudów: N° 53.02992, E°- 23.32439

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 20 maja 2022r. – piątek, od godz. 12:00 do 16:00, w Biurze Rajdu na Stadionie Miejskim w Białymstoku, ul. Słoneczna 1, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 20 oraz 21 maja 2022r. (piątek/sobota), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 3 Białystok można przeprowadzić w dniu 20 i 21 maja 2022r. (piątek/sobota) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2022, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Organizator, do dnia 9 maja 2022r. (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.raidpodlaski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 3 Białystok.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 3 Białystok.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2022.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 Na podstawie art. 21.10.5 Regulaminu Ramowego RSMP 2022 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o instalacji urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich załóg biorących w nim udział. Urządzenia będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego w piątek 20.05.2022. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Biurze Rajdu, a urządzenie będzie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Podczas trwania zapoznania z trasą rajdu urządzenia muszą być zainstalowane w samochodach służących do zapoznania zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar zgodnie z art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w sobotę 21.05.2022 w godz. 12:00-15:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód „C” musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

9.5.1 Wjazd samochodów rozpoznania trasy na OS 2 Niewodnica Nargilewska-Kolonia 2, OSS 3 Białystok, OS 5 Siekierki 2 nie będzie możliwy.

9.5.2 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla w/w samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się w/w wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Miejski, Białystok, ul. Słoneczna 1

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

20 maja 2022r. – piątek od godz. 12:00 – 16:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego RSMP 2022, organizator 41. Rajdu Podlaskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Stadion Miejski – Parking C, Białystok, ul. Słoneczna 1.

11.2 Harmonogram BK 1

21 maja 2022r. /sobota/ w godzinach 7:00-13:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 13 maja 2022r. /piątek/ na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdpodlaski.pl

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2022.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN, płatne w punkcie kontroli wjazdu.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2022.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu, a chcą wystartować w Etapie 2 zostanie przeprowadzone 22 maja 2022r. /niedziela/, godz. 6:25 w Parku Zamkniętym /Stadion Miejski – Parking C/ od ul. Ciołkowskiego. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. Inne procedury

12.1 Ceremonia startu

21 maja 2022r. – sobota, godz. 15:00

Białystok – Plac Jana Pawła II ,

Przed rozpoczęciem rajdu wszystkie załogi muszą stawić się w Strefie przedstartowej zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy. Początek wjazdu do Strefy przedstartowej – godz. 14.30. Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

21 maja 2022r. – sobota, godz. 15:05 (PKC - 0)

Białystok – Plac Jana Pawła II ,

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidpodlaski.pl w dniu 21 maja 2022r., sobota, godz. 14:00.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

ETAP I:

Sekcja I	21 maja 2022	PKC-0
Sekcja II	21 maja 2022	PKC-1B
Sekcja III	21 maja 2022	PKC-2B

ETAP II:

Sekcja IV	22 maja 2022	PKC-3D
Sekcja V	22 maja 2022	PKC-4B
Sekcja VI	22 maja 2022	PKC-5B
Sekcja VI	22 maja 2022	PKC-7B

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS 3 Białystok znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5 Obowiązujące procedury na OSS 3 Białystok

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinka super specjalnego będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na trasie OSS 3 znajdują się słupki z opon oraz beczka, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 3 wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 3 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS 3 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 3 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 3, ale nie wystartowała do OSS 3,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinka super specjalnego (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –po Etapie I (PKC 3C) i Etapie II (9C).

12.7 Parki Serwisowe

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy zlokalizowany przy Stadionie Miejskim w Białymstoku, ul. Słoneczna 1.

N° 53.10758, E°- 23.14655

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 21 maja 2022r. – sobota, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2022.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.7.6 W Parku Serwisowym w dniu 21 i 22 maja 2022r. (sobota/niedziela) od godz. 7:00 obowiązuje określony na Planie kierunek jazdy, bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2022.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu. Jednakże Stadion Miejski jest obiektem zamkniętym z monitoringiem wizyjnym oraz całodobową ochroną.

12.7.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 Rajdu.

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączonej do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2022.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy

Organizator nie przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. Nagrody

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 22 maja 2022r. niedziela, od godz. 16:55 po PKC 9B.
Lokalizacja: Białystok, Plac Jana Pawła II.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidpodlaski.pl w dniu 20 maja 2022r. (piątek),

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

22 maja 2022r. – niedziela, godz. 17:30

miejsce: Stacja Kontroli Pojazdów, Automobilklub Podlaski ul. Branickiego 19, Białystok.

N° 53.12777, E°- 23.17628

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Piotr Bagniak

41. RAJD PODLASKI, RSMP

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

LEG 1							Saturday, 21st May 2022
TC SS	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car due	
	Park przedstartowy - wjazd					14:30	
	CEREMONIA STARTU - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki,					15:00	
0	Rynek Kościuszki, Białystok					15:05	
1	Niewodnica Nargilewska-Kolonia		13,50	13,50	0:22	15:27	
SS 1	Niewodnica Nargilewska-Kolonia 1	7,90				15:30	
1A	Regroup - in / Lewickie - ChM /		2,00	9,90	0:20	15:50	
1B	Regroup - out				0:50	16:40	
2	Niewodnica Nargilewska-Kolonia		4,10	4,10	0:12	16:52	
SS 2	Niewodnica Nargilewska-Kolonia 2	7,90				16:55	
2A	Regroup - in /Stadion W-1/		9,60	17,50	0:25	17:20	
2B	Regroup - out / Service - in				0:15	17:35	
	SERVICE A - STADION	15,80	29,20	45,00			
2C	Service - out /W2/					18:05	
RZ 1	Refuel - Service Park Distance to next refuel	(1,50)	(10,92)	(12,42)			
3	ul. Marii Skłodowskiej-Curie - Plac NZS		3,25	3,25	0:12	18:17	
SSS 3	Białystok	1,50				18:20	
3A	Service - in /W1/		5,28	6,78	0:15	18:35	
	SERVICE B - STADION	1,50	8,53	10,03	0:45		
3B	Service - out /W2/					19:20	
3C	Parc ferme - in /STADION W-4 /		0,60	0,60	0:05	19:25	
LEG 1 TOTAL		17,30	38,33	55,63		4h 20	
sunset - 20:29							
sunrise - 4:18							
LEG 2							Sunday, 22nd May 2022
TC SS	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car due	
3D	Parc ferme - out / Stadion - W4 /					7:25	
3E	Service - in /W1/		1,79	1,79	0:05	7:30	
	SERVICE C - STADION	0,00	2,39	2,39	0:15		
3F	Service - out /W2/					7:45	
RZ 2	Refuel - Service Park Distance to next refuel	(21,90)	(38,26)	(60,16)			
4	Jaworówka		19,46	19,46	0:27	8:12	
SS 4	Siekierki 1	21,90				8:15	
4A	Regroup - in /UG Dobrzyniewo Duże/		18,80	40,70	0:55	9:10	
4B	Regroup - out				0:15	9:25	
RZ 3	Remote refuel -Dobrzyniewo D. Distance to next refuel	(21,90)	(29,87)	(51,77)			
5	Jaworówka		3,20	3,20	0:12	9:37	
SS 5	Siekierki 2	21,90				9:40	
5A	Regroup - in /W-1/		26,67	48,57	1:00	10:40	
5B	Regroup - out / Service - in				0:15	10:55	
	SERVICE D - STADION	43,80	68,13	111,93	0:30		
5C	Service - out /W2/					11:25	
RZ 4	Refuel - Service Park Distance to next refuel	(22,70)	(92,17)	(114,87)			
6	Trześcianka		33,75	33,75	0:47	12:12	
SS 6	Małynka 1	13,80				12:15	
7	Piłatowszczyzna		25,12	38,92	0:52	13:07	
SS 7	Glejsk 1	8,90				13:10	
7A	Regroup - in /SaMASz/		33,30	42,20	0:50	14:00	
7B	Regroup - out				0:15	14:15	
RZ 5	Remote refuel -SaMASz Distance to next refuel	(22,70)	(84,60)	(107,30)			
8	Trześcianka		16,60	16,60	0:22	14:37	
SS 8	Małynka 2	13,80				14:40	
9	Piłatowszczyzna		25,10	38,90	0:52	15:32	
SS 9	Glejsk 2	8,90				15:35	
9A	Regroup - in /Pl. JP II, Białystok/		37,70	46,60	1:00	16:35	
9B	Regroup - out				0:20	16:55	
	Finish ceremony						
9C	Parc ferme -in /Stadion Miejski/ parking C		5,20	5,20	0:25	17:20	
LEG 2 TOTAL		89,20	246,69	335,89		9h 55	
sunset - 20:30							
RALLY TOTAL		106,50	285,02	391,52		14h 15	
sunset - 20:30							

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

20 maja 2022r. - piątek	
OS 1/2 Niewodnica Nargilewska-Kolonia OS 4/5 Siekierki	16:00 - 20:00
21 maja 2022r. - sobota	
OS 6/8 Małynka OS 7/9 Glejsk	08:00 - 12:30
20-21 maja 2022r. /piątek-sobota/	
OSS 3 Białystok	dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Kisiel

do dnia 20 maja 2022r r. – piątek, kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

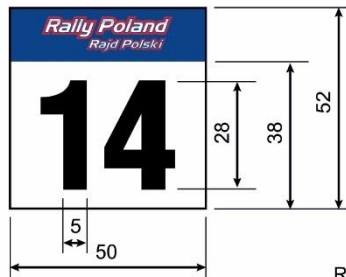
od dnia 21 maja 2022 r. – sobota - tel. +48 723 302 302

PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Sobota, 21 maja 2022	07:00 – 13:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:00 – 14:30	Baza Rajdu
	14:45 – 16:30	Ceremonia Startu
	17:15 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	19:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Niedziela, 22 maja 2022	7:15 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	13:45 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:15 – 20:00	Baza Rajdu

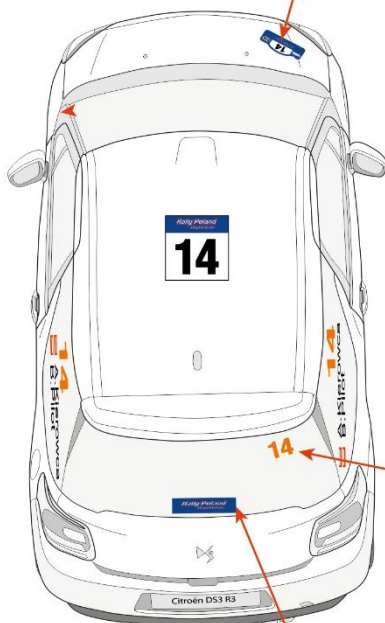
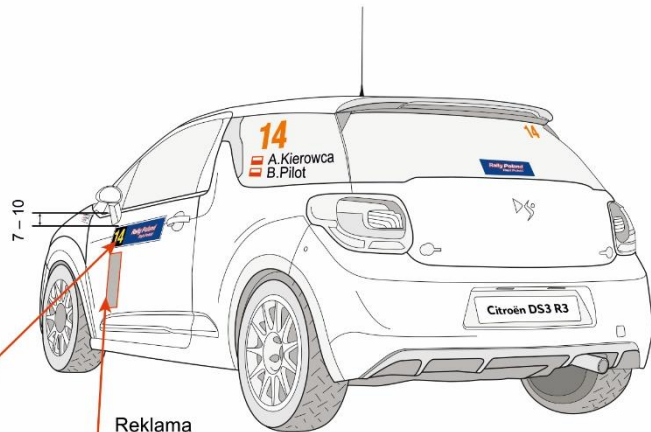
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm

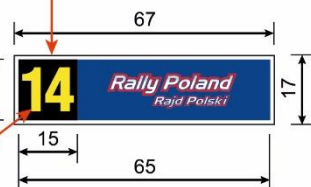


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

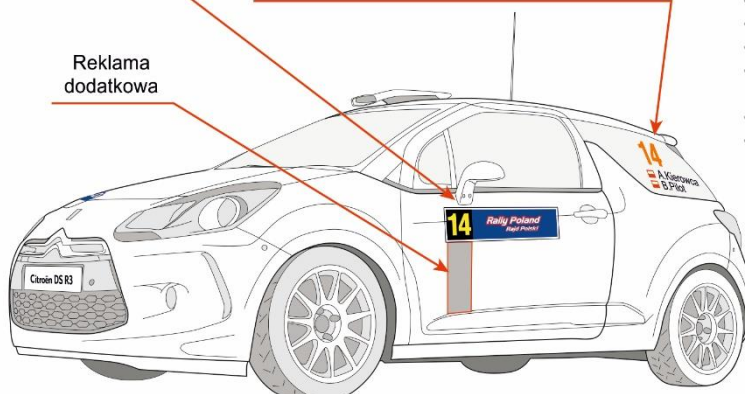


Reklama
obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa

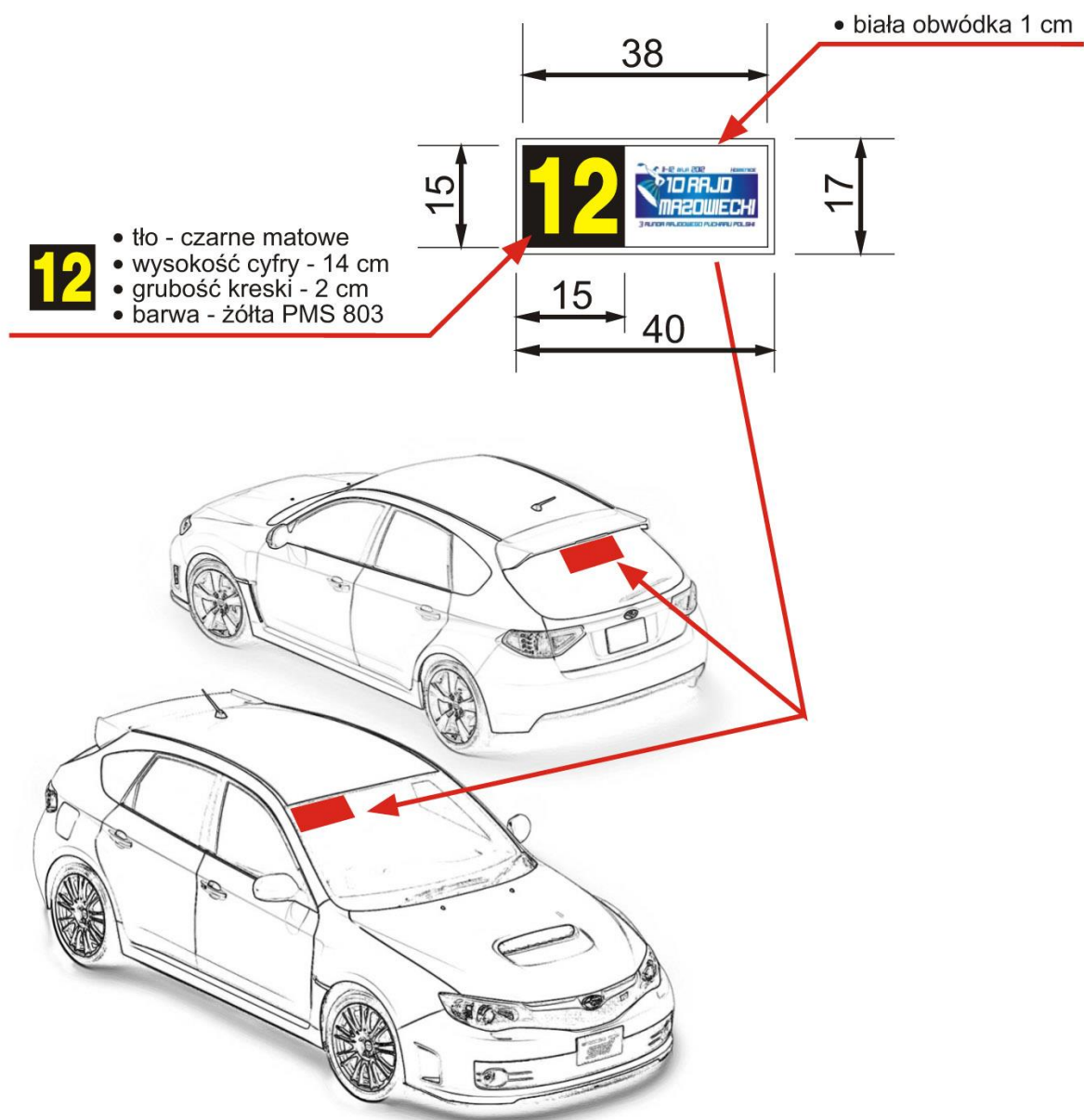


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBŚŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

21 maja 2022r. – sobota, godz. 7:00 – 13:00

Białystok, Stadion Miejski – Parking C – od ul. Ciołkowskiego

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 9C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

ZAŁĄCZNIK 7 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki,
2. na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki,
3. podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia,
4. po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.