



## DAKAR 2021 ADDITIF N°5 BIKE – QUAD REGULATIONS / REGLEMENT MOTO-QUAD

From: International Jury

Additif N°5

To : All competitors /Tous les concurrents

---

**Decision of the Championship Committee / Décision du Comité du Championnat**

**Clarification of Article 80.7.3 in FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations 2022 and Article 58.02 last paragraph in Technical Rules Cross-Country Rallies 2022.**

*Clarification de l'Article 80.7.3 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2022 et de l'Article 58.02 dernier paragraphe du Règlement Technique des Rallyes Tout Terrain 2022.*

### Engine

- **Category RallyGP**

For the RallyGP category, the engines will be sealed. A seal will be placed between the cylinder and cylinder head, second seal between the cylinder and the crankcase and third seal crankcase housings. The seals will be placed during preliminary scrutineering.

During Marathon Rallies, the top of the engine can only be opened once with a presence of an official scrutineer. If the top of the engine is opened for a second time for Marathon rallies or for a first time for rallies, a penalty will be applied. Cylinder and cylinder head must remain the same for the whole event. All intervention to the “bottom-end” (inside the crankcases) and replacement of cylinder or cylinder head will be considered as a change of engine if so, a penalty will be applied.

### Moteur

- *Catégorie RallyGP*

*Pour la catégorie RallyGP, les moteurs seront scellés. Un premier scellé sera placé entre le cylindre et la culasse, un deuxième entre le cylindre et le carter et un troisième entre les carters centraux.*

*Pendant les rallyes marathon, le dessus du moteur ne peut être ouvert qu'une seule fois en présence d'un contrôleur officiel. Si le dessus du moteur est ouvert pour la deuxième fois pour les rallyes Marathon ou pour la première fois pour les rallyes, une pénalité sera appliquée. Le cylindre et la culasse doivent rester les mêmes pendant toute la durée de l'épreuve.*

*Toute intervention sur le "bas moteur" (à l'intérieur des carters) et le remplacement d'un cylindre ou d'une culasse seront considérés comme un changement de moteur ; dans ce cas, une pénalité sera appliquée.*



**This decision is applicable from the date of publication, Saturday 8<sup>th</sup> of January 2022, and will remain valid for all events of the 2022 World Cross-Country Rally Championship season.**

*Cette décision est applicable dès sa date de publication, samedi 8 janvier 2022, et restera valable pour l'ensemble des épreuves de la saison 2022 du Championnat du Monde des Rallyes Tout-Terrain.*

Riyadh, le 08 Janvier 2021

Le président du Jury

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wulveryck Jean François', written in a cursive style.

Wulveryck Jean François