

DAKAR 2022 - ADDITIF N°2

BIKE - QUAD REGULATIONS/REGLEMENT MOTO-QUAD

From: International Jury: **Additif N°2**

A : To all Competitors / *Tous les concurrents*

- Art 13.1 **Minimum distance between the last bike/quad and the first car / Intervalle minimum entre la dernière moto/quad et la 1^{ère} voiture**

Rappel : **In the Selective Section, bike/quad riders won't be able to take the start once the first car in the race has left / Au secteur sélectif, en aucun cas, un pilote moto / quad ne pourra prendre le départ une fois la première auto en course partie.**

At the start of the stage (bivouac exit), a bike/quad rider won't be able to take the start more than thirty minutes after the theoretical start time of the last bike/quad / Au départ de l'étape (sortie bivouac), un pilote moto / quad ne pourra pas prendre le départ plus de trente minutes après l'heure théorique de départ de la dernière moto / quad.

- Art 13.2 **Starting Order of the Stages/ Ordre de départ des Etapes**

Article to be modified and completed/ *Modifier et compléter l'article*

Qualifying Stage/Spéciale de qualification :

Starting Order of the Qualifying Stage / Ordre de départ de la Spéciale de Qualification

The quads will start first followed by Rally2 and RallyGP. Everybody will start in inverse number order.

Les quads partiront les premiers suivis des Rally2 et des RallyGP. Tous partiront dans l'ordre inverse des numéros.

Starting Intervals/ Intervalles de départ

Quads from the highest number to the sixth will start every 30 seconds. **From the fifth to the first, they will leave every 2 minutes / Les quads du plus grand numéro au sixième partiront toutes les 30 secondes. Du cinquième au premier, ils partiront toutes les 2 minutes.**

Rally2 will all start every 30 seconds/ Les Rally2 partiront toutes les 30 secondes.

RallyGP will start every 2 minutes after a 5-minute break/ Les RallyGP partiront ensuite toutes les 2 minutes après un break de 5 minutes.

- Art 18.9.3 **Starting Order for Qualifying Stage/ Spéciale de qualification – ordre de départ**



Delete the content of the article / *Supprimer le contenu de l'article*

- Art 18.33 Tyres

The maximum number of rear ~~and/or front~~ tyres allowed is 1 per day /Le nombre maximum de pneus arrière ~~et/ou avant~~ autorisés est de 1 par jour.

~~The full wheel of the RallyGP riders will be marked every morning /La roue complète des pilotes RallyGP sera marquée tous les matins.~~

- Article 19.1 - List of Prizes – Cups / Liste des prix – Coupes

Article to be modified/ *Modifier l'article*

Motos Rally GP / RallyGP Bikes

| | | |
|---------------------------------|----------|-----------------|
| 1^{er} GENERAL: | 1 Trophy | 50 000 € |
| 2nd GENERAL: | 1 Trophy | 25 000 € |
| 3rd GENERAL: | 1 Trophy | 15 000 € |
| 4th GENERAL: | 1 Trophy | 10 000 € |
| 5th GENERAL: | 1 Trophy | 5 000 € |
| 6th GENERAL: | 1 Trophy | - |
| 7th GENERAL: | 1 Trophy | - |
| 8th GENERAL: | 1 Trophy | - |
| 9th GENERAL: | 1 Trophy | - |
| 10th GENERAL: | 1 Trophy | - |

- 18.40 Marthon Stage/ *Etape Marathon*

Wheels and tyres will be marked from 15:15 to 22:30 on the evening of stage 1B. Any rider arriving at the bivouac after 22h30 may have their wheels/tyres marked on the start line of stage 2, 30 minutes before his theoretical start time.

A truck from the organization will be present at the Marathon Assistance Park on the evening of the first day of the Marathon stage. It will hold some tools at the disposal of all the competitors.

Competitors in the RallyGP category will have 30 (thirty) minutes to work on their machine.



For the RallyGP category, assistance between competitors is only allowed between riders of this category.

For the Rally2 and Quad categories, assistance between competitors is only allowed between riders of these categories.

Competitors may only use the tools and materials they have brought with them or those of another competitor (chain, filter, etc.) in the same category. The exchange of parts (except tyres) between competitors in the same category is permitted.

Le marquage des roues et pneus aura lieu de 15 h 15 à 22 h 30 le soir de l'étape 1B. Tout coureur arrivant au bivouac après 22 heures 30 pourra faire marquer ses roues/pneus sur la ligne de départ de l'étape 2 30 minutes avant son heure de départ théorique.

Un camion de l'organisation sera présent au Parc Assistance Marathon au soir de la première journée de l'étape Marathon. Il tiendra quelques outils à la disposition de l'ensemble des concurrents.

Les concurrents de la catégorie RallyGP disposeront de 30 (trente) minutes pour travailler sur leur machine.

Pour la Catégorie RallyGP, l'aide entre les pilotes est autorisée uniquement entre pilotes de cette catégorie. Pour les catégories Rally2 et Quad, l'aide entre les concurrents est autorisée uniquement entre les pilotes de ces catégories.

Pour toutes les catégories, les concurrents ne peuvent utiliser que les outils et matériels qu'ils ont emportés ou ceux d'un autre concurrent (Chaîne, filtre, etc.) de la même catégorie. L'échange de pièces (à l'exception des pneumatiques) entre concurrents de la même catégorie est autorisé.

Jeddah, le 31 décembre 2021

Le président du Jury



Wulveryck Jean François

Les membres du Jury



Santej Izak



Essoussi Mahmoud

