



SONAX
MČR v Rally
2022



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2022



EUROPEAN
RALLY
TROPHY



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Urbinská 142, 381 01 Český Krumlov

Obsah

1.	ÚVOD	4
1.1	Všeobecně	4
1.2	Povrch trati	4
1.3	Trať	4
2.	ORGANIZACE	4
2.1	Zápočet rally	4
2.2	Schválení.....	4
2.3	Jméno pořadatele.....	5
2.4	Organizační výbor	5
2.5	Sportovní komisaři.....	5
2.6	Pozorovatelé a delegáti	5
2.7	Hlavní činovníci.....	5
2.8	Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje	6
3.	PROGRAM.....	6
4.	PŘIHLÁŠKY	8
4.1	Uzávěrka přihlášek	8
4.2	Postup přihlašování	8
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel	8
4.4	Vklady	12
4.5	Platba.....	12
4.6	Vrácení vkladu	12
5.	POJIŠTĚNÍ.....	12
5.1	Pojištění odpovědnosti	12
5.2	Pojištění soutěžících a posádek	13
6.	REKLAMA A OZNAČENÍ.....	13
6.1	Povinná reklama	13
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem:	13
7.	PNEUMATIKY	13
7.1	Pneumatiky pro použití při rally	13
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	13
7.3	Národní zákony nebo zvláštní předpisy.....	13

8.	PALIVO	14
9.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	14
9.1.	Postup při zápisu	14
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy.....	14
10.	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	15
10.1	Dokumenty k předložení	15
10.2	Místo a časový rozvrh:.....	15
11.	TECHNICKÝ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	15
11.1	Místo a časový rozvrh:.....	15
11.2	Zástěrky	16
11.3	Okna	16
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců.....	16
11.5	Hlučnost vozidel	16
11.6	Národní předpisy	16
11.7	Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)	16
12.	PRŮBĚH RALLY	16
12.1	Způsoby startu a startovní pořadí	16
12.2	Způsob startu do rychlostních zkoušek	17
12.3	Cílový ceremoniál	17
12.4	Předčasný příjezd do cíle etapy	17
12.5	Okruhové RZ	17
12.6	Zvláštní postupy a činnosti	18
12.7	Oficiální čas rally.....	18
12.8	Organizace servisního parkoviště.....	18
12.9	Shakedown	19
13.	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	20
14.	KLASIFIKACE A CENY	21
15.	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	21

PŘÍLOHA Č. 1	ČASOVÝ HARMONOGRAM
PŘÍLOHA Č. 2	PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
PŘÍLOHA Č. 3	ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
PŘÍLOHA Č. 4	ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
PŘÍLOHA Č. 5	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE
PŘÍLOHA Č. 6	JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Úvod

Název rally: 49. Rallye Český Krumlov

Datum konání: 20. – 21. 5. 2022

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2022 (dále jen Regionální předpisy FIA) a jejich přílohami, Národními sportovními řády, WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari).
Sportovní předpisy FIA lze nalézt na www.fia.com/regulations, národní sportovní řády na www.autoklub.cz.

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v českém a anglickém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný český text.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Povrch trati

1. etapa: asfalt	56,34	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0,00	km
2. etapa: asfalt	98,71	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0,00	km

1.3 Trať

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	13	
Celková délka trati rally	465,64	km
Celková délka rychlostních zkoušek	155,05	km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

2.1.1 FIA European Rally Trophy – Central

- FIA European Rally Trophy (ERT) pro jezdce a spolujezdce
- FIA ERT3 Trophy pro jezdce a spolujezdce
- FIA ERT4 Trophy pro jezdce a spolujezdce
- FIA Junior ERT4 pro jezdce

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

2.1.2.1 SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár Pirelli 2021

Pohár 55+

Peugeot Rally Cup Czech Republic

2.1.2.2 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schválení

Schvalovací číslo ASN

č.j. **006AR2202302** ze dne: 2. března 2022

Schvalovací číslo FIA

č.j. **02ERTCEN/220322** ze dne: 22. března 2022

2.3 Jméno pořadatele

Pořadatel: ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Zástupce pořadatele: Mr. Luboš Šalát
Ulice/P.O. Box: P.O. Box 26
Poštovní směrovací číslo/město: 381 01 Český Krumlov

Mobilní telefon I (CZ): (+420) 777 341 517
Mobilní telefon (DE): (+420) 602 461 568
Mobilní telefon (EN): (+420) 777 341 522
E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Web: www.rallyekrumlov.cz
Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
SWIFT: KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Luboš Šalát
Karel Mach
Tomáš Musil
Jiří Venuš
Michal Mikeš
Pavel Kacerovský
MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

	Name
Hlavní sportovní komisař:	Tom WALSH (IRL)
FIA Sportovní komisař	John ANAGNOSTOPOULOS (BGR)
ASN Sportovní komisař	Jan REGNER (CZE)

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Jméno
FIA pozorovatel	John ANAGNOSTOPOULOS (BGR)

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno
Ředitel rally	Luboš Šalát
Tajemník	Jiří Venuš
Zástupci ředitele	Karel Mach Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel Michal Mikeš – vedoucí trati
Tajemník	Jiří Venuš
Hlavní činovník pro bezpečnost	Tomáš Musil
Zástupce	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař	Jiří Máša

Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Média delegát ASN	Karel Louda
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum
	Pavel Kacerovský
Činovník ro životní prostředí	Bude doplněno
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
GPS operátor:	Václav Štípek
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje

Název: Gymnázium Český Krumlov
Ulice: Chvalšinská 112
PSČ, město: 381 01 Český Krumlov
E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Provozní doba: Středa 18. 5. 2022 13.00 – 17:00
Čtvrtek 19. 5. 2022 07:30 – 10:00
Pátek 20. 5. 2022 14.00 – 01.30
Sobota 21. 5. 2022 07:30 – 19:30

Místo: servisní areál České Budějovice, Výstaviště – pavilon Z Národní pavilon
Ulice: Husova tř. 523/30
PSČ, město 370 05 České Budějovice
Provozní doba: Pátek 20. 5. 2022 07.00 – 14.00
Provoz servisního parku: od čtvrtka 19. 5. 2022, 14:00 hodin do soboty 21. 5. 2022, 18:00 hodin
Digitální oficiální vývěska (DNB): www.rallyekrumlov.cz

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 49. Rallye Český Krumlov 2022, a to na internetových stránkách rally – www.rallyekrumlov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace 49. Rallye Český Krumlov 20212 je: Krumlov2022.

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Location:	Date:	Time:
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rally		20. 3. 2022	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		20. 3. 2022	22:00
Datum uzávěrky přihlášek		8. 5. 2025	22:00
Zveřejnění Rally Guide	www.rallyekrumlov.cz	20. 3. 2022	23.59
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	8. 5. 2025	22:00
Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz	13. 5. 2022	23:59

Tisková konference před startem	Č. Budějovice, pavilon Z	20. 5. 2022	13:30
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Ředitelství rally, Český Krumlov	18. 5. 2022	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	19. 5. 2022	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Ředitelství rally, Český Krumlov	18. 5. 2022	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	19. 5. 2022	7:00 – 10:00
	Č. Budějovice, pavilon Z	20. 5. 2022	7:00 – 10:30
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Ředitelství rally, Český Krumlov	18. 5. 2022	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	19. 5. 2022	7:00 – 10:00
Seznamovací jízdy začátek		18. 5. 2022	15:00
Seznamovací jízdy konec		20. 5. 2022	10:00
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	7:00 – 11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	7:30 – 11:00
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	11:30 – 13:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	digitální oficiální vývěska	20. 5. 2022	14:15
Vyvěšení startovních listin do 1. a 2. sekce 1. etapy	digitální oficiální vývěska	20. 5. 2022	14:15
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	15:57
Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	20. 5. 2022	22:30
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	digitální oficiální vývěska	21. 5. 2022	00:30
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Parc fermé	21. 5. 2022	7:00
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	21. 5. 2022	8:00
Cílový ceremoniál, předání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	21. 5. 2022	16:35
Tisková konference	Nebude organizována	21. 5. 2022	
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto	21. 5. 2022	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	digitální oficiální vývěska	21. 5. 2022	19:00

Vyvěšení konečných výsledků	digitální oficiální vývěska	21. 5. 2022	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	21. 5. 2022	20:00 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Vklad musí být v plné výši připsáno na bankovní účet pořadatele:

Banka: Komerční banka Český Krumlov
Majitel bankovního účtu: AMK Rallye Český Krumlov
IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217
BIC: KOMBCZPP

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

4.3.2 Mistrovství FIA ERT:

Rally se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 12 Regionálních předpisů FIA 2022 a regionálních variant a dalších předpisů V1B - FIA European Rally Trophy.

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 vozy odpovídající Příloze J 2022., čl. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Vozidla vybavená sadou R4 podle přílohy J 2022, čl. 260E
	Skupina NR4 nad 2000ccm	– Skupina N vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– S super 2000 vozy (odpovídající Příloze J 2013, čl. 254A)
RGT	Vozy RGT	Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 256 Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2022, čl. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1620ccm)	– Vozy Skupina Rally3 homologované od 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J 2022, čl. 260

RC4	Rally4 (atmo nad 1390ccm a do 2000ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	- Vozy Skupina Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2022, čl. 260 - vozy Skupina R2 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající příloze J pro rok 2018, čl. 260
	R3 (atmo / nad 1600ccm a do 2000ccm a turbo nad 1067ccm a do 1333ccm)	- Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260
	R3 (turbo / do 1620ccm / jmenovitý)	- Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260D
	Skupina A do 2000ccm	- Skupina A automobily odpovídající příloze J 2019, čl. 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1333ccm)	- Vozy Skupina Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2022, čl. 260
	Rally 5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1067ccm)	- Vozy Skupina R1 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky přílohy J, čl. 260

Viz čl. 12.2 Doplnující ustanovení také Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2022
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2022
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2022
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019	
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 +
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2022
	Porsche GT	NTP 2022
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2022
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.4 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek (dle č. 4.3. FIA ERT a čl. 4.3.3 SONAX Mistrovství ČR v rally)

Základní vklad – uzávěrka 8. 5. 2021

- Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 17 000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 18 986 Kč
- Snížené startovné za 60 m2 velkou servisní plochu: 15.000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 16 986 Kč
- Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 30.000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 31 986 Kč

4.4.2 Přihlašovací poplatek Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.4)

Základní vklad – uzávěrka 8. 5. 2022

- Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 14.000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 15.986 Kč
- Snížené startovné za 60 m2 velkou servisní plochu: 12.000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 13 986 Kč
- Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 28.000 Kč + pojištění 1 986 Kč = 29.986 Kč

4.5 Platba

Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet:

Banka: Komerční banka Český Krumlov
Majitel bankovního účtu: AMK Rallye Český Krumlov
účet č. 43-2917180217/0100.
IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217
BIC: KOMBCZPPXXX
VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vracení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. 0020277865 s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě.

5.1.2 Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám. až do výše 11 000 000 Kč za jednu pojistnou událost.

Škody způsobené řidiči však mezi sebou samými, není touto smlouvou kryta.

Pořadatel se zavazuje sjednat tuto pojistnou smlouvu pro všechny soutěžící s výjimkou těch, kteří se prokáží dlouhodobé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu pro svůj vůz. Bez této karty nebude posádce povolen start.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

Viz Příloha 4 těchto ZU ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

levá strana bude zveřejněno v PU

pravá strana bude zveřejněno v PU

Na přední tabulce: bude zveřejněno v PU

Štítek na zadní okno: bude zveřejněno v PU

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI systém (25 x 5,6 cm), SONAX (25 x 9 cm).

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně. okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. **Není dovoleno panel řezat.**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích. Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

Při SONAX Mistrovství ČR v rally je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 a 2022.

Ruční řezání pneumatik je povoleno.

Při Autoklub MČR-RHA (vozy dle čl. 4.3.4 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3 %).

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 těchto ZU.

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Toto označení neopravňuje posádku ke vstupu do servisního prostoru. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrcce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rally pouze se souhlasem ředitele rally (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně **3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy. Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.

9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Jiří Venuš.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 18. 5. 2022 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Čtvrtek 19. 5. 2022 Čas: 8:00 – 19:00 hod.

Činovníci

CZE: Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity – při seznamovacích jízdách na trati RZ 7 / 11 Kohout z Velkých Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 9 / 13 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

Pro RZ 1/4/10 České Budějovice jsou povoleny maximálně **2 průjezdy**.

9.2.9 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: Ředitelství - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112

Datum: Středa 18. 5. 2022

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 19. 5. 2022

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč.

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Ředitelství -Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112

GPS: N 48°49.06515', E 14°18.60380'

Datum: Středa 18. 5. 2022 Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 19. 5. 2022 Čas: 7.30 – 10.00 hod.

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,

GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 20. 5. 2022 Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. Technický přejímka, plombování, značení

11.1 Místo a časový rozvrh:

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,

GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 20. 5. 2022

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz prioritních jezdců FIA jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu.

11.1.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolená hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat vyhlášce 56/2001 s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 400 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí pro 1. etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

A) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

B) Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola bude provedena v parc fermé. před startem do 2.etapy.(dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU).

12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.5) bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3

Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 6A (cíle 1. etapy) a 13A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.5 Okruhové RZ

12.5.1 Pro RZ 1 / 4 / 10 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

12.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.5.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.5.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.6 Zvláštní postupy a činnosti

12.6.1 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.6.2 Klasifikace

Oficiální závěrečná klasifikace nebude po skončení závodu rozesílána. Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.rallyekrumlov.cz.

12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

12.8 Organizace servisního parkoviště

a) Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek 19. 5. 2022

Čas: od 14.00 hod. do 22.00 hodin

Datum: Pátek 20. 5. 2022

Čas: od 6.00 hod.

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek		20. 5. 2022	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE
2. etapa		Sobota		21. 5. 2022	
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO	NE
D	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m²,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

c) Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rally oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

- d) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 089 Kč, cena za 400V je 1 936 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.9 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 21. 5. 2022

Čas: 11.30 – 12.00 startovní číslo 1 – 15 a pozvané posádky
12.0 – 13.30 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 200 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

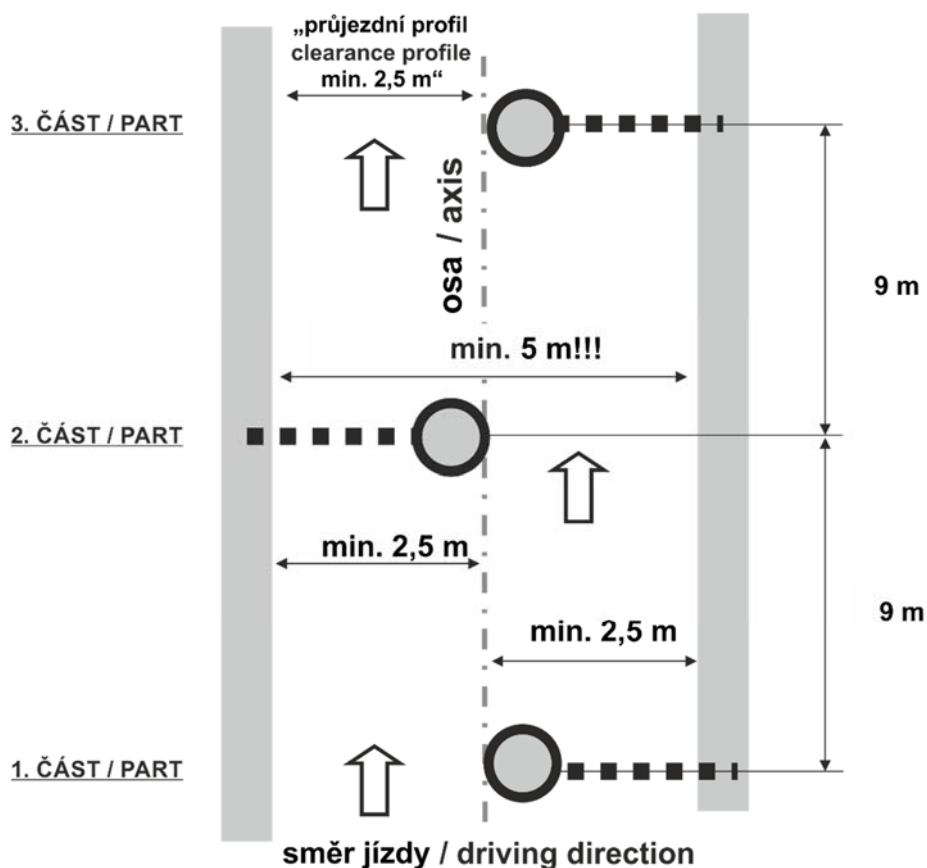
Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

12.10 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem: posunutí nebo převrácení alespoň jedné části šikany mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí části retardéru 30 s.

Nákres standardního retardéru



Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru. / Example of moving an element of the retarder off the base.

Balík v základně / element in base (žádná penalizace / without penalty)	Balík posunut, ale stále v základně / moving one part of the chicane, but still in the base (žádná penalizace / without penalty) Posunutí dvou prvků / moving two parts (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)	Balík posunut mimo základnu /moving part off the base (30 ec. penalizace / penalty 30 sec)

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“
Technický komisař	černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

Celková klasifikace:

1. místo	- poháry
2. místo	- poháry
3. místo	- poháry

FIA ERT:

1. místo	- poháry
2. místo	- poháry
3. místo	- poháry

Klasifikace divizí/skupin/tříd:

14.1 V klasifikaci vozů 2WD a třídách RC2, RGT, RC3, RC4 (I, II), RC5, RN6, RN7, RN8, RM9 budou uděleny následující poháry a ceny:

1. místo	poháry	
2. místo	poháry	
3. místo	poháry	
- pro nejlépe umístěného juniorského jezdce		- poháry
- pro nejlépe umístěnou dámskou posádku		- poháry
- pro nejlépe umístěnou smíšenou posádku		- poháry
- pro nejlépe umístěnou posádku poháru 55+		- poháry

14.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů (vozy dle čl. 4.3.4 ZU)

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.3 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů (vozy dle čl. 4.3.4 ZU):

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů (vozy dle čl. 4.3.4 ZU):

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

Ceny budou uděleny pouze v případě účasti minimálně 5 soutěžících v příslušné klasifikaci. Pokud se účastní méně než 5 soutěžících, bude udělena cena jen za 1.místo

14.5 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol.

Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

Místo: CB Auto, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov – Domoradice

GPS: N 48°49.60715', E 14°20.22605'

Datum: Sobota, 21. 5. 2022

Čas: bezprostředně po příjezdu do cíle

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: EUR 1 500

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

Poplatek při protestu pro Mistrovství ČR činí: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Výše vkladu na odvolání je zveřejněna na internetových stránkách FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>.

národní odvolání (ASN): 11 000 Kč

mezinárodní odvolání (FIA): EUR 3 000

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, a pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Ing. Luboš Šalát
ředitel rally



49. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2022

Sunrise 5:06 - Sunset 20:47

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 20/05/22					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
Service OUT / KONEC							
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49			
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,53	--	--			11:30
	Service IN / VSTUP		0,38	1,91			
	Leg / Etapa 1 Totals / Celkem	1,53	1,53	1,91			

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 20/05/22					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,75	--	--	0:03		16:00
1A	Service IN / VSTUP		0,24	2,99	0:08	22,43	16:08
	Service A (Č.Budějovice)	(2,75)	(0,24)	(2,99)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			16:23
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(28,17)	(73,74)	(101,91)			
1C	Podium Český Krumlov	--	24,15	24,15	0:50	28,98	17:13
2	Spolí	--	6,37	6,37	0:13	29,40	17:26
SS 2	Rožmitál 1	11,83	--	--	0:03		17:29
3	Blansko	--	15,35	27,18	0:37	44,08	18:06
SS 3	Ján 1	13,59	--	--	0:03		18:09
4	České Budějovice	--	27,63	41,22	0:50	49,46	18:59
SS 4	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,75	--	--	0:03		19:02
4A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,24	2,99	0:08	22,43	19:07
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:35		19:37
	Service B (Č.Budějovice)	(28,17)	(73,74)	(101,91)	0:30		20:15
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:15
RZ2	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(25,42)	(72,57)	(97,99)			
5	Spolí	--	29,59	29,59	0:42	42,27	20:57
SS 5	Rožmitál 2	11,83	--	--	0:03		21:00
6	Blansko	--	15,35	27,18	0:37	44,08	21:37
SS 6	Ján 2	13,59	--	--	0:03		21:40
6A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)		27,63	41,22	0:50	49,46	22:30
	Leg / Etapa 1 Totals / Celkem	56,34	116,96	173,30			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:06 - Sunset 20:48

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 21/05/22					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
6B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--		7:30
Service C (Č.Budějovice)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45		
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ3	Refuel						
	Distance to next refuel	(10,56)	(39,91)	(50,47)			
7	Soběnov	--	34,91	34,91	0:47	44,57	9:02
SS 7	Kohout 1	10,56	--	--	0:03		9:05
RZ4	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(40,17)	(68,72)	(108,89)			
8	Pohorská Ves	--	13,43	23,99	0:34	42,34	9:39
SS 8	Malonty 1	27,67	--	--	0:03		9:42
9	Rožmberk nad Vltavou	--	15,54	43,21	0:55	47,14	10:37
SS 9	Rožmberk 1	9,75	--	--	0:03		10:40
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN/VSTUP		14,58	24,33	0:31	47,09	11:11
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30		11:41
10	Č.Budějovice	--	29,93	29,93	0:39	46,05	12:20
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,75	--	--	0:03		12:23
10A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,24	2,99	0:08	22,43	12:31
Service D (Č.Budějovice)		(50,73)	(108,63)	(159,36)	0:30		
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:01
RZ5	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(47,98)	(85,00)	(132,98)			
11	Soběnov	--	34,91	34,91	0:47	44,57	13:48
SS 11	Kohout 2	10,56	--	--	0:03		13:51
12	Pohorská Ves	--	13,43	23,99	0:30	47,98	14:21
SS 12	Malonty 2	27,67	--	--	0:03		14:24
13	Rožmberk nad Vltavou	--	15,54	43,21	0:55	47,14	15:19
SS 13	Rožmberk 2	9,75	--	--	0:03		15:22
13A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	21,12	30,87	0:40	46,31	16:02
(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		98,71	193,63	292,34			

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	56,34	116,96	173,30	32,51%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	98,71	193,63	292,34	33,77%
Total / Celkem - 13 SS / RZ	155,05	310,59	465,64	33,30%

Vers. 28/2/22

PŘÍLOHA Č. 2**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 18. 5. 2022 Wednesday 18. 5. 2022	Čtvrtek 19. 5. 2022 Thursday 19. 5. 2022	Pátek 20. 5. 2022 Friday 20. 5. 2022
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	9:00 – 10:00
1/4/10	České Budějovice	NE / NO	18:00 – 20:00	NE / NO
2 / 5	Rožmitál	15:00 – 19:00	8:00 – 19:00	NE / NO
3 / 6	Ján	15:00 – 19:00	8:00 – 19:00	NE / NO
7 / 11	Kohout	15:00 – 19:00	8:00 – 19:00	NE / NO
8 / 12	Malonty	15:00 – 19:00	8:00 – 19:00	NE / NO
9 / 13	Rožmberk	15:00 – 19:00	8:00 – 19:00	NE / NO

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 4 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 7 / 11 Kohout od Velkých Skalín do cíle (lesní cesty). RZ 9 / 13 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA Č. 3**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**

Petr Starý
Czech, English

Friday / Pátek 20. 5. 2022

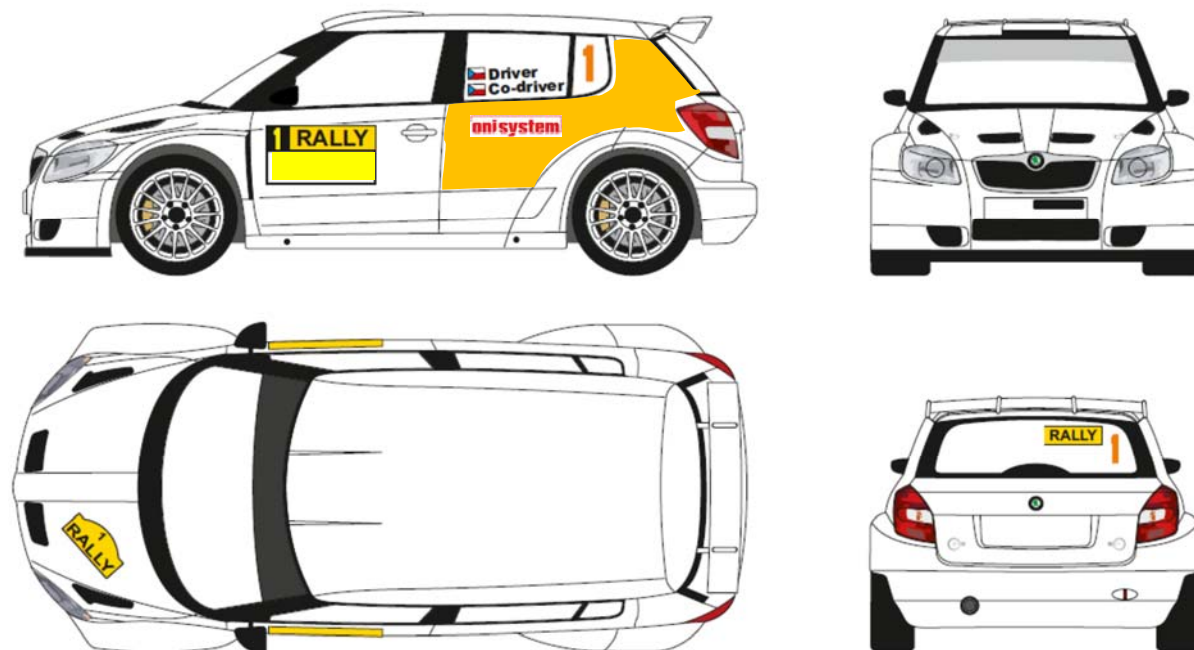
- 07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 15:20 – 17:20 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:20 – 21:20 Regrouping (TC 4B, České Budějovice Exhibition area)
Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice Exhibition area)
- 22:20 – 00:20 Parc Fermé IN (TC 6A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)

Saturday / Sobota 21. 5. 2022

- 07:40 – 09:30 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 12:00 – 13:30 Regrouping (TC 9B Kaplice)
Přeskupení (ČK 9B Kaplice)
- 16:10 – 18:00 Finish of the Rally
Cíl rally
- 19:00 – 19:30 Publication of the Provisional Final results
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



Povinná reklama pořadatele – bude oznámena v PU.

Startovní čísla:

levá strana

bude oznámeno v PU

pravá strana

bude oznámeno v PU

Přední rally štítek:

bude oznámeno v PU

Zadní okenní panel:

bude oznámeno v PU

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý): ONI systém (25 x 5,6 cm), SONAX (25 x 9 cm).

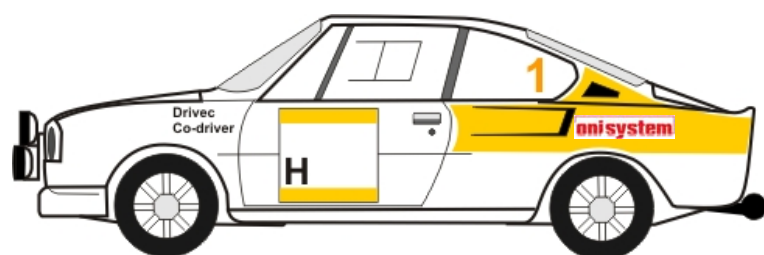
Nepovinná reklama pořadatele – bude oznámena v PU.

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem bočních dveří: bude oznámeno v PU

Panel 67 x 20 cm pod bočními dveřmi startovní číslo: bude oznámeno v PU

Historické automobily dle čl. 4.3.4:

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Najdete na webových stránkách: www.autoklub.cz

Monitorovací GPS systém ONI®**1. Všeobecná ustanovení**

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

Kontakt pro vrácení: 722 734 127

**2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally