

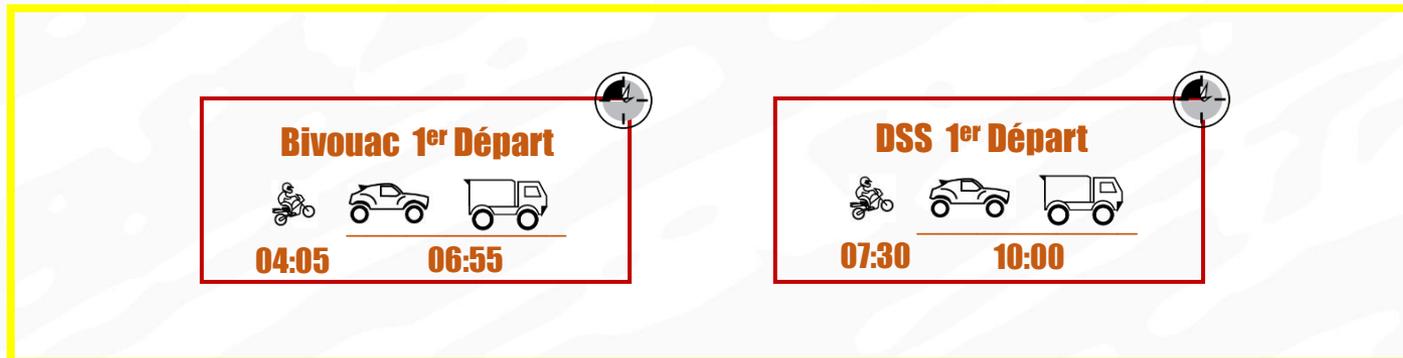
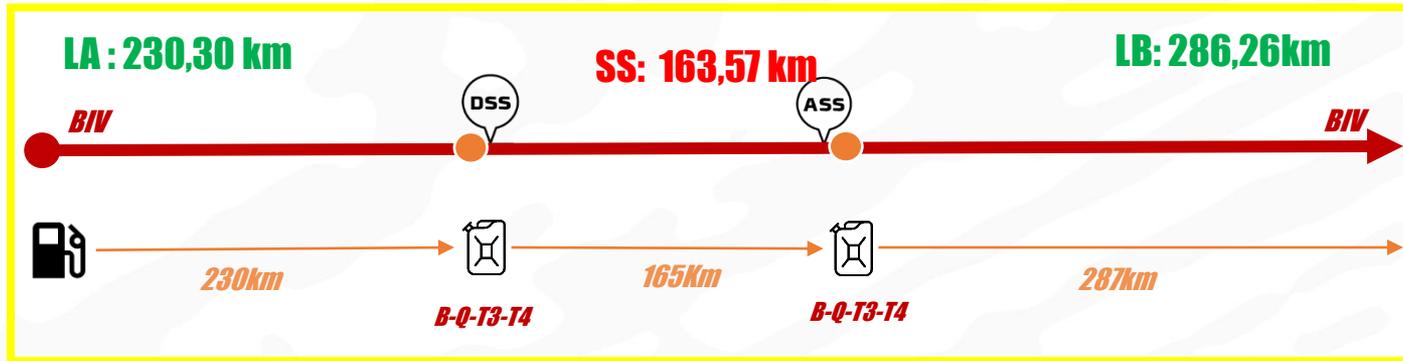
DAILY BRIEFING

ETAPE 12



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO ETAPE 12 : BISHA → JEDDAH





INFORMATIONS GENERALES

Liaison A → 230km

03h00

Liaison B → 286km

04h30

Refueling après ASS → Km 1 LB



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DESCRIPTION GENERALE

- Km 0 – Pistes techniques et sinueuses de gravier à travers de petits canyons. Navigation compliquée
- Km 90 - Navigation difficile pour suivre la bonne piste et/ou route. Très difficile de garder un rythme correct en raison des changements constants de direction, facile de sauter certains carrefours.
- Km 100 – Piste plus roulante dans les vallées et des sections en HP à travers les plateaux mais toujours une navigation difficile.
- Km 150 - Toujours sur des pistes et des chemins pas très évidents. Attention aux 10 derniers kms entre vallées et canyons avec de nombreuses traces.

CODE GPS sur le carton de pointage au CH Bivouac!



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



POINTS D'ATTENTION

- Beaucoup de campements sur toute la spéciale
- Les 40 premiers kilomètres sont étroits et pavés avec des pierres sur les côtés.
- Navigation compliquée (beaucoup de pistes)
- Pk 132, jonction de la course avec le DKC. Vitesse limitée à 30km/h
- Spéciale parallèle au Classic, il peut y avoir de la poussière.

NOTES OUVERTURES

- La spéciale se déroule en 2 parties;
- Une première sur sol dur assez étroit par endroit avec des cailloux en bordures. La poussière sera très présente sur les 50 premiers kilomètres.
- Ensuite le sol est plus sablonneux avec passages de wadi, moins de poussière !





INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Liaison B ASS – Jeddah → **ATTENTION**

IL Y A DU TRAFIC ET DES TRAVAUX AVEC BEAUCOUP DE VIRAGES SANS VISIBILITÉ ET LES VOITURES DOUBLENT LES CAMIONS DE TOUS LES CÔTÉS !!!!

IMPERATIF → Km 322,39 (Km 60,12 liaison B) quittez la grande route (peu de visibilité) mais la sortie est toute petite, pas visible (impression d'une importante sortie comme l'autoroute mais NON !!)

Du Km 413 (Km 151 liaison B) jusqu'à Km 462 (Km 200 liaison B) c'est dangereux !

!! Risques d'orages

PLUS D'INFOS SUR SPORTITY



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

<p>151,26</p>		
<p>35,65</p>		

SORTIE OBLIGATOIRE CONTOURNEMENT DE LA MECQUE



INFORMATIONS PRATIQUES ARRIVEE JEDDAH

ASSISTANCES

Les assistances lors de l'étape 12 auront 2 options d'itinéraire:

- Bishah - Port de Jeddah
- Bishah – Circuit F1

Pour ceux qui feront “Bishah - Port de Jeddah”, vous devrez rendre vos Tripy sur le bivouac de Bisha au service Concurrents avant 22h30

Démontage des autres véhicules au parc d'assistance sur le circuit de F1.



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



INFORMATIONS PRATIQUES ARRIVEE JEDDAH

1. ASS

- Accessible aux assistances: 21°06.214 N 40°59.648 E (embranchement au Km 265 de l'itinéraire d'assistance)

2. Port - horaires

- Le 14/01 de 15h00 à 23h00
- Le 15/01 de 08h00 à 19h30

3) Navettes organisées - trajet

- Parc d'assistance - hôtel
- Port – hôtel
- Pas de catering

4) Podiums

- Finisher
- Dakar Experience
- Classic



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation