



## **WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND**

SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE  
26-29.08.2021

### **SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Polish Championship & Cup for Baja Rallies / Mistrzostwa i  
Puchar Polski w Rajdach Baja  
4. MPRB / 4. PPRB  
( MOTO / QUAD )**

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland  
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland  
+48 516 184 854  
[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)  
[biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

**TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI**

<b><u>TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI</u></b> .....	2
<b><u>INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u></b> .....	3
<b><u>2. ORGANISATION/ORGANIZACJA</u></b> .....	3
<b><u>3. RALLY PROGRAME/PROGRAM ZAWODÓW</u></b> .....	5
<b><u>4. ENTRIES/ZGŁOSZENIA</u></b> .....	6
<b><u>5. INSURANCE/UBEZPIECZENIE</u></b> .....	9
<b><u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION/REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u></b> .....	9
<b><u>7. FUEL/PALIWO</u></b> .....	10
<b><u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS/WYMAGANIA TECHNICZNE</u></b> .....	10
<b><u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS/ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u></b> .....	10
<b><u>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING/BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></b> .....	11
<b><u>11. OTHER PROCEDURES/INNE PROCEDURY</u></b> .....	12
<b><u>12 OFFICIALS IDENTIFICATION/IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u></b> .....	16
<b><u>13. PRIZEGIVING/ROZDANIE NAGRÓD</u></b> .....	16
<b><u>14. CLASSIFICATIONS/KLASYFIKACJA</u></b> .....	17
<b><u>15. FINAL CHECKS/BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</u></b> .....	17
<b><u>16. PROTESTS AND APPELAS/PROTESTY I ODWOŁANIA</u></b> .....	17
<b><u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u></b> .....	18
<b><u>APP. 2 – CREWS’ RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u></b> .....	19
<b><u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA</u></b> .....	20
<b><u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u></b> .....	21
<b><u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u></b> .....	22
<b><u>ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS / COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u></b> .....	23

**WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )**

<b>INTRODUCTION</b>		<b>WPROWADZENIE</b>	
<p>1.1. The competition „2021 WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PZM Sporting &amp; Medical &amp; Environmental Regulations (PZM Regulations);</li> <li>• Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations);</li> <li>• Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations);</li> <li>• Polish Traffic Law,</li> <li>• and these Supplementary Regulations.</li> </ul> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President)</p> <p>PZM regulations can be found at <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a></p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „WYSOKA GRĘDA BAJA POLAND 2021” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulaminem Sportowym &amp; Medycznym &amp; Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);</li> <li>• Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);</li> <li>• Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);</li> <li>• Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,</li> <li>• oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.</li> </ul> <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a></p>	
<b>1.2. Rally route description</b>		<b>1.2. Charakterystyka trasy rajdu</b>	
Total distance of SS Całkowita długość OS	305,00 km	Number of SS Liczba OS	5
Total rally route distance Całkowita długość trasy	447,12 km	Number of Legs Liczba Etapów	2
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	68,21%	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m n. p. m.
<b>2. ORGANISATION</b>		<b>2. ORGANIZACJA</b>	
<b>2.1. Championships and titles for which the rally counts</b>		<b>2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4<sup>th</sup> Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB);</li> <li>• 4<sup>th</sup> Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB);</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);</li> <li>• 4. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);</li> </ul>	
<b>2.2. Approved by:</b>		<b>2.2. Zatwierdzono przez:</b>	
<b>GKSM PZM</b>		<b>GKSM PZM</b>	
<b>2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers</b>		<b>2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów</b>	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	Contact / Kontakt
<b>Organizers / Organizatorzy</b>			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
<b>Co-organizers / Współorganizatorzy</b>			
Szczecin City Hall Urząd Miejski w Szczecinie	1 Armii Krajowej Square 70-456 Szczecin, Poland	+48 91 42 45 931 - 933	<a href="http://www.szczecin.eu">www.szczecin.eu</a> <a href="mailto:boi@um.szczecin.pl">boi@um.szczecin.pl</a>
Dobra Commune Office Urząd Gminy Dobra	16A Szczecińska street, 72-003 Dobra, Poland	+48 91 311 30 48	<a href="http://www.dobraszczecinska.pl">www.dobraszczecinska.pl</a> <a href="mailto:gmina@dobraszczecinska.pl">gmina@dobraszczecinska.pl</a>
Drawsko Pomorskie City Hall Urząd Miasta Drawsko Pomorskie	41 Gen. Wł. Sikorskiego street, 78-500 Drawsko Pomorskie, Poland	+48 94 36 33 485	<a href="http://www.drawsko.pl">www.drawsko.pl</a> <a href="mailto:drawsko@post.pl">drawsko@post.pl</a>
Wysoka Grzęda Farm Ferma Wysoka Grzęda	Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno	+48 606 999 999	<a href="http://www.wysokagrzeda.pl">www.wysokagrzeda.pl</a> <a href="mailto:biuro@wysokagrzeda.pl">biuro@wysokagrzeda.pl</a>
Column Medica	8 Wakacyjna street, 98-100 Łask – Kolumna, Poland	+48 43 676 80 00	<a href="http://www.columnamedica.pl">www.columnamedica.pl</a> <a href="mailto:kontakt@columnamedica.pl">kontakt@columnamedica.pl</a>
<b>Partners / Partnerzy</b>			
4X4 Serwis	1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland		
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	52/17 Małopolska street, 70-513 Szczecin, Poland		
<b>2.4. Rally HQ / Press Office details</b>		<b>2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe</b>	
<b>Permanent Rally Office</b>		<b>Stałe Biuro Organizatora</b>	
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> until / do <b>25.08.2021</b>
<b>Rally HQ</b>		<b>Biuro Zawodów</b>	
Szczecin Sailing Center Centrum Żeglarskie w Szczecinie	19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> <b>26.08.2021</b> 12:00 – 22:00 <b>27.08.2021</b> 07.00-21.00 <b>28.08.2021</b> 08.00-22.00 <b>29.08.2021</b>

**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )**

			08.00-18.00
<b>Acreditations, Media Center</b>		<b>Akredytacje, Biuro Prasowe</b>	
Szczecin Sailing Center Centrum Żeglarskie w Szczecinie	19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:media@bajapoland.eu">media@bajapoland.eu</a>  <b>26.08.2021</b> 12:00 – 20:00 <b>27.08.2021</b> 08.00-21.00 <b>28.08.2021</b> 08.00-22.00 <b>29.08.2021</b> 08.00-18.00
<b>Official Notice Board (ONB)</b>		<b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)</b>	
Only Digital Notice Board (DNB) will be deployed.		Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Cyfrowa Tablica Ogłoszeń (DNB).	
<b>Digital Notice Board (DNB)</b>		<b>Cyfrowa Tablica Ogłoszeń (DNB)</b>	
DNB will be accessible on official rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> and in "Sportity" application in mobile devices (i.e. phones, tablets).  Each competitor participating in 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland is obliged to use the "Sportity" application as a DNB and official electronic way of communication.  The "Sportity" app can be downloaded from Google Play or AppStore. Password WGBPMOTO must be used to enter this application. Push notifications will show if any new document is posted.		DNB będzie dostępna na oficjalnej stronie rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> oraz w aplikacji "Sportity" na urządzeniach mobilnych (tj. telefony, tablety). Każdy zawodnik startujący w Wysoka Grzęda Baja Poland 2021 zobowiązany jest do korzystania z aplikacji "Sportity" jako DNB oraz oficjalnego elektronicznego środka komunikacji. Aplikację "Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wejść do tej aplikacji należy użyć hasła WGBPMOTO. Powiadomienia pokażą się, jeśli zostanie opublikowany nowy dokument.	
<b>2.5. Organising Committee</b> Michał KACZMARCZYK – Szczecin City Hall Marcin ŁUKASZ – Drawsko Pomorskie City Hall Sławomir WASIAK – President of Foundation Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Bartłomiej ARCHMAN – Clerk of the Course MPRB & PPRB Marcin FIEJDASZ - Clerk of the Course World Cup Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy CoC World Cup		<b>2.5. Komitet Organizacyjny</b> Michał Kaczmarczyk – Urząd Miasta Szczecin Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland  Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Bartłomiej ARCHMAN – Dyrektor Zawodów MPRB i PPRB Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Zawodów Pucharu Świata Tomasz BRZEZIŃSKI – Z-ca Dyr. Zawodów Pucharu Świata	
<b>2.6. Jury</b> Chairman: Wojciech RENCZ (POL) Jury Secretary: Magdalena LEWANDOWSKA (POL)		<b>2.6. Władze zawodów</b> Sędzia Główny: Wojciech RENCZ (POL) Sekretarz Sędziogo Gł.: Magdalena LEWANDOWSKA (POL)	
<b>2.7. PZM Delegates</b> PZM Observer: Wojciech RENCZ		<b>2.7. Delegaci PZM</b> Obserwator PZM: Wojciech RENCZ	
<b>2.8. Main Officials</b> Clerk of the Course: Bartłomiej ARCHMAN Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK Deputy COC-Safety Assistant: Paweł GRZYBOWSKI Deputy COC-Marshals: Tomasz KACZMARCZYK Deputy COC-Organisation: Mariusz PODKALICKI Secretary of the Event: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Deputy Chief Medical/Cov-19 Off: Sebastian KUC Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Michał OWCZAREK Deputy Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Safety System Manager: Alexander KOVATCHEV Timekeeping Manager: Bartłomiej KORZEŃ Results Processing Manager: Tomasz LISICKI Deputy Results Processing Man.: Piotr LISICKI Radio communication Manager: Andrzej BUZIEWICZ Competitors Relations Officer: Marek KISIEL Kinga KAŻMIREK Environmental Officer: Elżbieta KACZMARCZYK		<b>2.8. Główne Osoby Oficjalne</b> Dyrektor Rajdu: Bartłomiej ARCHMAN Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Asystent Wicedyr. ds. Bezpiecz.: Paweł GRZYBOWSKI Wicedyrektor ds. Sędziów: Tomasz KACZMARCZYK Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Mariusz PODKALICKI Sekretarz Zawodów: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Z-ca. Lek. Zaw. / Del. Covid-19: Sebastian KUC Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Michał OWCZAREK Z-ca Kierownika Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Systemu Śledzenia: Alexander KOVATCHEV Kierownik Pomiaru Czasu: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz LISICKI Z-ca Kierownika Komisji Obliczeń: Piotr LISICKI Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Kinga KAŻMIREK Komisarz Ochrony Środowiska: Elżbieta KACZMARCZYK	

**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )**

<b>3. RALLY PROGRAMME</b>	<b>3. PROGRAM ZAWODÓW</b>		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	04.08.2021	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	04.08.2021	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	04.08.2021	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	16.08.2021	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.08.2021	23.59
Closing date for shakedown registration with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z obniżoną kwotą wpisowego	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.08.2021	23.59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.08.2021	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	23.08.2021	
On-line Administrative Checks Odbiór Administracyjny On-line	On-line: <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	From/Od: 23.08.2021 Till/Do: 24.08.2021	10.00 18.00
Collection of materials and documents Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	26.08.2021 27.08.2021	12.00-21.00 07.00-11.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	26.08.2021	12.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	Parc Fermé A - entrance before departure / Park Zamknięty A - wejście przed wyjazdem Parc Fermé B - entrance before departure / Park Zamknięty B - wejście przed wyjazdem Parc Fermé C - entrance before departure / Park Zamknięty C - wejście przed wyjazdem	RBK1 27.08.2021  RBK2 28.08.2021  RBK3 29.08.2021	30 min. before given rider start time / 30 min. przed startem danego kierowcy
Verification of installation of rally safety tracking system / Sprawdzenie instalacji system śledzenia pojazdów	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	26.08.2021 27.08.2021	13.00-21.00 07.00-12.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	26.08.2021 27.08.2021	13.00-21.00 07.00-12.00
License exam / Egzamin na licencję	Rally HQ / Biuro Zawodów	27.08.2021	12.00
Shakedown / Odcinek Testowy	Wolczkowo	27.08.2021	09.00-15.00
Publication of list of rider eligible to start Publikacja listy kierowców dopuszczonych do startu	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	27.08.2021	13.00
Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	27.08.2021	13.30
On-line riders' briefing Odprawa dla kierowców On-line	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	27.08.2021	13.30
Re-scrutineering for vehicles which did not pass Ponowne badanie kontrolne dla pojazdów	Service Park / Park Serwisowy	27.08.2021	13.30-14.30

**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )**

Parc Fermé A before the Rally Start Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Parc Fermé A – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	Up to 14.30 / Do 14.30
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Parc Fermé A - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty A - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Riders Presentation / Prezentacja Kierowców	Szczecin – Szafera street / Szczecin – ul. Szafera	27.08.2021	Od ok.15.40
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1 <sup>st</sup> vehicle) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé B - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty B - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	27.08.2021	19.00
Start of Leg 1 Section 2 Start Etapu 1 Sekcji 2	Parc Fermé B - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty B - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	28.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 (estimated time of 1st vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé C - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty C - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	28.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	29.08.2021	8.30
Start of Leg 2 Start Etapu 2	Parc Fermé C - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty C - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Podium Ceremony / Prize-Giving Ceremony Ceremonia Podium / Ceremonia Rozdania Nagród	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 <sup>st</sup> vehicle) Meta Rajdu (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé D - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty D - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia autobusowa SPA Dąbie	29.08.2021	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	29.08.2021	15.00
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	DNB <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	After the Jury have declared the classification final Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego klasyfikacji jako końcowej	
<b>4. ENTRIES</b>	<b>4. ZGŁOSZENIA</b>		
<b>4.1.</b> It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	<b>4.1.</b> Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
<b>4.2. Entries procedure</b> <b>4.2.1.</b> Entries procedure for <b>PZM Licence Holders – according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</b>	<b>4.2. Procedura zgłoszeń</b> <b>4.2.1.</b> Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <b>licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</b>		

<p>For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a></p> <p><b>4.2.2. Procedure for Non-PZM Licence Holders:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>The entry form shall be filled by Competitor only by means of the official rally website <a href="https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy">https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy</a> or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.</li> <li>At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> scans of valid license of the Competitor and valid license of Rider and start permission issued by the Rider FMNR. If the Rider is not a competitor / entrant, a copy of the entrant's licence (team/sponsor licence) must be attached to the Entry Form.</li> </ul> <p><b>4.3.</b> An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p><b>4.4.</b> When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor);</li> <li>- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks);</li> <li>- Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering);</li> </ul> <p><b>4.5.</b> Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Additional Service Park Space Order Form (optional);</li> <li>- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).</li> </ul> <p><b>4.6.</b> The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p><b>4.7.</b> The maximum number of entries that will be accepted is <b>50</b>. If more than <b>50</b> entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.</p>	<p>Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a></p> <p><b>4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny FMNR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów <a href="https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy">https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy</a> lub aplikacji Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.</li> <li>Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przelać na adres e-mail organizatora – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR kierowcy. Jeżeli Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej) musi być dołączona do formularza zgłoszenia.</li> </ul> <p><b>4.3.</b> Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p><b>4.4.</b> W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);</li> <li>- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA);</li> <li>- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem);</li> </ul> <p><b>4.5.</b> Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);</li> <li>- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).</li> </ul> <p><b>4.6.</b> Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika/Kierowcy oraz jego/jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół/Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p><b>4.7.</b> Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi <b>50</b>. W przypadku otrzymania więcej niż <b>50</b> zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.</p>	
<p><b>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</b></p>	<p><b>4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy</b></p>	
<p>Group / Grupa</p>	<p>Definition / Definicja</p>	<p>Description / Opis</p>
<p>M</p>	<p>Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe</p>	<p>technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB</p>

## WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )

Q2	Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm3, two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm3, silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4)	permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm3, four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm3, silnik czterosuwowy
Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.		
<b>4.9. Entry fee</b> 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		<b>4.9. Wpisowe</b> 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 04-16.08.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 17-19.08.2021
M	1000 PLN	1 300 PLN
Q2, Q4	1 200 PLN	1 500 PLN
For 1 rider entered to Sponsor Team Classification Zgłoszenie 1 kierowcy do klasyfikacji sponsorskiej		100 PLN
Shakedown / Odcinek Testowy		400 PLN
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.
<b>4.9.3. Additional fees:</b>		<b>4.9.3. Dodatkowe opłaty:</b>
<b>100 PLN</b>	Sticker for one additional Service/Auxiliary vehicle / Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący	
<b>1100 PLN</b>	Return deposit for each Safety Tracking System set, which will be returned undamaged and complete / Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.	
<b>50 PLN</b>	Return deposit for the position in the Service Park, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash / Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.	
<b>4.10. Service areas</b> The entry fee includes payment for up to 50m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a> .		<b>4.10. Powierzchnie serwisowe</b> Wpisowe zawiera opłatę za do 50m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a> .
<b>4.11. Payment details</b> The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: <b>Fundacja Baja Poland</b> <b>Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin</b> <b>PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b> <b>EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b> <b>Swift Code: WBKPPLPP</b> <b>IBAN: PL</b> In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Rider!!! The competitor must bear the cost of bank transfers.		<b>4.11. Szczegóły płatności</b> Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: <b>Fundacja Baja Poland</b> <b>Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin</b> <b>PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b> <b>EUR Nr konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b> <b>Swift Code: WBKPPLPP</b> <b>IBAN: PL</b> W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz <u>nazwisko kierowcy</u> . Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
<b>4.12. Entry fee refund</b> The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.		<b>4.12. Zwrot wpisowego</b> Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub Automobiilkлубu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.



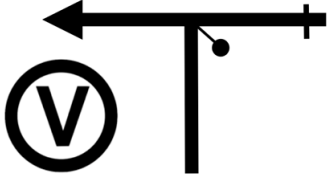
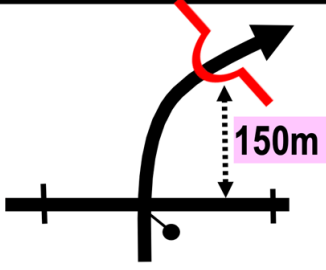
<b>5. INSURANCE</b>	<b>5. UBEZPIECZENIE</b>
<p><b>5.1.</b> Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations.</p> <p>Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.</p> <p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p><b>5.2.</b> Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p><b>5.3.</b> The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons.</p> <p><b>5.4.</b> The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p><b>5.5.</b> In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: <b>10 000 000 PLN</b></p>	<p><b>5.1.</b> Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p><b>5.2.</b> Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p><b>5.3.</b> Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy.</p> <p><b>5.4.</b> Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p><b>5.5.</b> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: <b>10 000 000 PLN.</b></p>
<b>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</b>	<b>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</b>
<p><b>6.1. Starting numbers, advertising and identification</b> In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>6.2. Organisers' advertsign stickers</b> Competition numbers size: 20 x 25 cm and 25 x 25 cm Baja Poland Foundation, PZM, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie.</p> <p><b>6.3. Locations</b> See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>6.4. Limitations</b></p> <p><b>6.4.1.</b> Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p>	<p><b>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja</b> Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>6.2. Reklama dodatkowa organizatora</b> Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm i 25 x 25 cm Fundacja Baja Poland, PZM, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie.</p> <p><b>6.3. Lokalizacja</b> Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>6.4. Ograniczenia</b></p> <p><b>6.4.1.</b> Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p>

<p><b>6.4.2.</b> All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p><b>6.4.2.</b> Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
<p><b>7. FUEL</b></p>	<p><b>7. PALIWO</b></p>
<p><b>7.1. Technical requirements</b> In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>7.2.</b> Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p><b>7.3.</b> Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they are provided by the organizer).</p> <p>Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones on the SS route. Only the Riders are authorised to do the refuelling on the petrol stations.</p> <p>Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ) and/or use only fuel available on commercial fuel stations indicated in the Road Book.</p>	<p><b>7.1. Warunki techniczne</b> Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>7.2.</b> Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.</p> <p><b>7.3.</b> Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie OS. Wyłącznie Kierowcy są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych. Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ) i/lub korzystać wyłącznie z paliwa dostępnego na komercyjnych stacjach paliwowych wskazanych w Książce Drogowej.</p>
<p><b>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</b></p>	<p><b>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</b></p>
<p>In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p>	<p>Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.</p>
<p><b>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</b></p>	<p><b>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</b></p>
<p><b>9.1. Documents to be presented:</b> In order to carry out the On-Line Administrative Checks each competitor is obliged to send to the organizer's e-mail address: <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> a color copies of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valid Competitor / entrant license;</li> <li>- valid competition licenses of motorcycle sport of Rider;</li> <li>- confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license);</li> <li>- start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license);</li> <li>- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider;</li> <li>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</li> <li>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations);</li> <li>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.</li> </ul> <p>During Collection of materials and documents on days 26-27.08.2021 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p><b>9.2. Timetable</b> See programme (Art. 3 of these Regulations).</p>	<p><b>9.1. Dokumenty do okazania</b> W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego On-Line każdy zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora: <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> kolorowe kopie dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego</li> <li>- ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy;</li> <li>- potwierdzenie ważnych wymaganych badań i medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);</li> <li>- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);</li> <li>- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;</li> <li>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li> <li>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).</li> <li>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.</li> </ul> <p>Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 26-27.08.2021 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p><b>9.2. Harmonogram</b> Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).</p>









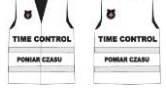


<b><u>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</u></b>	<b><u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></b>
<p><b>10.1. Location and dates</b> Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>Any delay at Time Control before entering the Scrutineering in relation to scheduled time will result in administrative penalties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The first 15 min. of delay: 50 PLN;</li> <li>- From 16 min. up to 1 hour of delay: 100 PLN;</li> <li>- Every following hour or fraction of delay: 100 PLN for each hour.</li> </ul> <p><b>10.2. Documents to be presented:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scrutineering card (received during Administrative checks);</li> <li>- filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form);</li> <li>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle;</li> <li>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</li> <li>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.</li> </ul> <p>All necessary documents must be available for scrutineering and final checks.</p> <p><b>10.4. Requirements:</b> Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations.</li> <li>- during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</li> </ul> <p><b>10.5.</b> The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p> <p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations</p> <p><b>10.6. Safety tracking system fitting:</b> <b>10.6.1.</b> All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered to Riders during Collection of Materials and Documents and must be mounted by Riders before Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Rider is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally.</p> <p>In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Rider will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p>	<p><b>10.1. Miejsce i czas</b> Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem. Każde spóźnienie do Punkcie Kontroli Czasu przed rozpoczęciem BK1 w stosunku do planowanego czasu będzie skutkowało karami administracyjnymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pierwsze 15 min. spóźnienia: 50 PLN;</li> <li>- Od 16 min. do 1 godziny spóźnienia: 100 PLN;</li> <li>- Każda następna godzina lub część godziny spóźnienia: 100 PLN za każdą godzinę.</li> </ul> <p><b>10.2. Dokumenty do okazania</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);</li> <li>- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);</li> <li>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li> <li>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li> <li>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.</li> </ul> <p>Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.</p> <p><b>10.4. Wymagania</b> Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;</li> <li>- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</li> </ul> <p><b>10.5.</b> Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p><b>10.6. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów</b> <b>10.6.1.</b> Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane kierowcom podczas Odbioru Dokumentów oraz Materiałów i muszą być zamontowane przez kierowców przed BK1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każdy kierowca ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, kierowca zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.</p>

<p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.  <b>10.6.2.</b> Any Rider with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.  <b>10.6.2.</b> Każdy Kierowca, w którego zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p><b>11. OTHER PROCEDURES</b></p>	<p><b>11. INNE PROCEDURY</b></p>
<p><b>11.1. Briefing</b>                  See programme (Art. 3 of these Regulations).                  Necessary information's will be provided by DNB.</p>	<p><b>11.1. Odprawa</b>                  Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).                  Niezbędne informacje zostaną podane na DNB.</p>
<p><b>11.2. Rally Start</b>                  Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1.                  Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 Section 1.                  The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the presentation ramp, which will be set near TC 1. All Riders are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p><b>11.2. Ceremonia startu</b>                  Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1.                  Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1 Sekcji 1.                  Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona w pobliżu PKC 1. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p><b>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</b>                  At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.                  The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line.                  The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.                  Within this time, a Rider must start.</p>	<p><b>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</b>                  Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu.                  Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.                  W tym czasie Kierowca musi wystartować</p>
<p><b>11.4. Qualifying Stage (QS)</b>  <b>11.4.1.</b> Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).  <b>11.4.2.</b> Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0).  <b>11.4.3.</b> The maximum time to finish the QS is 15 minutes.  <b>11.4.4.</b> There will be no choosing of starting position for Leg 1 Section 2, after QS.</p>	<p><b>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS)</b>  <b>11.4.1.</b> Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).  <b>11.4.2.</b> Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).  <b>11.4.3.</b> Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 15 minut.  <b>11.4.4.</b> Nie będzie wyboru pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2, po QS.</p>
<p><b>11.5. Special Stages (SS)</b>  <b>11.5.1.</b> Any reconnaissance with the SS`'s route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).  <b>11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</b>                  SS 2/3 – 3 hours                  SS 3 – 20 minutes                  SS 4 – 40 minutes  <b>11.5.3.</b> The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury.                  The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.  <b>11.5.4. Fixed penalties for each SS</b>                  On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p>	<p><b>11.5. Odcinki Specjalne (OS)</b>  <b>11.5.1.</b> Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).  <b>11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</b>                  OS 2/3 - 3 godziny                  OS 3 – 20 minut                  OS 4 – 40 minut  <b>11.5.3.</b> Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu włącznie.  <b>11.5.4. Kary ryczałtowe</b>                  Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p>

<p>- any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time;</p> <p>- any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty</p> <p>To apply those fixed penalties on the final leg of an event, and to be classified, Rider must have covered at least 50% of the total length of the SS and arrive with the complete vehicle at the Final Parc Fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.</p>	<p>- każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego;</p> <p>- każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.</p> <p>Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, Kierowca musi pokonać, co najmniej 50% całkowitej długości OS i przybyć z kompletnym pojazdem do Końcowego Parku Zamkniętego, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.</p>
<p><b>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP)</b></p> <p><b>11.6.1.</b> Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p><b>11.6.2.</b> Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalized as follows:</p> <p>- for late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute;</p> <p>- for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.</p> <p><b>11.6.3.</b> At a Time Control every lateness exceeding 30 minutes on every individual target time will result in the Rider concerned being considered to have retired for the Section/, and the Rider will receive Fixed Penalty.</p> <p><b>11.6.4.</b> Rider who exceeds the maximum time to finish the SS is obliged to count the target time of TC following SS Finish based on maximum time of respective SS.</p> <p><b>11.6.5.</b> Unless the Clerk of the Course decides otherwise, Controls cease to operate 1 hour after maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired.</p> <p><b>11.6.6.</b> PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p><b>11.6.7.</b> Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.</p> <p><b>11.6.8.</b> Each missed WP will be penalised 15 minutes of penalty.</p>	<p><b>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)</b></p> <p><b>11.6.1.</b> Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p><b>11.6.2.</b> Wszelkie różnice między faktycznym czasem wjazdu, a teoretycznym czasem wjazdu na PKC karane są w następujący sposób:</p> <p>- w przypadku spóźnionego wjazdu: 10 sekund za minutę lub część minuty;</p> <p>- w przypadku wcześniejszego wjazdu: 1 minuta za minutę lub część minuty.</p> <p><b>11.6.3.</b> Na PKC każde spóźnienie przekraczające 30 minut w stosunku do dowolnego indywidualnego teoretycznego czasu wjazdu na PKC spowoduje, że dany Kierowca zostanie uznany za wycofanego z sekcji i otrzyma karę ryczałtową.</p> <p><b>11.6.4.</b> Po przekroczeniu czasu maksymalnego na OS, Kierowca musi obliczyć teoretyczny czas wjazdu na następny PKC po Mecie OS, na podstawie czasu maksymalnego danego OS.</p> <p><b>11.6.5.</b> O ile Dyrektor Zawodów nie postanowi inaczej, PKC przestaje działać 1 godzinę po upływie wyliczonego maksymalnego dopuszczalnego spóźnienia dla ostatniego pojazdu biorącego udział w rajdzie.</p> <p><b>11.6.6.</b> PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p><b>11.6.7.</b> Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą</p> <p><b>11.6.8.</b> Każdy ominięty WP, będzie karany 15 minutową karą.</p>
<p><b>11.7. Speed Control Zones (SCZ)</b></p> <p>SCZ might be established on SS route.</p> <p><b>11.7.1. SCZ indication</b></p> <p>Speed Control Zones (SCZ) might be established on SS route.</p> <p>The start of the SCZ will be indicated in the Road Book by an "SZ" symbol in circle filed orange color and by an "SZ" waypoint.</p> <p>The end of the speed control zone will be indicated in the Road Book by an "FZ" symbol in circle filed green color and by an "FZ" waypoint.</p> <p>90 metres before and after waypoint "SZ" and 90 metres before and after waypoint "FZ", is the tolerance zone, where no penalty is applied.</p> <p>Example of SCZ zone marking:</p>	<p><b>11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)</b></p> <p>SCZ mogą być ustanowione na trasie OS.</p> <p><b>11.7.1. Oznaczenie SCZ</b></p> <p>Na trasie SS mogą być ustanowione Strefy Kontroli Prędkości (SCZ).</p> <p>Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej symbolem "SZ" w okręgu o kolorze pomarańczowym oraz punktem drogowym "SZ".</p> <p>Koniec strefy kontroli prędkości będzie oznaczony w Książce Drogowej symbolem "FZ" w okręgu o kolorze zielonym oraz punktem drogowym "FZ".</p> <p>90 metrów przed i za punktem drogowym "SZ" oraz 90 metrów przed i za punktem drogowym "FZ" jest strefą tolerancji, w której nie stosuje się kar.</p> <p>Przykład oznakowania strefy SCZ:</p>

<p><b>223,10</b></p> <p><b>1,46</b> <b>SZ</b></p>		<p><b>50</b></p> <p><b>19</b></p>
<p><b>223,62</b></p> <p><b>0,52</b> <b>FZ</b></p>		<p><b>50</b></p> <p><b>20</b></p>
<p><b>11.7.2. Penalties</b>                  In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:                  a) between 1 – 5 kph – <b>10 seconds</b> x the number of pulses;                  b) between 6 – 15 kph - <b>1 minute</b> x the number of pulses + <b>a fixed amount of 200 zł</b>;                  c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + <b>a fixed amount of 400 zł</b>;                  d) over 40 kph:                  - 1st pulse: <b>5 minutes + a fixed amount of 1200 zł</b>;                  - 2nd pulse: <b>10 minutes + a fixed amount of 2000 zł</b>;                  - 3rd pulse: <b>15 minutes + a fixed amount of 3500 zł</b>;                  e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Jury.</p>	<p><b>11.7.2. Kary</b>                  W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Rajdu następującymi karami:                  a) przekroczenie 1 – 5 km/h – <b>kara 10 sek.</b> x liczba impulsów;                  b) przekroczenie 6 – 15 km/h - <b>kara 1 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 200 zł</b>;                  c) przekroczenie 16 – 40 km/h - <b>kara 2 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 400 zł</b>;                  d) <b>przekroczenie ponad 40 km/h:</b>                  - pierwszy impuls: <b>kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł</b>;                  - drugi impuls: <b>kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł</b>;                  - trzeci impuls: <b>kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł</b>;                  f) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Jury.</p>	
<p><b>11.8. Re-start after retirement</b>                  Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC 's/PC' s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.</p>	<p><b>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy</b>                  Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolone spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnego Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.</p> <p>Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następnym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.</p>	
<p><b>11.9. Service Parks/Zones</b>  <b>11.9.1. Location</b>                  During the Rally, the Service Park will be located in:                  - Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin (Flexi Service A).                  During the Rally there will be one Remote Service Zone, which will be located in:                  - "Remote Service Zone – Drawsko Pomorskie", Toruńska street, Drawsko Pomorskie / Parking / (Service B, Service C).  <b>11.9.2 Flexi Service</b>                  For the operation of 30' flexi-servicing, Rider will enter the Parc Fermé B. After a minimum 15 minutes stay Rider may then either enter the Service Park or leave their vehicle in the Parc Fermé.</p>	<p><b>11.9. Parki/Strefy Serwisowe</b>  <b>11.9.1. Lokalizacja</b>                  Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie:                  - Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Flexi Serwis A).                  Podczas Rajdu, ustanowiona będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która znajdować się będzie:                  - „Oddalona Strefa Serwisowa” - Drawsko Pomorskie", ul. Toruńska, Drawsko Pomorskie / Parking / (Serwis B, Serwis C).  <b>11.9.2 Flexi Serwis</b>                  Aby przystąpić do 30 minutowego flexi-serwisowania kierowcy muszą wjechać do Parku Zamkniętego B. Po co najmniej 15 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, kierowcy mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić pojazd w Parku Zamkniętym.</p>	

<p>The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only from the Parc Fermé to the Service Park (TC 1B) and vice versa (TC 1C) respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.</p> <p>The competing vehicle may be conducted to the overnight Parc Fermé before the 30 minutes have elapsed without penalty. All vehicles except re-starting riders have to be in the overnight Parc Fermé no later than at 20:30.</p> <p><b>11.9.3. Entry of service vehicles</b> Service vehicles may enter the Remote Service Zone no later than one hour before the scheduled entry time of the 1st Rider.</p> <p><b>11.9.4. Admission / Passes</b> During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p>	<p>Pojazd sportowy może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym, a Parkiem Serwisowym (PKC 1B) i z powrotem (PKC 1C), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących karty drogowej i odnoszących się do niej kar.</p> <p>Pojazd sportowy może powrócić do nocnego Parku Zamkniętego przed upływem 30 minut bez nakładania kary. Wszystkie pojazdy, z wyjątkiem kierowców ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 20:30.</p> <p><b>11.9.3. Wjazd pojazdów serwisowych</b> Samochody serwisowe mogą wjeżdżać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszego Kierowcy.</p> <p><b>11.9.4. Dostęp / Przepustki</b> Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p>
<p><b>11.10. Parc Fermé (PF)</b> <b>11.10.1. Location and number</b> The following PF's will be arrange on Szczecin-Dąbie Airfield:</p> <p>Parc Fermé "A" on 27.08.2021 – PF before the Rally Start Parc Fermé "B" on 27-28.08.2021 - overnight PF before Leg 1 Section 2 Parc Fermé "C" on 28-29.08.2021 - overnight PF before Leg 2</p> <p>Parc Fermé "D" on 29.08.2021 – PF after the Rally Finish.</p> <p><b>11.10.2. Pre-start park</b> Each entered competing vehicle must be put to Parc Fermé "A" before the Rally Start on 27.08.2021 / Friday / up to 14:30.</p> <p>Members of Competitors/Rider team personnel are allowed to put entered competing vehicle into the Pre-Start Park. A penalty for late appearance at the Pre-Start Park entry control point in relation to the scheduled time will be 100 PLN.</p> <p><b>11.10.3. Permitted early Check-in</b> An early check in is allowed for the following control points:</p> <p>TC 1A – Parc Fermé B – In; TC 1C – Flexi Service – Out / Parc Fermé B – In; TC – Parc Fermé C – In; TC 5C– Rally Finish / Parc Fermé D – In.</p> <p><b>11.10.4. Collection of vehicles from the final parc ferme</b> Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Jury authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p><b>11.10. Park Zamknięty (PF)</b> <b>11.10.1. Lokalizacja i numeracja</b> Na Lotnisku Szczecin-Dąbie zostaną zorganizowane następujące PF-y: Park Zamknięty "A" w dniu 27.08.2021- PF przed Startem Rajdu Park Zamknięty "B" w dniach 27-28.08.2021 - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2 Park Zamknięty "C" w dniach 28-29.08.2021 - nocny PF przed Etapem 2 Park Zamknięty "D" w dniu 29.08.2021 - PF po Mecie Rajdu.</p> <p><b>11.10.2. Park przedstartowy</b> Každy zgłoszony pojazd rajdowy musi być wstawiony do Parku Zamkniętego „A” przed Starem Rajdu w dniu 27.08.2021 r. / Piątek / do godziny 14.30. Członkowie personelu Zawodnika/Kierowcy mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na PKC na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 PLN.</p> <p><b>11.10.3. Dopuszczony wcześniejszy wjazd</b> Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1A - Park Zamknięty B - Wjazd; PKC 1C – Flexi Serwis – Wjazd / Park Zamknięty B - Wjazd PKC - Park Zamknięty C - Wjazd; PKC 5C - Meta Rajdu / Park Zamknięty D – Wjazd.</p> <p><b>11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego</b> Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>
<p><b>11.11. Official time used during the rally</b> The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CET]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.</p>	<p><b>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu</b> Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.</p>
<p><b>11.12. Road Books and their delivery</b> <b>11.12.1.</b> All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passager Control Points, Waypoints), which the Rider must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book Any deviation will be reported to the Jury.</p> <p><b>11.12.2.</b> Each Rider will be able to collect their Road Book for the present day at the entrance to Parc Fermé from:</p>	<p><b>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie</b> <b>11.12.1.</b> Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego</p> <p><b>11.12.2.</b> Każdy Kierowca będzie mógł odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień, przy wejściu do Parku Zamkniętego:</p>

<p>30 minutes before their target time at Parc Fermé A before the start - Out- TC 0 30 minutes before their target time at Parc Fermé B – Out 30 minutes before their target time at Parc Fermé C - Out – TC 3B.</p>	<p>30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym A przed startem - Wyjazd- PKC 0 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym B - Wyjazd 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym C - Wyjazd - PKC 3B.</p>				
<p><b>11.13. Time Cards</b> A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.</p>	<p><b>11.13. Karty Drogowe</b> Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi on zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>				
<p><b>11.14. Special procedures and activities</b> <b>11.14.1. Availability of participants</b> Competitors and Riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. <b>11.14.2 Shakedown requirements</b> Only vehicles and Riders that have fully and successfully completed administrative checks and scrutineering may take part in the Shakedown. For other rules see Art. 49.6 of MPRB / PPRB Regulations. <b>11.14.3. Special national requirements</b> All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>; - and other applicable regulations. <b>11.14.4.</b> The ID bracelet (correctly attached to the wrist of Competitors, Riders and their personnel and their accompanying persons) and/or ID's delivered by the Rally Organizer during the Administrative Checks are considered as the only authorization to be present in official locations. Competitors/Riders personnel and accompanying persons must show the bracelet at any time on request officials, marshals and organizer staff.</p>	<p><b>11.14. Specjalne procedury i czynności</b> <b>11.14.1. Dostępność uczestników</b> Zawodnicy i Kierowcy, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. <b>11.14.2 Wymagania dotyczące Odcinka Testowego</b> Tylko te pojazdy i Kierowcy, które/-rzy w pełni i z powodzeniem przeszły/-li odbiór administracyjny i badanie kontrolne mogą brać udział w Odcinku Testowym. Pozostałe zasady patrz Art. 49.6 Regulaminu MPRB / PPRB. <b>11.14.3. Specjalne wymagania krajowe</b> Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>; - oraz innych obowiązujących przepisów. <b>11.14.4.</b> Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku Zawodników, Kierowców i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Materiałów i Dokumentów, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel Zawodników/Kierowcy i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora.</p>				
<p><b>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</b></p>					
<p><b>STAGE COMMANDER</b> KIEROWNIK OS</p>		<p><b>STAGE SAFETY OFFICER</b> KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p>		<p><b>SERVICE PARK MARSHAL</b> SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	
<p><b>SAFETY SĘDZIA</b> ZABEZPIECZENIA</p>		<p><b>POST CHIEF</b> KIEROWNIK PUNKTU</p>		<p><b>COMPETITORS RELATIONS OFFICER</b> ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</p>	
<p><b>MARSHAL SĘDZIA</b></p>		<p><b>SOS/ RADIO POINT PUNKT</b> RADIOWY/SOS</p>		<p><b>MEDIA</b></p>	
<p><b>TIMEKEEPER</b> CHRONOMETRAŻYSTA</p>		<p><b>SCRUTINEER</b> SĘDZIA TECHNICZNY</p>		<p><b>SAFETY SYSTEM OFFICER</b> OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW</p>	
<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p>		<p><b>13. ROZDANIE NAGRÓD</b></p>			
<p><b>13.1. Prize Giving procedures</b> Prize giving ceremony will be held on 29.08.2021 / Sunday / at before entering the Rally Finish TC 5C, in Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin. Each Rider is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving</p>		<p><b>13.1. Procedura rozdania nagród</b> Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 29.08.2021 / Niedziela / przed wjazdem na Metę Rajdu PKC 5C, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin. Každy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii</p>			



**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )**

an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.		wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.	
<b>13.2. Prizes</b>		<b>13.2. Nagrody</b>	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Sponsors/Sponsorska	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Club/Klubowa	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
<b>14. CLASSIFICATION</b>		<b>14. KLASYFIKACJA</b>	
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the DNB.		Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na DNB.	
<b>15. FINAL CHECKS</b>		<b>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</b>	
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).		Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).	
<b>16. PROTESTS AND APPEALS</b>		<b>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</b>	
<b>16.1.</b> In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.		<b>16.1.</b> Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.	
Dobra 04.08.2021		Clerk of the Course Dyrektor Rajdu Bartłomiej Archman	



APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1		Friday, 27.08.2021				
Sunrise: 5:59		Sunset: 20:06				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
0	Parc Ferme OUT					15:00
1	Szczecin - Szafera		17,63	17,63	00:55	15:55
<b>DSS 1 QS - SZCZECIN</b>					<b>00:05</b>	<b>16:00</b>
<b>ASS 1 QS - SZCZECIN</b>		<b>8,00</b>			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(16:10)</i>
1A	Parc Ferme IN		22,12	30,12	00:50	<i>(17:00)</i>
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN				00:15	<i>(17:15)</i>
<b>Flexi Service A - Szczecin</b>		<b>(8,00)</b>	<b>(39,75)</b>	<b>(47,75)</b>		
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN				00:30	<i>(17:45)</i>
<i>All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than</i>						<b>20:30</b>
FRIDAY TOTALS:		(8,00)	(39,75)	(47,75)		

Re-Start Leg 1		Saturday, 28.08.2021				
Sunrise: 6:01		Sunset: 20:04				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
Parc Ferme OUT - vehicles collection from						08:00
1D	Remote Service OUT					10:30
2	Poligon		10,60	10,60	00:25	10:55
<b>DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>11:00</b>
<b>ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>135,00</b>			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(13:30)</i>
2A	Service IN		11,45	146,45	00:20	<i>(13:50)</i>
<b>Remote Service B - Drawsko Pom.</b>		<b>(135,00)</b>	<b>(22,05)</b>	<b>(157,05)</b>		
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	<i>(14:50)</i>
<b>REGROUPING - Drawsko Pomorskie</b>						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					15:40
<b>RZ</b>	<b>Refueling Zone - Drawsko Pomorskie</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(135,00)</b>	<b>(31,01)</b>	<b>(166,01)</b>		
2D	Refueling Out				00:20	16:00
3	Poligon		10,60	10,60	00:25	16:25
<b>DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>					<b>00:05</b>	<b>16:30</b>
<b>ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE</b>		<b>135,00</b>			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(19:00)</i>
3A	Service IN		20,41	155,41	00:30	<i>(19:30)</i>
<i>All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than</i>						<b>23:30</b>
SATURDAY TOTALS:		(270,00)	(53,06)	(323,06)		

Leg 2		Sunday, 29.08.2021				
Sunrise: 6:03		Sunset: 20:01				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
3B	Parc Ferme OUT					10:00
4	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	10:45
<b>DSS 4 LUBIESZYN-DOBRA</b>					<b>00:05</b>	<b>10:50</b>
<b>ASS 4 LUBIESZYN-DOBRA</b>		<b>9,65</b>			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(11:00)</i>
5	Wolczkowo		9,36	19,01	00:15	11:15
<b>DSS 5 DOBRA-SZCZECIN</b>					<b>00:05</b>	<b>11:20</b>
<b>ASS 5 DOBRA-SZCZECIN</b>		<b>17,35</b>			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(11:40)</i>
5A	Regrouping IN		18,00	35,35	00:35	<i>(12:15)</i>
<b>REGROUPING - Szczecin</b>						
5B	Regrouping OUT					12:55
<b>CEREMONIAL FINISH</b>						<b>(13:00)</b>
5C	Parc Ferme IN		0,20	0,20	00:40	13:35
SUNDAY TOTALS:		(27,00)	(49,35)	(76,35)		
RALLY SUMMARY:		<b>(305,00)</b>	<b>(142,16)</b>	<b>(447,16)</b>		

**APP. 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI**

<p><b>Competitors Relations Officer</b> <i>Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami</i></p>  <p><b>MAREK KISIEL</b> Tel. +48 723 302 302 E-mail: <a href="mailto:marek.kisiel@pzm.pl">marek.kisiel@pzm.pl</a> Before 26.08.2021 please contact via e-mail / Przed 26.08.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail</p>		<p><b>Competitors Relations Officer</b> <i>Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami</i></p>  <p><b>MAREK KISIEL</b> Tel. +48 695 525 092 E-mail: <a href="mailto:k.kazmirek@bajapoland.eu">k.kazmirek@bajapoland.eu</a> Before 26.08.2021 please contact via e-mail / Przed 26.08.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail</p>	
<b>WORK SCHEDULE / PLAN PRACY</b>			
<p><b>26.08.2021</b> <b>FRIDAY / PIĄTEK</b> 13:00-21.00</p>	<p>- Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1</p>	<p>SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia SPA Dąbie</p>	
<p><b>27.08.2021</b> <b>FRIDAY / PIĄTEK</b> 07:00-12.00</p> <p>13.30 – 14.30</p> <p>14.30 From / Od 16.45</p>	<p>- Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1</p> <p>- Re-scrutineering for vehicles which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla pojazdów</p> <p>- Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0</p> <p>- Parc Ferme B - In – TC 1A / Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1A</p>	<p>SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia SPA Dąbie</p> <p>Service Park / Park Serwisowy</p> <p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p> <p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p>	
<p><b>28.08.2021</b> <b>SATURDAY / SOBOTA</b> from 07:30</p> <p>from 13.35</p> <p>from 14.35</p> <p>from 19.15</p>	<p>- Leg 1 Section 2- Start – Parc Fermé B – Out / Etap 1 Section 2- Start – Park Zamknięty B – Wjazd</p> <p>- Service– In – TC 2A / Serwis – Wjazd – PKC 2A</p> <p>- Regrouping– In – TC 2B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 2B</p> <p>- Service– In – TC 3A / Serwis – Wjazd – PKC 3A</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p> <p>Remote Service Park / Oddalony Park Serwisowy</p> <p>Remote Service Park / Oddalony Park Serwisowy</p> <p>Remote Service Park / Oddalony Park Serwisowy</p>	
<p><b>29.08.2021</b> <b>SUNDAY / NIEDZIELA</b> from 09:45</p> <p>from 12.00</p> <p>from 13.20</p> <p>15.00</p>	<p>- Leg 2- Start – Parc Fermé C – Out / Etap 2- Start – Park Zamknięty C – Wjazd</p> <p>- Regrouping– In – TC 5A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 5A</p> <p>- Rally Finish - Parc Fermé D – In – TC 5C / Meta Rajdu - Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 5C</p> <p>- Provisional Classification publication // Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p> <p>Service Park / Park Serwisowy</p> <p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p> <p>Rally HQ / Biuro Zawodów</p>	

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy  
©Copyright PZM 2015

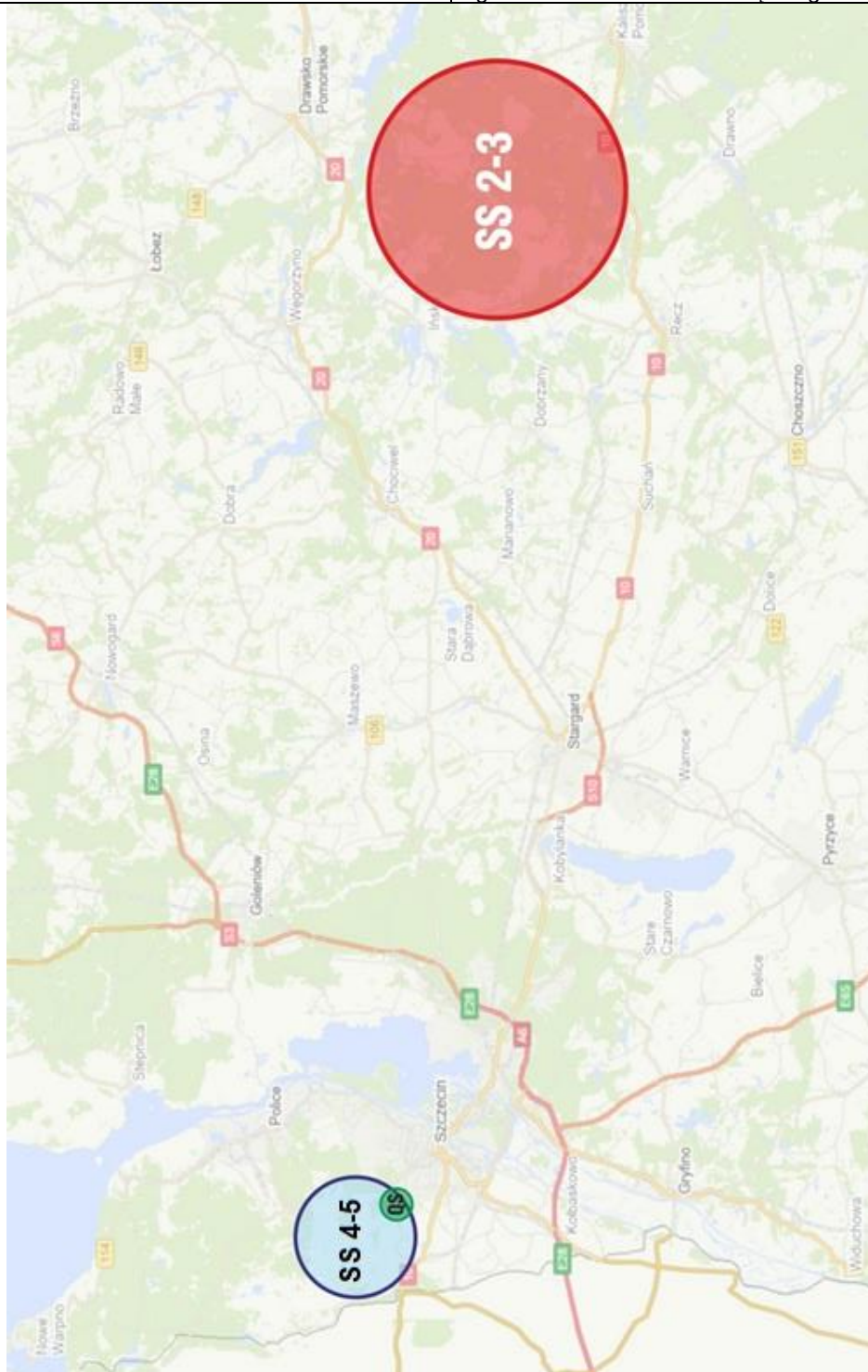


Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
Starting BIB (size 25x25 cm)

<b>APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM</b>	<b>ZaŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</b>
<p><b>1.</b> The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are installed by given competitor after Administrative Checks and then checked by the designated organizer &amp; RBI Sport service team during the Scrutineering.</p> <p><b>2.</b> The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are owned by RBI Sport and will be issued to competitors during Administrative Checks and turn back to organizer &amp; RBI at the end of the Rally.</p> <p><b>3.</b> The Competitor will be authorized to get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories.</p> <p><b>4.</b> In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories must be returned to the organizer &amp; RBI service team who will be available at the Service Park/ Parc Fermé or it must be delivered to the Rally HQ.</p> <p><b>5.</b> GEOTRAQ Safety System includes below tracking/safety functions:                      - GSM/GPRS Tracking;                      - manual and automatic stopped vehicle alert to Rally Control;                       - SOS/OK safety alerts to Rally Control;                      - two-way communication to Rally Control;                      - live tracking data interface available on the rally website.</p> <p><b>6.</b> GEOTRAQ Safety System includes below NAV-GPS functions:                      - validation by waypoints of the start and end of speed control zones;                      - virtual PC control.</p> <p><b>7.</b> GEOTRAQ Safety System includes below Vehicle-to-Vehicle Communication System functions:                      - overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication;                       - stopped vehicle in front alarm;                      - vehicle-to-vehicle collision alarm;                      - sound emission for alarms.</p> <p><b>8.</b> Manual of mounting and operation of GEOTRAQ Safety System is available on DNB.</p>	<p><b>1.</b> Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ i akcesoria są instalowane przez danego zawodnika po Odbiorze Administracyjnym, a następnie sprawdzane przez wyznaczony zespół serwisowy organizatora i RBI Sport podczas BK1.</p> <p><b>2.</b> Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz akcesoria są własnością RBI Sport i będą wydawane zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego, a następnie zwracane do organizatora i RBI po zakończeniu Rajdu.</p> <p><b>3.</b> Zawodnik będzie uprawniony do otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu urządzenia GEOTRAQ Safety System wraz z akcesoriami.</p> <p><b>4.</b> W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw urządzenia Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz wyposażenia dodatkowego musi być zwrócony organizatorowi i zespołowi serwisowemu RBI, który będzie dostępny w Parku Serwisowym / Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Zawodów.</p> <p><b>5.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje śledzenia/bezpieczeństwa:                      - Śledzenie GSM/GPRS;                      - Ręczne i automatyczne powiadamianie CKR o zatrzymaniu pojazdu;                      - alarm SOS/OK do CKR;                      - dwukierunkowa komunikacja z CKR;                      - interfejs śledzenia na żywo dostępny na stronie internetowej rajdu.</p> <p><b>6.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje NAV-GPS:                      - zatwierdzanie za pomocą punktów drogowych początku i końca stref kontroli prędkości;                      - wirtualna kontrola PKP.</p> <p><b>7.</b> System Bezpieczeństwa GEOTRAQ obejmuje następujące funkcje systemu Pojazd-do-Pojazdu:                      - żądania wyprzedzania za pomocą komunikacji między pojazdami;                      - alarm o zatrzymanym pojeździe z przodu;                      - alarm o kolizji pojazd-pojazd;                      - emisja dźwięku w przypadku alarmów.</p> <p><b>8.</b> Instrukcja montażu i obsługi Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ dostępna jest na DNB.</p>

## WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 – MPRB / PPRB ( MOTO & QUAD )

<b>APP. 5- MAP OF PROHIBITED AREAS</b>	<b>ZaŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</b>
<p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Rider or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland is prohibited.</p> <p>Any Rider or his representatives, who wishes to visit an below marked area used for any SS of 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Jury.</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, Kierowcy lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Wysoka Grzęda Baja Poland 2021 jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, lub jego przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako jakiegokolwiek OS-y Wysoka Grzęda Baja Poland 2021, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do Sędziego Głównego.</p>



<b><u>APPENDIX 6 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS</u></b>	<b><u>ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u></b>
<p>The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> and on Polish Government website <a href="https://www.gov.pl/web/koronawirus">https://www.gov.pl/web/koronawirus</a></p> <p>All Competitors, Riders and their accompanying persona are obliged to obey all mentioned above regulations.</p>	<p>Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> i stronie internetowej Rządu RP <a href="https://www.gov.pl/web/koronawirus">https://www.gov.pl/web/koronawirus</a></p> <p>Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.</p>