



# Tilleggsregler

## Innholdsfortegnelse

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Program</b> .....                     | <b>4</b> |
| 1.1. Tidsplan før løpet: .....              | 4        |
| 1.2. Tidsplan under løpet: .....            | 4        |
| <b>2. Organisasjon og beskrivelse</b> ..... | <b>4</b> |
| 2.1. Løpets status .....                    | 4        |
| 2.2. Løpets omfang.....                     | 4        |
| 2.3. Arrangørlisens nummer.....             | 4        |
| 2.4. Organisasjonens navn.....              | 5        |
| 2.5. Kontaktdetaljer.....                   | 5        |
| 2.6. Organisasjonskomite .....              | 5        |
| 2.7. Jury.....                              | 5        |
| 2.8. NBF Sikkerhetskontrollant.....         | 5        |
| 2.9. Ulykkeskommisjon.....                  | 5        |
| 2.10. Hovedfunksjonærer.....                | 5        |
| 2.11. Veiens overflate.....                 | 6        |
| 2.12. Rally hovedkvarter/Basen.....         | 6        |
| 2.13. Offisiell oppslagstavle.....          | 6        |
| <b>3. Påmelding</b> .....                   | <b>6</b> |
| 3.1. Deltagelse og maks antall biler .....  | 6        |
| 3.2. Prosedyre for påmelding .....          | 6        |
| 3.3. Klasseinndeling.....                   | 6        |
| 3.4. Startavgift:.....                      | 7        |
| 3.5. Betalingsmåte.....                     | 7        |
| 3.6. Tilbakebetaling .....                  | 8        |
| 3.7. Avbud .....                            | 8        |
| <b>4. Forsikring</b> .....                  | <b>8</b> |
| <b>5. Reklame og startnummer</b> .....      | <b>8</b> |



|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| 5.1.       | Restriksjoner.....                                   | 8         |
| 5.2.       | Arrangørens reklame.....                             | 8         |
| 5.3.       | Startnummer.....                                     | 8         |
| <b>6.</b>  | <b>Dekk.....</b>                                     | <b>9</b>  |
| <b>7.</b>  | <b>Drivstoff.....</b>                                | <b>9</b>  |
| <b>8.</b>  | <b>Gjennomkjøring.....</b>                           | <b>9</b>  |
| <b>9.</b>  | <b>Noter.....</b>                                    | <b>9</b>  |
| <b>10.</b> | <b>Administrativ innsjekk.....</b>                   | <b>9</b>  |
| 10.1.      | Prosedyre for registrering.....                      | 9         |
| 10.2.      | Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres..... | 9         |
| 10.3.      | Kvitting for startnummer og kjørebok.....            | 10        |
| <b>11.</b> | <b>Teknisk kontroll.....</b>                         | <b>10</b> |
| 11.1.      | Utstyr i Bilen.....                                  | 10        |
| 11.2.      | Støybegrensning.....                                 | 10        |
| 11.3.      | Deltagernes utstyr.....                              | 10        |
| <b>12.</b> | <b>Miljø.....</b>                                    | <b>10</b> |
| <b>13.</b> | <b>Spesielle ting for løpet.....</b>                 | <b>11</b> |
| 13.1.      | Serviceplass.....                                    | 11        |
| 13.2.      | Løpets start.....                                    | 11        |
| 13.3.      | Startrekkefølge.....                                 | 11        |
| 13.4.      | Startintervall.....                                  | 11        |
| 13.5.      | Startsystem på fartsetappene.....                    | 11        |
| 13.6.      | Tidtaging.....                                       | 11        |
| 13.7.      | Reguleringspause og service.....                     | 11        |
| 13.8.      | Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt.....   | 11        |
| 13.9.      | Målgang.....   | 11        |
| 13.10.     | Respittid.....                                       | 12        |
| 13.11.     | Utlevert / bytte av tidkort under løpet.....         | 12        |
| 13.12.     | Regler ved brutt løp.....                            | 12        |
| 13.13.     | Resultater.....                                      | 12        |
| 13.14.     | Bruk av piling under løpet.....                      | 12        |



|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| 13.15.     | Spesiell regler for rally i Norge.....     | 12        |
| <b>14.</b> | <b>Premieutdeling og Premiering .....</b>  | <b>13</b> |
| 14.1.      | Sted og tid .....                          | 13        |
| 14.2.      | Premiering .....                           | 13        |
| <b>15.</b> | <b>Etterkontroll og protester .....</b>    | <b>14</b> |
| 15.1.      | Etter kontroll- sted og tid .....          | 14        |
| 15.2.      | Protest og Appell gebyr .....              | 14        |
| 15.3.      | Depositum teknisk protest .....            | 14        |
| <b>16.</b> | <b>Parc fermé .....</b>                    | <b>14</b> |
| <b>17.</b> | <b>Avlysing av løpet .....</b>             | <b>14</b> |
|            | <b>Løpets Nødtelefon: 455 05 437 .....</b> | <b>14</b> |



## 1. Program

### 1.1. Tidsplan før løpet:

| Dato:      | Tid:  | Aktivitet:  |
|------------|-------|---|
| 13. juli   | 23:59 | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding |
| 05. august | 23:59 | Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes              |
| 10. august | 23:59 | Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes               |
| 11. august | 23:59 | Offentliggjøring av startprogrammet                             |

### 1.2. Tidsplan under løpet:

| Dato:      | Tid:        | Aktivitet:                                   |
|------------|-------------|--|
| 12. august | 17:00-20:30 | Administrativ innsjekk                       |
|            | 18:00-21:00 | Gjennomkjøringen starter/avsluttes           |
|            | 17:00-21:00 | Teknisk kontroll starter/avsluttes           |
|            | 17:00       | Serviceplassene åpner                        |
|            | 20:00       | Første jurymøte                              |
| 13. august | 07:00-21:00 | Rally Hovedkvarter åpent                     |
|            | 06:00-10:00 | Gjennomkjøringen starter/avsluttes           |
|            | 06:00-08:00 | Innsjekk og teknisk kun etter avtale         |
|            | 12:00       | Start Rally Larvik 2022                      |
|            | 16:30       | Målgang vinner av Rally Larvik 2022          |
|            | 17:00       | Offentliggjøring av resultatlisten(tidligst) |
|            | 17:30       | Premieutdeling (tidligst)                    |

## 2. Organisasjon og beskrivelse

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.

### 2.1. Løpets status

Rally Larvik 2022 inngår i NMK rallycup 2022 for fører og kartleser. [www.nmkrallycup.no](http://www.nmkrallycup.no)

### 2.2. Løpets omfang

Løpet er et sprintrally som består av 3 fartsetapper på asfalt som kjøres to ganger hver. Traséen er lagt opp som en runde med start, mål og service ved Kveldehallen. Totallengde inkludert transportetapper er ca. 113 km hvorav ca. 42 km er spesialtrekninger (fartsetapper).

### 2.3. Arrangørlisens nummer

57817



## 2.4. Organisasjonens navn

NMK Larvik

## 2.5. Kontaktdetaljer

E-post: Løpsleder [arne.ingar.stulen@ge.com](mailto:arne.ingar.stulen@ge.com) Mobil: 95221954

E-post: Løpssekretær [khaugberg@live.no](mailto:khaugberg@live.no) Mobil: 90043735

Hjemmeside: [www.nmklarvik.no](http://www.nmklarvik.no)

Nødtelefon: 455 05 437

## 2.6. Organisasjonskomite

Leder : Geir Gjestrum Larsen, Malin-Marie Tveit Høntorp, Kristin Brekke, Arnfinn Gåsholt, Kristian Haugberg, Jostein Henden, Atle Gjestrum Larsen, Oskar Lund.

## 2.7. Jury

Stig Rune Kjernsli

## 2.8. NBF Sikkerhetskontrollant

Tom Stensrud

## 2.9. Ulykkeskommisjon

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| Løpsleder:                | Arne Ingar Stulen                  |
| Sikkerhetskontrollør NBF: | Tom Stensrud                       |
| Politi:                   | Vakthavende Politidistrikt Sør Øst |

## 2.10. Hovedfunksjonærer

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Løpsleder:                  | Arne Ingar Stulen                    |
| Ass. Løpsleder:             | Kristian Haugberg                    |
| Løpssekretær                | Kristian Haugberg                    |
| Sikkerhetssjef:             | Vidar S. Johansen                    |
| Ass. Sikkerhetssjef         | Arne Røyneberg                       |
| Løypesjef                   | Jostein Henden                       |
| Teknisk kontrollsjef:       | Hans Rikard Eriksen                  |
| Funksjonærsjef              | Geir Gjestrum Larsen                 |
| Basesjef                    | Jane Myhr                            |
| Miljøansvarlig              | Atle Gjestrum Larsen                 |
| Sambandssjef                | Jon Andre Firing                     |
| Utregner                    | Oddvar Moland                        |
| Sanitet/medisinsk ansvarlig | Vestfold Ambulansetjeneste           |
| Deltagerkontakt             | Geir Gjestrum Larsen Tlf: 900 69 017 |
| Ansvarlig serviceplass      | Jan Vestby Tlf: 900 31 102           |



### 2.11. Veiens overflate

Fartsprøver: Asfalt

Transportetapper: Asfalt og grus

### 2.12. Rally hovedkvarter/Basen

Kveldehallen ved Kvelde Skole

Kveldeveien 238,3282 Kvelde

GPS koordinater: 59.19108 9.96909

### 2.13. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: RallyLarvik22, eller web-versjonen <https://webapp.sportity.com/channel/RallyLarvik22> benyttes til dette formålet.

## 3. Påmelding

### 3.1. Deltagelse og maks antall biler

Løpet er åpent for alle innenfor de inviterte klasser – maks antall deltagere satt til 70.

"først til mølla» -prinsipp.

### 3.2. Prosedyre for påmelding

Deltagere i Rally Larvik 22 må melde seg på innen 05. august kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 09. august kl. 23:59 (for ordinær startavgift) på arrangørens nettside

[www.nmklarvik.no](http://www.nmklarvik.no).

På [www.nmklarvik.no](http://www.nmklarvik.no) vil du finne en egen side med arrangementet Rally Larvik 22 med en link til påmelding i Sportity. For påmelding må det lages en profil i Sportity, som lagres for videre arrangementer. Kvitteing kommer på epost.

### 3.3. Klasseinndeling

Løpet er åpent for klassene:

|          |  |              |
|----------|--|--------------|
| Klasse 1 | Gr.A over 2000 cm <sup>3</sup> inklusive WRC-biler <b>t.o.m årsmodell 2016.</b>  | A+B+C-førere |
| Klasse 2 | <b>Rally 2, R5.</b><br>S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor ( <b>RRC</b> )<br>S2000 Rally uten turbo.<br><b>Gr.N over 2000 cm<sup>3</sup>.</b> | A+B+C-førere |
| Klasse 3 | <b>Rally 3</b>   | A+B+C-førere |



|                 |  |              |
|-----------------|--|--------------|
| Klasse 4        | Gr.A 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> , R2C, <b>Rally 4C</b> , R3C, R3T og R3D. | A+B+C-førere |
| Klasse 5        | Gr.A <b>maks.1600 cm<sup>3</sup></b> , R2B og <b>Rally 4B</b> .            | A+B+C-førere |
| <b>Klasse 6</b> | <b>Gr.N 1601-2000 cm<sup>3</sup></b>                                       | A+B+C-førere |
| Klasse 7        | Gruppe N <b>maks.1600 cm<sup>3</sup></b> , R1A, R1B og <b>Rally5</b> .     | A+B+C-førere |
| Klasse 10       | Gruppe H over 2000 cm <sup>3</sup>   | A+B+C-førere |
| Klasse 11       | Gruppe H 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>                                       | A+B+C-førere |
| Klasse 12       | Gruppe H maksimum 1600 cm <sup>3</sup>                                     | A+B+C-førere |
| Klasse 13       | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg           | A+B+C-førere |
| Klasse 15       | T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP        | A+B+C-førere |
| Klasse 17       | Volvo original.  | A+B+C-førere |
| Klasse 19       | Debutanter.  |              |
| Klasse 20       | Ungdomsklasse.   |              |

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

### 3.4. Startavgift:

|                                 | <b>Redusert<br/>(frist: 05.08)</b> | <b>Normal<br/>(frist: 09.08)</b> |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Startavgift</b>              | <b>NOK 3500</b>                    | <b>NOK 4000</b>                  |
| <b>Startavgift (kl 19 + 20)</b> | <b>NOK 3000</b>                    | <b>NOK 3500</b>                  |
| <b>Reklamefrikjøp</b>           | <b>Startavgift x 2</b>             | <b>Startavgift x 2</b>           |

**Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og gjennomkjøring.**

**Påmeldingsliste, startliste og startprogram offentliggjøres på [nmklarvik.no](http://nmklarvik.no) og i Sportity appen.**

### 3.5. Betalingsmåte

Betaling må gjøres med en av de to alternativene:

- Vipps til NMK Larvik Vippsnr #526420
- Bankoverføring til NMK Larviks konto 2510 23 30563

Redusert startavgift gis kun dersom fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av



arrangørreklame) er innbetalt innen den gitte fristen, hvis ikke vil den bli ansett som normal påmelding.

Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis:

- navn på den anmeldte 1.-fører
- bilens klasse

### 3.6. Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses eller dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frammøtetid for administrativ innsjekk.

### 3.7. Avbud

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. [nmklarvik@live.no](mailto:nmklarvik@live.no)

Ved forfall til Rally Larvik 2022 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2).

## 4. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

## 5. Reklame og startnummer

### 5.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

### 5.2. Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet.

### 5.3. Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.





## 6. Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i Teknisk reglement Rally 2022 §305 G.3

## 7. Drivstoff

Iht. rallyreglement pkt. 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art. 252.9, kan det benyttes E85.

Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C- stolper. Oblatene skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift «E85»

Det legges inn tid (på transportetappen) til etterfylling av drivstoff på bensinstasjonen, eventuelt ved egen anvist plass for E85, ved basen før reguleringspausen.

## 8. Gjennomkjøring

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 12. august kl 18:00 – 21:00 og lørdag 13. august 2022 kl. 06:00 – kl. 10:00.

Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappene kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

Tillatt maks hastighet ved gjennomkjøring er satt til 60 km/t, kontroll vil bli foretatt.

## 9. Noter

Det tilbys ikke arrangørnoter til Rally Larvik 2022.

## 10. Administrativ innsjekk

### 10.1. Prosedyre for registrering

Sted: Kveldehallen

Dato og tid:

Fredag 12.august 17:00 - 20:30

Lørdag 13.august 06:00 - 08:00 Innsjekk Lørdag morgen må avtales med Marte Marthinsen på tlf 908 67 692.

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

### 10.2. Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Førerkort
- Eventuell anmelderlisens



- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- Betalingsinformasjon

**NB! Ved bruk av engangslisens for kartleser i sprintrally, må denne bestilles og hentes hos NBF.**

**For utenlandske deltagere:**

Tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

Manglende papirer kan medføre startnekt.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

### 10.3. Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer og kjørebok deles ut mot kvittering som siste del av innsjekken.

## 11. Teknisk kontroll

Biler kan vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (Art 26.1.1) Maksimalt kan to personer fra hvert team være med på teknisk kontroll. En som viser frem bilen/lisenser/homologeringspapirer og en som viser frem personlig kjøre utstyr.

- Tid: se pkt 1.2
- Sted: Serviceplass ved Kveldehallen

### 11.1. Utstyr i Bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

### 11.2. Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100db

### 11.3. Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000, Eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.. Frontal Head Restrictor (FHR) er påbudt for alle deltagere.

## 12. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.



## 13. Spesielle ting for løpet

### 13.1. Serviceplass

Det vil kun bli benyttet en serviceplass ved basen ved Kveldehallen, og vil være åpen fra fredag 12. august. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker.

Ved eventuelle spørsmål – kontakt ansvarlig serviceplass: Jan Vestby Tlf.: 900 31 102.

### 13.2. Løpets start

Løpet vil starte ved Basen ved Kveldehallen Lørdag 13.august kl 12:00

### 13.3. Startrekkefølge

Startrekkefølgen er som følger:

- Klasse 15
- FIA – seededede, Nasj. A-, Nasj. B-, og Nasj.C – seededede med biler i klassene 1 – 7.
- Deretter øvrige biler i klassene 1 – 7 i en gruppe.
- Nasj.D, Nasj.E og Nasj F-seededede førere med biler i klassene 10-13
- Deretter øvrige biler i klasse 10 – 13, og klasse 17 i en gruppe
- Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A – førere, B – førere, C- førere.
- Deretter klasse 19 og klasse 20

### 13.4. Startintervall

- Startintervallet vil være 1 minutt.
- Mellom klasse 15 og 2 vil det være 5 min.
- Mellom klasse 7 og klasse 10 vil det være 5 min.

### 13.5. Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

### 13.6. Tidtaging

Det vil ved flying finish bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

### 13.7. Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS3 på basen (Kveldehallen).

### 13.8. Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

### 13.9. Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.



### 13.10. Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

### 13.11. Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK 8 (mål T4) før service og reguleringspausen.

### 13.12. Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen. Deltager skal også levere sitt tidkort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

### 13.13. Resultater

Det tas tider i minutter, sekunder og tideler. Resultatberegning etter anvendt tid.

Den som har lavest totaltid vinner. Ved lik totaltid ved endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, evt. deretter SS 2 osv. Det gis eventuell tidsstraff iht. NSR.

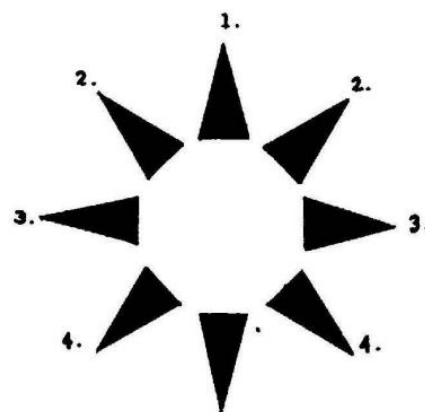
Resultater offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle.

Tidspunkt for premieutdeling vil bli tidligst kl. 16:30.

### 13.14. Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90 , dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180 , dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

Pilenes utseende: Svart pil med oransje bakgrunn



### 13.15. Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

#### 13.15.1. Transportetapper

Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene.



Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

#### **13.15.2. Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.**

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene, vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time).

Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

## **14. Premieutdeling og Premiering**

### **14.1. Sted og tid**

Premieutdelingen vil gjennomføres i Kveldehallen.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 16:30

### **14.2. Premiering**

Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres.

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse, vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe.

Dette gjelder ikke kl 19 og 20 der alle som fullfører får premie

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.



## 15. Etterkontroll og protester

### 15.1. Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Esso Kvelde. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

### 15.2. Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

### 15.3. Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle, på basen.

Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13

Tidsfrister iht. NSR art. 13.3

## 16. Parc fermé

Det vil være parc fermé på eget område ved Kveldehallen.

Følg vaktens henvisninger. Parc fermé blir gjennomført henhold til ISR/NSR.

For øvrig vises det til NSR art. 2.4.

## 17. Avlysning av løpet

På grunn av veiforhold, manglende deltagelse eller annen force majeure kan løpet bli avlyst. Opplysning om dette kommer på NBFs sider og på nmklarvik.no

**Løpets Nødtelefon: 455 05 437**

NMK Larvik ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 13. August 2022