

	DENOMINAZIONE	43° RALLY VALLE D'AOSTA	
	LUOGO E DATA	AOSTA, 4 – 5 Giugno 2022	
	ORGANIZZATORE	ACVA SPORT A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	-----	

Data: Aosta, 29 Maggio 2022

Ora: 08:00

Oggetto: Comunicato 1 Direttore di Gara - BRIEFING

Documento n. 3.1

Da: Direttore di Gara

A : Tutti i Concorrenti / Membri degli equipaggi / Ufficiali di Gara

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni :queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa: solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza.

RISPETTO DEGLI ORARI

Il Rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara (anche online)** www.rallyvalled'aosta.it – **Applicazione Sportity, Password: AO22**

VERIFICHE TECNICHE

Dovrete procedere a consegnare, negli orari indicati, i documenti richiesti al Commissario Tecnico reperibile nell'apposito spazio predisposto al Parco Assistenza in Aosta c/o il Piazzale Cabinovia Aosta/Pila negli orari indicati alle Verifiche Tecniche

Vi saranno comunicati degli orari individuali che Vi chiedo di rispettare perché tutto si svolga in maniera fluida e senza intoppi.

A fianco della tenda dedicata alla consegna dei materiali relativi alle Verifiche Tecniche ci sarà anche la tenda di R.D.S. S.r.l. in cui dovrete ritirare l'apparato di tracking da installare sulla Vostra vettura.

PUNZONATURA PARTI MECCANICHE E RICAMBI

Chi dovrà sigillare e punzonare parti meccaniche sulla vettura o ricambi, dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. **Presentate la vettura supportata su cavalletti o strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passanti attraverso i fori dedicati.**

ASISTENZA DURANTE LO SHAKEDOWN

A causa dell'emergenza COVID 19, per evitare assembramenti ulteriori, l'assistenza è concessa solo all'interno dell'area protetta del Parco Assistenza

COMPORTEMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nel giorno e negli orari previsti dal programma. Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara verranno sanzionati come previsto dalla NG Rally

PARTENZA DEL RALLY

Sarà ubicata ad Aosta presso la Piazza Arco d'Augusto; mettetevi a disposizione degli Ufficiali di Gara **al massimo 15' e minimo 10' prima (come da norma sportiva)** del Vostro orario teorico di partenza, **se possibile incolonnati in ordine numerico di partenza**, e seguite le istruzioni per evitare assembramenti in prossimità della partenza.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

-Bandiera Gialla-pericolo generico: può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

-Bandiera Rossa-prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso**(la quasi totalità dei Commissari di percorso è in collegamento diretto con la Direzione di Gara via radio) **per chiedere istruzioni.** La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla norma sportiva.

FERMATA IN PROVA SPECIALE

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

-Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono, (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo 50 mt. prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

-Se invece fosse necessario un **intervento medico esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono (**che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso**) e premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.

LA MANCATA SEGNALAZIONE DELLA FERMATA TRAMITE GPS COMPORTA UN'AMMENDA DI € 500,00 A CARICO DI OGNUNO DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO, per favore fate in modo che non la si debba applicare

-Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di rimetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, Fabbricati ecc.) Vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative :anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO DI INCIDENTE

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "**SOS**" o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "**SOS**" ,è **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

1. numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
2. se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
3. se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
4. luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del Radar
5. tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Ribadisco che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se il cartello "**SOS**" è mostrato, devono inoltre posizionare il triangolo rosso almeno 50 mt. prima di dove è parcheggiata la propria vettura, anche se questa non occupa la sede stradale

UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi ,più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

COMPORAMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici del Team ha come mansione quella d'intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuate manovre pericolose di nessun tipo.

Vi ricordo che in questo Rally il Parco Assistenza hanno una durata di 45 minuti.

Nel Parco Assistenza a causa dell'emergenza COVID-19 potranno accedere solamente i piloti ed i meccanici provviste dei sistemi di protezione individuale.

Nel Parco Assistenza potranno accedere solamente le vetture da gara ed i mezzi dotati della Targa ASSISTENZA del Rally fissata con nastro adesivo sul cofano anteriore del mezzo.

Nell'attuale situazione di emergenza i mezzi di assistenza, una volta parcheggiati nel P.A. nell'area a Voi assegnata, **NON** potranno uscire dal P.A. se non al termine della gara.

Per eventuali emergenze i mezzi potranno uscire dal P.A. solamente previa autorizzazione dell'Ufficiale di Gara responsabile del P.A.

COMPORAMENTO NELLE ZONE DI RIFORNIMENTO-ZR

Nelle zone di refuelling potranno accedere a piedi i meccanici dei Team con taniche di carburante corrispondenti alla normativa di sicurezza.

L'equipaggio deve OBBLIGATORIAMENTE spegnere il motore e scendere dalla vettura durante operazione di rifornimento.

COMPORAMENTO SU STRADA APERTA

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il Rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il **Codice della Strada**, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada, di **non zigzagare per scaldare le gomme e di NON INDOSSARE IL CASCO mentre guidate nella viabilità ordinaria**; saranno effettuati controlli dalle Forze pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supera le verifiche tecniche e solo lungo il percorso indicato dal Road Book.

COMPORAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una Prova Speciale, perché annullata, dovete farlo pensando che Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; dovete tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo.

Mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la Vostra Velocità.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E SISTEMI DI ESTINZIONE

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovete fare Voi per Voi stessi.

CINTURE DI SICUREZZA

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche: se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile.

Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, con solo quelle toraciche.

RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI

Tutte le vetture che si fermano per guasti nel corso delle PS 1-2-3 se non ci saranno i tempi necessari per il loro recupero, verranno recuperate al termine delle PS 4-5-6.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.
Vi ricordo che io ed il Direttore di Gara Aggiunti siamo reperibili al numero telefonico 337 247234.
L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, sig. Pietro Migliori, è reperibile al numero telefonico 348 3510262

**IL BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA SARA'
FATTO IN VIDEO E PUBBLICATO SUL
SITO ONLINE DELLA GARA
VENERDI' 3 GIUGNO 2022**

**IL DIRETTORE DI GARA
POTRA' ESSERE CONTATTATO
DAI CONCORRENTI
TELEFONICAMENTE AL n. 337 247234
PER EVENTUALI DELUCIDAZIONI
NELLA GIORNATA DI
SABATO 4 GIUGNO 2022
DALLE ORE 18,00 ALLE ORE 19,00**

Aosta 29 Maggio 2022

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleani (DGBa 20758)

