

# ***DAILY BRIEFING***

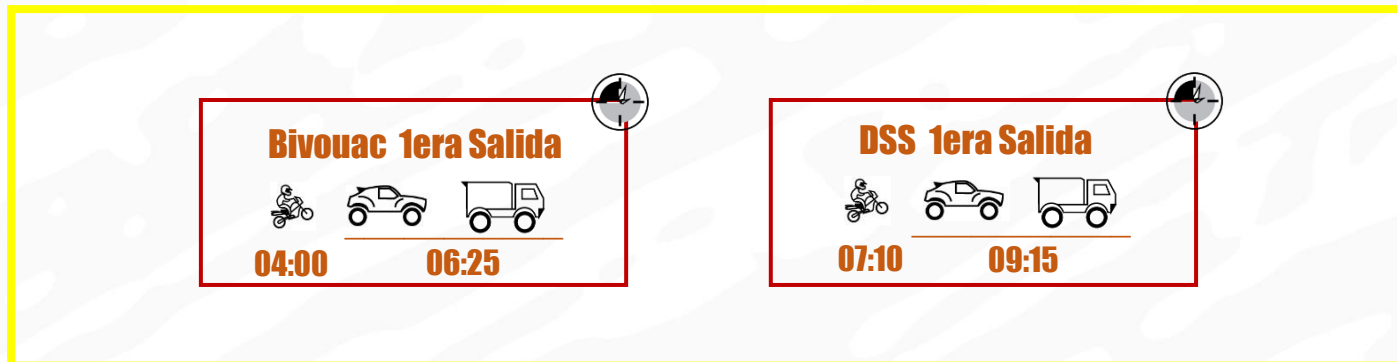
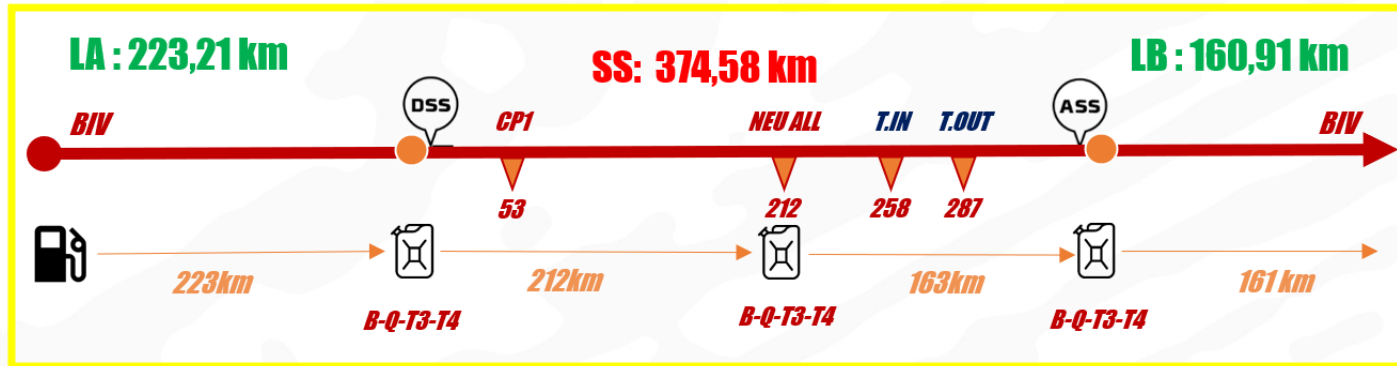
## ***ETAPA 10***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# INFO ETAPA 10 : WADI AD DAWASIR → BISHA





## INFORMACION GENERAL

**Enlace A → 223km**

02h45

**NEU ALL km 212 → 00H20 STOP PARA TODOS → ABASTECIMIENTO  
B/Q/T3/T4**

**FIA TIEMPO MAX → NEU ALL km 212 → TIEMPO DE SALIDA + 07H25**

**Transferencia km 258 – km 287 (29 km)**

00h45

**Enlace B → 161km**

03h20



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPCION GENERAL

- Km 0 - CP1 Zona muy abierta y rápida de arena con algunas dunas poco visibles!! Atención fácil de salirse de la trazada ideal y posibilidad de encontrarse con dunas cortadas
- Km 53 CP1 - Por plateau siguiendo una traza principal rápida y de arena.
- Km 75 - Pistas más sinuosas de arena entre valles y pequeños cañones combinando pistas, trazas y algunas secciones de HP.
- Km 212 - Inicio NEU ALL por una pista principal dentro de un valle único muy revirado.
- Km 258 – Km 287, transferencia, circulación local
- Km 287 - Pista de montaña muy estrecha, con mucha piedra y cumbres poco visibles
- Km 310 Parte final por valles de wadis arenosos. Atención navegación

**CODIGO GPS en el cartón de puntos al CH Bivouac !**





## PUNTO A TENER EN CUENTA

- Etapa muy bonita, variada y rápida
- Cuidado con el consumo de combustible en los primeros 160 km
- Todavía hay pistas menos visibles debido al viento, la navegación es complicada

## NOTAS APERTURA

- Sectores de algunas dunas blandas en los primeros kilómetros y luego plateau arenosa durante 40 km hasta el CP1
- Después del CP1 el cambio es total, pistas arenosas sinuosas, paso en la montaña y en un cañón, secuencia de pistas técnicas en suelo duro y pistas arenosas
- A partir del km 50 el perfil cambia

