



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 6 runda

**MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**

Wisła, Istebna, Milówka  
22-23 październik 2021r.  
<http://rajd-wisly.pl>

#### **ORGANIZATOR:**

Automobilklub Śląski  
ul. Św. Stanisława4  
40-014 Katowice  
na zlecenie ZG PZM

wiza PZM: **HRSMP/9/BSTPZM/211001**



# 66 Rajd Wisły



## **SPIS TREŚCI**

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 11
6. Reklama i znakowanie	- 12
7. Opony	- 13
8. Paliwo	- 14
9. Zapoznanie z trasą rajdu	- 14
10. Odbiór administracyjny	- 16
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 17
12. Inne procedury	- 19
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 22
14. Nagrody	- 22
15. Badanie końcowe i protesty	- 23
16. Inne	- 24
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 25
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	- 26
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	- 27
Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby	- 28



# 66 Rajd Wisły



## 1. WSTĘP

**1.1** 66 Rajd Wisły - 6 runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2021,
- Regulaminu MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2021,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

### 1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 51,33 km

Całkowita długość trasy rajdu - 258,22 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

6 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021 (HRSMP)

### 2.2 Numer Wizy

HRSMP/9/BSTPZM/211001 nadana przez GKSS Warszawa w dniu 1 października 2021 roku

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice

ul. Św. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94

mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)

strona rajdu: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)



# 66 Rajd Wisły



## 2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Wiceprezes	-	Marek Głowania
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczyk
Asystent ds. promocji	-	Gabriel Borowy

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	-	Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia ZSS	-	Piotr Stalmach
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	-	Jarosław Noworól
Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bogumił Hulist

## 2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczyk
Asystent ds. trasy	-	Robert Szkuta
Asystent ds. sędziów	-	Dominik Ochojski
Asystent ds. promocji	-	Gabriel Borowy
Asystent ds. organizacyjnych	-	Kornelia Szkuta
Biuro Prasowe / Rzecznik Prasowy	-	Tomasz Szmandra
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	-	Michał Piotrowski
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

## 2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Rajdu	-	Iwona Kozak
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Łukasz Koczur
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Patryk Muś
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Komasaacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołneczek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Andrzej Tomanek
Kierownik Start/Meta	-	Michał Szkuta



# 66 Rajd Wisły



## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 21 października 2021r. (czwartek) do godz. 12:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 22 października 2021r. (piątek), Skocznia Narciarska Wisła Malinka, tel. 669-454-660

e-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)

internet: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

GPS: N 49°37'58.015" E 18°55'41.581"

## 2.9 Godziny Pracy Biura Rajdu

22 października 2021r. – piątek, od godz.: 7:00 do 22:30,

23 października 2021r. – sobota, od godz.: 7:30 do 22:30.

## 2.10 Lokalizacja Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajd.wisly.pl](http://www.rajd.wisly.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore, aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RAJDWISLY2021HRSMP**. Powiadomienia wysłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

## 2.11 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Pomieszczenia Biurowe, Skocznia Narciarskiej, Wisła Malinka,

GPS: N 49°37'58.015" E 18°55'41.581"

## 2.12 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Wisła Malinka przy wyciągu narciarskim Cieńków,

GPS: N 49°37'58.015" E 18°55'41.581"

## 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

po OS 1

Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Małysza,

GPS: N 49°37'47.68" E 18°54'50.691"

po sekcji 4

Wisła, parking przy rynku,

GPS: N 49 39'17.305" E 18 51'33.145"

## 3. PROGRAM RAJDU

### Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

1 października 2021r. – piątek,

### Otwarcie Listy Zgłoszeń

1 października 2021r. – piątek,



# 66 Rajd Wisły



## **Zamknięcie Listy Zgłoszeń**

18 października 2021r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

## **Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk**

18 października 2021r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

## **Opublikowanie Listy Zgłoszeń**

19 października 2021r. – wtorek, godz. 19:00 na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

## **Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1**

19 października 2021r. - wtorek, godz. 19:00 na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

## **Wydawanie Książki Drogowej**

22 października 2021r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

## **Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota**

22 października 2021r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

## **Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą Rajdu**

21 października 2021r. – czwartek, od godz. 20:00 do godz. 21:00 – alternatywnie,

22 października 2021r. - piątek, od godz. 07:00 do 09:30 wg. harmonogramu

Biuro Rajdu – Skocznia Narciarska, Wisła Malinka,

## **Program Zapoznania z Trasą Rajdu (zgodnie z załącznikiem nr 2)**

Rozpoczęcie zapoznania: 22 października 2021r. - piątek, godz. 09:00

Zakończenie zapoznania: 22 października 2021r. - piątek, godz. 15:00

## **Badanie Kontrolne BK-1**

22 października 2021r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 wg. harmonogramu

Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Małysza

GPS: N 49°37'47.68" E 18°54'50.691"

## **Otwarcie Parku Serwisowego**

22 października 2021r. – piątek (wjazd od 15:00 do 18:00)

23 października 2021r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Wisła Malinka, parking przy wyciągu narciarskim Cieńków,

## **Odprawa bezpieczeństwa**

22 października 2021r. – piątek, godz. 16:00

Hol pomieszczeń biurowych, Skoczni Narciarskiej, Wisła Malinka,

## **Pierwsze Posiedzenie ZSS**

22 października 2021r. - piątek, godz. 17:00



# 66 Rajd Wisły



Pomieszczenia Biurowe, Skoczni Narciarskiej, Wisła Malinka,

## **Opublikowanie Listy Startowej**

22 października 2021r. - piątek, godz. 18:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

## **Start Rajdu**

22 października 2021r. - piątek, godz. 18:50

PKC-0 Wisła, Plac Hoffa

## **Meta Rajdu i Ceremonia Rozdania Nagród**

23 października 2021r. - sobota, godz. 16:27

PKC-6C Wisła, pl. Hoffa,

## **Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)**

23 października 2021r. - sobota, godz. 16:30

Warsztat Samochodowy, AUTO-KOCZWARA, Wisła,

GPS: N 49°38'12.26" E 18°53'3.79"

## **Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej**

23 października 2021r. - sobota, godz. 18:00

strona rajdu: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

## **Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej**

23 października 2021r. - sobota, godz. 18:30

strona rajdu: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1 Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń**

#### **Otwarcie Listy Zgłoszeń**

1 października 2021r. – piątek,

#### **Zamknięcie Listy Zgłoszeń**

18 października 2021r. - poniedziałek, godz. 23:59:59

#### **Opublikowanie Listy Zgłoszeń**

19 października 2021r. - wtorek, godz. 19:00

### **4.2 Procedura zgłoszeń**



# 66 Rajd Wisły



**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 66 Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK-1.

**4.2.2** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 66 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM na swoim profilu zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**4.2.3** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(ów)/pilota wzięcia udziału w 66 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

**4.2.6** Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

**4.2.7** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(ów)/ pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

**4.2.8** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.





**4.2.9** Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.10** Przystąpienie do zgłoszeń na 66 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.h-rsmp.pl](http://www.h-rsmp.pl), [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20.

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- posiadających HTP,
- które startowały w HRSMP 2019 lub 2020 ( w tym bez pomiaru czasu ),
- startujące w barwach historycznych.

**4.3.1.2** Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze GOŚĆ oraz w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczba załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu HRSMP 2021.

**4.3.1.3** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

### 4.3.2 Podział na klasy

**4.3.2.1** Do udziału w 66 Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody zgodnie z art. 4 Regulaminu HRSMP 2021, z podziałem na następujące kategorie:

KATEGORIA	SAMOCODY
FIA 1	wyprodukowane między 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane między 1.01.1958 a 31.12.1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)



# 66 Rajd Wisły



FIA 2	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1970 a 31.12.1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2, H1)
FIA 3	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1976 a 31.12.1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
FIA 4/J1	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1982 a 31.12.1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
FIA 4/J2	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1986 a 31.12.1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

oraz dodatkowe kategorie Historic OPEN:

KATEGORIA	SAMOCHOODY
Historic OPEN 2WD	homologowane do 31.12.1990 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, lecz są zgodne z wymogami art. 3. Regulaminu technicznego HRSMP
Historic OPEN 4WD	

**4.3.2.2** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

## 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

**4.4.2** Wysokość wpisowego wynosi:

- 900 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 1300 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 100 PLN w stosunku do kwoty zawartej w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:



# 66 Rajd Wisły



- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

**4.4.8** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**PKO BP II o/Katowice**

**Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741**

**Tytuł przelewu: wpisowe 66 Rajd Wisły za: Imię i Nazwisko kierowcy**

## 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora ([biuro@rajd-wisla.pl](mailto:biuro@rajd-wisla.pl)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winny podczas Rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.



## 6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu HRSMP 2021.

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu. Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego w którymkolwiek momencie trwania rajdu. Może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu e jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.4.1** Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załączniku 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2021 może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub nie dopuszczeniem do rajdu, bez zwrotu wpisowego.

**6.4.2** Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników 4 i 4a do Regulaminu



# 66 Rajd Wisły



HRSMP 2021 będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.5** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej zgodnie z Załącznikiem do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli e dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

**6.6** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

## **6.7 Start – Meta**

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

## **6.8 Park serwisowy**

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

## **7. OPONY**

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2021. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP 2021, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełniona wyłącznie powietrzem.

**7.3** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.



## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP 2021.

### 8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. i 61.3. Regulaminu Sportowego FIA 2021. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezону mechanika oraz krytego obuwia.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 9.1 Procedura zgłoszenia

W dniu 22 października 2021r. (piątek) w godzinach od 07:00 do 09:30 (alternatywnie w dniu 21 października 2021r., godz. 20:00-21:00), podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą.

**Numery do zapoznania z trasą rajdu należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.**

### 9.2 Program

**9.2.1** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 22 października 2021r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

#### 9.2.2 Zwrot kart z zapoznania



# 66 Rajd Wisły



Kartę zapoznania z trasą rajdu należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

## 9.3 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**9.3.2** Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

**9.3.3** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzywyż.

**9.3.4** Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w księżce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN łącznie.

**9.3.5** Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA 2021, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.6** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.



# 66 Rajd Wisły



**9.3.7** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.8** Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na 2021 rok.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

**9.3.10** W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

### **9.3.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego**

Biuro Rajdu – Skocznia Narciarska, Wisła Malinka,  
Kontakt: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)

### **10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.**

21 października 2021r. – czwartek, od godz. 20:00 do godz. 21:00 – alternatywnie,  
22 października 2021r. – piątek, od godz. 07:00 do 09:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl) od dnia 19 października 2021r.

### **10.3 Dokumenty do okazania**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/ pilota,
- prawa jazdy kierowcy/ów i/ pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić





# 66 Rajd Wisły



samochodem użyzonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 PLN zgodnie z art. 12.10.4 niniejszego regulaminu.

**10.3.1** Zawodnicy z ważnym badaniem PBK składają dodatkowo oświadczenie, o którym mowa w art. 11.4.4 niniejszego regulaminu oraz wypełnioną, wydrukowaną i podpisaną Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego.

**10.3.2** Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

## 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 9.1. regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2021, organizator 66. Rajdu Wisły informuje, że regulamin uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

### 11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na terenie parkingu Skoczni Narciarskiej im. A. Małysza, Wisła Malinka,  
GPS: N 49°37'47.68" E 18°53'50.691"

### 11.2 Data i godzina BK-1

22 października 2021r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 –wg. harmonogramu.  
Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie internetowej rajdu [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) od dnia 19 października 2021r. (wtorek).  
Z zastrzeżeniem art. 11.4.4 niniejszego regulaminu, każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym czasie.

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- książka samochodu sportowego (KSS) /oryginał / o ile została wydana,



# 66 Rajd Wisły



- narodowy historyczny paszport techniczny / oryginał / o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał /. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.

**11.3.1** Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg. art. 1.1. Załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2021). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze GOŚĆ zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

**11.3.2** Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg. Załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2021 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg. Art. 3.2 Regulaminu technicznego HRSMP 2021 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może być przeprowadzone w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa lub jego niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkowało nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

## 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

**11.4.2** W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

**11.4.4** Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2021 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1 pod warunkiem, że:



# 66 Rajd Wisły



- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą do zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne – o ile zgłoszone i zostały zatwierdzone – są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA oraz okaże podczas OA oryginał lub poświadczony kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Procedura ceremonii startu

#### 12.1.1 Park Przedstartowy

21 października 2021r. (piątek), godz.: 18:00 – 18:45 – wg harmonogramu, Wisła, Plac Hoffa.

Przed ceremonią Startu, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy, zlokalizowany w Wiśle na Placu Hoffa. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 19 października 2021r. (wtorek), o godz. 19:00, na stronie internetowej rajdu ([www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

#### 12.2 Start Rajdu

Start 66 Rajdu Wisły odbędzie się 22 października 2021 - piątek o godz. 18:50, Wisła, PKC 0, według listy startowej rajdu, która zostanie opublikowana w dniu 22 października 2021r. (piątek) na stronie internetowej ([www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)).

#### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- |                              |                        |                            |
|------------------------------|------------------------|----------------------------|
| - sekcja I cz.1              | 22 października 2021r. | PKC – 0,                   |
| zwrot karty po sekcji 1 cz.1 | 22 października 2021r. | PKC – 1A (park zamknięty), |
| - sekcja I cz.2              | 23 października 2021r. | PKC – 1B (park zamknięty), |
| - sekcja II                  | 23 października 2021r. | PKC – 3B,                  |
| - sekcja III                 | 23 października 2021r. | PKC – 5B,                  |
| - zwrot kart po sekcji III   | 23 października 2021r. | PKC – 7C (park zamknięty). |

#### 12.4 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona



# 66 Rajd Wisły



usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021.

## 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

**12.4.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.5.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.6** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.7** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.8** Każdy samochód uczestniczący w 66 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odbłaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.9** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do wykluczenia włącznie.



## 12.10 Park Serwisowy

**12.10.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Ośrodka Wypoczynkowego OGRODZISKO, Wisła Malinka

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

22 października 2021r. – piątek (wjazd od 15:00 do 19:00)

23 października 2021r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

**12.10.2** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.10.3** Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników w parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz jakiegokolwiek formy cateringu. Całkowity zakaz obejmuje również używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

**12.10.4** Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

## 12.11 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

piątek – Wisła Malinka, parking przy skoczni, N: 49°37'47.68" E 18°54'50.691" PKC 1A,

sobota – Wisła, parking przy pl. Hoffa N: 49°39'18.21" E 18°51'33.67" PKC 7C.

### 12.11.1 Park zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich Park Zamknięty lub zezwolić na jego opuszczenie przez załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK 2. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

**Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A.**



# 66 Rajd Wisły



## 12.12 ODCINEK TESTOWY

Organizator nie przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego.

## 12.13 ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

22 października 2021 (piątek), godz. 16:00

Hol pomieszczeń biurowych, Skoczni Narciarskiej, Wisła Malinka,

Przed startem do rajdu, dla załóg odbywających przejazdy specjalne odbędzie się regulaminowa Odprawa Bezpieczeństwa. Obecność obu członków w/w załóg na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa z zachowaniem warunków określonych w pkt. 12.12 Regulaminu HRSMP 2021. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie może zostać dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska lub czarna
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 października 2021r., sobota od godziny 16:27 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

Za kategorie bez względu na ilość załóg, które ukończyły rajd:

- za 1, 2, 3 miejsce

- po 2 puchary,

W klasyfikacji zespołów producentów i sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2, 3 miejsce

- po 1 pucharze



# 66 Rajd Wisły



**14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 22 października 2021r. o godz. 16:00.

## 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

### 15.1 Miejsce BK-2

Warsztat Samochodowy AUTO-Koczwara, Wisła, Zielona 2

GPS: N 49°38'12.26" E 18°53'3.79"

### 15.2 Data i godzina BK-2

23 października 2021r. - sobota, godz. 16:30

**15.3** Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.4 Kaucja przy proteście

**15.4.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

**15.4.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.4.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**15.4.4** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

## 16. INNE

### 16.1 Inne ustalenia



# 66 Rajd Wisły



Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa SARS-COV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania 66 Rajdu Wisły

Dyrektor Rajdu  
Andrzej Szkuta





# 66 Rajd Wisły



## Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 07:17

Piątek 22.10.2021, Sekcja 1						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	Wisła, pl. Hoffa, START	-	-	-	-	18:50
1	Wisła	-	0.86	0.86	10'	19:00
<b>OS 1</b>	<b>PARTECZNIK</b>	4.20	-	-	-	<b>19:03</b>
1A	Wisła, Park Zamknięty	-	8.71	12.91	20'	19:23

Zachód słońca 17:40

Wschód słońca 07:19

Sobota 23.10.2021, Sekcja 2, 3,						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
1B	Wisła, Park Zamknięty	-	-	-	-	7:38
1C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.22	1.22	2'	7:40
<b>SERWIS A</b>		<b>4.20</b>	<b>10.79</b>	<b>14.99</b>		
1D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	15'	7:55
<b>ST 1</b>	<b>Strefa Tankowania – serwis</b>	<b>15.71</b>	<b>63.90</b>	<b>79.61</b>		
2	Milówka	-	36.80	36.80	60'	8:55
<b>OS 2</b>	<b>LALIKI 1</b>	9.24	-	-	-	<b>8:58</b>
3	Koniaków	-	11.02	20.26	30'	9:28
<b>OS 3</b>	<b>ISTEBNA 1</b>	6.47	-	-	-	<b>9:31</b>
3A	Wisła, Komasacja wjazd	-	14.86	21.33	35'	10:06
3B	Wisła, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤15'	10:21
3C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.22	1.22	2'	10:23
<b>SERWIS B</b>		<b>15.71</b>	<b>63.90</b>	<b>79.61</b>		
3D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	10:53
<b>ST 2</b>	<b>Strefa Tankowania – serwis</b>	<b>15.71</b>	<b>63.90</b>	<b>79.61</b>		
4	Milówka	-	36.80	36.80	60'	11:53
<b>OS 4</b>	<b>LALIKI 2</b>	9.24	-	-	-	<b>11:56</b>
5	Koniaków	-	11.02	20.26	30'	12:26
<b>OS 5</b>	<b>ISTEBNA 2</b>	6.47	-	-	-	<b>12:29</b>
5A	Wisła, Komasacja wjazd	-	14.86	21.33	35'	13:04
5B	Wisła, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤15'	13:19
5C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.22	1.22	2'	13:21
<b>SERWIS C</b>		<b>15.71</b>	<b>63.90</b>	<b>79.61</b>		
5D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	13:51
<b>ST 3</b>	<b>Strefa Tankowania - serwis</b>	<b>15.71</b>	<b>68.30</b>	<b>84.01</b>		
6	Milówka	-	36.80	36.80	60'	14:51
<b>OS 6</b>	<b>LALIKI 3</b>	9.24	-	-	-	<b>14:54</b>
7	Koniaków	-	11.02	20.26	30'	15:24
<b>OS 7</b>	<b>ISTEBNA 3</b>	6.47	-	-	-	<b>15:27</b>
7A	Wisła, Przegrupowanie wjazd	-	14.86	21.33	35'	16:02
7B	Wisła, Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤15'	16:17
7C	Wisła, pl. Hoffa, META	-	5.62	5.62	10'	16:27
<b>CEREMONIA METY</b>						
		<b>51.33</b>	<b>206.89</b>	<b>258.22</b>	<b>19.88%</b>	

Zachód słońca 17:38

## Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 22 października 2021		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1	PARTECZNIK	12:00 – 15:00
2/4/6	LALIKI	09:00 – 12:00
3/5/7	ISTEBNA	12:00 – 15:00

## Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

**Michał Piotrowski**

kontakt e-mailowy – [guma@h-rsmp.pl](mailto:guma@h-rsmp.pl)

tel. +48 511 520 501

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 22 października 2021	11:00 – 16:30 17:00 18:30 – 20:00	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu Cereмония Startu PKC 0
Sobota, 23 października 2021	07:30 – /* 09:45 – /* 12:45 – /* 16:00 – /* 17:00 – /*	Park Zamknięty PKC 1B /* ostatni zawodnik Komasacja wjazd PKC 3A /* ostatni zawodnik Komasacja wjazd PKC 5A /* ostatni zawodnik Cereмония Mety PKC 7C /* ostatni zawodnik Baza Rajdu

## Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Obowiązkowe pole numerowe



Obowiązkowa tablica rajdowa

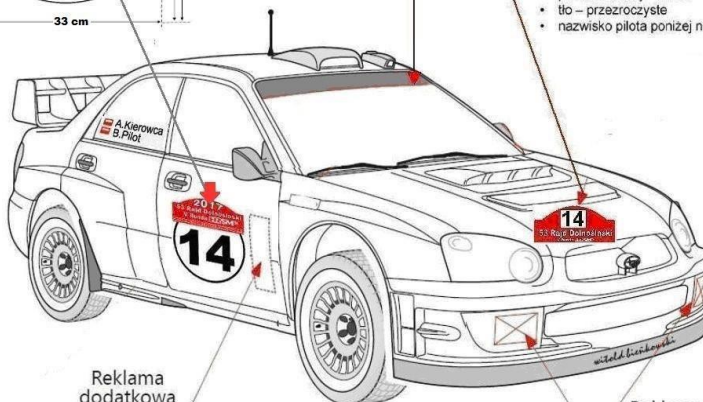


Obowiązkowe oklejenie szyby przedniej (zał.4a)



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



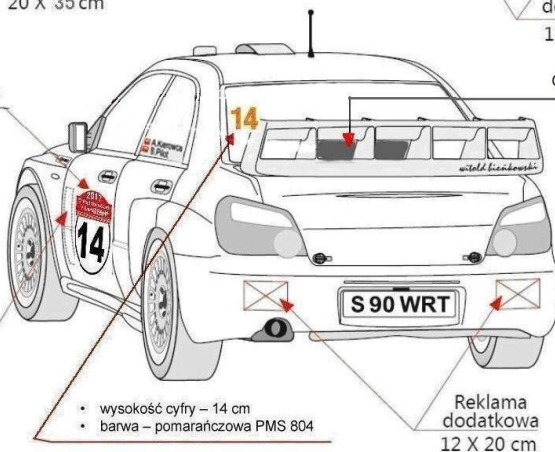
Reklama dodatkowa  
20 X 35 cm

Reklama dodatkowa  
12 X 20 cm

Obowiązkowe pole numerowe



Obowiązkowa tablica (logo cyklu)  
10 x 30 cm



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa  
12 X 20 cm

## Załącznik nr 5 - Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:
  - a) Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
  - b) Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
  - c) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały
2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.
3. Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.
4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.
5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo musi być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.