



O Enduro como modalidade que se desenrola totalmente ao ar livre, ao longo de um percurso muito disperso, foi classificado pela DGS como Modalidade de muito baixo risco.

Não obstante, foi preparado um Plano de Contingência que envolve os seguintes aspectos directamente ligados aos intervenientes:

PILOTOS - Deverão usar Máscara, sempre que estiverem fora da mota e/ou sem capacete.

OFICIAIS DE PROVA/COMISSÁRIOS/MARSHALLS - Deverão usar em permanência Máscara.

PÚBLICO - Deverá usar Máscara sempre que esteja a assistir à prova, e em geral observar distanciamento social.

DOCUMENTOS- Não existirão quaisquer trocas de objectos ou documentos entre os Pilotos e os Controladores.

As horas de passagem em cada Controlo ou Especial serão anotadas pelos Controladores na sua própria Pauta.

Para referência dos Pilotos apenas será fornecida uma "Folha de Tempos", entregue no Sábado após as Verificações, durante o Briefing.