



## Hiiumaa 1+1 rahvasprint 18. juuni 2022.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele COVID-19 piirangutele.

##### 1.2 MÄÄRANG

Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2022 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste V etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 58 /RHS Väljastatud: 24.05.2022

Võistluse korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Aadress: Vilivere küla, Kohila vald, Rapla maakond

Telefon: (+372)5135621

E-mail: [arnoeller@hotmail.ee](mailto:arnoeller@hotmail.ee)

#### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Arno Eller	(+372) 51 35 621
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Rajameister: Ermo Jeedas	(+372) 56 58 990
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170
Hoolduspargi vanem: Arno Eller	(+372) 51 35 621
Meditatsiooniteenistuse juht: Monika Ild	(+372) 52 18 021



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht on Hiiumaa, Käina, Mäe plats 13, Remavo OÜ.

4.2. Võistlusrada asub Käina osavalla territooriumil.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1; Kogri

Pikkus: 2,0 km

Pinnas: asfalt 100%

4.3.2. Lisakatse 2; Nõmme

Pikkus: 3,5 km

Pinnas: asfalt 100%

4.3.3. Raja kogupikkus 5,5 km.

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HMRS2022** (Hiiumaa 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

### Teisipäeval 24.05.2022

16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

### Esmaspäev, 13.06.2022

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
18:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>

### Neljapäev, 16.06.2022

19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
-------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

### Reede, 17.06.2022

10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ;
-------	--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------



	TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	Sportity
17:00-21:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
17:15-21:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
<b>Laupäev, 18.06.2022</b>		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
08:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
08:15-10:20	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:25	Võistlejate koosolek	
10:40	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

## **7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankedi alusel.

### **7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.**

Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).



7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 100 EUR.**  
Alates 06.06.2022 on osavõtutoetus kõikides klassides 125 EUR

8.2. **Osavõtutoetused saab tasuda pangapäilekandega korraldaja arveldusarvele**  
(ülekandekulud maksjalt):

**MTÜ VilSport Klubi**

**IBAN: 171010220241400226 SEB Pank**

**või sularahas võistluse dokumentide kontrollis.**

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos



	mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele
2WD-SPORT-V	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup>
2WD-SPORT-S	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kubatuuriga üle 1600 cm <sup>3</sup>
Veteranid 60+	Kaherattaveolised tänavasõiduautod töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup>

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvasprindi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

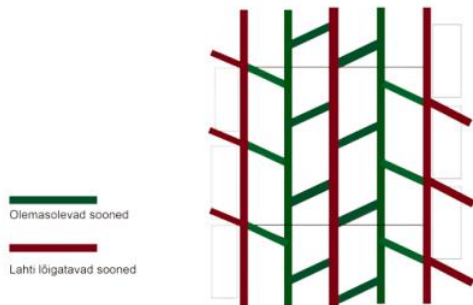
10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve või sliikkrehve (vastavalt Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustete p 2.4 toodule). **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.**



**Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**  
Slikkrehvide lahtilõikamine on lubatud **AINULT sportklassile** vastavalt joonisele ja seda kontrollitakse kogu võistluse jooksul.



10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## ***11. KINDLUSTUS***

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

## ***12. VÕISTLUSE KÄIK***

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.



12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

## **13. VASTULAUSED**

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.



13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.

## ***14. MUUD SÄTTED***

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

## ***15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE***

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.





## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

- 16.1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- 16.2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
- 16.3. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)
- 16.4. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 100 EUR)
- 16.5. VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (rahatrahv kuni 35 EUR)
- 16.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- 16.7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- 16.8. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- 16.9. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- 16.10. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni eemaldamiseni)
- 16.11. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)
- 16.12. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt eemaldamine)
- 16.13. Valestart (+10 s)
- 16.14. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)
- 16.15. Raja kunstliku takistuse puude (+10 s)
- 16.16. STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.17. STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)
- 16.18. Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt eemaldamine)
- 16.19. Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.20. Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- 16.21. Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni eemaldamine)