



TILLEGGSREGLER

MOMARKEN BILBANE

18.-19. JUNI 2022



TRØGSTAD

I	PROGRAM
Tid og sted:	18. – 19. juni 2022, Momarken Bilbane, 1850 Mysen. Depot åpner torsdag 16. juni 2022 kl 1700

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden:	Tilleggsregler offentliggjøres 8. mai 2022 Påmeldingstiden starter 8. mai 2022, kl 00:00.		
Offentliggjøring av Startprogram:	Sportity, passord: momarken22 Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på momarkenbilbane@gmail.com		
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	Løpet teller som:		
Kvalifiseringsløp til NMK Landsfinale junior og senior. 2022			
2.2.	Beskrivelse av løpet		
Landskamp.no 2022 er et Folkrace/bilcrossløp. Gjeste-klasse: Rallycross Supercar Nasjonal 2WD Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.			
2.3.	Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør:	NMK Trøgstad		
Arrangørlisens-nummer:	53195		
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad		
Epost:	momarkenbilbane@gmail.com (NB! Ikke påmelding!)		
Telefon:	+47 981 03 775 (Chatrine Krogstad)		
Telefon løpsdagen:	+47 981 03 775		
2.4.	Sports komité		
Anders Krogstad, Atle Amodt, Chatrine Krogstad, Ola Frøshaug, Frode Krogstad, Robin Bakke Andresen, Iselin Kragtorp, Domantas			
2.5.	Offisielle funksjonærer		
Juryleder:	Lena Aamodt		
Jurymedlem:	Cathrine Schnoor		
Jurymedlem:	Roger Aamodt		
Løpsleder:	Kjell Kletthagen	Tlf.: 900 95 099	
Assisterende løpsleder:	TBA		
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 981 03 775	Epost: momarkenbilbane@gmail.com
Teknisk sjef:	Stian Solbakken		
Resultatservice/tidtaking:	Roy Vidar Steining		
Sikkerhetsansvarlig:	Vidar Berge		
Førerkontakt:	TBA	Telefonnr.:	
Depotsjef:	Markus Johannesen	Telefonnr.: 971 11 261 Telefontid fra 16. juni 2022 kl 1300 – 2200	
Miljøansvarlig:	Ola Frøshaug		
Faktadommere start/tyvstart:	Harald Forsberg		
Faktadommeralternativspor:	TBA		
Faktadommer mål:	Markus Vesteng		
Anbudsansvarlig:	TBA		
2.6.	Offisiell oppslagstavle:		
Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert på Sportity			

2.7.	Beskrivelse av banen.
Sted:	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen. GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø
Lengde:	840 meter.
Startlangside:	200 meter.
Maksimum banebredde:	12 meter.
Minimum banebredde:	4 meter.
Underlag:	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	Påmelding – avbud
Påmelding/betaling:	Påmelding registreres via Sportity, passord momarken22 Betaling, se punkt 3.2.
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfristen er fredag 10. juni 2022. Påmeldinger mottatt etter denne dato anses som etteranmelding. Etteranmelding kan gjøres t.o.m. onsdag 15. juni 2022
Deltagerantall:	Max antall deltagere 200. RCN (gjesteklasse) maks 40 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i denne klassen.
Ventelister:	Det vil bli ført klassevise ventelister etter at maksimum antall deltagere er nådd. Opprykk fra venteliste til hovedliste gjøres når det kommer avbud i respektive klasse.
Avbud:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær (98103775) og bekreftes skriftlig på e-postadresse momarkenbilbane@gmail.no . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF. Ved avbud etter påmeldingsfristen (15. juni) refunderes ikke startavgiften.
3.2.	Startavgift – strømvavgift
Startavgift betalt innen utløpet av 09.06.2017:	Junior « 600/- Åpen/dame/RCN « 1000/-
Startavgift betalt f.o.m. 10.06.2017:	Junior « 900/- Åpen/dame/RCN « 1 600/-
Strømvavgift depotplass:	Strøm er inkludert i startavgiften
Biler med svensk vognlisens:	Startavgift som for norske biler. Budpris på disse biler er 10000,- HUSK TOLLPAPIRER/ KVITTERING.
Konto til innbetaling startavgift :	Arrangørens bankkonto nr.: 1140.68.02681. HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED NAVN PÅ DELTAGER(E) DET INNBETALES FOR, OG KLASSE(R) DET SKAL KJØRES.
3.3.	Klasser
	BC åpen, BC junior, BC dame, Rallycross, Junior trening
3.4.	Forsikring
	Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
IV	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1.	Administrativ innsjekk
	Fredag 17. juni kl. 1300 – 2100 i sekretariatet i Idun kafè. Innsjekk lørdag 18. juni; kun etter avtale med løpssekretær. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

4.1.1.	Dokumenter
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens og eventuelt ledsagerlisens. • Førerkort (i de klasser dette kreves) • Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift. • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utsted i land utenfor Norge • Kvittering for innbetalt startavgift • Eventuell reklamelisens 	
4.2.	Teknisk kontroll
Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.	
Sted for teknisk kontroll:	Ved startopplining , følg skilting.
Tidspunkt:	Fredag 17. juni: Kl 1300 – 2130 Lørdag 18. juni: Kl 0630 – 0700 (Kun etter avtale)
4.2.1.	Startnummer
Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunder er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.	
4.2.2.	Personlig utrustning
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. godkjent brannslukker påført lisensnummer) NB! Det utføres egen kontroll av personlig utstyr. Husk undertøy i rallycrossklassen.	
4.2.3.	Drivstoff
I henhold til NSR § 307, pkt. Q.	
4.2.4.	Støybegrensning
Se NSR § 307, pkt. B. Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.	
4.2.5.	Dekk
Se NSR § 603, pkt. 4.8.	
4.2.6.	Bytting av komponenter.
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, skal teknisk kontrollør informeres før dette gjøres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	Ta bil ut av depot
Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	Førermøte
Førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
Lørdag 17. juni 2022:	Kl 0730 – På startplata
Søndag 18. juni 2022:	Kl 0800 – På startplata
5.2.	Fri trening
Lørdag 18. juni 2022:	Kl 0800 - Umiddelbart etter førermøtet. 1 x 2 runder frivillig trening.

5.3.	1.- 4. omgang og semifinaler
Lørdag 18. juni:	1. – 3. omgang. 1. omgang starter umiddelbart etter trening.
Søndag 19. juni:	4. omgang starter kl 0900. Semifinale BC senior (se eget regelverk/oppsett)
5.4.	Innledende omganger
<p>Innledende omganger kjøres med 3 runder i alle klasser. BC-klassene kjører med 6 biler. Rallycross kjører med 5 biler.</p> <p>Rekkefølge på klasser i innledende: BC Åpen, BC jr., BC dame, Rallycross, junior trening.</p> <p>Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
Poengberegning:	1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng
5.5.	BC åpen 5.omgang, heretter kalt "Semifinale"
Semifinale BC åpen:	Kjøres med 8 biler. Det kjøres 4 runder. Se eget regelverk/oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
5.6	Kvalifisering til finale
Kvalifisering til finaler for BC junior, BC damer og Rallycross:	Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i fremmatingskø i depot.
5.8.	Finaler
Finalerekkefølge:	Annonseres på offisiell oppslagstavle.
BC åpen:	Finaler kjøres med 8 biler á 5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A-F)
Øvrige klasser:	Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse. Ved 16-32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33-60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.
Rangering:	Dersom flere bryter i finale, går den som har kjørt lengst distanse foran.
Opplining på startplate	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler (se eget oppsett, vedlegg1). Se for øvrig eget punkt om finaler BC åpen.
5.9	Pauser
Ihht. tidskjema. Kirketid søndag 18.06. kl 1100 – 1230. Ytterlige pauser annonseres av speaker	
5.10.	Alternativspor
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3).	
5.11.	Start
Startmetode:	Stående start med lyssignal.
Startprosedyre:	Klarsignal gis fra starter til hver enkel fører. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. «Ready to race»- skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg. Start prosedyren vises på førermøte.
5.12.	Tyvstart

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
Ved tyvstart følges §603 6.2.2	
Tyvstart innledende omganger:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse. Tyvstarter nullstilles ikke.
Tyvstart semifinaler og finaler:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist. Gjennomgang gis på førermøte.
5.13.	Rødt og gult flagg
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.14.	Rengjøring dekk:
Rengjøring av dekk er lov, men kun på tvers i bakkant av startplata. Maks to drag, med framhjul rett frem. Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.	
VI	PARC FERMÈ/RESULTATER/PROTESTER
6.1.	ParcFermè
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Park Fermè. Park Fermè er på travbanen på oppmerket området. Parkèr på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2	Resultater
Resultatliste og jurymeldinger:	Annonseres på den offisielle tavla vis à vis servicetorget, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
6.3.	Protester - Appeller
6.3.1.	Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på NOK kr. 1000,-. Depositum teknisk protest NOK kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)	
6.3.2.	Appeller
Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
VII	PREMIERING
Det gis heatseierpremier i alle klasser.	
A-D finalister premieres med pokal eller tilsvarende. Pengepremier i alle BC klasser	
1.-3. plass i alle BC klasser mottar krans av MC-dekk i gull, sølv eller bronse.	
I rallycross premieres de tre beste	
Premieutdelingen: Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.	
VIII	ANNEN INFORMASJON

8.1.	Depot - hengerparkering
Åpning depot:	Depot åpner torsdag 16. juni 2022 kl. 1700. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl. 2300-0600
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:	Ved plassering i depot før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Man må påberegne minimum 3 løpsbiler pr. buss. Depotplass utover standard størrelse må avtales med depotsjef. (+47) 971 11 261 (f.o.m. 12/6 telefontid kl. 13 – 22). Camping i Langbrekke sandtak.
Parkeringsbillett depot, deltager:	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengere:	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle vis à vis sekretariatet.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 2300 – 0700 alle dager under arrangementet.
8.2.	Strøm
Bruk av strømanlegg depot:	Alle deltakere har tilgang til én stk. strømkontakt. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Arrangør påberoper seg retten til å klippe kabler som er umerkede. Merket skal festes ved kontakt inn i strømskapet. (Ved bestilling av strøm se pkt. 3.2 Startavgift – strømavgift)
8.3.	Brannslukker
Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg. Tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngaten.	
8.4.	Miljø
Miljøstasjon:	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall.
Deltagers ansvar vedr. miljø :	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltager som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
8.5.	Adgangsbilletter
Deltakerbilletter:	Hver deltaker mottar 3 helge pass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Deltagere kan kjøpe ekstra til redusert pris.
8.6.	Antidopingkontroll
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.	
8.7.	Reklamerett
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.

Landskamp.no klistremerke:	Alle deltakere får utdelt ett "Landskamp.no" klistremerke ved innsjekk. Dette merket skal settes på løpsbilens frontrute i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.
Anbud bilcross-biler:	
Anbud:	Anbud skjer ved luker merket med «Anbud», i eget område i depot. Anbudskonvolutter kan også kjøpes i kiosker og i sekretariatet under arrangementet.
Biler på anbud:	Alle biler i BC åpen og BC dame. Alle biler i finale i BC jr.
Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:	Anbud lørdag må meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.

NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelserik Landskamp.no-helg på Momarken Bilbane!

Race Crew



TRØGSTAD

LANDSKAMP.NO

BILCROSS - FOLKRACE



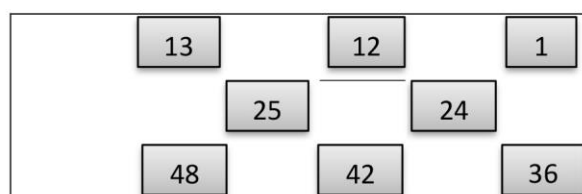
Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

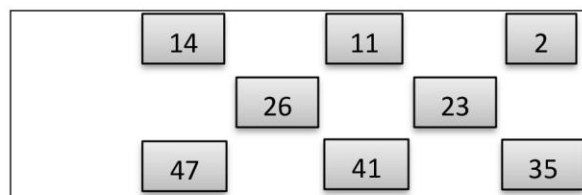
Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsett vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

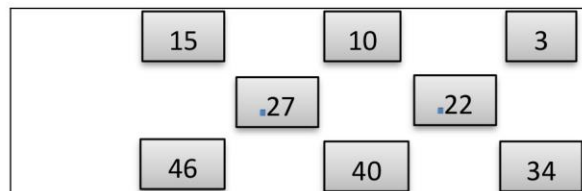
Semifinale 1:
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.



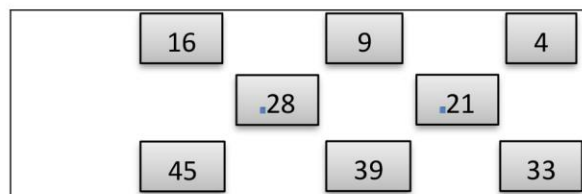
Semifinale 2:
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.



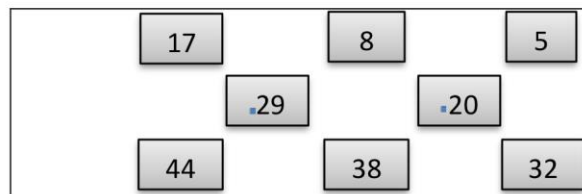
Semifinale 3:
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.



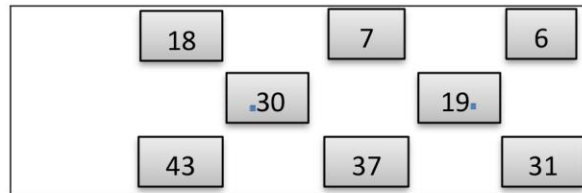
Semifinale 4:
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.



Semifinale 5:
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.



Semifinale 6:
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.



1 plass gir A-finale, 2 plass gir B-finale, 3 plass gir C-finale, 4 plass gir D-finale, 5 plass gir E-finale og 6 plass gir F-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plasser i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflagg i semifinale = ingen finale.** Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.