



1st to 14th January 2022

1er au 14 Janvier 2022

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE/QUAD
RÈGLEMENT PARTICULIER MOTO/QUAD**

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Saoudian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

INDEX

Art.1 PUBLICATION / PUBLICATION.....	3
Art.2 ACCESS / ACCÈS	3
Art.3 HONOUR COMMITTEE / COMITÉ D'HONNEUR	4
Art.4 ORGANISING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION	4
Art.5 PERMANENT SECRETARIAT / SecrÉTARIAT PERMANENT	4
Art.6 LIST OF OFFICIALS / LISTE DES OFFICIELS	4
Art.7 EVENT PROGRAM / PROGRAMME DE L'ÉPREUVE	5
Art.8 COMPETITORS / COUREURS.....	8
Art.9 PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ	11
Art.10 CATEGORIES AND CLASSES / CATÉGORIES ET CLASSES.....	11
Art.11 IDENTIFICATION / IDENTIFICATION	12
Art.12 ADVERTISING / PUBLICITÉ	13
Art.13 STARTING ORDER / ORDRE DE DÉPART	14
Art.14 ROAD BOOK AND NAVIGATION / ROAD BOOK ET NAVIGATION	14
Art.15 FUEL – AUTONOMY / CARBURANT - AUTONOMIE	16
Art.16 ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	16
Art.17 INSURANCE / ASSURANCE.....	18
Art.18 OTHER PROCEDURES / AUTRES PROCÉDURES	18
Art.19 CLASSIFICATIONS / CLASSEMENTS	32
Art.20 COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / LOCATION OBLIGATOIRE	32
Art.21 FIXED PENALTIES – SPORTING PENALTIES / PÉNALITÉS FORFAITAIRES – PÉNALITÉS SPORTIVES	35
Art.22 RESTART AFTER FAILURE / REDEPART APRES ABANDON	35
Art.23 SAFETY PLAN / PLAN DE SÉCURITÉ.....	35
Art.24 ORIGINAL BY MOTUL	36
APPENDIX 1 – ENTRIES ANNEXE 1 - INSCRIPTION	38
ADDITIF 2 – PLAQUE NUMERO ET STICKERS PUBLICITE.....	43
APPENDIX 3 – INSURANCE ANNEXE 3 - ASSURANCE	44
ADDITIF 4 – CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS.....	54
ADDITIF 5 – SYSTEME DE SUIVI.....	55
ADDITIF 6 – SYSTEME DE NAVIGATION ET ALARME VEHICULE A VEHICULE.....	56
ADDITIF 7 – NORME AIRBAG	58

Art.1 PUBLICATION / PUBLICATIONName of the event: **DAKAR RALLY 2022**Date of the event: **30/12/2021 to 14/01/2022**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), a limited company with a capital of €61,200,240 registered with the Nanterre Trade and Companies Register under number 383 160 348, with its headquarters at Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (hereinafter the "**Organiser**"), organises, with the assistance of the French Motorcycle Federation (FFM) and the Saudi Arabia Motorsports Federation (SAMF), the **44th Dakar Off-Road Marathon Rally, named for its 2022 annual "Dakar 2022"**, an international event to be held **from 1 to 14 January 2022** (hereinafter referred to either as "**Dakar 2022**", the "**Event**" or the "**Rally**"), under the auspices on the one part of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and on the other part the Internationale Automobile Federation (FIA).

"Dakar 2022" will be the first round of the 2022 FIM Cross Country Rallies World Championship.

The event will take place in accordance with the relevant legal and administrative requirements of the host country and the relevant FIM documents, including but not limited to the FIM Sporting Code, the applicable FIM Technical Regulations, the FIM Medical, Anti-Doping and Environmental Codes, the FIM Disciplinary and Arbitration Code, the FIM Code of Ethics and the Sporting and Technical Regulations of the FIM Cross Country Rallies World Championship and the Appendices thereto, as well as the present Supplementary Regulations and any rules and regulations adopted by the FIM International Jury.

FIM Approval: IMN No 801/01FFM Approval: **Visa N°01**

In case of divergence or conflict of interpretation between the English, French and Spanish versions, the English text shall prevail.

In any matter not covered by the FIM Cross Country Rallies World Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum. Such addenda will form an integral part of the Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Rally. They will also be communicated during the competitors' briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.

In case of divergence or conflict of interpretation between the English, French and Spanish versions, the English text shall prevail.

Unless detailed in the present Supplementary Regulations, the text of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations shall apply and should be referred to.

Nom de l'épreuve : **DAKAR RALLY 2022**Dates de l'épreuve : **30/12/2021 au 14/01/2022**

Amaury Sport Organisation (A.S.O.), Société Anonyme au capital de 61 200 240 € inscrite au RCS de Nanterre sous le numéro 383 160 348, dont le siège social est à Boulogne Billancourt (92100) France, 40-42 Quai du Point du Jour (ci-après l'« **Organisateur** »), organise, avec le concours de la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et de la Fédération Saoudienne de Sports Motorisé (SAMF), le **44ème Rallye Tout Terrain Marathon Dakar, dénommé pour 2022 «Dakar 2022»**, épreuve internationale qui se disputera du **1 au 14 janvier 2022** (ci-après, indistinctement, le « **DAKAR 2022** », l'« **Epreuve** » ou le « **Rallye** »), sous l'égide d'une part de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) et d'autre part de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

« Dakar 2022 », sera la première épreuve du Championnat du Monde 2022 des Rallyes Tout Terrain de la FIM

La manifestation se déroulera conformément au Code Sportif de la FIM, aux codes et règlements techniques, médicaux, antidopage et environnement, aux codes d'arbitrages et aux règlements sportif Championnat du Monde des Rallye FIM et à ses Annexes, au présent Règlement Particulier, ainsi qu'à toute autre réglementation finale, approuvée par le Jury International FIM.

Approbation FIM : IMN No(s) 801/01Approbation FFM: **Visa N°01**

En cas de divergence ou conflit entre deux textes concernant l'interprétation, le texte anglais prévaut. Le règlement particulier approuvé doit impérativement être publié au minimum en langue anglaise sur le site de la FIM et de l'Organisateur.

Toute autre question non prévue dans ces annexe ou ce Règlement Particulier sera sujette à l'interprétation du Jury International FIM.

Toutes les dispositions supplémentaires non mentionnées dans ce Règlement Particulier seront annoncées par des additifs, datés, numérotés et signés. Ces additifs feront partie intégrante du Règlement Particulier et seront affichés au tableau officiel d'affichage du Rallye. Ils seront également communiqués lors du briefing des concurrents et communiqués dans les délais les plus brefs directement aux concurrents.

En cas de divergence ou de conflit d'interprétation entre les versions anglaise, française et espagnole, le texte anglais prévaudra.

Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, le texte du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout-Terrain 2022 s'applique.

Art.2 ACCESS / ACCÈS

Nearest Airports: • Jeddah (KSA)	Aéroports les plus proches : • Jeddah (KSA)
--	---

Art.3 HONOUR COMMITTEE / COMITÉ D'HONNEUR

n/a	n/a
-----	-----

Art.4 ORGANISING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION

Director of the Event <i>Directeur de l'Evenement</i>	David CASTERA
In charge of RoadBook Responsable RoadBook	Pablo ELI
Competition and Competitors' Relations Coordinator Coordinateur Relations Concurrents et Compétitions	Charles CUYERS
In charge of Logistic Responsable de la Logistique	Christophe PUGINIER
Safety Coordinator Coordinateur Sécurité	Thomas CERF-MAYER

Art.5 PERMANENT SECRETARIAT / SECRÉTARIAT PERMANENT

5.1 Permanent Secretariat	5.1 Secrétariat Permanent
----------------------------------	----------------------------------

ASO
Quai Ouest
40-42 Quai du point du Jour
92100 Boulogne Billancourt
France
Tel.: +33 1 41 33 14 60
E-mail: dakarcompetitors@aso.fr
Web : dakar.com

5.2 Official Notice Board during the Event	5.2 Panneau d’Affichage Officiel pendant le Rallye
---	---

<p>There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.</p> <p>Password: DK22FIM</p> <p>The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434. Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app “Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.</p>	<p>Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel physique au PC Rallye. Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.</p> <p>Password : DK22FIM</p> <p>L’application Sportity est disponible sur Google Play ou AppStore. Sur AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434. Sur Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Des notifications “Push” informeront de tout nouveau document affiché.</p>
--	---

Art.6 LIST OF OFFICIALS / LISTE DES OFFICIELS

FUNCTION / FONCTION	NAME / NOM
Jury President <i>Président du Jury</i>	Jean-François WULVERYCK
1st Jury Member <i>1er Membre du Jury</i>	Izak SANTEJ
2nd Jury Member <i>2ème Membre du Jury</i>	Mahmoud ESSOUSSI
Clerk of the Course	Robert MENTAVERRI

<i>Directeur de Course</i>	
Directeur de Course Adjoint <i>Deputy Clerk of the Course</i>	Marc DUCROCQ
Directeur de Course Adjoint <i>Deputy Clerk of the Course</i>	Fernando GIL
Rally Director and Safety Officer <i>Directeur du Rally et Resp Sécurité</i>	David CASTERA
FIM Technical Director <i>Directeur Technique FIM</i>	Andres ZALAZAR
Chief Scrutineer <i>Chef Commissaire Technique</i>	Thierry VIARDOT
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Jorge PEREZ SOLER
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Leonardo YOMA
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Sabine PANZL
Chief Medical Officer <i>Chef du service médical</i>	Florence POMMERIE
Competitors Relation Officer <i>Chargé des Relations Concurrents</i>	Chris EVANS
Secretary to FIM Jury <i>Secrétaire du Jury FIM</i>	Laia MONTURIOL
Secretary of the Event <i>Secrétaire de l'Evènement</i>	Penelope BREUGNON
Press Officer <i>Responsable Médias</i>	Thida VUILLAUME
Chief Time-Keeper <i>Responsable Classements</i>	MATSPORT / Sebastien CREPIN
Chief Tracking Officer <i>Responsable Tracking</i>	Sébastien FLUTE
Chief GPS Officer <i>Responsable Système GPS</i>	ERTF / César RODRIGUES

The list of Judges of fact of the organization will be specified by Bulletin and posted on the official notice board.

Any failure to respect the text of these Regulations for which a penalty is not specified will be recorded in a report to the Clerk of Course, and the International Jury will decide what penalty to impose.

La liste des Juges de Faits de l'organisation sera précisée par Additif et affichée sur le panneau d'affichage officiel.

Tout non-respect des textes de ce Règlement dont les pénalités ne sont pas mentionnées fera l'objet d'un rapport au Directeur de Course, et le Jury International jugera de la pénalité à infliger.

Art.7 EVENT PROGRAM / PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

7.1 Program

7.1 Programme

Monday 17 th May / Lundi 17 Mays 2021		
	Opening Date for Entries (online) Ouverture des Engagements (en ligne)	Website
Monday 20 th September / Lundi 20 Septembre 2021		
	Publication of Supplementary Regulations Publication du Règlement Particulier	Website
Monday 01 st November / Lundi 1 Novembre 2021		
	Closing date for entries Clôture des engagements	Website
Friday 5 th November / Vendredi 5 Novembre 2021		

	Publication of the Rally Guide Publication du Guide Rallye	Website
Friday 12 th November / <i>Vendredi 12 Novembre 2021</i>		
	Publication of entry list Date de publication de la liste des engagés	Website
Monday 27 th December / <i>Lundi 27 Décembre 2021</i>		
08:00	Service Park Opening Ouverture du Parc Assistance	
08:00 – 22:00	Competitors Fuel Station Opening (same opening time 28/29/30/31th) Ouverture Station-Service Concurrents (horaire identique le 28/29/30/31)	Jeddah Paddock Dakar
Tuesday 28 th December / <i>Mardi 28 Décembre 2021</i>		
14:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
Wednesday 29 th December / <i>Mercredi 29 Décembre 2021</i>		
10:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
Thursday 30 th December / <i>Mercredi 30 Décembre 2021</i>		
07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	
07:30 – 21:30	Administrative Checks & distribution of safety equipment Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 22:00	Scrutineering* Vérifications Techniques*	
Friday 31 th December / <i>Vendredi 31 Décembre 2021</i>		
07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	
07:30 – 19:30	Administrative checks & distribution of safety equipment Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 21:00	Scrutineering* Vérifications Techniques*	
08:30	Briefing Team Manager (by invitation only – uniquement sur invitation)	

Open 9:00 and 24h/24	Rally HQ Open PC Rallye Ouvert	
20h00	General Briefing / Drivers' Briefing Briefing Général / Briefing des Pilotes	
19:00	Publication of List of Crews Eligible to Start, Start List for QS and Start List Ceremonial Start Publication de la Liste des Autorisés au Départ, Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification et Ordre de départ de la Cérémonie de Départ	Official Board
Saturday 1 st January / Samedi 1 ^{er} Janvier 2022		
08:00	1 st Jury Meeting 1 ^{ère} Réunion des Commissaires Sportifs	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 21:00	Media Centre Opening Ouverture Salle de Presse	Daily Bivouac
09:00	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC0) Départ du Rallye (SQ) – Section 1 Leg 1 (TC0)	Jeddah Paddock Dakar
18:00	Provisional Classification Qualifying Stage Classement Provisoire Spéciale de Qualification	Official Board
18:00	First 15 classified at the Qualifying Stage will choose starting positions for Section 2 Les 15 premiers au classement de la Spéciale de Qualification choisiront leur ordre de départ pour la Section 2	Hail Bivouac
19:00	Final Classification Qualifying Stage Classement Final Spéciale de Qualification	Official Board
19:00	Publication of the Start List for Leg 1 – Section 2 Publication de la liste de départ Etape 1 – Section 2	Official Board
13:00	Ceremonial Start Dakar 2022 Cérémonie de départ Dakar 2022	Hail
From 02 nd January to 13 th January / Du 02 au 13 Janvier 2022		
12:00	Distribution of the Road Book to the Team Managers Remise du road book du jour aux Team Managers	
20:00	Daily Briefing Briefing Quotidien	Daily Bivouac
20:00	Publication of the Start List for next Leg Publication de la liste de départ de l'Etape suivante	Official Board
Friday 14 th January / Vendredi 14 Janvier 2022		

00:00 – 22:00	Rally HQ Opening Ouverture PC Rallye	Jeddah Bivouac
10:00 – 19:00	Media centre opening Ouverture Salle de Presse	
After TC tba Après TC tba	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé in Jeddah Bivouac Zone dédiée dans le Parc Fermé Final dans le bivouac de Jeddah
16:00	Publication of Provisional Classification Publication du Classement Provisoire	Official Board
	Publication of Final Classification (after the Jury have declared the Classification Final) Publication du Classement Final (après que le Jury ait déclaré le Classement comme Final)	Official Board
20:00	Podium Ceremony -Prize-giving Cérémonie de Remise des Prix	Jeddah

7.2 Length of Selective Sections

7.2 Distance totale d'ES

Leg 1: 353 km (including qualifying stage)

Leg 2: 339 km

Leg 3: 368 km

Leg 4: 465 km

Leg 5: 348 km

Leg 6: 421 km

Leg 7: 401 km

Leg 8: 394 km

Leg 9: 287 km

Leg 10: 374 km

Leg 11: 345 km

Leg 12: 163 km

7.3 Overall SS Distance and total distance of the Itinerary

7.3 Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire

Total distance of the itinerary: 8177 km

Overall length of Selective Sections: 4258 km

Distance totale de l'itinéraire : 8177 km

Distance totale de Secteurs Sélectifs : 4258 km

7.4 Route Conditions (Selective Sections)

7.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Gravel/dirt tracks 45 %

Open desert 40 %

Dunes 15 %

Gravier-Gravillons / Pistes de terre 45 %

Désert ouvert 40 %

Dunes 15 %

Art.8 COMPETITORS / COUREURS

8.1 Entries	8.1 Engagements														
<ul style="list-style-type: none"> ➤ The Maximum number of motorcycles that can be entered is 250. ➤ The Rider enters the RALLY DAKAR 2022 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. ➤ He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the Organisers, the Promoter, the FFM, SAMF and the FIM and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, including but not limited to third party claims, relating to injury to persons, including death, or loss or destruction of or damage to property arising in connection with his/her participation in the Dakar 2022. ➤ See Appendix 1 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le nombre maximum de motos engagées est de 250. ➤ Le Coureur s'engage sur le RALLY DAKAR 2022 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir. ➤ Il dégage par avance les Organismes, le Promoteur, la FFM, la SAMF et la FIM et toute personne agissant en leur nom ou sous leur autorité, y compris, mais sans s'y limiter, leurs représentants, employés, agents, fonctionnaires et bénévoles, de et contre toute responsabilité, pénale et/ou civile, perte, dépense ou réclamation de quelque nature que ce soit, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations de tiers, concernant des blessures aux personnes, y compris la mort, ou la perte ou la destruction ou les dommages à la propriété résultant de sa participation au Dakar 2022. ➤ Voir Annexe 1 														
8.2 Entry Forms	8.2 Demandes d'engagement														
Registration forms are available on the website dedicated to the RALLY DAKAR 2022 www.dakar.com See Appendix 1	Les demandes d'engagement sont disponibles sur le site dédié au RALLY DAKAR 2022 www.dakar.com Voir Annexe 1														
8.3 "Race" Entry Fees	8.3 Droits d'Engagement "Course"														
« Race » Entry Fees / Droits d'engagement "COURSE"															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i></th> <th style="text-align: center;">Fees <i>Tarif</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Bike, Quad <i>Moto / Quad</i></td> <td style="text-align: center;">15700€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bike, Quad – "Legend" (+10 participation) <i>Moto / Quad</i></td> <td style="text-align: center;">14800€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"Patronage" Bonus for Experienced driver</td> <td style="text-align: center;">-500€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"Patronage" Bonus for Rookie</td> <td style="text-align: center;">-1000€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"Communication" Bonus</td> <td style="text-align: center;">-500€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">"Alternative Energy" Bonus</td> <td style="text-align: center;">-7850€</td> </tr> </tbody> </table>		Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i>	Fees <i>Tarif</i>	Bike, Quad <i>Moto / Quad</i>	15700€	Bike, Quad – "Legend" (+10 participation) <i>Moto / Quad</i>	14800€	"Patronage" Bonus for Experienced driver	-500€	"Patronage" Bonus for Rookie	-1000€	"Communication" Bonus	-500€	"Alternative Energy" Bonus	-7850€
Race Vehicle <i>Véhicule de Course</i>	Fees <i>Tarif</i>														
Bike, Quad <i>Moto / Quad</i>	15700€														
Bike, Quad – "Legend" (+10 participation) <i>Moto / Quad</i>	14800€														
"Patronage" Bonus for Experienced driver	-500€														
"Patronage" Bonus for Rookie	-1000€														
"Communication" Bonus	-500€														
"Alternative Energy" Bonus	-7850€														
Fees include: <ul style="list-style-type: none"> • Sporting rights for competitors • Participation in the event (Administrative checks and scrutineering, 12 days racing) with sport organisation, logistics, security • Organiser's Civil Responsibility insurance • Professional medical resources both terrestrial (tengos, ambulances) and aerial (helicopters) • Medical fees up to 30.000€ • Repatriation insurance • Meals from 29h December to the 14th January • Awards Ceremony and End of Rally Party • Electronic and/or paper Road Book • Round trip transport for the vehicles from Marseille to Jeddah Fees DO NOT include: <ul style="list-style-type: none"> • The compulsory sports licence for competitors • Rental of safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Iritrack and accessories for electronic RB) • Personal expenses. 	TARIFS incluant : <ul style="list-style-type: none"> • Les droits sportifs pour les compétiteurs • Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, 12 jours de course) avec encadrement sportif, logistique, sécurité • L'assurance Responsabilité Civile Organisateur • Les moyens médicaux professionnels terrestres (tengos, ambulances) et aériens (hélicoptères) • Frais médicaux à hauteur de 30.000€ • L'assurance rapatriement • Restauration du 29 décembre 2021 au 14 janvier 2022 • Road Book électronique et/ou papier • Le transport aller/retour du véhicule de Marseille à Jeddah TARIFS n'incluant pas : <ul style="list-style-type: none"> • La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs • La location du matériel de sécurité et de navigation et l'achat de leurs fixations (GPS, Sentinel, Iritrack et accessoires pour RB électronique) • Les dépenses personnelles. 														

8.4 Entry Fees for Service		8.4 Droits d'Engagement Assistance		
CATEGORY / CATEGORIE	Fees			
	Tarif			
PAX	<14/09	14/09-18/10	>18/10	
	9000€	10 000€	12 000€	
Transport Vehicles	Car -2m(H)	Car +2m (H)	Truck	
	2500€	4500€	5000€	
Confort Vehicle	Camping Car (-8,5m (L))	Bus or equiped truck (+8,5m (L))		
	7000€	15 000€		
Trailer	Flatbed trailer car	Flatbed trailer truck	Flatbed trailer without ship	
	5000€	10 000€	3000€	
	Closed trailer car	Closed trailer Truck		
	3000€	10 000€		

*For any additional information about entry fees : <https://competitors.dakar.com/en/fees>

Pour toute information complémentaire sur les tarifs d'inscription : <https://competitors.dakar.com/fr/tarifs>

<p>Fees include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Access to the Service Park and Bivouac • Organiser's Civil Liability insurance • Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters) • Repatriation insurance • Meals: From 29th December to 14th January • Awards Ceremony • Round trip transport for the vehicles from Marseille to Jeddah <p>Fees do not include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuel • Personal expenses. <p>The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.</p> <p>Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.</p> <p>Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty.</p> <p>In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.</p>	<p>TARIF incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accès au Bivouac et au Parc Assistance • L'assurance Responsabilité Civile Organisateur • Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, motos, ambulance) et aériens (hélicoptères) • L'assurance rapatriement • Restauration du 29 décembre 2021 au 14 janvier 2022 • Remise des prix officielle • Le transport aller/retour du véhicule de Marseille à Jeddah <p>TARIF n'incluant pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le carburant • Les dépenses personnelles <p>Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.</p> <p>Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.</p> <p>Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'organisation entraînera une pénalisation de 250€.</p> <p>En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.</p>
--	--

8.5 Payments	8.5 Versements
Payments must be made in EUROS by Bank Transfer, to ASO.	Les paiements seront effectués en EURO par virement Bancaire, à l'ordre de ASO.
BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:	
Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE	
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION	
40-42 QUAI DU POINT DU JOUR	
92100 BOULOGNE BILLANCOURT	
IBAN: FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376	
BIC: BNPAFRPPXXX	
8.6 Entry Fee Refunds	8.6 Remboursements
8.6.1 General	8.6.1 Généralités
See Appendix 1	Voir Annexe 1
8.6.2 Inability to attend due to Covid-19	8.6.2 Impossibilité de participer au Rallye pour cause de Covid-19
<p>If one or both of the following conditions happen:</p> <p>1. Impossibility of embarkation, disembarkation and/or transport of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19, and/or;</p> <p>2. Inability for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol put in place by the Organizer.</p> <p>The registration fees paid on the date of notification to ASO of this impossibility will be, at the choice of the Competitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Either reimbursed minus the lump sum of 350€ (three hundred and fifty euros) for Race Vehicles or 15% (fifteen percent) of the Registration Fees due for Assistance Vehicles and persons, as administrative fees. - Or transferred in full as registration fees for the Dakar 2023, without deduction of administrative fees, and without however being considered as an admission to the 2023 edition of the Dakar <p>No reimbursement request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member has been authorised to take the start after the checks.</p>	<p>Si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :</p> <p>1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;</p> <p>2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur.</p> <p>Les Droits d'inscription payés à la date de signalement à ASO de cette impossibilité seront, au choix du Concurrent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soit remboursés diminués de la somme forfaitaire de 350€ (trois cent cinquante euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance à titre de frais de dossier, - Soit intégralement transférés au titre des Droits d'inscription au Dakar 2023, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2023 du Dakar. <p>Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à prendre le départ à l'issue des vérifications.</p>
8.6.3 Cancellation of the Rally	8.6.3 Annulation du Rallye
See Appendix 1	Voir Annexe 1
8.6.4 Postponement of the Rally	8.6.4 Report du Rallye
See Appendix 1	Voir Annexe 1
Art.9 PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ	
n/a	n/a
Art.10 CATEGORIES AND CLASSES / CATÉGORIES ET CLASSES	

FIM CATEGORIES <i>CATEGORIES FIM</i>	
CATEGORY RALLY GP	Moto-Rally World Championship (up to 450cc)
CATEGORY RALLY2	Moto-Rally World Cup (up to 450cc)
CATEGORY QUAD	Quad World Cup

FIM TROPHIES
Women's World Cup – Coupe du Monde FIM Féminine (RALLY2)
Junior World Cup – Coupe du Monde FIM Junior (RALLY2)
Veterans Trophy – Trophée FIM Vétéran (RALLY2)

ORGANISATION CATEGORIES – Catégories de l'Organisateur
"ORIGINAL by MOTUL"

Art.11 IDENTIFICATION / IDENTIFICATION

11.1 Identification Plates

Each rider will receive a set of mandatory identification plates comprising:

- 1 front plate
- 2 side plates called number plates
- 2 advertising plates
- other mandatory stickers

Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number plates or the bib will ban the rider from starting.

The Competitor's Relation Officer will have at their disposal, replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the duration of the rally. It is the competitor's responsibility to come and request them.

See Appendix 2

11.2 Race Bib

Riders will also receive one bib measuring 26cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the rider's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, it shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".

See Appendix 2

11.3 General

1) If the Rider wishes, he/she can send a request in writing to the Competitors Service, between November 20th and December 1st, 2021, to obtain the authorization to print the mandatory stickers for his/her Machine.

Important: it is imperative that the shape and size of these stickers, as well as the number font, the brands, and the location, are identical to those given in the files that will be provided by the Organization.

If the shape and/or size and/or location are not the same, the mandatory Organisation's stickers will be affixed mandatorily on the Machine, on penalty of being refused to start.

11.1 Plaques d'Identification

L'Organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant :

- 1 plaque frontale
- 2 plaques latérales appelées plaques-numéros
- 2 plaques publicité
- autres plaques obligatoires

Avant le départ de chaque Étape, l'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins deux plaques ou du dossard entraînera un refus de départ.

Le chargé des Relations Concurrents, tiendra à disposition des concurrents des plaques et des stickers de rechange, en cas de perte ou de détérioration, pendant toute la durée du Rallye. Le pilote devra venir les lui réclamer.

Voir Annexe 2

11.2 Dossard

L'Organisateur fournira également un dossard mesurant 26cm x 30cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du coureur.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié, et devra toujours être visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ».

Voir Annexe 2

11.3 Généralités

1) Si le Coureur le souhaite, il peut faire une demande par écrit au Service Concurrents entre le 20 novembre et le 1^{er} décembre 2021, afin d'obtenir l'autorisation d'imprimer les autocollants obligatoires pour sa Machine.

Important : il est impératif que la forme, la taille de ces autocollants ainsi que la typographie du numéro, les marques et l'emplacement restent identiques à ceux des fichiers qui lui seront transmis par l'Organisation.

Si la forme et/ou les dimensions et/ou l'emplacement ne sont pas respectés, les autocollants obligatoires de l'Organisation seront obligatoirement positionnés sur la Machine, sous peine de refus de départ.

<p>2) It is the responsibility of the Rider to provide the necessary space on his/her Machine to affix all the Organiser's mandatory stickers during the scrutineering. No exemption will be granted.</p>	<p>2) Il est de la responsabilité du Coureur de prévoir l'espace nécessaire sur sa Machine pour apposer tous les autocollants obligatoires de l'Organisation lors des Vérifications Techniques. Aucune dérogation ne sera accordée.</p>
<p>11.4 Wristbands</p> <p>Each Rider is equipped with an identification bracelet, equipped with an RFID type identification electronic chip, on which the PCO phone number appears. Any default noted by an Official will result in penalties equivalent to 10% of the entry fees (individual fee). In the event of deterioration of this bracelet, the Rider must request another one from the Competitors Department, in exchange for the one that has been deteriorated.</p>	<p>11.4 Bracelet d'Identification</p> <p>Chaque Coureur est équipé d'un bracelet d'identification, équipé d'une puce électronique d'identification type RFID, sur lequel figure le n° d'appel du PCO. Tout défaut constaté par un Officiel entraînera une pénalisation de 10% du montant des droits d'engagement (Forfait Individuel). En cas de détérioration de ce bracelet, le Coureur devra en demander un autre au Service Concurrents, en échange de celui qui a été détérioré.</p>
<p>Art.12 ADVERTISING / PUBLICITÉ</p>	
<p>1) The Rider is allowed to freely place any advertisement on his Machine, provided that it :</p> <ul style="list-style-type: none"> • is authorised by FIM Regulations and the Legislation of the country crossed, • is not contrary to morality and custom, • does not interfere with the areas reserved and defined below, • does not express a political and/or religious opinion, • is not directly or indirectly related to any form of pornography, • is not related to an alcohol or tobacco brand, • is not related to Pharmaceutical laboratories. <p>2) Organisers' advertising:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 advertising plates 12 cm (width) x 5 cm (height), to be affixed on each side of the Machine (see diagram art. 12.2). <p>In addition, Riders Motorcycles and Quads registered in the "Original by Motul" challenge must affix an 8x2 cm sticker under the front plate. No other stickers may be affixed above, below or next to the front plate.</p> <p>3) Riders must ensure that the mandatory advertising is properly affixed throughout the entire Event.</p> <p>Stickers cannot be divided and will be affixed on the right side and left side of the Machine and must be fully visible from the side. They must be affixed in such a way that the brands on them are legible.</p> <p>Checks will be carried out at Scrutineering in Jeddah.</p> <p>At all times during the race, the absence of faulty affixing of a mandatory sticker, as well as any defect in the shape, size, typography of the number or graphic charter of the trademark will entail the following penalties, as well as the obligation to comply:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st observation: warning • 2nd observation: €1,000 per plate incorrectly positioned or missing. • 3rd observation: 100% of the entry fees • 4th observation: Disqualification <p>SEE APPENDIX 2</p>	<p>1) Il est permis au Coureur d'apposer librement toute publicité sur sa Machine, pour autant que celle-ci :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit autorisée par les Règlements de la FIM et la législation du pays traversé, • ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes, • n'empiète pas sur les endroits réservés et définis ci-dessous, • n'exprime pas d'opinion politique et/ou religieuse, • ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie, • ne soit pas en relation avec une marque d'alcool ou de tabac, • ne soit pas en lien avec un laboratoire pharmaceutique. <p>2) La publicité de l'Organisateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 plaques publicité de 12 cm (largeur) x 5 cm (hauteur) à opposer sur les faces latérales de la Machine (voir schéma art. 12.2). <p>Par ailleurs, les Coureurs Motos et Quads inscrits dans la Catégorie « Original by Motul » devront apposer un autocollant de 8x2 cm, sous la plaque frontale. Aucun autre autocollant ne pourra être apposé ni au-dessus, ni en-dessous ni à côté de la plaque frontale.</p> <p>3) Les Coureurs doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités obligatoires pendant toute la durée du Rallye.</p> <p>Non morcelables, elles seront apposées sur le côté droit et le côté gauche de la Machine et doivent être totalement visible de côté. Elles doivent être apposées de façon à rendre lisibles les marques qui y figurent.</p> <p>Des contrôles seront effectués lors des Vérifications Techniques à Jeddah.</p> <p>À tout moment de l'Epreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un autocollant obligatoire, ainsi que tout défaut de forme, taille, typographie du numéro ou charte graphique de la marque entraîneront les pénalisation suivantes, en plus de l'obligation de se mettre en conformité:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1er constat : avertissement • 2ème constat : 1 000 € par plaque mal positionnée ou absente. • 3ème constat : 100% des droits d'engagement • 4ème constat : Disqualification <p>VOIR ANNEXE 2</p>

Art.13 STARTING ORDER / ORDRE DE DÉPART	
13.1 Minimum Interval Between the last Motorcycle and the First Car	13.1 Intervalle Minimum entre la dernière moto et la 1^{ère} voiture
For all the stages (except the Qualifying Stage), an interval of 30 minutes will be respected between the ideal time of departure for the last Bike/last Quad and that of the first Car. REMINDER: Under no circumstances will a bike / quad rider be allowed to start once the first car is in the race.	Pour toutes les étapes (sauf Spéciale Qualificative), un intervalle de 30 minutes sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto / du dernier Quad et celui de la première Auto . RAPPEL : En aucun cas, un pilote moto/quad ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.
13.2 Starting Order for Legs	13.2 Ordre de départ des Étapes
<p>➤ <u>Qualifying Stage LEG1A:</u></p> <p>* Starting Order: QUADS will start first, reverse order of their race numbers; then RALLY2, reverse order of their race numbers; then RALLYGP, reverse order of their race numbers.</p> <p>* Starting intervals : RallyGP : every 2 minutes Rally2/Quad: every minute</p> <p>➤ <u>Legs 1B to 12:</u></p> <p>* Starting order: Leg 01B : As explain Art. 80.17.3 - 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations Leg 02 to 12 : according to the classification of the selective(s) section(s) of the previous Leg.</p> <p>* Starting Intervals:</p> <p>- RallyGP: First 10 riders: 3 minutes interval From 11th to 20th: 2 minutes interval From 21st : 1 minute interval</p> <p>- Rally 2 / Quad: First 10 riders: 1 minutes interval From 11th : 30 seconds interval 1by1*</p> <p>*Exceptions for legs 1, 2, 8, 9 and 10 : 2 by 2 every 30 seconds.</p>	<p>➤ <u>Étape Spéciale de Qualification Etape 1A :</u></p> <p>* Ordre de départ : les QUADS partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLY2, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros.</p> <p>* Intervalles de départ : RallyGP : toutes les 2 minutes Rally2/Quad : toutes les minutes</p> <p>➤ <u>Étapes 1B à 12:</u></p> <p>* Ordre de départ : Etape 01B : Comme décrit Art. 80.17.3 Règlement FIM Championnat du Monde de Cross-country. Etape 02 à 12 : Suivant le classement en fonction des temps établis lors des secteur(s) sélectifs (s) de l'Étape précédente.</p> <p>* Intervalles de départ : Rally GP : 10 premiers : 3 minutes d'intervalle Du 11^{ème} au 20^{ème} : 2 minutes d'intervalle À partir du 21^{ème} : 1 minute d'intervalle</p> <p>Rally2 / Quad : 10 premiers : 1minute d'intervalle À partir du 11^{ème} : 30 secondes d'intervalle 1par1*</p> <p>*Exceptions étapes 1, 2, 8, 9 et 10 : 2 par 2 toutes les 30 secondes.</p>
13.3 Repositioning	13.3 Changement de l'ordre de départ
See Art. 80.17.8 W2RC FIM Regulation For safety reasons, at the end of each stage, the Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, in regards to the start order of the following stage. This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available <u>at the Jury Secretary office</u> . This request needs to be given to the Clerk of the Course before 17h30 by the Rider or his Team Manager .	Voir Art. 80.17.8 du Règlement FIM W2RC Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante. Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition <u>au secrétariat du Jury</u> . Cette demande doit être remise au Directeur de Course avant 17h30 par le Pilote ou par son Team Manager .
Art.14 ROAD BOOK AND NAVIGATION / ROAD BOOK ET NAVIGATION	
14.1 Road Book and Navigation	14.1 Road Book et Navigation
The road book for the Liaison A will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out. The roadbook for Special Stage and the Liaison B will be distributed at the DSS TC In. A 20 minutes will be dedicated to the Roadbook preparation before the Starting Time. The Road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the Road Book.	Le road book de la Liaison A sera distribué à chaque Pilote chaque matin au CH Liaison. Le Roadbook du Secteur Sélectif et de la liaison A sera distribué au CH.DSS. Un temps de 20 minutes sera consacré pour la préparation de leur Roadbook avant leur heure de départ. Le Road Book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les

<p>The GPS code of each stage will be affixed on the timecard and display at the Bivouac exit every morning. It's forbidden to carry on the vehicle or on the rider any kind of note. It's forbidden to note or to have any kind of information on the road book other than those provided by the Organiser. The corrections taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. All infractions will result in penalties up to and including disqualification. The organization reserves the right to check the vehicles at any time.</p> <p>Roadbooks may be requested at the finish of the selective section for inspection.</p> <p>RALLYGP riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.</p>	<p>informations du Road Book.</p> <p>Le code GPS de l'étape sera apposé sur les cartons de pointages du jour et sera affiché au départ du Bivouac chaque matin.</p> <p>Il est interdit de transporter sur la moto ou sur le pilote des annotations complémentaires. Il est interdit d'inscrire des annotations supplémentaires que celles données par l'organisation sur les road books. Les notes de corrections lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle serait répétée. Toutes infractions entraîneront des pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course. L'organisation se réserve le droit de réaliser des contrôles à tout moment.</p> <p>Les road books pourront être demandés à l'arrivée de la spéciale afin d'être contrôlés.</p> <p>Les Pilotes RALLYGP seront autorisés à utiliser un seul modèle d'odomètre, le modèle ICO ou celui fourni par ERTF.</p>
--	---

<p>14.2 Waypoints</p> <p>The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations. Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:</p>	<p>14.2 Waypoints</p> <p>L'Organisateur a établi l'utilisation de Waypoints tels que définis dans l'article 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout-Terrain 2022. Les rayons d'ouverture, rayons de validation et pénalités pour waypoints manquants sont indiqués dans le tableau suivant :</p>
--	---

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres	Pénalité pour WP manqué Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	90	15 minutes
	WPC	none	200	15 minutes
	WPP	None	20	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start/Finish/Zone WP/ WP Zone Départ/Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	ASS	800 m	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	SZ	1000 m (Prev)	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	SN	1000 m (Prev)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	FN	Prev (1000 m)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape



*Prev (1000 m) = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.
= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué.*

*1000 m (Prev) = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.
= dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte.*

<p>14.3 Electronic Control of Itinerary</p> <p>The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.</p>	<p>14.3 Contrôle Electronique de l'Itinéraire</p> <p>Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.</p>
--	---

At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the diagram above.	A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec le tableau ci-dessus.
Art.15 FUEL – AUTONOMY / CARBURANT - AUTONOMIE	
15.1 Autonomy	15.1 Autonomie
<ul style="list-style-type: none"> ➤ MOTO RALLY and QUAD RALLY Vehicles must have a minimum autonomy allowing them to carry out 250 km. For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain. ➤ Refuelling during Special Stages is planned by the Organization in defined areas. For road sections, petrol stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Les véhicules MOTO RALLY et QUAD RALLY doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Chaque Pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'Organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain. ➤ Le ravitaillement Essence en cours de spéciale est prévu par l'Organisation dans des zones définies. Pour les liaisons, les stations Essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le Road Book.
15.2 Fuel	15.2 Carburant
<p>Re-fuelling is allowed only:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book, • At the official refuelling zone set up by ASO next to the Bivouac, • At ASO distribution points determined on selective sections or in the neutralisations (There will be fire extinguishers and fire-fighter's vehicle at those points). <p>For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles</p> <p>The responsibility for refuelling lies with the rider. The engine must be stopped during the entire refuelling operation.</p> <p>Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event. The sharing of fuel supply between riders is permitted.</p>	<p>L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aux points de vente de carburant dans les stations locales sur les liaisons, indiquées dans le Road-Book, • Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en place par ASO à proximité du Bivouac, • Aux points de distribution ASO déterminés sur les secteurs sélectifs ou neutralisation. <p>Pour des raisons de sécurité, il appartient au pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.</p> <p>La responsabilité du ravitaillement incombe au pilote. Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.</p> <p>Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion. L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes.</p>
Art.16 ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	
16.1 Administrative Checks	16.1 Vérifications Administratives
<p>See Program (SR Art. 7).</p> <p>The rider as well as all registered service crews will have to present themselves at the administrative checks.</p> <p>Each rider will receive, for this purpose a convocation specifying the day and the exact time at which he will have to be present and present his vehicle to the Officials in charge of the technical checks.</p> <p>At the entrance of the Administrative Checks, a TC will be positioned. Any delay of more than 30 minutes at the TC in accordance with the scheduled time of passage for the participant, will result in a penalty of 100€.</p> <p>During Administrative Checks, Riders / Competitors will be given a compulsory course on Safety Instruments: GPS Unik II, Iritrack.</p> <p>All absence will incur a penalty of €500.</p>	<p>Voir Programme (RP Art. 7).</p> <p>Le pilote ainsi que ses assistants et accompagnants inscrits devront tous se présenter obligatoirement aux vérifications administratives.</p> <p>Chaque pilote recevra, à cet effet, une convocation précisant le jour et l'heure exacte à laquelle il devra se présenter et présenter sa machine aux Officiels chargés d'effectuer ces vérifications.</p> <p>A l'entrée des vérifications administratives, un CH sera positionné. Tout retard de plus de 30 minutes au CH, par rapport à l'horaire de convocation prévu pour le Pilote, entraînera une pénalité de 100€.</p> <p>Au cours des Vérifications Administratives, il sera procédé à des stages de formation sur les instruments de sécurité : GPS Unik II, Iritrack.</p> <p>Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€.</p>
16.1.1 Documents to present for Each Competitor	16.1.1 Documents à fournir pour le Pilote

<p>Original documents to be presented by the riders:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passport: valid until 30/09/2022; • Visas: a visa may be required for Saudi Arabia. Each Participant is required to inquire with the Saudi Arabian Embassy about the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance. The organisation, with the assistance of local authorities, will facilitate the obtaining of the necessary visas, by setting up an e-visa system, allowing the free obtaining of the visa and its downloading to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service). • The FIM 2022 sports license, (annual or 1 event) • The drivers' driving license corresponding to the vehicle type and number of cylinders; <p>It is solely the competitor's responsibility for the validity of the administrative documents required to participate in the DAKAR RALLY 2022. Under no circumstances can the organizer be held responsible for a participant's invalid documentation. It is the driver's responsibility to present original documentation in perfect order. No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted.</p> <p>It is imperative that competitors accept and sign the charter of good conduct, respect of the anti Covid19 protocol, the conditions of access to the Rally and the transfer of their rights to images.</p>	<p>Documents originaux à présenter obligatoirement par le pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passeport : valable jusqu'au 30/09/2022 • Visas : Un visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque Participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention. L'organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuite et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance). • La licence sportive FIM 2022, (annuelle ou 1 événement) • Le permis de conduire moto correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée ; <p>Le Pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs requis pour participer au DAKAR RALLY 2022. Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'organisation en cas de non-validité de ces documents. Le Pilote s'engage sur l'honneur à présenter des papiers originaux parfaitement en règle. Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté.</p> <p>Les concurrents devront impérativement accepter et signer la charte de bonne conduite et de respect des normes anti Covid19, les conditions d'accès au rallye ainsi que la cession de leurs droits à l'image.</p>
<p>16.1.2 For Each Vehicle</p>	<p>16.1.2 Documents à fournir pour la Machine</p>
<p>Original mandatory documents to be presented by the rider:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valid registration documents for the entered vehicle (excluding the WW) • Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Saudi Arabia. • If the documents of the vehicle are not in the name of the driver, the title of ownership as well as an authorization from the owner for the loan of the vehicle to the registered driver. 	<p>Documents originaux à présenter obligatoirement par le pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La carte grise de la machine engagée (devant être parfaitement conforme à la machine présentée) ou certificat d'immatriculation en règle (exclus les WW) • L'assurance de la machine engagée valide en Arabie Saoudite. • Si les documents de la machine ne sont pas au nom du pilote, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine, au pilote engagé.
<p>16.2 Technical Checks</p>	<p>16.2 Vérifications Techniques</p>
<p>See Programme (SR Art. 7). On leaving Administrative Checks, Riders / Competitors will receive a convocation time for Scrutineering. All lateness for Scrutineering will be sanctioned as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • up to 30 minutes: €15; • from 30 minutes to 1 hour: €100; • per hour extra: €500. <p>In all cases, the amount has to be paid before the start of the Rally.</p> <p>The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Their vehicle; • valid log book or registration certificate (provisional registrations not acceptable); • homologation file 	<p>Voir Programme (RP Art. 7). À la sortie des Vérifications Administratives, les Coureurs recevront une heure de convocation pour se présenter aux Vérifications Techniques. Tout retard sur l'heure de convocation sera sanctionné ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • jusqu'à 30 minutes : 15€ ; • de 30 minutes à 1 heure : 100€ ; • par heure supplémentaire : 500€. <p>Dans tous les cas, le montant est à régler avant le départ du Rallye.</p> <p>Le pilote inscrit et ayant passé les Vérifications Administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sa machine ; • carte grise ou certificat d'immatriculation en règle (pas d'immatriculation provisoire) ; • fiche d'homologation

<ul style="list-style-type: none"> • 6 sets of replacement cartridges for their Airbag vest • commercial catalogue. • Their FIM homologated helmet (marked with the name of the driver and their blood type), and eventually with a second helmet; • The Airbag is MANDATORY. • The cervical collar is not compatible with the airbag and is therefore prohibited. <p>Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stickers: with competitor number and advertising in place. • The supports for safety and navigational systems affixed. • The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional. <p>After Scrutineering, if a Machine is found not to comply with the technical and/or safety Regulations, the International Jury may set a deadline before which the Machine must be made to comply.</p> <p>All Machines which appear not to conform, or are not adapted to Rally norms, during Scrutineering may either be forced to change group or be refused a start (on decision of the International Jury). In the last case, the entry fees will remain the property of the Organiser.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 6 kits de cartouches recharges pour leur gilet airbag • catalogue commercial. • Son casque homologué FIM (avec apposition du nom du pilote et de son groupe sanguin) et éventuellement avec un casque de secours ; • L'Airbag est OBLIGATOIRE. • Le collier cervical n'est pas compatible avec l'airbag et est donc interdit. <p>Chaque Pilote à l'obligation de présenter sa machine aux vérifications techniques équipée avec les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être installés. • Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés. • L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle. <p>Suite aux Vérifications Techniques et en cas de non-conformité d'une Machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai peut être donné par le Jury International pour la mise en conformité de cette Machine.</p> <p>Toute Machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du Rallye lors des Vérifications Techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'Organisateur.</p>
Art.17 INSURANCE / ASSURANCE	
17.1 Third Party Liability	17.1 Responsabilité Civile
See Appendix 3	Voir Annexe 3
17.2 Repatriation	17.2 Rapatriement Sanitaire
See Appendix 3	Voir Annexe 3
Art.18 OTHER PROCEDURES / AUTRES PROCÉDURES	
18.1 Rider's Code – Respect Sensitive Areas	18.1 Code de conduite – Respect des zones sensibles
<p>1) In agricultural or forest areas, populated zones or zones that are sensitive from an environmental or safety stand point, the itinerary and all the boxes of the Roadbook must be scrupulously followed.</p> <p>In such sensitive zones it is forbidden to 'cut' corners by crossing fields, forests, orchards or marshes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st infringement : €1,000 + 15 minutes, • repeated offence: Disqualification. <p>2) So as to respect the crossed areas, it is forbidden to destroy the fences' gates located along the route. Judges of Fact will be on spot.</p> <p>All broken fence gates will result in a penalty of €1,000 + 15 minutes.</p> <p>All repeated offence will result in Disqualification.</p> <p>3) Certain areas of the itinerary are declared SENSITIVE ZONES. They will be indicated on the ground by posts and 'plastic tape'. They will be mentioned on the eve of the Stage concerned, at the Briefing and on the Briefing notes.</p> 	<p>1) Dans les zones agricoles, forestières, peuplées ou sensibles pour l'environnement et les sites archéologiques et culturels, la sécurité, le respect scrupuleux de l'itinéraire et de la totalité des cases du Roadbook est impératif.</p> <p>Dans ces zones sensibles, il est notamment interdit de « couper » les virages à travers champs, forêts, vergers et marais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} infraction : 1 000€ + 15 minutes, • récidive : Disqualification. <p>2) Afin de respecter les zones traversées, il est interdit de détruire les portes de clôtures situées sur l'itinéraire. Des juges de fait seront sur place.</p> <p>Toute porte de clôture cassée entraînera une pénalisation de 1000€ + 15 minutes.</p> <p>Toute récidive entraînera la Disqualification.</p> <p>3) Les zones de l'itinéraire déclarées ZONES SENSIBLES seront signalées sur le Roadbook et pourront éventuellement être matérialisées par des piquets et de la « rubalise ». Ces zones seront mentionnées la veille de l'Etape considérée, au Briefing et affichées dans les comptes-rendus des Briefings.</p> 

<p>will featured on the third column of the Roadbook (Article 14.2). Any Rider failing to respect these Sensitive Zones will be penalised in the following manner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st infraction: €1,000 + 15 minutes, • repeated offence: Disqualification. <p>Judges of Fact, independent inspectors and/or police may be present in Sensitive Zones and reserve the right to stop and interrogate Riders in case of infraction. The Machine may be immobilised and seized.</p>	<p>figure sur la troisième colonne du Roadbook (Article 14.2). Tout Coureur ne respectant pas les Zones Sensibles sera pénalisé de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} infraction : 1 000€ + 15 minutes, • récidive : Disqualification. <p>Les juges de fait, des observateurs assermentés et/ou des policiers pourront être présents sur les Zones Sensibles et pourront interpeler et arrêter les Coureurs en cas d'infraction. La Machine pourra être immobilisée et saisie.</p>
<p>18.2 Access to the Rally</p>	<p>18.2 Accès au Rallye</p>
<p>Access to the Rally is exclusively reserved for people who have an DAKAR RALLY 2022 identification bracelet, (competitors, assistance, organization, press, VIP) and the vehicles officially entered.</p> <p>Any infraction will result in a penalty at the discretion of the Jury and/or the Organizing Committee, which may be financial and/or up to expulsion of the competitor and the Team.</p>	<p>L'accès au DAKAR RALLY 2022 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.</p> <p>Toute infraction entraînera une sanction à la discrétion du Jury et/ou du Comité d'organisation, pouvant être financière et/ou pouvant aller jusqu'à l'exclusion du Pilote et de son Team.</p>
<p>18.3 Official time used during the event</p>	<p>18.3 Heure officielle pendant le Rallye</p>
<p>Official time throughout the entire rally will be GPS time (GMT +3).</p>	<p>L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS (GMT +3).</p>
<p>18.4 Images - Rights</p>	<p>18.4 Couverture Images – Droits à l'image</p>
<p>In order to permit the widest possible coverage, dissemination and promotion of the DAKAR Rally, all Competitors taking part in the Event for any reason acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the Organisers and assignees (as Dakar partners) the irrevocable right to record and fix, in any medium and by any means, reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, forenames, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the DAKAR, as well as the trade name(s), trade mark(s), brand(s) of their Vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, (hereafter his Image) in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of worldwide use, including advertising and/or commercial use and for the entire duration of the protection currently granted for such use according to the following:</p> <p>For holdings in the context of audio-visual programs the subject of which is wholly or partly related to DAKAR: the duration of the assignment corresponds to the duration of the protection currently granted to these holdings by Legislative or regulatory provisions, judicial decisions and / or arbitrators from any country as well as current or future international conventions, including any extensions that may be made to this duration</p> <p>For all other purposes: the duration of the transfer cannot exceed 10 years following the date of the DAKAR concerned</p> <p>The participant expressly authorizes the Organiser to grant to the DAKAR partners sub-licences for the exploitation of his Image within the framework limited to the promotion of their partnership with DAKAR</p> <p>However, when the Organiser authorises a Dakar partner to use pictures of the Event for commercial purposes, the Dakar partner will not be allowed to use the Image of a Competitor with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or Vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or Vehicle parts manufacturer.</p> <p>Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any form of publication, videograms, in any</p>	<p>Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du DAKAR les plus larges possibles, chaque Participant à l'Epreuve soumis au Règlement, reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses ayants droit ou ayants cause (dont les partenaires du DAKAR) à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du DAKAR de même que la/les marque (s) de ses équipementiers, sponsors et constructeur, (ci-après son « Image ») sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales et pour les durées indiquées ci-après en fonction des modes d'exploitation :</p> <p>Pour les exploitations dans le cadre de programmes audiovisuels et/ou pour tous supports d'édition dans la cadre de rétrospectives dont le sujet est lié en tout ou partie au DAKAR : la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.</p> <p>Pour toutes autres exploitations : la durée de la cession ne saurait excéder 10 (dix) ans suivant la date du DAKAR concerné.</p> <p>Le Participant autorise à ce titre expressément l'Organisateur à concéder aux partenaires du DAKAR des sous-licences d'exploitation de son Image dans le cadre limité à la promotion de leur partenariat avec le DAKAR.</p> <p>Cependant, l'Organisateur, lorsqu'il autorisera un partenaire du DAKAR à utiliser des images de l'Epreuve à des fins commerciales, n'autorisera pas ce partenaire à utiliser l'Image d'un Participant en vue d'une association directe ou indirecte entre ce Participant, la marque de son sponsor, équipementier ou constructeur et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit partenaire sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor, équipementier ou constructeur concerné.</p> <p>De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, vidéogrammes, sur quelque support</p>

<p>medium and format, the subject of which is wholly or partly on the DAKAR, posters, posters, travel logs, signature books, maps, official programs relating to the Dakar, the Organiser will not exploit or authorize the exploitation of the Image of a participant in the context of the marketing of derived products known as merchandising without express authorisation.</p> <p>In order to allow the widest possible broadcasting, outreach and promotion of the DAKAR Rally, the Organiser shall endeavour to offer the widest possible media coverage. To allow such an exhibition, each participant in the Event subject to these Regulations shall transfer his Image in accordance with the provisions of the actual article.</p> <p>As Organiser of the sports Event, the Organiser is the sole owner of the exclusive property of all DAKAR exploitation rights.</p> <p>As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all images and sounds captured during the Event, on the course and also within all areas controlled by the Organisation: Village departure - arrival, Bivouac, parc fermé, interview zones, protocol podiums, technical and administrative inspection areas, etc. called protected areas.</p> <p>Consequently, any person subject to the present rules, except preliminary and written agreement of A.S.O., refrains from proceeding to any capture and / or diffusion (on any medium whatsoever) of images and / or sounds coming from the and / or any protected area.</p> <p>As needed, it is specified that any capture of images and / or sound of the Event and / or Protected Areas for broadcast live or deferred via mobile application (eg: Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the prior written consent of the Organiser.</p> <p>In this connection, written requests must be sent at the latest by the 1st of December preceding the start of the competition, to the following address:</p>	<p>et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le DAKAR, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au DAKAR, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'Image d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans son autorisation expresse.</p> <p>Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Rallye DAKAR les plus larges possibles, l'Organisateur s'efforce d'offrir la plus large couverture médiatique possible. Pour permettre une telle exposition, chaque participant à l'épreuve soumis au présent Règlement, cède son Image conformément aux dispositions du présent article.</p> <p>Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.</p> <p>À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, Bivouac, Parc Fermé, zones interview, podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».</p> <p>En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.</p> <p>En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.</p> <p>À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :</p>
<p>A.S.O. – Service Télévision</p> <p>Immeuble Quai Ouest</p> <p>40-42, Quai du Point du Jour – 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT - France</p> <p>Cédric RAMPELBERG - +33 (0)1 41 33 14 10 - crampelberg@aso.fr</p> <p>Antonin PIVETEAU - +33 (0)1 41 33 14 01 - apiveteau@aso.fr</p>	
<p>18.5 Briefing</p> <p>1) A general « Race » Briefing will be held before the start of the race, on December 31st, 2021, at 8:00pm in Jeddah. The exact location will be specified by Bulletin.</p> <p>The presence of all Riders and at least one member of each Service Crew is compulsory (signature) on pain of a penalty of €500.</p> <p>2) Information given during the Briefing will be signed and dated by the Clerk of Course and will be posted on the official notice board.</p> <p>3) From Stage One onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 08.00pm, on the Main Square. Riders are advised to attend.</p> <p>On the rest day, the Briefing will be held at 07.00pm.</p> <p>4) After the Briefing, a summary will be posted on the official boards. It will give important information of the next Stage.</p> <p>Riders are responsible for retrieving the information transmitted</p>	<p>18.5 Briefing</p> <p>1) Un Briefing général « Course » aura lieu avant le départ de la course, le 31 Décembre 2021 à 20h00, à Jeddah. Le site exact sera communiqué par Additif.</p> <p>En Course, la présence de tous les Coureurs est obligatoire, en Assistance, la présence d'au-moins un membre de chaque Equipage est obligatoire (émargement), sous peine d'une amende de 500€.</p> <p>2) Les informations transmises lors du Briefing seront datées et signées par le Directeur de Course, puis affichées au panneau d'affichage officiel.</p> <p>3) A partir de la première Etape, un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 20h00, sur la Place Centrale. La présence du Coureur est fortement recommandée.</p> <p>Le jour de repos, le Briefing aura lieu à 19h00.</p> <p>4) À l'issue du Briefing, un compte rendu sera affiché aux tableaux d'affichage officiels. Il indiquera les informations importantes de l'Etape du lendemain.</p> <p>Les Coureurs sont responsables de la récupération des</p>

by the Organisers.	informations transmises par l'organisation.
<p>18.6 Bivouac</p> <p>1) The Time Control of the finish of a Stage may be combined with the stop control of the last Selective Section of the day if the latter is not located further than 5 km from the Bivouac; the Time Control of the start of a Stage may be combined with the Time Control which precedes the start of the first Selective Section of the day if the latter is not located more than 10 km from the Bivouac.</p> <p>2) After having checked-in at the Finish Time Control of the Stage, the Rider or any team members may take the race Machine out of the Bivouac for refueling, cleaning, to go to a hotel or for testing, within a radius of 30 kilometres of the Bivouac.</p> <p>During these tests, Iritracks must be switched on, on pain of penalties to be decided upon by the International Jury.</p> <p>All tests must be done outside of the route of Selective Sections. This paragraph is not applicable on the Marathon Stages.</p> <p>3) It is forbidden to circulate at excessive speeds and/or to ride dangerously within the Bivouac area, on pain of penalties up to and including Disqualification, to be decided upon by the International Jury.</p> <p>Speed is limited to 20 kph within the Bivouac.</p> <p>4) Teams with the biggest numbers of Vehicles entered will be positioned within the Bivouac, and are expected to heed the rules and regulations communicated to them by the Organisers' personnel.</p> <p>5) The presence of Bikes / Quads within the catering area is forbidden and will lead to a €300 penalty per infringement.</p> <p>6) It is expressly forbidden for the Riders of Dakar Rally to display any visibility media whatsoever and to carry out distribution operations (whether free of charge or for a fee) for any product whatsoever inside the Bivouac, or in the various parks of the Rally's starting and finishing cities.</p> <p>For any other promotional operation, Riders must request the prior written consent of the Organiser.</p> <p>If a Rider violates this rule, the Organiser will immediately contact him/her or his/her Team Manager and send him/her a written warning, instructing him/her to immediately stop the promotional operation. In the event of non-compliance with this warning, a penalty of €2,000 will be applied.</p> <p>7) The Bivouac's main Square. In this spot, are available:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the Competitors' Department until 23:00 (after then, available at the Officials' tent); • the travel agency VSO; • the Briefing. 	<p>18.6 Bivouac</p> <p>1) Le contrôle horaire de l'arrivée d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 5 km du Bivouac ; le contrôle horaire de départ d'une Etape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier Secteur Sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 km du Bivouac.</p> <p>2) Après avoir pointé au CH d'arrivée d'Etape, le Coureur ou tout membre de l'équipe peut ressortir la Machine du Bivouac pour ravitailler, laver la Machine, se rendre à l'hôtel ou effectuer des essais techniques, dans un rayon de 30 km du Bivouac.</p> <p>Lors de ces essais, l'Iritrack devra être allumé, sous peine d'une pénalisation à la discrétion du Jury International.</p> <p>Tous ces essais doivent se dérouler en dehors de tout parcours de Secteur Sélectif.</p> <p>Ce paragraphe n'est pas applicable lors des Etapes Marathon.</p> <p>3) Il est interdit de circuler à vitesse excessive et/ou de conduire de façon dangereuse dans la zone du Bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification, sur décision du Jury International.</p> <p>La vitesse dans le Bivouac est limitée à 20km/h.</p> <p>4) Les teams comportant le plus grand nombre de Véhicules / Machines seront placés dans le Bivouac. Ils devront se plier aux règles et consignes communiquées par les personnels de l'Organisation.</p> <p>5) La présence de Motos - Quads dans l'enceinte de la zone de restauration est interdite, elle pourra entraîner une pénalité de 300€ par infraction constatée.</p> <p>6) Il est expressément interdit pour les Coureurs du Dakar de déployer des supports de visibilité quels qu'ils soient et de procéder à des opérations de distribution (que ce soit à titre gratuit ou payant) de tout produit quel qu'il soit à l'intérieur du Bivouac.</p> <p>Pour toute autre opération promotionnelle, les Coureurs devront solliciter l'accord préalable et écrit de l'Organisateur.</p> <p>Si un Coureur enfreint cette règle, l'Organisateur prendra immédiatement contact avec lui ou avec son Team Manager Dakar et lui adressera un avertissement écrit, lui enjoignant de cesser immédiatement l'opération promotionnelle.</p> <p>En cas de non-respect de cet avertissement, une pénalité de 2.000 € sera appliquée.</p> <p>7) La Place Centrale du bivouac. Dans cet espace sont à votre disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le Service Concurrents jusqu'à 23h00 (puis permanence à la tente des Officiels); • L'agence de voyage VSO ; • Le Briefing.
<p>18.7 Route and Reconnaissance</p> <p>In order to guarantee the fairness and sporting spirit of the Dakar Rally, from July 1st, 2021 until the end of the Rally, the reconnaissance of the 2022 Dakar sporting route granting even a minor advantage is prohibited, in all its forms, in Saudi Arabia, for all Competitors/Participants who have registered, and for any person having a link of any kind whatsoever, with a Competitor/participant entered or intending to enter.</p> <p>The participation in national races in this country for any local Rider / Competitor / Participant will be the subject of an authorisation made to the Organising Committee of the Dakar.</p> <p>Not respecting these rules will lead to the automatic refusal of entry for the future editions for the Riders / Competitors / Participants concerned but as well as all the Riders / Competitors</p>	<p>18.7 Parcours et Reconnaissance</p> <p>En vue de garantir l'équité et l'esprit sportif du Rallye Dakar, à compter du 1^{er} juillet 2021 et jusqu'à la fin du Rallye, les reconnaissances de l'itinéraire sportif du Dakar 2022 octroyant ne serait-ce qu'un avantage mineur sont interdites, sous toutes leurs formes, en Arabie Saoudite, pour tous les Concurrents/Participants qui se seront inscrits, et pour toute personne ayant un lien de quelque nature que ce soit, avec un Concurrent/Participant inscrit ou prévoyant de s'inscrire.</p> <p>La participation à des courses dans ce pays pour tout Coureur/Concurrent/Participant local devra faire l'objet d'une demande d'autorisation détaillée envoyée au Comité d'Organisation du Dakar.</p> <p>Tout manquement à ces règles entraînera le refus automatique de l'inscription au Dakar pour les futures éditions du Coureur/Participant concerné ainsi que pour tous les</p>

/ Participants from the Team, and for all the Service Vehicles related to this Team.	Coueurs/Participants de son équipe et tous les véhicules d'Assistance liés à son équipe.
18.8 Public Zones	18.8 Zones « Public »
<p>1) Public Zones will be positioned alongside the itinerary, on one or several points of the Selective Sections, depending on the Stages. They will be intended to group the spectators. These zones will feature in the Roadbook and specified during the Briefing. A specific vigilance is requested from the Rider while crossing these zones.</p> <p>2) The Service Crews / Vehicles and/or Dakar Team Managers are not permitted to go there, except if these zones feature on the Itinerary of their Roadbook for that day. Penalties incurred will be from 6 hours up to Disqualification.</p>	<p>1) Des Zones Public seront positionnées le long de l'itinéraire, sur un ou plusieurs points des Secteurs Sélectifs, en fonction des Etapes. Elles seront destinées à accueillir les spectateurs. Ces zones seront mentionnées au Roadbook et précisées au Briefing. Une vigilance particulière est demandée aux Coueurs lors de la traversée de ces zones.</p> <p>2) Les Assistanes et/ou team Managers Dakar ne pourront pas s'y rendre, sauf si ces zones figurent sur l'itinéraire de leur Roadbook du jour. Les pénalités encourues iront de 6h00 jusqu'à la Disqualification.</p>
18.9 Qualifying Stage	18.9 Spéciale de Qualification
18.9.1 General	18.9.1 Généralités
<p>The Qualifying Stage will take place on 1st January 2021, from TBC. The Qualifying Stage will be TBC km long.</p> <p>Vehicles may be transported from the scrutineering area to the holding area before TC0 (time control preceding the Qualifying Stage).</p>	<p>La Spéciale de Qualification aura lieu le 1^{er} janvier 2022 à partir de TBC. La Spéciale de Qualification sera d'une longueur de TBC km.</p> <p>Les véhicules pourront être transportés de la zone des vérifications techniques jusqu'à la zone d'attente avant le TC0 (contrôle horaire avant la Spéciale de Qualification).</p>
18.9.2 Itinerary	18.9.2 Itinéraire
N/A	N/A
18.9.3 Starting Order for Qualifying Stage	18.9.3 Ordre de départ Spéciale de Qualification
<p>* Starting Order: QUADS will start first, reverse order of their race numbers; then RALLY2, reverse order of their race numbers; then RALLYGP, reverse order of their race numbers.</p> <p>* Starting intervals :</p> <ul style="list-style-type: none"> - RallyGP riders: every 2 minutes - Non RallyGP riders: every minutes 	<p>* Ordre de départ : les QUADS partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLY2, dans l'ordre inverse des numéros ; suivi des RALLYGP, dans l'ordre inverse des numéros.</p> <p>* Intervalles de départ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pilotes RallyGP : toutes les 2 minutes - Reste des concurrents : toutes les minutes
18.9.4 Reconnaissance of the Qualifying Stage	18.9.4 Reconnaissance de la Spéciale de Qualification
There will be no reconnaissance of the SSS.	Il n'y aura pas de reconnaissance de la Super Spéciale.
18.9.5 Multiplying factor	18.9.5 Coefficient multiplicateur
<p>The result will count for the classification of the event as well as any road penalties related thereto.</p> <p>A multiplying factor of 5 will be applied to each time of this Qualifying Stage.</p>	<p>Le résultat comptera pour le classement de l'épreuve ainsi que les éventuelles pénalités routières s'y rapportant. Un coefficient multiplicateur de 5 sera appliqué à chaque temps de cette spéciale de qualification.</p>
18.10 Test Area	18.10 Zone de Tests
<p>In order to restrict participants' interactions in the area, the Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for private test.</p> <p>It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden.</p> <p>The exact location and running details will be indicated with dedicated communication to the Competitors.</p>	<p>Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés.</p> <p>Les concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.</p> <p>L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront communiqués aux Concurrents.</p>
18.11 Automatic Control of refuelling and neutralization	18.11 Contrôle automatique aux ravitaillements carburant et aux neutralisations

<p>The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS.</p> <p>Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time. Any advance to this control will be penalized in the following way:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes penalty for each 30 seconds ahead starting time. <p>a) All NEU's will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each NEU carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race.</p> <p>b) Neutralization times are entered in the Road Book and recorded in the GPS, which will give an indication once the Neutralization Entry WP has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the NEU will be recorded on the GPS screen in H, M, and S and will start a countdown, from the time allotted for the NEU.</p> <p>c) 100 m before the WP end of NEU, there will be a yellow sign with a clock, the competitors cannot cross this sign in the last 60 seconds of the time allocated for said NEU. About 100 m after the yellow sign, a red sign indicates the point where the WP signals the end of the NEU.</p> <p>d) The control of the time allotted to the NEU will be entirely the responsibility of the crew; no claims will be accepted regarding the location of the NEU entry and exit signs, as the entry and exit WP will be visible in the mandatory GPS.</p>	<p>L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS.</p> <p>Les concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale. Toute avance de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes de pénalité pour chaque 30 secondes de départ anticipé <p>a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course.</p> <p>b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU.</p> <p>c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune avec une horloge, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU.</p> <p>d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement à l'équipage ; aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la NEU, étant donné que le WP d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.</p>
18.12 Service	18.12 Assistance
18.12.1 General	18.12.1 Généralités
<p>1) Any Service crew must respect the Service Regulation for the DAKAR RALLY 2022 available on Dakar.com</p> <p>As per Articles 80.18 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship. Except for following point :</p> <p>1) In Special Stage, Assistance and towing are authorized without any penalties only by the crew of a bike, car or truck officially entered in the race and still racing. Towing with truck is forbidden.</p> <p>2) On Road Section, Assistance and Towing are authorized without any penalties only by the crew of a bike, car or truck officially entered in the race and still racing. Towing with truck is forbidden. For Service Crew, assistance are authorized only on Common route between service route and race route.</p>	<p>1) Toute Assistance est tenue de respecter le Règlement Assistance DAKAR RALLY 2022 disponible sur le site Dakar.com</p> <p>En accord avec l'Articles 80.18 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2022 à l'exception des points suivants :</p> <p>1) L'assistance est autorisée en Secteur Sélectif uniquement par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit.</p> <p>2) En liaison, l'Assistance est autorisée par des Concurrents Moto, Auto ou Camion toujours en course. Le tractage réalisé par un camion est interdit. Pour les Equipes d'Assistance, l'assistance est autorisée uniquement sur les parcours communs.</p>
18.12.2 Authorised Assistance	18.12.2 Assistance autorisée
<p>As per Articles 80.18 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship.</p> <p>Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) will be prohibited.</p>	<p>En accord avec les Articles 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2022.</p> <p>Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP, NEUTRALISATION) sera interdit.</p>
18.12.3 Forbidden Assistance	18.12.3 Assistance interdite
As per Article 80.18 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies	En accord avec l'Article 80.18 du Règlement du Championnat du

World Championship.	Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2022.
<p>Refueling in a Selective Section: During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed. The only allowed intervention at that moment is the change of the Road Book. The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.</p>	<p>Ravitaillement essence dans une Spéciale : Lors de la neutralisation pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule. La seule intervention possible à ce moment est le changement du Road Book. Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.</p>
18.13 Speed Control Zones	18.13 Zones de Contrôle de vitesse
<p>1) In the speed control zones, the route of the road book must be followed. Failure to follow this itinerary will result in a penalty of 20 minutes. 2) If the Rider disagrees with the infringements noted he must make a written protest, accompanied by a deposit, which they must then hand to the Clerk of the Course within 30 minutes of notification, so that the GPS can be further examined. 3) Any speeding recorded by the GPS will be penalized by the Clerk of Course according to the following penalties:</p> <p>First speeding <u>between 1 and 15 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 minute x the number of impulses; <p><u>between 16 and 40 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes x the number of impulses; <p><u>more than 40 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 minutes x the number of impulses; <p>Any additional speeding will be penalized by the same rule multiplied by the number of speeding already made. See Art.80.16 W2RC FIM Regulation</p>	<p>1) Dans les zones de contrôle de vitesse, l'itinéraire du Road Book est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entrainera une pénalité de 20 minutes. 2) Si le Coureur conteste les infractions relevées, il devra établir une réclamation écrite, accompagnée de sa caution, qu'il transmettra au Directeur de Course dans les 30 minutes suivant sa notification, pour procéder au déchargement du GPS. 3) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p> <p>Premier excès de vitesse <u>entre 1 et 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 minute x le nombre d'Impulsions ; <p><u>entre 21 et 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes x le nombre d'Impulsions ; <p><u>au-delà de 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 minutes x le nombre d'Impulsions ; <p>Toute autre infraction de vitesse sera sanctionné par la même règle multiplié par le nombre d'infraction vitesse déjà réalisées. Voir Art. 80.16 Règlement FIM W2RC</p>
18.14 Circulation	18.14 Circulation
<p>The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.</p> <p>Throughout the Rally, riders will strictly observe the Host Country Highway Code.</p> <p>In all cases, drivers must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective, liaison, off-road...), including road sections on tarmac.</p> <p>Reminder: Cross-Country Rallies are held on open roads/tracks, so vigilance is required in all cases.</p>	<p>Les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière.</p> <p>Pendant tout le Rallye, les pilotes devront observer strictement le Code du pays hôte.</p> <p>Les Pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évolue fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (sélectifs, liaisons, hors piste,...), également en liaison sur le goudron.</p> <p>Rappel : Les Rallyes Tout Terrain se déroulent sur des routes / pistes ouvertes, donc vigilance dans tous les cas.</p>
18.15 Speed limits for riders / drivers	18.15 Limitations de Vitesse pour les Pilotes
<p>The maximum speeds specified on article 80.7 of the FIM Cross-Country Rallies World Championship 2022 Regulations will apply.</p> <p>The speed of passage of the Competitors in the villages and the zones defined as "zones of speed control" crossed in sectors of liaison as well as in specials will be limited to 30 km/h, 50 km/h, 90 km/h depending on the stages, or lower if indicated on the local road signs.</p> <p>In the road book, all areas considered dangerous for drivers or</p>	<p>Les vitesses maximum spécifiées dans l'article 80.7 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2022 seront appliquées.</p> <p>La vitesse de passage des Concurrents dans les villages et les zones définies comme «zones de contrôle de vitesse» traversés aussi bien en secteur de liaison qu'en Spéciale sera limitée à 30 km/h ,50 km/h, 90 km/h en fonction des Etapes, ou inférieur si indiqué sur les panneaux de signalisation locaux.</p> <p>Sur le road book, toutes les zones considérées comme</p>

for the local population will be indicated. Speed checks will be done by GPS.	dangereuses pour les Pilotes ou pour la population locale seront indiquées. Les contrôles de vitesse seront effectués par GPS.
18.16 Speed Limits – Road Sections	18.16 Limitation de vitesse – Secteurs de Liaison
<p>1) Regardless of the Speed Control Zones, the maximum speed will be limited to 120km/h and controlled on all Road Sections.</p> <p>2) The maximum authorized speed will be that in force in Saudi Arabia since February 2018, depending on the type of Vehicle, i.e. for Motorcycles and Quads:</p> <ul style="list-style-type: none"> • On highways: 120 km/h • On motorways within cities: 100 km/h <p>3) On Road Sections, an impulsion will be recorded in the GPS every 500 m. A sign will be displayed on the GPS screen to indicate the speeding offence and its recording. The GPS will be checked on arriving at the Bivouac according to the procedures detailed in Article 14.8.</p> <p>4) Any exceeding of the maximum speed recorded by the GPS will be sanctioned by the Clerk of the Course, according to the following penalties :</p> <ul style="list-style-type: none"> • From 1 to 20 kph: 30 seconds x impulsion ; • From 21 to 40 kph: 1 minute x impulsion ; • Over 40 kph: 5 minutes x impulsion . <p>Any exceeding over 3 successive speeding will be reported to the Jury could be lead to financial penalties or Disqualification.</p>	<p>1) Indépendamment des Zones de Contrôle de Vitesse, la vitesse maximale sera limitée à 120km/h et contrôlée sur l'ensemble des Secteurs de Liaison.</p> <p>2) La vitesse maximale autorisée sera celle en vigueur en Arabie Saoudite, depuis février 2018, en fonction du type de Véhicule, soit pour les Motos et Quads :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sur autoroutes : 120 km/h • Sur autoroutes à l'intérieur des villes : 100 km/h <p>3) Sur les Secteurs de Liaison, une Impulsion est enregistrée dans le GPS tous les 500m. Un sigle s'affichera sur l'écran du GPS pour indiquer le dépassement et l'enregistrement de ce dernier. Le GPS sera contrôlé à l'arrivée au Bivouac selon des procédures identiques à celles décrites dans l'article 14.8.</p> <p>4) Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • De 1 à 20 km/h : 30 secondes x Impulsion ; • De 21 à 40 km/h : 1 minute x Impulsion ; • Au-delà de 40 km/h : 5 minutes x Impulsion. <p>Tout dépassement de vitesse au-delà de 3 excès de vitesse successifs, sera signalé au Jury et pour l'objet de pénalités financière ou d'une Disqualification. .</p>
18.17 QUADS – Maximum Speed Limit in Selective Sections	18.17 QUAD – Limitation de Vitesse Maximum sur un Secteur Sélectif
<p>1) On the Selective Sections, the speed of the Quads is limited to 130 km/h (see article 80.7.1 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies Technical Regulations).</p> <p>2) All speeding recorded by the GPS will result in the following penalties:</p> <p>First speeding <u>between 1 and 15 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 minute x the number of impulsions; <p><u>between 16 and 40 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes x the number of impulsions; <p><u>more than 40 kph:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 minutes x the number of impulsions; <p>Any additional speeding will be penalized by the same rule multiplied by the number of speeding already made. See Art.80.16 W2RC FIM Regulation</p>	<p>1) Sur les Secteurs Sélectifs, la vitesse des Quads est réglementairement limitée à 130 km/h (cf. article 80.7.1 du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain FIM 2022).</p> <p>2) Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par les pénalités suivantes :</p> <p>Premier excès de vitesse <u>entre 1 et 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 minute x le nombre d'Impulsions ; <p><u>entre 21 et 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 minutes x le nombre d'Impulsions ; <p><u>au-delà de 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 minutes x le nombre d'Impulsions ; <p>Toute infraction de vitesse sera sanctionné par la même règle multiplié par le nombre d'infraction vitesse déjà réalisées. Voi Art. 80.16 Règlement FIM W2RC</p>
18.18 Maximum Time Allowed	18.18 Temps Maximum Autorisé et Contrôle de Passage
<p>In case of late arrival (CH Arrival Liaison Closed) the competitors will have to go to the Race PC to hand in their time card or call the person in charge of competitor relations to give him their time card.</p> <p>The following day, the competitor must be present 1h BEFORE the departure time of the 1st BIKE competitors to download his GPS system from ERTF. Entering the new GPS code is prohibited before having taken this step, doing so will result in penalties given at the discretion of the Jury. Any delay or failure in completing this step will result in penalties.</p>	<p>En cas d'arrivée tardive (CH Arrivée Liaison fermé) les concurrents devront se rendre au PC Course remettre leur carton de pointage (et récupérer leur road book) ou appeler la personne en charge des Relations Concurrents afin de lui remettre le carton.</p> <p>Le lendemain, le concurrent devra se présenter impérativement 1h AVANT l'heure de départ du 1^{er} concurrents MOTO pour faire downloader son système GPS auprès de ERTF. Il n'est pas autorisé de rentrer le nouveau code GPS avant d'avoir fait cette manipulation sous peine de pénalités à la discrétion du Jury. Tout retard ou manquement à cette démarche entrainera des pénalités.</p>
18.19 Overrunning the Maximum Time Allowed on the Rest	18.19 Dépassement du Temps maximum autorisée à la

Day	journée de repos
For the rest day, the latest check-in time, so as to be able to start the following day, is fixed at 6.00pm. After this time, all Riders arriving from the previous day's Stage will be disqualified.	À l'occasion de la journée de repos, le délai maximum de pointage pour être autorisé à repartir le lendemain est fixé à 18h00. Passée cette heure, tout Coureur arrivant de l'Etape de la veille sera disqualifié.
18.20 Exceeding the closing time of the CP – Closed Door	18.20 Dépassement de l'horaire de fermeture du CP – Porte Fermée
<p>1) For safety reasons, on some stages indicated by Bulletin, a maximum arrival time at certain CPs will be set by the Organisers. This time will be given at the daily Briefing and will be posted on the Official notice boards.</p> <p>2) Exceeding this maximum closing time is called: "Closed Door".</p> <p>3) Any Rider arriving at a CP after this maximum time will be stopped and will have to join the bivouac by road. The rule of exceeding the maximum time shall be applied.</p>	<p>1) Pour des raisons de sécurité, lors de certaines étapes indiquées par additif, l'horaire maximum d'arrivée à certains CP sera fixé par l'organisation. Cet horaire sera communiqué lors du Briefing quotidien et sera affiché sur les panneaux d'affichage officiels.</p> <p>2) Le dépassement de cet horaire maximal de fermeture est appelé : "Porte Fermée".</p> <p>3) Tout Coureur arrivant à un CP après cet horaire maximal sera arrêté et devra rejoindre le bivouac par la route. La règle du dépassement de temps maximum autorisé sera appliquée.</p>
18.21 Media Zone	18.21 Zone Média
<p>1) Finish of Selective Section Areas especially dedicated to interviews will be set up each day after the Finish of the Selective Section. The selected Riders are required to stop there the time imposed by the Organisation. A new Road Section starting time will be given to the Rider when leaving the interview zone. Failure to respect this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500. Any repeated offence will be decided upon by the International Jury.</p> <p>2) Finish of Road Section The selected Riders will have to go to the interview zone, located close to the Media Center, after their arrival at the Bivouac. Failure to respect this rule, or any incivility noted, will result in a penalty of €500. Any repeated offence will be decided upon by the International Jury.</p>	<p>1) Arrivée de Secteurs Sélectifs Des zones dédiées aux interviews seront installées quotidiennement sur les arrivées de Secteurs Sélectifs. Les Coureurs désignés sont tenus de s'y arrêter le temps nécessaire imposé par les personnels de l'Organisation. Une nouvelle heure de départ du Secteur de Liaison sera inscrite sur la Fiche de Pointage des Coureurs concernés à l'issue des interviews. Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€. Toute récidive sera jugée par le Jury International.</p> <p>2) Arrivée de Secteurs de Liaison À leur arrivée au Bivouac, les Coureurs désignés seront tenus de se rendre à la zone interview située à côté du Media Center. Toute infraction à cette règle ou incivilité constatée donnera lieu à une pénalisation de 500€. Toute récidive sera jugée par le Jury International.</p>
18.22 Parc Fermé	18.22 Parc Fermé
There will be no Parc Fermé at the end of the Preliminary Technical Inspection. At the end of Stage 12, all the vehicles will be placed in Parc Fermé, in Jeddah.	Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des Vérifications Techniques. À la fin de l'étape 12, tous les véhicules seront placés en Parc Fermé, à Jeddah.
18.23 First-aid medical kit	18.23 Trousse médicale de première urgence
Each rider must carry a small first-aid medical kit, as per art. 80.27.1 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations. This kit is to be presented during scrutineering/technical checks.	Chaque pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'art. 80.27.1 du Règlement 2022 du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain. Celle-ci est à présenter aux vérifications techniques.
18.24 Survival Equipment	18.24 Equipement de survie
Each Rider will have to carry the compulsory survival equipment, AS PER ARTICLE 80.28 of the 2022 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations.	Chaque pilote devra transporter le matériel de survie obligatoire, CONFORME A L'ARTICLE 80.28 du Règlement 2022 du Championnat du monde FIM des Rallyes Tout Terrain.
18.25 Helmet	18.25 Casque
Rider should wear an helmet in anytime they use the bike during the Rally. The helmet should weigh at least 1100Gram to be considered as valid during scrutineering.	Les pilotes doivent porté un casque homologué dès qu'il utilise la moto durant le rallye. Le casque devra peser au moins 1100Grammes pour être validé aux vérifications techniques.
18.26 Covid-19 Obligations	18.26 Covid-19 Obligations
The Organisation has established an anti Covid-19 protocol, that all participants must respect (competitors, service, press, VIP,	L'Organisation a mis en place un protocole anti Covid-19 que tous les participants (compétiteurs, assistances, presse, VIP,

<p>etc...) sent by email to all participants.</p> <p>Any infringement of this protocol will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.</p> <p>Any update on the anti Covid-19 protocols indicated by the Spanish authorities, the RFEDA or the FIM will be communicated by means of a Bulletin.</p> <p>The Organization will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the Andalucía Rally. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by ASO and RS Sport in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Andalucía Rally and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.</p>	<p>etc..) sont tenus de respecter scrupuleusement et qui sera envoyé par email à tous les participants.</p> <p>Tout manquement à ce protocole sera signalé aux Commissaires Sportifs, qui pourront infliger une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.</p> <p>Toute mise à jour des protocoles anti-Covid-19 établis par les autorités saoudienne ou la FIM sera communiquée par un additif.</p> <p>L'Organisation ne sera pas responsable des infections Covid19 qui pourraient survenir pendant le DAKAR RALLY 2022. Chaque participant, qu'il soit concurrent ou assistant ou accompagnateur, doit suivre les mesures anti-Covid19 mises en œuvre en lien avec les autorités locales et s'engage à les suivre strictement. Vous acceptez également que le non-respect ou le manque de suivi scrupuleux de celui-ci peut entraîner l'expulsion du DAKAR RALLY 2022 et le retrait de vos autorisations d'accès aux espaces communs. Chaque participant assume personnellement les risques liés au Covid19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.</p>
<p>18.27 Closure of the track</p> <p>A sweeper vehicle of the organization will load riders whose vehicles are broken down. It will also load, as far as space is available, bikes or quads that are broken down.</p> <ul style="list-style-type: none"> In no case will the organization (the sweeper or any other means of the organization) recover machines that are outside the route of the stage, as specified in the road book. The sweeper vehicle will unload the vehicles at the BIVOUAC or any other location that the organization has deemed most suitable for the recovery of the vehicle by the rider or his assistance. In Desert areas, it is impossible to predict that the sweeper vehicle will pass at the exact location where a vehicle has broken down; it is up to the competitor to report his location using the on-board survival equipment. No appeal can be brought against the organization in this regard. Riders who abandon their vehicle do so under their own responsibility. In the event of theft of their vehicle, no appeal can be brought against the organization. Riders refusing to board the sweeper vehicle are doing so under their own responsibility and will be required to sign a waiver submitted to them by the members of the Organization responsible for closing the track. No appeal regarding the consequences of this refusal may be brought against the Organization. In the case of withdrawal due to vehicle failure on the course of a stage, the driver must wait for the sweeper vehicle. <p>In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.</p>	<p>18.27 Fermeture de la piste</p> <p>Un véhicule balai de l'organisation chargera à bord les pilotes dont les machines seraient en panne ou hors d'usage. Il chargera également, dans la mesure de la place disponible, les motos ou quads en panne ou hors d'usage</p> <ul style="list-style-type: none"> En aucun cas l'organisation (le véhicule balai ou tout autre moyen de l'organisation) ne récupérera les machines qui se trouveraient en dehors du parcours de l'étape, tel que notifié sur le road book. Le véhicule balai déchargera les machines au BIVOUAC ou tout autre endroit que l'organisation aura jugé le plus adapté pour la récupération de la machine par le pilote ou son assistance. Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir que le véhicule balai passera à l'endroit exact où une machine serait tombée en panne, il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué. Aucun recours ne pourra être engagé contre l'organisation à ce sujet. Les pilotes qui abandonnent leur machine, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur machine ne pourra être engagé contre l'organisation. Les pilotes qui refusent de prendre place à bord du véhicule balai, le font sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur aura été présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste. Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation. En cas d'abandon pour panne mécanique sur le parcours de la spéciale, le pilote devra attendre impérativement le véhicule balai. <p>En cas d'abandon, le Pilote devra informer la Direction de Course.</p>
<p>18.28 Repatriation of Machines</p> <p>1) In the case where the Rider that has withdrawn has respected the procedures outlined in Article 26.3 and where the "Sweeper</p>	<p>18.28 Rapatriement des Machines</p> <p>1) Dans la mesure où le Coureur ayant abandonné aura respecté les procédures énumérées à l'Article 26.3, et que les</p>

<p>Trucks” has brought the Machine to the Bivouac, the Organiser will provide a repatriation service for Machines to France for all Riders having loaded their Machine in the boat at Marseille.</p> <p>2) Riders or their teams must contact the Organisers to find out where to collect the Machines that have withdrawn. Except in the case where the Rider indicates to the contrary this will be done automatically and is included in the entry fee.</p> <p>3) The Organisers undertake to take the greatest of care during the transport of Machines but will accept no liability for the condition of the Machine on its arrival at the point of repatriation. The Organisers will accept no liability concerning the wheels and trunks transported, either regarding their condition on arrival or for theft.</p> <p>4) Despite the considerable means put in place by the Organiser, it is sometimes the case that Machines left on the track cannot be found and picked up during the Rally. Nevertheless, thanks to the work of the Organiser’s correspondents in Saudi Arabia, these Machines are often repatriated after the Rally, though the time frame for this repatriation is variable. In this case the Rider will be informed by the Organiser of the new costs and conditions entailed which are entirely the Rider’s responsibility.</p> <p>5) In any case, the Organiser cannot be considered responsible for damages or loss of equipment of any sort.</p>	<p>camions Balais auront ramené la Machine au Bivouac; l’Organisateur mettra en place un service de rapatriement des Machines en France, pour tous les Coureurs ayant embarqué leur Machine à bord du bateau, au départ de Marseille.</p> <p>2) Les Coureurs ou leurs équipes devront se rapprocher de l’organisation, pour savoir où récupérer les Machines abandon. Sauf indication contraire du Coureur, ce service sera effectué automatiquement et est inclus dans le forfait d’engagement.</p> <p>3) L’Organisation s’efforcera de prendre le plus grand soin des Machines pendant le transport mais aucune réclamation ne sera recevable sur l’état de la Machine à son arrivée sur son lieu de rapatriement. L’Organisation décline toute responsabilité concernant les roues et malles transportées, leur état à l’arrivée, ainsi que les éventuels vols.</p> <p>4) Malgré les nombreux moyens mis en place par l’Organisateur, il arrive quelquefois que des Machines laissées sur la piste ne puissent être trouvées et ramenées pendant le Rallye. Cependant grâce au travail actif de recherche des correspondants de l’Organisateur en Arabie Saoudite, ces Machines sont souvent rapatriées après le Rallye dans des délais très variables. Dans ce cas, le Coureur sera informé au préalable par l’Organisateur des nouvelles conditions du rapatriement de sa Machine, qu’il assumera intégralement.</p> <p>5) Dans tous les cas, l’Organisation ne pourra être tenue responsable en cas de dommages ou perte d’équipements quels qu’ils soient.</p>
<p>18.29 Destroyed Machines (Complete or Partial Destructions)</p>	<p>18.29 Machines sinistrées (totalement ou partiellement détruite)</p>
<p>1) If a Machine is damaged (accident, fire, destruction, etc.), the Rider must make a statement to the police or customs. This statement must contain the facts of what happened, the registration number, the race number, the contact details of the people involved and of the witnesses, etc. A copy of this statement must be provided to the Organisation.</p> <p>2) Then, the Rider must approach the Organisation to find out what to do. The Machine must be returned immediately to the embarkation port leaving Saudi Arabia where the local authorities will decide, depending on the state of the Machine, whether it should be re-exported, destroyed, or whether cancellation of its temporary import is justified. Any additional repatriation costs must be paid by the Rider. In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of Machine / Rider, etc.), a demand of sanctions will be made to the National Federation of any Rider found to have breached this rule.</p> <p>3) In the case of damaged Machines that came on the road, the Riders must approach the Organisation to find out what to do.</p>	<p>1) Dans le cas d’une Machine sinistrée (accident, incendie, destruction, etc.), le Coureur devra déposer une déclaration auprès du poste de police ou de douane. Cette déclaration devra contenir les faits, le numéro d’immatriculation, le numéro de course, les coordonnées des personnes concernées, des témoins éventuels, etc. Un duplicata de celle-ci devra être remis à l’Organisation.</p> <p>2) Ensuite, les Coureurs devront se rapprocher de l’Organisation pour connaître la marche à suivre. La Machine devra impérativement être ramenée sur le port d’embarquement en Arabie Saoudite, où les autorités locales décideront en fonction de l’état de la Machine, si elle doit être réexportée, détruite, ou si l’annulation de l’importation temporaire est justifiée. Les éventuels frais supplémentaires de retour sont à la charge du Coureur. En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine / du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle entraînera une demande de sanction à la FMN du Coureur concerné.</p> <p>3) Pour les Machines sinistrées étant arrivées par la route, les Coureurs devront se rapprocher de l’Organisation pour connaître la marche à suivre.</p>
<p>18.30 Sale / Transfer of Machine</p>	<p>18.30 Vente / Cession de la Machine</p>
<p>1) In case of withdrawal, or after the end of the Rally, it is strictly forbidden for a Rider, a Dakar Team Manager, the owner of a Machine or any other person of the Team to transfer or sell his/her/a Machine in Saudi Arabia.</p> <p>2) In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rule in force (fines, impoundment of Machine / Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will not be permitted to enter the Dakar Rally for 5 years; this also applies to all the persons involved and/or linked in this sort of business.</p>	<p>1) En cas d’abandon, ou à l’issue du Rallye, il est formellement interdit à un Coureur, à un Team Manager Dakar, au propriétaire d’une Machine ou à tout autre personne du Team de céder ou vendre sa/une Machine en Arabie Saoudite.</p> <p>2) En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage de la Machine/du Coureur, etc.), toute infraction à cette règle pourra entraîner un refus d’inscription sur le Dakar pour les 5 années à venir pour toutes les personnes qui pourraient être concernées et/ou liées dans une affaire.</p>

<p>18.31 Mandatory Steps with regard to Customs formalities (all categories)</p>	<p>18.31 Consignes obligatoires en matière de formalités douanières (toutes catégories)</p>
<p>1) Packing list</p> <ul style="list-style-type: none"> The 'Packing List' is defined as the mandatory and official administrative document of the temporary importation of each Machine / Vehicle, whatever category it is registered in, Race and Service. The Rider / Competitor must permanently keep this document with him; the Rider/Competitor must give a copy to the Rally customs declarant as well as to the Organiser during Administrative Checks, and/or at the embarkation in Marseille. The Packing List is a mandatory document to be able to cross borders. It gives a detailed list of all the goods and material carried onboard of each Vehicle including information on the Machine / Vehicle itself. <p>This list must be scrupulously identical from the moment it leaves France to the moment it departs Saudi Arabia for the Machines / Vehicles which have been carried onboard the ferry put in place by the Organiser; and from the moment it enters Saudi Arabia to the passage of the last border AFTER the Event marked by the return to the country of origin for the Machines / Vehicles which arrived by their own means.</p> <p>2) Transportation of spare parts</p> <ul style="list-style-type: none"> In order to comply with customs requirements, and to ensure there are no problems in crossing borders, or when embarking: all borders must be crossed with the same spare parts on the Machine as declared at the outset, and detailed in the mandatory Packing List of each Vehicle. It is therefore strictly forbidden to sell or transfer any items being transported; In addition to the risks incurred locally by failure to comply with the rules in force (fines, impoundment of the Machine / Rider, etc.), any Rider found to have breached this rule will be fined € 500 per item (e.g.: one tyre = € 500). Any subsequent offence may incur penalties, up to and including Disqualification. 	<p>1) Packing-List</p> <ul style="list-style-type: none"> Est désigné « Packing-list » le document administratif officiel et obligatoire d'importation temporaire de chaque Véhicule/Machine, quel que soit sa catégorie, Course ou Assistance. Ce document doit être conservé en permanence par le Coureur / Concurrent, qui doit en remettre une copie au déclarant en douane du Rallye ainsi qu'à l'Organisateur, lors des Vérifications Administratives, et/ou de l'embarquement à Marseille. Aucun passage de frontière ne peut se faire sans ce document. Il y liste l'ensemble des biens et matériaux présents à bord de chaque véhicule, ainsi que le véhicule lui-même. <p>Cette liste doit scrupuleusement rester identique du départ de France au retour d'Arabie Saoudite, pour les véhicules/Machines ayant embarqué à bord du bateau mis en place par l'Organisateur ; et de l'entrée en Arabie Saoudite au passage de la dernière frontière APRÈS l'épreuve marqué par le retour au pays d'origine, pour les véhicules étant venus par leurs propres moyens.</p> <p>2) Transport de pièces détachées</p> <ul style="list-style-type: none"> Pour le bon respect des consignes douanières et afin de ne pas encourir de problèmes aux passages des frontières ou à l'embarquement : toutes les frontières doivent être passées avec, sur la Machine, le même stock de pièces détachées que celui déclaré à l'origine, et reporté sur la Packing-List obligatoire de chaque véhicule/Machine. Il est par conséquent strictement interdit de laisser, vendre ou céder tout matériel transporté. En complément des risques encourus localement pour non-respect des lois en vigueur (amendes, blocage du Véhicule / des Passagers, etc.), tout Coureur surpris à enfreindre cette règle sera pénalisé de 500€ par matériel (ex : un pneumatique = 500€). Toute récidive pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à la Disqualification.
<p>18.32 Protests</p>	<p>18.32 Réclamation</p>
<p>Protests: the amount of the protest fee/deposit is 660€.</p>	<p>Réclamation : le montant de la caution est de : 660€</p>
<p>18.33 Tyres</p>	<p>18.33 Tyres</p>
<p>For RallyGP : Competitors must declare during the technical inspection the make and type of the rear tyre used throughout the rally. Only this type of declared type may be used by the competitor.</p> <p>The maximum number of rear and/or front tyres allowed is 1 per day. Wheel and tyre of Elite Riders will be marked every morning.</p> <p>For the others categories the make and type of tyres is free. The change of tyre between start and finish of a stage is forbidden.</p>	<p>Pour RallyGP : Les Concurrent devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye. Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent. Le nombre maximum de pneus arrière et/ou avant autorisés est de 1 par jour. La roue complète des Pilotes Elite sera marquée tous les matins.</p> <p>Pour les autres catégories, Marque et type de pneu libre. Le changement de pneus entre le départ et l'arrivée d'une Etape est interdit.</p>
<p>18.34 Start & Finish Podiums</p>	<p>18.34 Podiums Départ et Arrivée</p>
<p>1) To pass the start and finish podiums, the wearing of clothing and helmet is compulsory, except from protections and airbag.</p> <p>2) For security and organisational reasons, the number of people per Team with access to the podiums is limited to 35.</p>	<p>1) Pour passer les podiums départ et arrivée, le port de la tenue et du casque est obligatoire, à l'exception des protections et de l'airbag.</p> <p>2) Pour des raisons de sécurité et d'organisation, le nombre de personnes par Team ayant accès aux podiums est limité à 35 personnes.</p>

<p>3) Only Riders who have completed the entire route will be allowed to pass on the official 2022 Dakar finish podium.</p> <p>4) For riders not having completed all the itinerary, a separated podium will be dedicated. They won't be considered as Finisher</p>	<p>3) Seuls les Coureurs ayant effectué l'intégralité du parcours pourront passer sur le podium d'arrivée officiel du Dakar 2022.</p> <p>4) Pour les coureurs n'ayant pas effectué l'intégralité du parcours, il y aura un podium séparé. Ils ne seront pas considérés comme « Finisher ».</p>
<p>18.35 Satellite Phone / GSM / Touchpad / GPS Watch</p>	<p>18.35 Téléphone Satellite / GSM/ Tablette tactile / Montre GPS</p>
<p>1) For safety reasons, the presence of a satellite telephone and/or an GSM is authorised. Smartphones are tolerated.</p> <p>2) The phone will not be fixed within the visual field of the Rider. It must under no circumstances during Selective Sections:</p> <ul style="list-style-type: none"> • be accessible, • be turned on <p>Unannounced checks will be carried out.</p> <p>3) At the Finish of Selective Sections, a Marshal will carry out a systematic search of the first ten pilots of the day and their Machines.</p> <p>The following are prohibited on the Rider or the Machine:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The touch pads. • GPS watches. • Any other device connected to the Internet. • Any data storage device. <p>Anything that is not explicitly authorised is prohibited.</p> <p>4) The reachable phone number(s) of all the Rider SIM cards must be communicated during Administrative Checks.</p> <p>5) During Selective Sections, the telephone must remain switched off.</p> <p>Only in case of problems, telephones may be used, ONLY with the Machine stopped to signal a withdrawal, an accident or a breakdown.</p> <p>Beforehand, the Rider will have to inform the Race Control (PCO) of his situation via his/her Iritrack.</p> <p>6) On Road Sections, these telephones may be used, ONLY with the Machine stopped.</p> <p>7) During Selective Sections, no transmissions (to or from the Machine) of the type SMS, MMS, or of data is authorised. All equipment (data cables, infra red, Blue Tooth, Wi-Fi or others) is forbidden.</p> <p>8) All infractions will result in penalties up to and including Disqualification.</p>	<p>1) Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite et/ou d'un GSM est autorisée. Les smartphones sont tolérés.</p> <p>2) Le téléphone ne pourra pas être fixé dans le champ visuel du pilote. Il ne doit en aucun cas pendant les Secteurs Sélectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • être accessible, • être allumé. <p>Des contrôles inopinés seront effectués.</p> <p>3) A l'arrivée du Secteur Sélectif, un Commissaire effectuera une fouille systématique des dix premiers pilotes du jour et de leurs Machines.</p> <p>Sont interdits sur le pilote ou la Machine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les tablettes tactiles. • Les montres GPS. • Tout autre appareil connecté à internet. • Tout appareil de stockage de données. <p>Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé est interdit.</p> <p>4) Le(s) numéro(s) d'appel de toutes les cartes SIM du Coureur, quel que soit le moyen de communication, doit (doivent) être communiquée(s) lors des Vérifications Administratives.</p> <p>5) Lors des Secteurs Sélectifs, le téléphone doit rester éteint.</p> <p>En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt, pour signaler un abandon, un accident, une panne.</p> <p>Au préalable, le Coureur devra prévenir le PCO de sa situation par le biais de l'Iritrack.</p> <p>6) Ces téléphones pourront être utilisés, UNIQUEMENT Machine à l'arrêt sur les Secteurs de Liaison.</p> <p>7) Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (depuis ou vers la Machine) de type SMS, MMS, données ou data n'est autorisée. Tous les équipements (câbles data, liaisons infra rouge, Bluetooth, Wifi ou autres) sont interdits.</p> <p>8) Toute infraction entraîne des pénalités pouvant aller jusqu'à la Disqualification.</p>
<p>18.36 Radio & Transmissions</p>	<p>18.36 Radio & Transmissions</p>
<p>1) Only the following aerals will be authorised:</p> <ul style="list-style-type: none"> • single race GPS, supplied by the Organisation's supplier; • Iridium linked to the Iritrack and supplied by the Organisation's supplier; <p>To the exclusion of all other types of aerial, linked or not, of standard type C, D+, M, mini M, Argos, radios, telephone, etc. All infractions may result in Disqualification.</p> <p>2) Radio means</p> <p>Only Walkie Talkies operating on one single frequency, used within the confines of the Bivouac are authorised. If they are not supplied by the Organisation's radio supplier (MARLINK), an authorisation must be requested from the authorities of the countries crossed and the frequencies used must be given to the Organisers.</p> <p>3) Satellite links</p> <p>All satellite links or other links between a race Machine / vehicle and an exterior base or another vehicle, other than Iritrack, and the distress beacon, are forbidden, under penalty of Disqualification.</p> <p>4) Data</p>	<p>1) Seuls seront autorisés les montages d'antennes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPS simples, fournies par le prestataire de l'Organisation ; • Iridium associées à l'Iritrack et fournies par le prestataire de l'Organisation ; <p>À l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc. Toute infraction pourra entraîner la Disqualification.</p> <p>2) Moyens Radios</p> <p>Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des Bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'Organisation (Marlink), des demandes d'autorisation devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'Organisateur.</p> <p>3) Moyens satellitaires</p> <p>Tout système de liaison satellite ou autre entre une Machine / Véhicule en course sur un Secteur Sélectif et une base extérieure, ou un autre véhicule, autre que l'Iritrack, et la balise de détresse Sarsat, est interdit, sous peine de Disqualification.</p> <p>4) Data</p>

<p>All data transmission systems, that allow the tracking of Vehicles and management of Machine fleets is forbidden, and that whatever the means or technical system used, on the pain of Disqualification from the race, with the exception of Iritrack and GPS UNIK II.</p>	<p>Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit. Et ce quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, sous peine de Disqualification, à l'exception des systèmes Iritrack et GPS UNIK II.</p>
<p>18.37 On-Board Cameras</p>	<p>18.37 Caméras Embarquées</p>
<p>See Art. 80.7.7 W2RC FIM Regulation</p> <p>1) The Rider is obliged to accept the fitting of a GoPro type camera on his/her Machine of which characteristics are detailed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm) • Weight : 179g battery and box included. <p>2) The cameras will be set up on the Machines with suction pads or any other system without modifying the security parameters. Fixing a GoPro camera type or any other additional device (mount included) is strictly prohibited in the helmet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st Infringement: warning • 2nd Infringement: 5 minutes <p>These systems will be installed temporarily on Machines as required by the Organisers. All refusal will result in the start being refused.</p> <p>3) The Rider will have to switch the camera on depending on the information given by the technician in charge of the camera fitting. The camera must function and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Stage.</p> <p>4) All incidents caused by Riders (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation may result in penalties, including Disqualification, to be decided upon by the International Jury.</p> <p>5) To be allowed to use any others camera, competitors must have received the prior agreement of the Organizer and have paid the related fees. Requests must be sent to dakartv@aso.fr.</p>	<p>Voir Art. 80.7.7 du Règlement FIM W2RC</p> <p>1) Le Coureur est dans l'obligation d'accepter le montage et la pose de caméras type GoPro sur sa Machine, dont les caractéristiques sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensions : 1.6" x 2.4" x 1.2" (42 x 60 x 30 mm) • Poids : 179g batterie et caisson inclus. <p>2) Les caméras seront installées sur les Machines par l'intermédiaire de ventouses, ou tout autre système, sans en modifier les paramètres de sécurité. Le positionnement de caméras type Go Pro, ou tout dispositif additionnel (y compris les supports) est formellement interdit sur le casque.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} infraction : avertissement • 2^{ème} infraction : 5 minutes <p>Ces systèmes seront installés temporairement sur les Machines en fonction des nécessités de l'Organisateur. Tout refus de s'équiper entraînera un refus de départ.</p> <p>3) Le Coureur déclenchera la caméra selon les informations fournies par le technicien qui l'aura installée. La caméra devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape.</p> <p>4) Tout incident, du fait du Coureur (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée entraînera une pénalisation à la discrétion du Jury International, pouvant aller jusqu'à la Disqualification.</p> <p>5) Pour l'utilisation de toute autre caméra, les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à dakartv@aso.fr.</p>
<p>18.38 Drones</p>	<p>18.38 Drones</p>
<p>1) For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on 2022 Dakar, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.</p> <p>2) Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and penalties up to and including Disqualification will be applied to the Rider related to the holder of this drone.</p>	<p>1) Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2022, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des villes Etape, des Secteurs de Liaisons ou des Secteurs Sélectifs.</p> <p>2) Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et des pénalités allant jusqu'à la Disqualification seront appliquées au Coureur ayant un lien avec le détenteur de ce drone.</p>
<p>18.39 Dakar Brand</p>	<p>18.39 Marque Dakar</p>
<p>The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O. The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organiser, Event partners and authorised licencees.</p> <p>The use of the "Dakar logo" is strictly prohibited. Only the "Dakar Competitor" logo can be used within the rules explained in: http://www.dakar.com/dakar/</p>	<p>La marque dénomminative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O.. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés. L'utilisation du « logo Dakar » est strictement interdite. Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application expliquées sur : https://www.dakar.com/</p>
<p>18.39 GPS Unlocking</p>	<p>18.39 Déblocage GPS</p>
<p>1) Riders have the possibility of unblocking the GPS by inputting a specific code: the "WPM" Code. This code activates the usual functions of a GPS and makes all the Waypoints visible.</p>	<p>1) Les Coureurs disposent d'une possibilité de déblocage du GPS par l'introduction d'un code spécifique, le Code « WPM ». Ce code, permet d'activer le GPS dans ses fonctions habituelles et rend visibles tous les Waypoints.</p>

<p>2) For safety reasons, any Rider on the Selective Section's route at 7.00pm. will be required to enter the WPM Code into his GPS, without incurring penalties. This code will be sent as a written message to all Riders concerned, on their Iritrack.</p>	<p>2) Pour des raisons de sécurité, tout Coureur se trouvant sur l'itinéraire du Secteur Sélectif à 19h00, aura l'obligation d'entrer le Code WPM dans son GPS, sans encourir de pénalités. Ce code sera envoyé sous forme de message écrit sur l'Iritrack à tous les Coureurs concernés.</p>																																
<p>3) Any Rider in difficulty also has the possibility to use this code in the middle of the day. He will have to contact the PCO with his Iritrack to request the code. In this case, the penalty will be 5 hours per use.</p>	<p>3) Tout Coureur en situation de difficulté dispose également de la possibilité d'utiliser ce code en pleine journée. Il devra contacter le PCO avec son Iritrack pour demander le code. Dans ce cas, la pénalité sera de 5h00 par utilisation.</p>																																
Art.19 CLASSIFICATIONS / CLASSEMENTS																																	
19.1 List of Prizes – Cups	19.1 Liste des Prix - Coupes																																
<p>At the Awards Ceremony, Trophies will be awarded according to the list below:</p>	<p>Lors de la cérémonie de Remise des Prix, des Trophées seront remis selon la liste ci-dessous :</p>																																
<p>BIKE ALL CATEGORY:</p> <table border="1" data-bbox="124 640 762 674"> <tr> <td>1st to 10th OVERALL:</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table> <p>BIKE CATEGORY 2 (RALLY2):</p> <table border="1" data-bbox="124 730 762 763"> <tr> <td>1st to 5th OVERALL RALLY2:</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table> <p>QUAD :</p> <table border="1" data-bbox="124 819 762 853"> <tr> <td>1st, 2nd, 3rd OVERALL</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table> <p>CLASS :</p> <table border="1" data-bbox="124 887 762 976"> <tr> <td>1st, 2nd, 3rd WOMAN (RALLY2)</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> <tr> <td>1st, 2nd, 3rd JUNIOR: (RALLY2)</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> <tr> <td>1st, 2nd, 3rd VETERAN (RALLY2)</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table> <p>ORIGINAL by MOTUL</p> <table border="1" data-bbox="124 1032 762 1066"> <tr> <td>1st to 3rd Original by Motul:</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table> <p>ROOKIE:</p> <table border="1" data-bbox="124 1099 762 1133"> <tr> <td>1st to 3rd Rookie:</td> <td>1 Trophy each</td> </tr> </table>	1 st to 10 th OVERALL:	1 Trophy each	1 st to 5 th OVERALL RALLY2:	1 Trophy each	1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL	1 Trophy each	1 st , 2 nd , 3 rd WOMAN (RALLY2)	1 Trophy each	1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR: (RALLY2)	1 Trophy each	1 st , 2 nd , 3 rd VETERAN (RALLY2)	1 Trophy each	1 st to 3 rd Original by Motul:	1 Trophy each	1 st to 3 rd Rookie:	1 Trophy each	<p>MOTO TOUTES CATEGORIES:</p> <table border="1" data-bbox="842 640 1481 674"> <tr> <td>1^{er} au 10^{ème} GÉNÉRAL:</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table> <p>MOTO CATEGORIE 2 (RALLY2):</p> <table border="1" data-bbox="842 730 1481 763"> <tr> <td>1^{er} au 5^{ème} GÉNÉRAL RALLY2:</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table> <p>QUAD :</p> <table border="1" data-bbox="842 819 1481 853"> <tr> <td>1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} GÉNÉRAL</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table> <p>CLASSES :</p> <table border="1" data-bbox="842 887 1481 976"> <tr> <td>1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} FEMININE (RALLY2)</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> <tr> <td>1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} JUNIOR (RALLY2)</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> <tr> <td>1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} VETERAN (RALLY2)</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table> <p>ORIGINAL by MOTUL</p> <table border="1" data-bbox="842 1032 1481 1066"> <tr> <td>1^{er} au 3^{ème} Original by Motul:</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table> <p>ROOKIE:</p> <table border="1" data-bbox="842 1099 1481 1133"> <tr> <td>1^{er} au 3^{ème} Rookie:</td> <td>1 Trophée chacun</td> </tr> </table>	1 ^{er} au 10 ^{ème} GÉNÉRAL:	1 Trophée chacun	1 ^{er} au 5 ^{ème} GÉNÉRAL RALLY2:	1 Trophée chacun	1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL	1 Trophée chacun	1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} FEMININE (RALLY2)	1 Trophée chacun	1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} JUNIOR (RALLY2)	1 Trophée chacun	1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} VETERAN (RALLY2)	1 Trophée chacun	1 ^{er} au 3 ^{ème} Original by Motul:	1 Trophée chacun	1 ^{er} au 3 ^{ème} Rookie:	1 Trophée chacun
1 st to 10 th OVERALL:	1 Trophy each																																
1 st to 5 th OVERALL RALLY2:	1 Trophy each																																
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL	1 Trophy each																																
1 st , 2 nd , 3 rd WOMAN (RALLY2)	1 Trophy each																																
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR: (RALLY2)	1 Trophy each																																
1 st , 2 nd , 3 rd VETERAN (RALLY2)	1 Trophy each																																
1 st to 3 rd Original by Motul:	1 Trophy each																																
1 st to 3 rd Rookie:	1 Trophy each																																
1 ^{er} au 10 ^{ème} GÉNÉRAL:	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} au 5 ^{ème} GÉNÉRAL RALLY2:	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} FEMININE (RALLY2)	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} JUNIOR (RALLY2)	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} VETERAN (RALLY2)	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} au 3 ^{ème} Original by Motul:	1 Trophée chacun																																
1 ^{er} au 3 ^{ème} Rookie:	1 Trophée chacun																																
19.2 Ceremony	19.2 Cérémonie																																
<p>The awards ceremony will take place on the 46th of January 2022 in Jeddah. Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.</p>	<p>La remise des prix aura lieu le 14 Janvier 2022 à Jeddah. Les pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.</p>																																
Art.20 COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / LOCATION OBLIGATOIRE																																	
<p>1) There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.</p> <p>2) For safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon), a deposit will be paid directly to the suppliers.</p> <p>3) Riders will be required to sign the Competitor's Commitment Letter during Administrative Checks by which they undertake to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respect the Regulations and the safety rules, • pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack), • return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon) by the latest at the end of the Rally, • return all material lent to them for the Rally, • respect the withdrawal rules. 	<p>1) Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.</p> <p>2) Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, Sarsat balise de détresse), une caution sera prélevée directement par les prestataires.</p> <p>3) Les pilotes devront également signer la charte d'Engagement Concurrents lors des vérifications administratives, par laquelle ils s'engageront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • à respecter le Règlement et les règles de sécurité, • à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, ...), • à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat), au plus tard à l'arrivée du Rallye, • à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye, • à respecter les normes en cas d'abandon. 																																
20.1 GPS UNIK II with integrated Sentinel	20.1 GPS UNIK II avec Sentinel intégré																																
<p>Bike/Quad riders will be equipped with the ERTF GPS UNIK II system. This GPS 2 in 1 integrates the Sentinel function into the GPS.</p>	<p>Les pilotes motos/quads seront équipés du système GPS UNIK II de ERTF. Ce GPS 2 en1 intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les</p>																																

<p>Information on the installation of the system on the machines is available on the Rally website and at ERTF. All vehicles in the Rally must be equipped with this system; it will be validated during technical verifications/scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.</p> <p>For all requests for information and to order, please contact: ERTF: Off-road Rallye Department Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 - email: competition@ertf.com</p> <p>This system must be in operation during each stage. The operation of the equipment is the responsibility of the competitor. In the case of non-use by the rider, the result will be a penalty of one hour per report.</p> <p>Any driver being gained on by another competitor (bike-quad-auto-SSV) will have to do what is necessary to pull away and allow the other vehicle to overtake them.</p> <p>Any competitor who has received 3 requests for overtaking (audible warnings) from the same competitor in a period of time less than or equal to 45s, must within 15s after the third request, make every effort to facilitate the overtaking by that competitor.</p> <p>In the event that the competitor requesting to overtake, does not overtake in the 15s following the third request, the requested competitor will receive penalties as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 1st offense: 3 minutes penalty ➤ 2nd offense: 7 minutes penalty ➤ 3rd offense: 10 minutes penalty ➤ more than 3 offenses: penalty that can include disqualification, at the discretion of the Jury. <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts.</p> <p>In case of repetition, this infraction will be subject to sanctions, up to and including disqualification, at the discretion of the Jury. These sanctions may, depending on the circumstances, include other penalties (in time or financial), possibly to the highest ranked driver of the team of the offending driver. In case of dispute, an unloading of the data from the device is performed.</p>	<p>informations relatives à l'installation du système sur les machines sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès de ERTF. Toutes les machines du Rallye devront être munies de ce système pour être validé lors des vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 - email : competition@ertf.com</p> <p>Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Etape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non-fonctionnement du fait du pilote entraînera une pénalité d'une heure par constat.</p> <p>Tout coureur rattrapé par un autre concurrent (auto-moto-quad -SSV) devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.</p> <p>Tout concurrent ayant reçu 3 demandes de dépassement (avertissements sonores) émanant d'un seul et même concurrent dans un laps de temps inférieur ou égal à 45s, devra dans les 15s suivant la troisième demande, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement par le concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).</p> <p>Le concurrent qui n'aura pas dans les 15s qui suivent la troisième demande de dépassement laissé passer le concurrent à l'origine des demandes se verra appliquer les pénalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 1ère infraction : 3 minutes de pénalité ➤ 2ème infraction: 7 minutes de pénalité ➤ 3ème infraction: 10 minutes de pénalité ➤ au-delà de 3 infractions : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, à l'appréciation du Jury. <p>Le Directeur de Course surveillera tout particulièrement le respect de ces alertes.</p> <p>En cas de récidive, cette infraction fera l'objet de sanctions, pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion du Jury. Ceux-ci peuvent, selon les circonstances, appliquer d'autres pénalités (en temps ou financières), éventuellement au pilote le mieux classé de l'équipe du pilote fautif. En cas de contestation, un déchargement des données de l'appareil est effectué.</p>
<p>20.2 Tracking System</p>	<p>20.2 Système de tracking</p>
<p>Each competitor must be equipped with the satellite tracking system.</p> <p>The system selected for the DAKAR RALLY 2022 is MARLINK's IRITRACK tracking system. All vehicles entered in the Rally will have to be equipped minimum with this system in order to pass the scrutineering/technical checks. Competitors must provide the power cable for this device. See with the company MARLINK for the technical specifications. However, on request, the Iritrack can be supplied to the bikes/quads competitors wishing to be equipped with this device.</p> <p>The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.</p>	<p>Chaque concurrent devra impérativement être équipé du système de suivi satellite.</p> <p>Le système retenu pour le DAKAR RALLY 2022 est le système de tracking IRITRACK de la société MARLINK. Toutes les machines engagées sur le Rallye devront être munies au minimum de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques. Les concurrents devront fournir le câble d'alimentation pour ce dispositif. Voir auprès de la société MARLINK pour les modalités techniques. Néanmoins, sur demande, l'Iritrack v4 pourra être fourni aux concurrents moto/quad qui le souhaiterait.</p> <p>Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entraînera la responsabilité</p>

<p>The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment.</p> <p>For all requests for information and ordering, please contact: MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14 Email: Valentin.Bourdon@marlink.com</p>	<p>pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : MARLINK : Tel :+33 (0)1 48 84 34 14 Email: Valentin.Bourdon@marlink.com</p>
<p>20.3 Control Procedure</p> <p>1) Throughout the duration of the Rally, the Rider is held responsible for the checking of the working order of the GPS downloaded by the Organiser.</p> <p>2) The GPS(s) must be working and remain connected permanently with its power supply and aerial plugged in, throughout the entire Stage.</p> <p>3) Any incident that is the fault of the Rider (loss, destruction, switching off, GPS code not entered etc.) and that makes it impossible to read the GPS and/or any attempt at cheating or manipulation, noted by a GPS technician, under the responsibility of the Clerk of Course, will result in the following penalties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1h00 + 300 € <p>4) Checks will be carried out at the Finish of Stages. The Rider must put his GPS on the CHECK screen on his arrival at the Time Control. A page summarizing the infringements appears then on the screen.</p> <p>On stopping to clock in at a Time Control, the information contained within the GPS (missed Waypoints, speed, etc.) will be automatically transmitted to the controllers by radio.</p> <p>5) In the case of an infringement only, the person carrying out the checks will note any infractions and these will be countersigned by the Rider and the Marshal on spot. The controller will then hand a copy to the Rider and will send a copy to the Race Direction.</p> <p>Any refusal to sign will result in the following additional penalties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st refusal : 10 minutes; • 2nd refusal : 1 hour; • 3rd refusal : Disqualification. <p>6) In the case of a protest, accompanied by the appropriate deposit, the Rider has 30 minutes after notification to make a written protest to the Race Direction. The GPS will then be dismantled and sealed by a GPS technician in the presence of the Rider (or his official representative) before being examined by a GPS technician who will hand his report to the Race Direction and to the Rider</p>	<p>20.3 Procédure de Contrôle</p> <p>1) Pendant toute la durée du Rallye, le Coureur est responsable de la vérification du bon état de marche du (des) GPS téléchargé(s) par l'Organisateur.</p> <p>2) Le(s) GPS doit (doivent) être en fonctionnement et rester connecté(s) en permanence, alimentation(s) et antenne(s) branchées, pendant toute la durée de chaque Etape.</p> <p>3) Tout incident, du fait du Coureur (perte, destruction, mise hors tension, code GPS non entré etc.), rendant impossible la lecture du (des) GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, par un technicien GPS, sous la responsabilité du Directeur de Course, entraînera les pénalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1h00 + 300 € <p>4) Le contrôle est effectué aux arrivées d'Etapes. Le Coureur doit mettre son GPS sur la page CHECK à l'arrivée au CH. Une page de synthèse des infractions commises apparaît alors sur l'écran.</p> <p>Lors de l'arrêt pour pointage au CH, les informations contenues dans le GPS sont automatiquement transmises au contrôleur par radio (Waypoints manquants, vitesse, etc.).</p> <p>5) En cas d'infraction uniquement, un contrôleur fait constater et contre signer les infractions par le Coureur et par le Commissaire en poste. Il remet ensuite un feuillet de sa fiche de contrôle au Coureur et en transmet un double à la Direction de Course. Tout refus de signer entraînera les pénalisations supplémentaires suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{er} refus : 10 minutes ; • 2^{ème} refus : 1 heure ; • 3^{ème} refus : Disqualification. <p>6) En cas de réclamation, accompagnée de sa caution, le Coureur disposera de 30 minutes après la notification pour en informer par écrit la Direction de Course. Le GPS est alors démonté et plombé par un technicien GPS en présence du Coureur (ou de son représentant officiel), pour être ensuite déchargé(s) par un technicien GPS qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course et au Coureur.</p>
<p>20.4 Accident Assistance</p> <p>It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.</p> <p>In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.</p> <p>Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ stop, ▪ press the red button of « tracking and location system » (Tracking MARLINK), ▪ contact, if needed, Race Control using the mobile phone, ▪ wait for the arrival of help or another competitor, ▪ press the green button MARLINK Tracking to signal that he is leaving. 	<p>20.4 Assistance en cas d'accident</p> <p>Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.</p> <p>En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.</p> <p>Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ s'arrêter, ▪ appuyer sur le bouton rouge de son « système de suivi et localisation » (Tracking MARLINK) ▪ éventuellement entrer en communication avec le PC Course avec son téléphone mobile ▪ attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent, ▪ appuyer sur le bouton vert de son Tracking MARLINK pour signaler qu'il repart.

<p>The stopping time between the 2 MARLINK Tracking alerts (green button) will be deducted on the same day as the Selective Section time, only for the two first riders stopped on the accident, at the request of the competitor on arrival after the Stage before 5pm.</p>	<p>Le temps d'arrêt entre les 2 alertes Tracking MARLINK (bouton vert) sera décompté le jour même du temps effectué pour le Secteur Sélectif, seulement pour les deux premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à l'Etape avant 17h..</p>
Art.21 FIXED PENALTIES – SPORTING PENALTIES / PÉNALITÉS FORFAITAIRES – PÉNALITÉS SPORTIVES	
<p>A fixed penalty (PF): is applied for exceeding the maximum allowed time on a selective section, or for not respecting the sports rules. Its value may be of a different figure for each Selective Section or Road Section, calculated according to the profile and the difficulty of each of these.</p> <p>A sporting penalty (PS): is applied for non-compliance with a sports rule to avoid disqualification. Its value will be announced by means of a bulletin. A PS is a time-penalty its value will be specified by Bulletin Maximum PS by Category : -RallyGP = 1 -Rally2/Quad = 3</p> <p>A liaison penalty (PL): is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value will be specified by Bulletin,</p>	<p>Une Pénalité Forfaitaire (PF): est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur un secteur sélectif, ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur peut être d'une valeur différente pour chaque Secteur Sélectif ou Secteur de Liaison, calculée en fonction du profil et de la difficulté de chacun de ceux-ci.</p> <p>Une Pénalité Sportive (PS): est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification. Sa valeur sera précisée par additif. Une PS représente une pénalité en temps qui sera spécifié par Additif. Le nombre maximum de PS : -RallyGP = 1 -Rally2/Quad = 3</p> <p>Une Pénalité de Liaison (PL): est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur sera indiquée par Additif.</p>
Art.22 RESTART AFTER FAILURE / REDEPART APRES ABANDON	
<p>As the Art. 80.17.8 except for the following point :</p> <p>RallyGP Category : To obtain FIM points, a competitor must not have more than one (1) SP. If the competitor has more than 1 SP, this competitor will be disqualified and will appear in the FIM classification with zero point.</p> <p>Rally2, Quad Categories : To obtain FIM points, a competitor must not have more than three (3) SP. If the competitor has more than 3 SP, this competitor will be disqualified and will appear in the FIM classification with zero point.</p> <p>In all cases, in order to appear on the FIM final classification, a competitor must take the start of the last Selective Section, cross the finishing line and park his motorcycle in the Parc Fermé before the closing deadline.</p> <p>The Rider using an SP won't be considered as a Finisher on the DAKAR Rally and won't be allowed on the Finish Podium . The organisation won't take in charge the bike or the Biker during the Stage where the Competitor won't take the Start.</p>	<p>En accord avec l'Art. 80.17.8 à l'exception du point suivant :</p> <p>Catégorie RallyGP : Pour obtenir des points au classement FIM, un Concurrent ne doit pas avoir plus d'une (1) PS. Si le Concurrent a plus d'une PS, il sera mis hors-course and apparaîtra au classement FIM avec zéro point.</p> <p>Catégories Rally2, Quad : Pour obtenir des points au classement FIM, un Concurrent ne doit pas avoir plus de trois (3) PS. Si le Concurrent a plus de trois PS, il sera mis hors-course and apparaîtra au classement FIM avec zéro point.</p> <p>Dans tous les cas, afin d'apparaître au classement final FIM, le Concurrent doit prendre le départ du dernier Secteur Sélectif et passer la ligne d'arrivée et placer sa moto en Parc Fermé avant la l'heure de fermeture du Parc.</p> <p>Un pilote bénéficiant d'une PS ne sera pas considéré comme Finisher à la fin du Rallye DAKAR et ne passera pas sur le podium d'arrivée. L'organisation ne prendra pas en charge la moto ni le Pilote durant les Etapes où le pilote ne prends le départ d'Etape.</p>
Art.23 SAFETY PLAN / PLAN DE SÉCURITÉ	
<p>AERIAL AND LAND MEANS</p> <p>In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 vehicles type A rapid response: Titled « Tango »; • 1 « PC Medical »; • 4 helicopter fully dedicated to medical rescue; • 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board. <p>COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF</p>	<p>MOYENS AERIENS ET MOYENS TERRESTRES</p> <p>En plus des systèmes de sécurité positionnés sur chaque machine des concurrents et le suivi en temps réel par le PC Course, voici les moyens déployés sur le terrain durant toute la durée du rallye.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 véhicules de type A véhicule d'intervention rapide : dénommés « Tango » ; • 1 « PC Médical »; • 4 hélicoptère entièrement dédié au secours médical ; • 1 hélicoptère non entièrement dédié au secours médical mais comportant un médecin à son bord. <p>COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE</p>

<p>The team of medical professionals is distributed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anaesthetists or resuscitators, trauma surgeon; Physiotherapist at the PC médical • 1 practical nurse experienced in emergency care in each medical helicopter; • 1 emergency doctor in the helicopter, entirely dedicated to medical aid; • 1 doctors and 1 nurse anaesthetist in each "Tango" vehicles • 1 doctor at the PC organization, to regulate the medical interventions and manage, if necessary, with the assistance the necessary health evacuations.; • 1 Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance; • 1 Medical Head for Health Security and Covid-19. <p>The team will be distributed in the vehicles with 1 doctor and 1 paramedic (with ambulance, helicopter or other medical vehicle) along the whole route.</p>	<p>L'équipe de professionnels médicaux est composée de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Médecins anesthésistes ou réanimateurs, chirurgien traumatologue ;Kinésithérapeute au PC médical • 1 infirmier expérimenté dans les soins d'urgences dans chaque hélicoptère médical ; • 1 médecin urgentiste dans chaque hélicoptère entièrement dédié au secours médical ; • 1 médecins et 1 infirmier anesthésiste dans chaque véhicule « Tango » • 1 médecin au PC organisation, pour réguler les interventions médicales et gérer si besoin avec l'assistant les évacuations sanitaires nécessaires. • 1 coordinateur protocole Covid-19 • 1 Responsable Médical Covid-19 <p>L'équipe sera répartie dans les véhicules avec 1 médecin et 1 paramédical (avec ambulance, hélicoptère ou autre véhicule médicalisé) sur l'ensemble du parcours.</p>
--	---

Art.24 ORIGINAL BY MOTUL

<p>1) The "Original by Motul" Challenge is open to Bike and Quad Amateurs Riders:</p> <ul style="list-style-type: none"> • not appearing on FIM and A.S.O. Elite Pilots lists, • competing without any form of Service, • who do not benefit from the assistance of an accompanying person registered in the race or in Service category, or in Media and more generally of any accredited person (Organisation, bracelets for guests, etc.). <p>It gives rise to the application of specific sports regulations, detailed here below. Any infringement will result in Disqualification of the Rider from this category.</p> <p>2) This challenge is reserved for the first 35 Riders registered in this category.</p> <p>3) The Organiser commits to play the role of a Service Team for the Riders of this Challenge through the following dispositive (by Rider):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 personal 80 litres-trunk (supplied by the Organiser): which should be used for storage of Riders' personal belongings, spare parts, tools and accessories • Free use of the generators, compressors and tool-boxes; • Easy access to the race's information; • Access to a trunk with multiple sockets for recharging phones and batteries; • Access to a trunk with cold drinks; • Transport of the following items: <ul style="list-style-type: none"> 1 80 litres-trunk 1 complete wheel set (rim + tyres). The Rider's race number must be indelibly marked on the hubs of each wheel ; 1 pair of tyres. The Rider's race number must be indelibly and visibly marked on each tyre; 1 tent + 1 Sleeping bag + 1 Floor mat (supplied by Motul); Motorcycle lifter (provided by Motul); 1 single travel bag, identified with the Rider's number. <p>No material other than those listed above will be transported</p>	<p>1) Le Challenge « Original by Motul » est ouvert aux Coureurs Amateurs Moto et Quad :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ne faisant pas partie des listes de pilotes Elites FIM et A.S.O., • sans Assistance, • ne bénéficiant de l'aide d'aucun accompagnateur inscrit en course ni en Assistance, ni en presse et plus généralement d'aucune personne accréditée (Organisation, bracelet invité, etc.). <p>Il donne lieu à l'application d'un Règlement sportif spécifique, détaillé ci-dessous.</p> <p>Toute infraction entraînera l'exclusion du Coureur de la catégorie.</p> <p>2) Il est réservé aux 35 premiers inscrits dans cette catégorie.</p> <p>3) L'Organisateur s'engage à endosser un rôle d'équipe d'Assistance pour les Coureurs de ce Challenge, par la mise à disposition des moyens suivants (par Coureur) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 malle individuelle de 80 litres (fournie par l'Organisateur) qui devra contenir les affaires personnelles, pièces détachées, outils et accessoires du Coureur ; • La libre utilisation de générateurs, compresseurs et caisses à outils ; • Un accès facilité aux informations liées à la Course ; • Un accès à une malle avec multiprise pour recharger les téléphones/batteries ; • Un accès à une malle avec des boissons fraîches • Le transport, des équipements suivants : <ul style="list-style-type: none"> 1 malle de 80 litres; 1 jeu de roue complet (jante + pneus). Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile sur les moyeux de chaque roue ; 1 paire de pneus. Le numéro de course du Coureur devra être marqué de façon indélébile et de manière visible sur chaque pneu ; 1 tente + 1 Sac de couchage + 1 Tapis de sol (fournis par Motul) ; 1 lève-moto (fourni par Motul) 1 unique sac de voyage, identifié avec le numéro du Coureur. <p>Aucun autre matériel que ceux figurant dans la liste ci-dessus</p>
---	---

<p>by the Organiser.</p> <p>4) Motul, major partner of the Dakar, wishes to support the Riders of this Challenge and will provide (by Rider):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 sleeping tent – 2 persons – 2 seconds, • 1 sleeping bag, • 1 floor mat, • 1 environmental carpet, • 1 jack, • 1 motorbike cover, • 1 travel bag 90L, • 1 backpack 25L, • 1 cap, • 1 headlamp, • 1 hygiene kit (muscle gel, wipes, disinfecting gel, ear plugs, sleeping mask) <p>Delivery of this material will be defined at a later Stage. Motul will also supply the Riders with products from its motorcycle range (all oils, greases, cleaners and lubricants, etc.).</p> <p>5) All equipment transported by the Organisation must be handed over before the start of the Race:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Marseille during boat loading. • at "Original by Motul" truck, during the Checks in Jeddah (the place and times will be communicated later). <p>6) Time Card management: At any finish of a Stage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the Rider will give his Time Card to the Chief Marshal of the TC End of Stage, at the bivouac entrance; • the Marshal writes his time of arrival and gives the Rider his Time Card back; • the Rider goes straight to the "Original by Motul" area and gives his Time Card to the person in charge of the area. A maximum time of 10 minutes must be respected. <p>7) At the Bivouac, it is mandatory for the Rider registered in "Original by Motul" category to set-up and make all/any service and repairs and sleep in the dedicated area, located close to the catering tent. This implies compliance with the following rules. Only the Rider is allowed to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • transport his tyres and wheels to the BF Goodrich area of the Dakar Service Center; • work on his Machine or on a damaged part; • set up and dismantle his tent daily. <p>Riders of the "Original by Motul" Challenge must not receive any outside help.</p> <p>Only Service between Riders of the "Original by Motul" Challenge, still in the race, or by the Organisation's staff dedicated to this category will be authorised. Any other Service will be sanctioned, the penalty may go as far as the exclusion of the Rider from the category.</p> <p>8) Riders may take their Machine or a damaged part out of the "Original by Motul" area only after having informed the</p>	<p>ne sera transporté par l'Organisateur.</p> <p>4) Motul, partenaire majeur du Dakar, souhaite apporter son soutien aux Coureurs de ce Challenge et fournira (par Coureur) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 tente de camping 2 personnes - 2 secondes ; • 1 sac de couchage ; • 1 tapis de sol ; • 1 tapis environnemental ; • 1 lève-moto ; • 1 protège-Moto ; • 1 sac de voyage 90L ; • 1 sac à dos 25L ; • 1 casquette ; • 1 lampe frontale ; • 1 kit hygiène (gel muscle, lingettes, gel désinfectant, bouchons d'oreille, masque nuit, spray solaire). <p>Les conditions de remise de ces équipements seront communiquées ultérieurement. Les Coureurs bénéficieront par ailleurs de la mise à disposition par Motul de produits de sa gamme moto (toutes les huiles, graisses, nettoyeurs et lubrifiants, etc.).</p> <p>5) Le matériel transporté par l'Organisation doit être remis avant le départ de la course :</p> <ul style="list-style-type: none"> • A l'embarquement Dakar à Marseille • au camion « Original by Motul » lors des Vérifications à Jeddah (les lieux et horaires seront communiqués ultérieurement). <p>6) Gestion de la Fiche de Pointage : A chaque arrivée d'Etape :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le Coureur remet sa Fiche de Pointage au Chef de Poste du CH fin d'Etape, à l'entrée du bivouac ; • le Chef de Poste y inscrit son heure d'arrivée et lui rend la Fiche de Pointage ; • le Coureur se rend directement à l'espace « Original by Motul » et remet sa Fiche de Pointage au responsable de la zone. Un temps maximum de 10 minutes devra être respecté. <p>7) Au Bivouac, les Coureurs du Challenge « Original by Motul » doivent obligatoirement s'installer, faire leur mécanique et dormir dans l'espace dédié situé à proximité de la tente restauration. Ceci implique le respect des règles suivantes.</p> <p>Seul le Coureur est autorisé à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • transporter ses pneus et ses roues à l'espace BF Goodrich du Dakar Service Center ; • intervenir sur sa Machine ou sur une pièce endommagée ; • monter et démonter sa tente quotidiennement. <p>Les Coureurs du Challenge « Original by Motul » ne devront pas recevoir d'assistance extérieure. Seule l'Assistance entre Coureurs du Challenge « Original by Motul », encore en course, ou par le personnel de l'Organisation dédié à cette catégorie sera autorisée. Toute autre Assistance sera sanctionnée, la pénalité pourra aller jusqu'à l'exclusion du Coureur de la catégorie.</p> <p>8) Le Coureur pourra sortir sa Machine ou une pièce endommagée de l'espace</p>
--	---

<p>person in charge of the area. Riders must be accompanied by a member of the Organisation, from the "Original by Motul" team, to carry out certain exceptional operations:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Any repairs requiring specific equipment not available in the "Original by Motul" area, after agreement from the technical commissioner (welding, machining, suspension repairs, etc.). These repairs must be carried out by Riders themselves under the control of the member of the Organisation accompanying him; • Carry out tests; • Use the services offered by the Dakar partners within the Dakar Service Center; • Riders are authorised to have their engine oil analysed at the Motul Racing Lab at the Dakar Service Center; • Access the area of a partner offering a service within the Dakar Service Center; • Refuel their Machines; • Clean their Machines. <p>In case of litigation, the area manager will make a written statement to the Officials with the time of absence and the reasons. If it appears that the type of operation does not comply with this article and/or that the spirit of the category is not respected, the Rider shall be excluded from the Challenge and may therefore no longer benefit from the related services.</p> <p>9) In the event of withdrawal, the Rider:</p> <ul style="list-style-type: none"> • will continue to have access to his personal belongings and to sleep in the "Original by Motul" area; <p>may in no case provide any form of Service to the "Original by Motul" Riders still in the race.</p>	<p>« Original by Motul », uniquement après en avoir informé le responsable de la zone. Le coureur devra être accompagné d'un membre de l'Organisation, de l'équipe « Original by Motul », pour effectuer certaines opérations exceptionnelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toutes réparations nécessitant du matériel spécifique non-disponible dans la zone « Original by Motul », après l'accord du commissaire technique (soudure, usinage, réparation de suspension, etc.). Ces réparations devront être effectuées par le Coureur lui-même sous le contrôle du membre de l'organisation qui l'accompagne ; • Faire des essais ; • Avoir recours aux services proposés par les partenaires du Dakar au sein du Dakar Service Center ; • Faire analyser l'huile moteur à l'espace Motul Racing Lab du Dakar Service Center ; • Se rendre sur l'espace d'un partenaire proposant un service au sein du Dakar Service Center ; • Faire le plein de carburant de sa Machine ; • Laver sa machine. <p>En cas de litige, le responsable de la zone fera un rapport aux Officiels avec les temps d'absence et les motifs. S'il s'avère que le type d'intervention n'est pas conforme à cet article et/ou que l'esprit de la catégorie n'est pas respecté, le Coureur sera exclu du Challenge et ne pourra donc plus bénéficier des services y afférents.</p> <p>9) En cas d'abandon, le Coureur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • continuera avoir accès à ses affaires personnelles et à dormir dans la zone « Original by Motul » ; <p>ne pourra en aucun cas porter assistance aux Coureurs « Original by Motul » encore en course</p>
--	--

APPENDIX 1 – ENTRIES ANNEXE 1 - INSCRIPTION	
<p>Admissible, upon invitation, all persons over 18 years of age.</p> <p>At the latest at the Administrative Verifications of the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his knowledge and acceptance without reservation of the Compulsory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Certificate", the text of which can be downloaded from the Platform, or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members submit themselves in particular to the sole sporting jurisdictions specified in these Regulations, as well as the ruling of the following Regulations: Supplementary, Technical and Service, including appendices.</p> <p>Up to the moment a Crew presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made with the approval of the Organising Committee. After the start of Administrative Checks and Scrutineering,</p>	<p>Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans.</p> <p>Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la Plateforme soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Équipage se soumettent notamment aux seules juridictions sportives reconnues par le présent Règlement, ainsi qu'aux dispositions des Règlements : particulier, technique et assistance ainsi qu'à leurs annexes.</p> <p>Jusqu'à la présentation d'un Equipage aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué que sous réserve d'approbation par le Comité</p>

<p>the changing of one or several members of a Crew may only be authorised by the Stewards.</p> <p>There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser.</p> <p>For safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit will be paid directly to the supplier. Competitors will also be required to sign the "Competitors' Commitment Letter" at Administrative Checks by which they undertake to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respect the Regulations and the safety rules; • pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy); • return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) by the latest at the end of the Rally; • return all material lent to them for the Rally. <p>Crews and Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that such an Event entails. Any incident between Competitors could be investigated by the Officials and the Organiser.</p> <p>If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be engaged.</p>	<p>d'Organisation.</p> <p>Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Equipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.</p> <p>Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.</p> <p>Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.</p> <p>Les Concurrents devront également signer la « Charte d'Engagement Concurrents » lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • à respecter le Règlement et les règles de sécurité ; • à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ; • à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye • à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye. <p>Les Equipages et les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.</p> <p>Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une enquête par les Officiels et les Organisateur. S'il est avéré que cet incident est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l'Organisateur ne pourra être engagée.</p>
--	--

REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT / PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE

<p>Application conditions and registration fee rates (hereinafter Entry Fees) are available on the Platform as of June 15th, 2021. Application forms must be returned to the Competitors Department before July 20th, 2021 for the Bike/Quad categories and before November 1st, 2021 for the Car/SSV/Truck and Service categories.</p> <p>Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the Manager, of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete online a registration request form, either in his name and on his behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certificate duly completed and signed by the Principal(s) is essential to take into account the registration file.</p> <p>Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:</p> <ul style="list-style-type: none"> • either amateur sportsman, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity, 	<p>Les conditions de candidature et tarifs des droits d'inscription (ci-après les « Droits d'inscription ») sont disponibles sur la Plateforme à compter du 15 juin 2021. Les dossiers de demande d'inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 20 juillet 2021 pour les catégories Moto/Quad et avant le 1er novembre 2021 pour les catégories Auto/SSV/Camion et Assistance.</p> <p>Toute demande d'inscription à l'Épreuve doit faire l'objet de la création, par le Gestionnaire, d'un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d'inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d'un Mandat, auquel cas la fourniture de l'Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d'inscription.</p> <p>Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d'inscription, appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit sportif amateur, s'entendant comme toute personne physique participant à
---	---

<ul style="list-style-type: none"> • or professional sportsman, being understood as any natural or legal person remunerated to participate in motor sport competitions and in particular the Event. <p>The signature of the Certificate of Mandate also implies the express acceptance by the Mandator(s) of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), the Charter of Good Conduct (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) and these Rules (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (hereinafter together referred to as the "Mandatory Texts").</p> <p>After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.</p> <p>However, the confirmation of the registration request does not constitute a "Entry" of the Riders: all applications, whatever the category, are in fact subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:</p> <p>The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry in particular on the basis of the following criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the honourability and/or morality of the Competitor likely, for example, to jeopardize the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event), • the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser. • the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type • the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Service of the latter. <p>The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file. The decision to accept or reject the entry is communicated by e-mail to the Competitor, with a copy Client / Payer and to the Manager.</p> <p>Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing.</p> <p>Failure to meet the due dates will result in a 10% increase in the amounts due on the due date.</p> <p>The Organiser reserves the right to terminate the contract between himself and the Client/Payer and therefore to refuse that a Competitor start the Event, in the Event that his Entry Fees have not been paid in full before November 1st, 2021 and to prohibit participation in the Rally during the next 5 editions.</p>	<p>l'Epreuve au titre d'une activité de loisir</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit sportif professionnel, s'entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l'Epreuve. <p>La signature de l'Attestation de Mandat implique par ailleurs l'acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l'Epreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite), la Charte de Bonne Conduite (https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite) et le présent Règlement (https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).</p> <p>Après avoir rempli le dossier de demande d'inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d'inscription.</p> <p>La confirmation de demande d'inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Coureurs : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c'est-à-dire d'étude de l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :</p> <p>L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'Engagement d'un Concurrent notamment au vu des critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Epreuve), • l'intégrité et/ou la renommée de l'Epreuve et/ou de l'Organisateur. • le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ; • les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers. <p>L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.</p> <p>La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie au Client / Payeur et au Gestionnaire.</p> <p>Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.</p> <p>Le non-respect des dates d'échéance entraînera une majoration de 10% des montants dus à l'échéance. L'Organisateur se réserve le droit de résilier le contrat qui le lie au Client/Payeur et par conséquent de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été réglés dans leur intégralité avant le 1er novembre 2021 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 éditions</p>
--	---

<p>In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail :</p> <ul style="list-style-type: none"> the terms of the Regulation on the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event. the terms of the General Terms and Conditions of Sale on the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event. <p>In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations and the official website of the Event on the one hand, and the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations on the other hand, the information contained on the official website of the Event shall prevail.</p>	<p>suyvantes.</p> <p>En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir</p> <ul style="list-style-type: none"> les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve. les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve. <p>En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.</p>
--	--

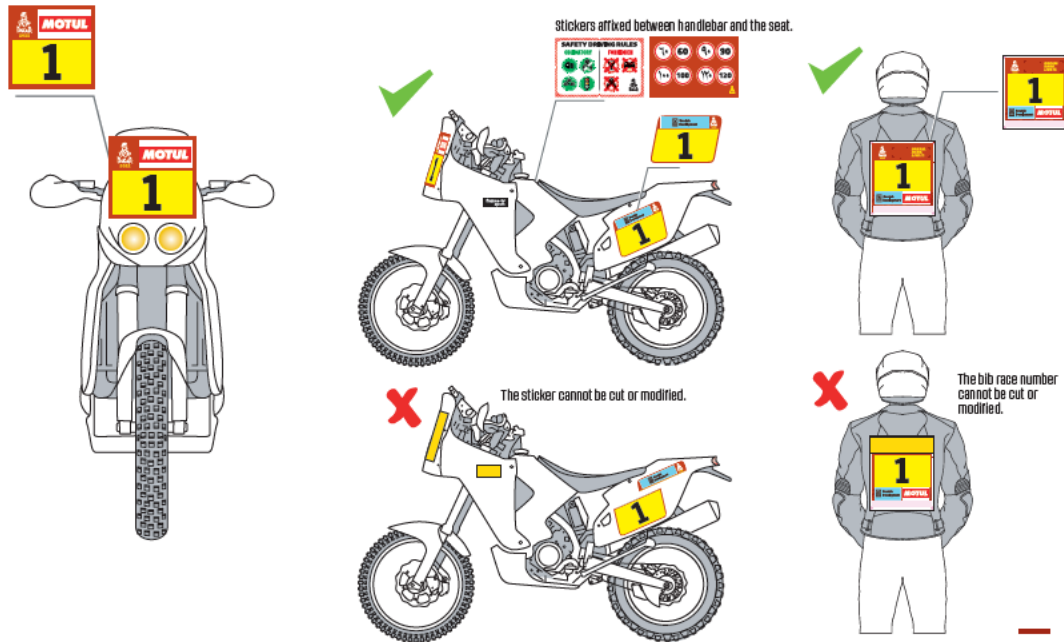
ENTRY FEES / DROITS D'ENGAGEMENT

<p>1) Cancellation / Postponement of the Event:</p> <p>a) In the Event that the start of the Event cannot take place, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (list non-exhaustive) to which the effects of Force Majeure shall be applied : fire, climatic or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold the Event and in particular flooding, epidemic, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, tempest, storm, frost, hail, unfavourable for the holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportsmen necessary to the holding of the Event or the transportation of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratory, "fait du prince", withdrawal or suspension of the administrative authorizations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transports or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organize the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser is liable to the Competitors only for the amounts received..</p> <p>The amounts paid to the Organiser will be refunded no later than March 31st, 2022.</p> <p>b) In the Event the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.</p> <p>Any Client/Payer then unable to register his Competitors in</p>	<p>1) Annulation/Report de l'Epreuve :</p> <p>a) Dans l'hypothèse où le départ de l'Epreuve ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie, conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, défection substantielle des Participants à l'Epreuve, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.</p> <p>Les montants perçus par l'Organisateur seront remboursés au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p>b) Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course.</p>
--	--

<p>the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser. This refund will reach them no later than March 31st, 2022.</p> <p>c) In any case the Client / Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.</p> <p>2) Cancellation of the registration application by the Competitor:</p> <p>a) Registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests must be sent to: A.S.O. – Service Concurrents Dakar 40-42 Quai du Point du Jour 92100 Boulogne-Billancourt - France</p> <p>b) Refunds, if accepted in the terms and conditions below, will be made no later than March 31st, 2021.</p> <p>c) For any cancellation of a registration application, down payments will be refunded as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • For race Vehicles: For cancellation requests received before September 1st, 2021: €3,000 (three thousand euros) of application fees will be retained ; For cancellation requests as of September 1st, 2021: 100% (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed. In the event of serious problem justified by medical opinion (upon presentation of the original document), the Organiser will examine the possibility of a partial refund of amounts paid, available only on request, by email with acknowledgment of reception. €3,000 (three thousand euros) will be retained as administration fees • For Service vehicles and staff: For cancellation requests as of October 1st, 2021, 15% (fifteen percent) of all amounts owing will be invoiced. €3,000 (three thousand euros) will be retained as application fees and will be deducted, if necessary, from this 15% if these are higher than €3,000. <p>d) Start being refused: Following the Administrative Checks and/or Scrutineering, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.</p> <p>3) In any case: Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organiser such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.</p>	<p>Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Epreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur. Ce remboursement leur parviendra au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p>c) Dans tous les cas, le Client / Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.</p> <p>2) Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :</p> <p>a) Les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à : A.S.O. – Service Concurrents Dakar 40-42 Quai du Point du Jour 92100 Boulogne-Billancourt - France</p> <p>b) Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-après, interviendra au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p>c) Pour toute annulation de demande d'inscription, les acomptes versés seront remboursés de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les Véhicules de Course : En cas de demande d'annulation avant le 1er septembre 2021 : 3 000€ (trois mille euros) de frais de dossier retenus ; En cas de demande d'annulation à partir du 1er septembre 2021 : 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées. En cas de problème grave justifié par avis médical (original du document), l'Organisateur étudiera la possibilité du remboursement partiel des sommes versées ne pourra se faire que sur demande, par courrier électronique avec Accusé de Réception. 3 000€ (trois mille euros) seront retenus à titre de frais de dossier. • Pour les Véhicules et personnes d'Assistance : En cas de demande d'annulation à partir du 1er Octobre 2021, 15% (quinze pour cent) de l'intégralité des sommes dues à échéance seront facturées. 3 000€ (trois mille euros) seront retenus à titre de frais de dossier et seront déduits, le cas échéant, de ces 15% si ces derniers sont supérieurs à 3 000 €. <p>d) Refus de Départ : A la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.</p> <p>3) En tout état de cause : En ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents</p>
---	---

prestataires.

APPENDIX 2 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS
ADDITIF 2 – PLAQUE NUMERO ET STICKERS PUBLICITE



Details mandatory identifications and advertisings:

- 1- 1 front plate sticker, 19 x 18 cm, compulsory;
- 2- 2 side plates stickers, 30 x 20 cm, compulsory;
- 3- 2 advertising plates sticker, 12 x 5 cm, compulsory;
- 4- 1 race number bib 30 x 33 cm, compulsory (1 back face);
- 5- 1 Safety rules sticker, 12 x 8 cm;
- 6- 1 Speed Limits sticker, 12 x 8 cm.

Détails des identifications et publicités obligatoires :

- 1- 1 plaque numéro frontale, adhésive, 19 x 18 cm, obligatoire;
- 2- 2 plaques numéro latérales, adhésives, 30 x 20 cm, obligatoires;
- 3- 2 plaques de publicité, adhésives, 12 x 5 cm, obligatoires ;
- 4- 1 dossard numéro, 30 x 33 cm, obligatoire (1 face dos) ;
- 5- 1 autocollant Règles d'Or, 12 x 8 cm ;
- 6- 1 autocollant Limitations de Vitesse, 12 x 8 cm.

APPENDIX 3 – INSURANCE ANNEXE 3 - ASSURANCE	
GENERAL / GENERALITES	
2022 Dakar Regulations comply with the 2022 FIM Cross-Country Rallies Sporting Regulations, supplemented by the following articles.	Le Règlement du Dakar 2022 est conforme au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain FIM 2022 complété par les articles suivants.
ASSISTANCE – REPATRIATION / ASSISTANCE - RAPATRIEMENT	
<p>SECONDARY ASSISTANCE - No. TBC SUPPORT AGREEMENT - DAKAR 2022</p> <p>A.S.O. has entrusted Mutuaide, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during the Rally in the event of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bodily injury resulting in the impossibility, stated by the doctor in the Rally's medical team, to continue in the competition, • death, • the hospitalisation or death of a family member, • legal proceedings, • psychological trauma. <p>Medical charges beyond EUR 30,000 will be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out specific medical insurance and to verify with their sports federation or their insurance company the guarantees to which they are entitled, particularly as regards their participation in the competition.</p> <p>This "Medical Expenses" guarantee (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be subscribed with the insurance company selected or, via post or after the Administrative Checks, with the Gras Savoye Sport Events Department, whose data, offers, and website are given on the Rally website www.dakar.com.</p> <p>The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy if necessary.</p>	<p>ASSISTANCE SECONDAIRE - N° TBC CONVENTION D'ASSISTANCE - DAKAR 2022</p> <p>A.S.O a confié à Mutuaide, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement dont vous bénéficiez durant le Rallye en cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition, • de décès, • d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille, • de poursuites judiciaires, • de traumatisme psychologique <p>Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.</p> <p>Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou, par correspondance ou lors des Vérifications Administratives, auprès du Département Sport Evénements de Gras Savoye dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com.</p> <p>L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire.</p>
TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES	
GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriment ou transport sanitaire (A) Repatriation or medical transportation (A)	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) Medical and hospitalisation costs (B)	30 000 € (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) Advance on medical and hospitalisation expenses beyond € 30,000 (C)	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) Countersignature of IOU or a guarantee cheque (C)

Rapatriement de corps : Repatriation of the body:	
Rapatriement du corps (D) Repatriation of the body (D)	Frais réels (D) Real costs (D)
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) Fixed amount to help the family (E)	5 000 € (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) Presence of the assign for procedures (F)	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) Round-trip economy travel ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)
Visite d'un proche (G) Visit from a friend/relative (G)	4 000 € (G)
Transport Transport	Titre de transport A/R en classe économique Round-trip economy travel ticket
Frais d'hôtel Hotel costs	100 € par nuit jusqu'au rapatriement € 100 per night until repatriation
Retour anticipé : (H) Early return: (H)	Titre de transport retour en classe économique (H) Return economy travel ticket (H)
Assistance juridique à l'étranger Legal counsel abroad	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie Bail advance (I) countersignature of IOU or a guarantee cheque	15 000 € (I)
Paiement des honoraires d'avocat (J) Payment of the legal fees (J)	4 000 € (J)
Chauffeur de remplacement (K) Replacement driver (K)	Chauffeur (K) Driver (K)
Soutien psychologique (L) Psychological support (L)	3 entretiens téléphoniques (L) 3 telephone interviews (L)
SECTION A - DEFINITIONS A.1 – Assistance Company: MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of € 12,558,240, fully paid - Company governed by the insurance Code - under control of the Prudential and Settlement Control Authority in 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide"). A.2 - Beneficiaries: <ul style="list-style-type: none"> the Competitors, their Service teams and managers, the Organisation members, their providers and their staff, their partners and their staff, 	ARTICLE A – DEFINITIONS A.1 – Assisteur : MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 12 558 240 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide»). A.2 - Bénéficiaires : <ul style="list-style-type: none"> les Concurrents, leurs Assistances et encadrements, les membres de l'Organisation, ses prestataires et

<ul style="list-style-type: none"> • the event Officials, • journalists and media members, • the Organiser's guests, its partners' guests, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O. <p>A.3 – Scope: The guarantees are given:</p> <ul style="list-style-type: none"> • on the DAKAR 2022 Rally route in Saudi Arabia, from the first day of the checks in Jeddah on January 1st, 2022 to midnight of January 17th, 2022 in Jeddah, for the competitors and their support teams. <p>During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Jeddah or the Jeddah embarkment port by the most direct route from the place where they left the race.</p> <ul style="list-style-type: none"> • during their stay in Saudi Arabia between January 1, 2022 and January 18, 2022 for all other Beneficiaries. <p>A.4 - Domicile: The Beneficiary's usual place of residence. In the event of a lawsuit, the tax address will be the domicile.</p> <p>A.5 – Family: A spouse who is not living separately, a registered or non-registered partner, children, and direct ascendants.</p> <p>A.6 – Bodily injury: Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.</p> <p>SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES REMINDER: In the event of a bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transportation from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transportation.</p> <p>IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally's medical teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:</p> <ul style="list-style-type: none"> • either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their domicile or in their domicile; • or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transportation to their domicile or to a suitable hospital service near their domicile. <p>If necessary, Mutuaide will search for a place in an adapted medical service. Information from the usual doctor, which is often important, can help the Rally's medical team to make the best decision. In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, date, need for support to the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a medical basis.</p> <p>In addition, if the Beneficiary refuses to accept the decision regarded as the best by the Medical Director, they expressly exempt Mutuaide from all responsibility, particularly if they return by their own means and in the event of a worsening of their health. The expenses thus incurred may not be claimed.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés, • les Officiels de l'épreuve, • les journalistes et membres des médias, • les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un voyage organisé par V.S.O. <p>A.3 – Champ d'application : Les garanties sont accordées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • sur le trajet du Rallye DAKAR 2022 en Arabie Saoudite, du premier jour des Vérifications à Jeddah le 1er janvier 2021 au 17 janvier 2021 à minuit à Jeddah, pour les concurrents et leurs assistances. <p>Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Jeddah ou le port d'embarquement de Jeddah par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 1er janvier 2022 au 18 janvier 2022 pour les autres Bénéficiaires. <p>A.4 - Domicile : Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.</p> <p>A.5 – Famille : Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.</p> <p>A.6 – Atteinte corporelle : Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.</p> <p>ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE RAPPEL En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.</p> <p>MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile; • soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile. <p>Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté. Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune. Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical. Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état</p>
--	--

<p>Extension of the service: support to the organisation in the return trip Those Beneficiaries whose health state does not justify medical repatriation in the conditions described above may nonetheless benefit from logistical support (without any financial charge by Mutuaide) from the organisation of their transfer between their point where they leave the Rally and Jeddah.</p> <p>B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION If the Beneficiary's health state leads, in the conditions stated above, the Mutuaide Medical Director in agreement with the Rally's medical team, to decide to transfer or repatriate them, Mutuaide will take charge of the transportation, by any suitable means (light medical vehicle, scheduled flight, medical flight, etc.), and if necessary under medical control. In this situation, the Beneficiary will make their initial return ticket available to Mutuaide.</p> <p>Only the Beneficiary's medical interest and compliance with the healthcare regulations in force are considered when selecting the transportation means. This service will never be implemented for benign conditions or injuries that can be treated on site and which do not prevent the Beneficiary from continuing in the Rally or to reach Jeddah by their own means. NOTE: The obligation to leave the Rally does not systematically result in repatriation.</p> <p>B.2 – MEDICAL EXPENSES (including the HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2022 DAKAR RALLY When incurred with the previous agreement of the Medical Director and before any potential repatriation, Mutuaide will cover up to EUR 30,000, tax included, per Beneficiary, the medical fees, the costs of any drugs prescribed by a doctor or surgeon, and the surgical and hospitalisation costs decided by the medical team. All medical, surgical, drug, and hospitalisation costs incurred after the Beneficiary's potential repatriation or return to their domicile or a structure near their domicile are excluded. The Beneficiary agrees to conduct all procedures required with the health insurance companies of which it is a member in order to be reimbursed all or part of the medical, surgical, and hospitalisation costs and refund their amount to Mutuaide.</p> <p>Extension of the benefit: advance on the hospitalisation expenses If the medical expenses incurred exceed the EUR 30,000, tax included, stipulated above, MUTUAIDE will advance funds. This advance will be provided against a guarantee cheque payable to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU signed by the Beneficiary or their legal representative. In all cases, the amounts advances must be reimbursed to Mutuaide within 90 (ninety) days from the date on which the funds are made available. To this end, Mutuaide will file a claim with the Beneficiary's insurance company or the Beneficiary themselves even if the latter is not covered by personal insurance. In the event of a default, Mutuaide reserves the right to bring any recovery actions against the Beneficiary. This extension of the benefit does not apply to Saudi Beneficiaries.</p> <p>B.3 – REPATRIATION OF THE BODY If a Beneficiary dies during the 2022 DAKAR Rally, Mutuaide: - will cover:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the cost of transporting the body to the location of the funeral, near their domicile, • the expenses connected to the conservation care required by the applicable legislation, • the expenses directly incurred for the transportation 	<p>de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés. Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Jeddah.</p> <p>B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, ...), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide. Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport. Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Jeddah par ses propres moyens. NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.</p> <p>B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2022 Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC par Bénéficiaire (trente mille euros toutes taxes comprises), les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale. Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile. Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide. Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds. Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui. Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux Bénéficiaires saoudiens.</p> <p>B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2022, Mutuaide: - prend en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile, • les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable,
--	---

<p>of the body.</p> <p>- will pay a fixed amount of EUR 5,000 (five thousand euros) to help the Beneficiary's family to finance the other expenses, particularly the funeral costs, to be borne by the family. The companies involved in the repatriation process will be selected exclusively by Mutuaide.</p> <p>If the presence of an assign is expressly required by local authorities to conduct the procedures required for repatriation, Mutuaide will organise and contribute to the cost of the assign's return trip for the repatriation, as well as to their stay costs for EUR 500 (five hundred euros), tax included.</p> <p>B.4 – VISIT FROM A FRIEND OR RELATIVE If the Beneficiary's health state requires hospitalisation for more than 5 (five) days before their repatriation, Mutuaide will organise and cover the return trip of an individual named by the Beneficiary who lives in the same country as them, to attend their bedside.</p> <p>Mutuaide will organise and also cover this person's accommodation costs, up to a maximum of EUR 100 (one hundred euros), tax included, per night, until the repatriation date.</p> <p>The ceiling for the "Visit from a friend or relative" guarantee (transport + accommodation) is EUR 4,000 (four thousand euros), tax included. Catering costs will be borne by this person.</p> <p>B.5 – EARLY RETURN If a Beneficiary must end their participation in the Rally due to their unexpected hospitalisation for a minimum of 5 (five) days, or the death of a family member, Mutuaide will organise and bear the costs of their return to their domicile. In this situation, the Beneficiary will make their initial return ticket available to Mutuaide.</p> <p>B.6 - ASSISTANCE IN DEFENCE If legal proceedings are brought against a Beneficiary or they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations: - Mutuaide will advance the bail required by local authorities for their temporary release, up to a maximum of EUR 15,000 (fifteen thousand euros), tax included.</p> <p>This advance will be provided against a guarantee cheque payable to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU signed by the Beneficiary or their legal representative.</p> <p>In all cases, the amounts advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days from the date on which the funds are made available. In the event of a default, Mutuaide reserves the right to bring any recovery actions against the Beneficiary. - Mutuaide may also help the Beneficiary to appoint a defence attorney and will pay their fees up to a maximum of EUR 4,000 (four thousand euros), tax included.</p> <p>B.7 – REPLACEMENT DRIVER If, following a bodily injury or illness affecting the Beneficiary, none of the other Beneficiaries (co-pilot, support crew) is able to replace them as a driver, Mutuaide will make a replacement driver available and pay them to drive the vehicle to Jeddah or the embarkment port, via the most direct itinerary, provided that the condition of the vehicle complies with the technical check rules.</p> <p>The cost of returning the vehicle (tolls, fuel), as well as any accommodation and catering expenses will be borne by the Beneficiary.</p> <p>B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT If, following an accident causing bodily injuries, the Beneficiary</p>	<ul style="list-style-type: none"> • les frais directement nécessités par le transport du corps. <p>- verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge. Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide.</p> <p>Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cent euros toutes taxes comprises).</p> <p>B.4 – VISITE D'UN PROCHE Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet.</p> <p>Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement.</p> <p>Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises). Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.</p> <p>B.5 – RETOUR ANTICIPE Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.</p> <p>B.6 - ASSISTANCE DEFENSE Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux : - Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises). Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.</p> <p>Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. - Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).</p> <p>B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour ramener le véhicule jusqu'à Jeddah ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique. Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.</p> <p>B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels,</p>
--	--

<p>suffers psychological trauma, they may benefit from emergency psychological support. This benefit extends, in the case of a Beneficiary's death, to their family members.</p> <p>For this benefit to be provided, Mutuaide must be contacted within 20 days from the traumatic event and the data of the Beneficiary's doctor must be provided.</p> <p>Once the request has been received, Mutuaide will organise emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health state allows it and if recommended by the Mutuaide doctor.</p> <p>This support will be provided by a psychologist and includes the organisation and payment of three telephone consultations. In all cases, the decision to provide emergency psychological support will fall exclusively to the Mutuaide Medical Director, after contacting and reaching an agreement with the Beneficiary's doctor.</p> <p>This benefit is provided in the following languages: French, English, and Spanish.</p> <p>SECTION C - EXCLUSIONS</p> <p>C.1 - No assistance / repatriation service described above will be provided for benign conditions or lesion that can be treated on site or for a bodily injury that does not prevent the Beneficiary from continuing in the Rally or from reaching Jeddah by their own means (with the exception, in certain cases, of the "Medical Expenses", upon the Rally Medical Director's decision).</p> <p>NOTE: The obligation to leave the Rally does not systematically result in repatriation.</p> <p>C.2 – No assistance benefit will be provided for a bodily injury or death resulting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • from an intentional or fraudulent act on the part of the Beneficiary, • from participation in bets, brawls, fights, • from non-urgent pathological conditions, • from nervous conditions, nervous depressions, mental illnesses, • from the Beneficiary's use of medicines, drugs, narcotics, tranquilisers, and/or similar products without a medical prescription, and its consequences, • from intoxication characterised by the presence in blood or a pure alcohol rate equal to or higher than that established by the French law governing automobile driving in force on the date of the accident, and its consequences, • from a suicide or suicide attempt, and its consequences. <p>C.3 - The following costs will never be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the medical, surgical, or hospitalisation expenses incurred after repatriation, • the medical expenses incurred without the Rally Medical Director's previous agreement, • the expenses of medical devices, orthopaedics, and prostheses, • the expenses of any kind of cure, • the expenses of aesthetic treatments, • the expenses of rehabilitation, physical therapy, and chiropractic therapy, • the expenses of vaccination purchase and the vaccination expenses, • the expenses of any medical and paramedical services and the purchase of any products whose therapeutic nature is not recognised by French law, • the burial and definitive coffin expenses, • customs fees. 	<p>le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.</p> <p>Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.</p> <p>Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.</p> <p>Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.</p> <p>Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.</p> <p>Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.</p> <p>ARTICLE C - LES EXCLUSIONS</p> <p>C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Jeddah par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).</p> <p>Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.</p> <p>C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire, • de la participation à des paris, rixes, bagarres, • d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence, • de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales, • de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquillisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences, • d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences, • d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences. <p>C.3 - Ne sont jamais pris en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement, • les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye, • les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses, • les frais de cure de toute nature, • les soins à caractère esthétique, • les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie, • les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination, • les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française, • les frais d'inhumation et de cercueil définitif, • les frais de douane.
<p>MEDICAL EXPENSES INSURANCE AND PERSONAL ACCIDENT INSURANCE – STRONGLY RECOMMENDED</p> <p>ASSURANCE FRAIS MEDICAUX ET ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENTS – SOUSCRIPTION FORTEMENT</p>	

RECOMMANDEE	
<p>The "Medical Expenses" insurance allows for the reimbursement of the medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of resident of the Insured Party, with the Rally Medical Director's agreement, if they are due to an accident that occurs during the rally. In the event of an accident, it will cover the excess of the EUR 30,000 to be borne by the rally Organisation. The Pilot / Competitor must obtain information from its sports federation to learn about the benefits provided by its licences. All Competitors are strongly recommended to take out insurance for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.</p> <p>The Individual Accident insurance is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the rally, whether there is a responsible party or not, whether there is an identified third party or not, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees, in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they took out the insurance. All Pilots / Competitors are strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.</p> <p>The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence; thus Competitors are recommended to check the existence of these guarantees and their limits.</p> <p>Since the Participant is responsible for any medical expenses above €30,000, he or she is strongly advised to purchase his or her own specific medical insurance and to verify with its sportive federation or with his or her insurer the cover available to him or her, in particular due to his or her participation in a competition. The "Medical Expenses" - Individual Accident covers can also be taken out with any broker, or insurer or with the Gras Savoye Motorsports Department, whose specific offers are available on the Rally website www.dakar.com or on the broker's website. Adherence to its offers can be made by correspondence or, ultimately, at the Administrative Checks in Jeddah, Saudi Arabia. Gras Savoye is at the disposal of Competitors for any specific request adapted to their needs, until December 11, 2021.</p>	<p>La garantie « Frais médicaux » permet le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de l'Assuré avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident survenu durant le rallye. En cas d'accident, elle interviendra au-delà des 30 000 € pris en charge par l'Organisation du rallye. Le Pilote / Concurrent doit se renseigner auprès de sa fédération sportive pour connaître les garanties accordées par ses licences. Il est fortement recommandé à tous les Concurrents de disposer d'une assurance Frais médicaux qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation. L'assurance Individuelle Accident a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription.</p> <p>Il est fortement recommandé à tous les Coureurs / Concurrents de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.</p> <p>Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive ; il est donc préconisé aux Concurrents de vérifier l'existence de ces garanties et leurs limites.</p> <p>Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition. Les garanties « Frais Médicaux » - Individuelle Accidents peuvent également être souscrites auprès de tout courtier, ou assureur ou auprès du Pôle Sports Mécaniques de Gras Savoye dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye www.dakar.com ou sur le site du courtier. L'adhésion à ses offres peut être effectuée par correspondance ou, en dernier recours, lors des Vérifications Administratives, à Jeddah (Arabie Saoudite). Gras Savoye se tient à la disposition des Concurrents pour toute demande spécifique et adaptée à leurs besoins, jusqu'au 11 Décembre 2021.</p>
LIABILITY AND MARITIME INSURANCE / RESPONSABILITE ET ASSURANCE MARITIME	
<p>The Organiser will not cover damage to Vehicles during maritime transport, which takes place round trip between the French port and the Saudi port.</p> <p>Under maritime law and International conventions, the carrier's civil liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols).</p> <p>Therefore, during the placement in closed parks ("Parcs Fermés") in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organiser or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18 June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime transport of Vehicles, which stipulate in particular the limits of reimbursement for damage to goods:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 SDR (Special Drawing Right) per kilo or 666.67 SDR per Vehicle (rate of SDR will be communicated to Competitors in the Autumn.), • maximum indemnity per Vehicle transported: €4,600 following loss or damage. <p>It is therefore highly recommended that additional insurance be</p>	<p>L'organisateur ne prendra pas en charge les dommages aux Véhicules pendant le transport maritime, ayant lieu aller et retour entre le port français et le port saoudien.</p> <p>En vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité civile du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979).</p> <p>Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des Véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation pour les dommages aux marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 DTS (Droit de Tirage Spécial) par kilo ou 666,67 DTS par Véhicule (le taux du DTS sera communiqué aux Concurrents à l'automne) • maximum d'indemnisation pour un Véhicule transporté : 4 600€, en suite de pertes ou avaries. <p>De ce fait, il est fortement recommandé de détenir une</p>

<p>subscribed to cover damage to Machines/Vehicles suffered during their parking in closed parks ("Parcs Fermés") in French and Saudi ports and during the maritime transport organized by the Organiser.</p> <p>This insurance is optional but highly recommended, and may, if chosen, be arranged with the Sport Events Department of Gras Savoye whose contact details, offer and website address can be found on the Rally website at www.dakar.com, or be subscribed with the insurance of your choice (submission possible by correspondence before the ship departure set up by the Organiser, and at the latest by early December 2021).</p>	<p>assurance complémentaire couvrant les dommages subis par les Machines / Véhicules durant leur stationnement dans les Parcs Fermés aux ports français et saoudien et au cours des transports maritimes organisés par l'Organisateur.</p> <p>Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être, si choisie, souscrite auprès de l'assureur de votre choix ou auprès du Département Sport Evénements de Gras Savoye, dont les coordonnées, l'offre et le lien internet figurent sur le site du Rallye www.dakar.com (souscription possible par correspondance avant le départ du bateau mis en place par l'Organisateur, et au plus tard début décembre 2021).</p>
THIRD PARTY COVER / ASSURANCE Responsabilité Civile	
<p>The Organiser has, pursuant to the legislation in force, taken out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorised land vehicles with AXA France and AXA Saudi in Saudi Arabia.</p> <p>The Entry Fee includes the insurance premium covering the Competitor's Automobile Civil Liability towards third parties, with the limits of the following amounts per claim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EUR 2,500,000 (two million five hundred thousand euros) for property damages, - EUR 16,000,000 (sixteen million euros) for personal injuries, - or the minimum in force in Saudi Arabia. <p>The purpose of this agreement is thus to cover, in the event of an accident, fire, or explosion during the Rally, the monetary consequences of the Civil Liability regarding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the Participants for bodily injuries or property damage to third parties, to State agents, or any other public group involved in the security services, the organisation, or Rally control; - the Participants for bodily injuries caused to other Participants; - the Participants for the property damage caused to other Participants in the Connection Sectors and in the Selective Sections/ Regularity Zones for Dakar Classic, but, during the latter, only if their liability can be clearly and unambiguously established, ascertained, and proven; - the Participants for bodily injuries caused to their fellow team members and passengers; - the Participants for the property damage caused to their fellow team members and passengers in the Connection Sectors and in the Selective Sections/ Regularity Zones for Dakar Classic, and in the latter, only if their liability can be clearly and unambiguously established, ascertained, and proven; <p>This insurance agreement taken out by the Organiser in no case covers (without limitation):</p> <ul style="list-style-type: none"> • accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war; • an insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions; • an insured party's liability for the damages caused to property of which it is the owner, lessee, depository, or guardian; • fines; • theft of Vehicles, parts, or any other property (in the case of theft in a country crossed by the Rally, the Organiser may not be held liable); • an insured party's liability for the accident of officers, employees, or assistants when these benefit from occupational accident legislation regarding the accident. • In the case where the organisers intervene on a vehicle that has suffered an 	<p>L'Organisateur a, conformément à la législation en vigueur, souscrit auprès de AXA France et de AXA Saudi en Arabie Saoudite des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.</p> <p>Les Droits d'inscription comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile Automobile du Participant à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 500 000 € (deux millions cinq cent mille euros) pour les dommages matériels, - 16.000.000 € (seize millions d'euros) pour les dommages corporels, - ou minima en vigueur en Arabie Saoudite. <p>Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenu au cours du Rallye, les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant incomber :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux Participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers, aux agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du Rallye ; - aux Participants du fait des dommages corporels causés aux autres Participants; - aux Participants du fait des dommages matériels causés aux autres Participants lors des Secteurs de Liaisons et des Secteurs Sélectifs/Zones de régularité pour le Dakar Classic, mais, durant ces derniers, uniquement si la responsabilité d'un d'eux peut être clairement et sans ambiguïté engagée, avérée et prouvée ; - aux Participants du fait des dommages corporels causés à leurs coéquipiers et passagers ; - aux Participants du fait des dommages matériels causés à leurs coéquipiers et passagers lors des Secteurs de Liaisons et des Secteurs Sélectifs/Zones de régularité pour le Dakar Classic, mais, durant ces derniers, uniquement si la responsabilité de l'un d'eux peut être clairement et sans ambiguïté engagée, avérée et prouvée. <p>Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ; • la responsabilité d'un Assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ; • la responsabilité d'un Assuré en raison des dommages subis par les biens dont il est propriétaire, locataire, dépositaire ou gardien ; • l'amende ; • le vol des Véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien (ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par le Rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra être recherchée) ; • la responsabilité d'un Assuré du fait d'un accident à l'encontre de ces préposés, salariés ou auxiliaires, lorsque ceux-ci


<p>accident during the race, the organiser shall not be held liable by the crew for any damage to the vehicle's structure in the case where it is necessary to cut persons free or move the vehicle.</p> <p>Guarantee periods: - for Vehicles embarking at Marseilles on the ferries provided by the Organiser: the insurance will come into effect when the vehicles enter the secure area in Marseilles port (December 1st, 2021) and end at the end of the Rally, when the vehicles leave the secure area in Marseilles port, on February 28th, 2022 at 23h59 at the latest. Maritime crossings are not covered by this policy. The vehicles must be insured by their owners until they reach Marseilles port (including between the Castellet Circuit and Marseilles port). - for South American vehicles shipped by the means provided by the Organiser: the insurance comes into force when the Vehicles are unloaded and enter the secure area in Marseille port or Jeddah port (December 2021) and ends when the Rally ends, after they are placed in containers or loaded at Jeddah port (January 19th, 2022) or at Marseille port (February 2022).</p> <p>The vehicles must be insured by their owners for their loading (and/or to be placed in containers), and, at the end of the rally, for the unloading in South American ports. It is specified that sea crossings are not covered by this insurance. - for the other Vehicles (not shipped on the ferries provided by the Organiser): the insurance will come into force when the Vehicles enter the Checks enclosure or the unloading area in Jeddah (Saudi Arabia), from December 30, 2021, and will end after the Finish in Jeddah (Saudi Arabia), namely on January 16, 2022 at noon. This policy only covers the official Rally route established by the Organiser. Thus, owners should also insure the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> vehicles that must circulate outside the guarantee periods, in particular all vehicles not embarking on the ferries provided by the Organiser; vehicles that must travel outside the official rally route, in particular after they are abandoned; all vehicles that will be subject to private trials before Scrutineering, including the vehicles that took the ferry. <p>The following are excluded from this insurance:</p> <ul style="list-style-type: none"> all private trials conducted before or during the Rally; Participants who wish to conduct them must take out their own insurance. Nevertheless, tests organised by the Organiser in the outskirts of Jeddah on December 31, 2021 and January 1, 2022 will be covered; any dangerous behaviour on the road and any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour. <p>Vehicles Disqualified or which have retired from the race will continue to be covered only if they reach Jeddah or Jeddah port for embarkment via the most direct itinerary from the place where they abandoned the race or the Rally Itinerary. In the event of an accident, the Participants or their representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Clerk of the Course or the head of</p>	<p>bénéficient, à l'occasion de l'accident, de la législation sur les accidents de travail.</p> <ul style="list-style-type: none"> En cas d'intervention de l'organisation sur un véhicule en course accidenté, l'équipage ne pourra tenir responsable l'organisation de toute dégradation sur la structure du véhicule en cas de nécessité de désincarcération, déplacement du véhicule. <p>Périodes de garantie :</p> <p>- pour les Véhicules embarqués à Marseille sur les ferrys mis en place par l'Organisateur : l'assurance prend effet au moment de l'entrée des Véhicules dans le parc sécurisé au port de Marseille (1er décembre 2021) et expire, à l'issue du Rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de Marseille au plus tard le 28 février 2022 à 23h59. Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police. Les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires jusqu'au port de Marseille (y compris entre le Circuit du Castellet et le port de Marseille). - pour les véhicules sud-américains acheminés par les dispositifs pris en charge par l'Organisateur : l'assurance prend effet lors du déchargement des Véhicules et leur mise en parc fermé au port de Marseille ou au port de Jeddah (décembre 2021) et expire, à l'issue du Rallye, lors de leur mise en containers ou leur chargement au port de Jeddah (19 janvier 2022) ou au port de Marseille (février 2022). Les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour les opérations de chargement (et/ou leur mise en container) et, à l'issue du rallye, de déchargement aux ports d'Amérique du sud. Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police. - pour les autres Véhicules (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : l'assurance prendra effet au moment de l'entrée des Véhicules dans le parc de déchargement à Jeddah (Arabie Saoudite), à partir du 30 décembre 2021, et expirera après l'arrivée à Jeddah (Arabie Saoudite), soit le 16 janvier 2022 à midi.</p> <p>Cette police ne couvre que le trajet officiel du Rallye indiqué par l'Organisateur. Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur ; les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du Rallye, notamment à la suite de leur abandon ; tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux Vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry. <p>Sont exclus de cette assurance :</p> <ul style="list-style-type: none"> tous les essais privés réalisés avant ou pendant le Rallye ; les Participants souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes. Néanmoins les essais orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Jeddah le 31 décembre 2021 et le 01er janvier 2022 seront couverts ; tout comportement routiers dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive. <p>Les véhicules Disqualifiés ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent Jeddah ou le port d'embarquement de Jeddah par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'Itinéraire de l'Epreuve. En cas d'accident, le Participant ou son représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre)</p>
---	--

<p>Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' data must be provided.</p> <p>Circulation in the Bivouac The Organiser requests and requires all Participants using any type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) to insure these Machines / Vehicles against any potential accidents. These Machines / Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.</p> <p>The Participant thus enters the 2022 Dakar Rally being fully aware of the risks which they may incur by taking part in the Rally.</p>	<p>heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.</p> <p>Circulation dans le Bivouac L'Organisation demande et oblige tous les Participants utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) d'assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents. Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.</p> <p>Le Participant s'engage ainsi sur le Rallye Dakar 2022 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce Rallye peut l'amener à courir.</p>
---	--


**APPENDIX 4 – COMPETITORS RELATION OFFICIER
ADDITIF 4 – CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS**




Chris EVANS

MARLINK USER GUIDE IRITRACK 


LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
 - Yes / No
 - Need water
 - Emergency, need medical help
 - Many injured
 - Mechanical issue / Out of gas
 - Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p>CALL HQ Can take few minutes to establish the connexion.</p>	<p>MECHANICAL ISSUE You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.</p>	<p>NEED MEDICAL ASSISTANCE You or another person <i>Victim or witness of a body injury.</i></p>
--	---	--

IRITRACK BUTTONS

SMALLTRACK USER GUIDE 

<p>GPS LED Green: GPS signal ok LED Red: searching signal</p>	<p>SAT LED Green when transmission</p>	<p>RESCUE LED Red once alarm sent</p>
--	---	--



<p>ON-OFF-RESTART "PWR" LED green: ON</p>	<p>MECHANICAL ALERT Push GREEN BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you or another rider have a Mechanical Problem</p>	<p>MEDICAL ALERT Push RED BUTTON 3 seconds Inform the HQ that you are victim or witness of an accident that requires Medical Assistance</p>
--	--	--

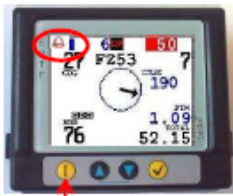
**APPENDIX 6 – NAVIGATION SYSTEM AND ALARM CAR TO CAR
ADDITIF 6 – SYSTEME DE NAVIGATION ET ALARME VEHICULE A VEHICULE**

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

MOTO/QUAD

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!

Mise en service du GPS



Mise sous tension

La cloche : Témoin de réception satellite. Apparaît pendant quelques secondes à la mise sous tension. Si celle-ci clignote ou reste fixe vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

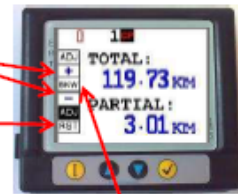
La batterie : Doit rester fixe. Si celle-ci clignote, cela atteste d'un défaut de connexion à l'alimentation du véhicule.

Fonction Odomètre ODO

Recalage automatique à chaque waypoint (sauf WPC ou exception).

Ajustement des centaines de mètres du TOTAL

Remise à 0 du PARTIAL



Backward (décrémentement de l'Odomètre)

Code du jour

Code à 4 chiffres donné par l'organisation.

Permet de débloquer l'étape du jour.



Introduction du code :

- Sélectionner COD +
- Sélectionner CD1 +
- Rentrer le code à l'aide des flèches et valider chaque chiffre
- Valider le code avec ENT
- Presser I pour revenir à l'écran principal

Limitation de vitesse

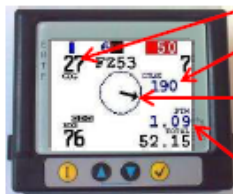
Symbole : Si ce symbole apparaît, le GPS surveille la vitesse max



Symbole (DZ), le GPS :
- contrôle la vitesse dans la zone (30, 50 ou 90 km/h).
- clignote, bippe et enregistre si vitesse dépassée.
Cesse au passage du waypoint FZ.

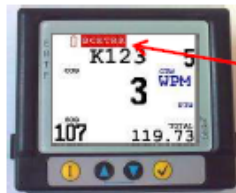
Navigation : Page atteinte en pressant la touche

Infos de navigation dans le rayon de démasquage du Waypoint visé ou pour un Waypoint visible :



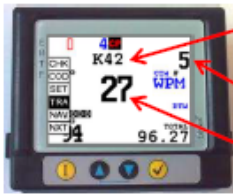
- COG : Cap suivi par le véhicule
- CTW : Cap direct vers le waypoint
- Flèche : indique la direction à prendre pour atteindre le waypoint cible
- DTW : Distance directe vers le waypoint en km

Backtrack (BCKTRK)



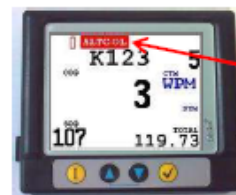
Avertit le concurrent qu'il revient sur sa trace (+ le buzzer sonne).

Infos de navigation pour les WPM (waypoints masqués) hors rayon de démasquage :



- Nom du waypoint vers lequel on veut aller
- Numéro du waypoint vers lequel on veut aller
- COG : Cap suivi par le véhicule

Alerte Collision (ALTCOL)



Avertit le concurrent qu'un autre véhicule arrive dans le sens inverse à moins de 200m (+ le buzzer sonne).

Un waypoint est validé quand le véhicule se trouve dans le rayon défini pour celui-ci (300m, 200m, 90m ou 50m). Le GPS bascule alors automatiquement sur le waypoint suivant.

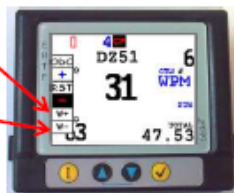
Saut de waypoint

Si un waypoint ne peut être atteint ou si on ne désire pas l'atteindre, presser NXT sur l'écran INI :

W+ : avancer au waypoint suivant

W- : revenir au waypoint précédent

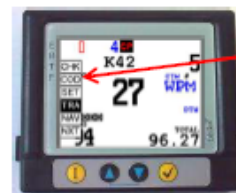
Accorder plus d'importance au nom du waypoint qu'à son numéro



Code de déblocage WPM

Communiqué par le PC course.

Son utilisation entraîne une pénalisation.



Sélectionner COD puis WPM pour basculer les waypoints masqués en waypoints visibles et donc bénéficier de toutes les données de navigation.

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!
Fonction Sentinel

Dépassement

Quelqu'un veut vous doubler : vous entendez
 Bip bip biiip – Bip bip biiip
 Préparez-vous à vous ranger dès que possible



Réglage du volume du buzzer

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET
 puis SENTINEL
 3 positions : 1 / 2 / 3



Fonction « Speedox » : indication sonore en zone de vitesse limitée

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET
 puis SENTINEL
 3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Position SECURITY		Position PERFORMANCE		Position OFF
2 bips par seconde à partir de la vitesse limite – 5 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h	1 bip par minute à partir de la vitesse limite – 4 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h	Pas de signalisation sonore

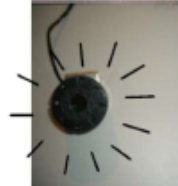
Accident

Vous êtes en panne ou accidenté à **un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

Pour l'arrêter appuyer à nouveau **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**



Il y a un accident aux alentours : vous entendez
 Biiip – biiip – biiip
 le GPS affiche :



APPENDIX 7 – AIRBAG STANDARD
ADDITIF 7 – NORME AIRBAG

La liste des Airbags homologués est à retrouver à l'adresse suivante :

https://www.fim-moto.com/en/documents?tx_solr%5Bq%5D=airbag