



Datum :	Freitag, 17. Juni / Friday, 17th June 2022	Zeit (Entscheidung):	21:30 Uhr
Subject:	ENTSCHEIDUNG / DECISION No. 02	Dokument Nr.:	2.6
Von:	Den Sportkommissaren / <i>the Stewards</i>		
An:	Bewerber Fahrzeug Nr: 18 Name: Alessandro Prosdocimo Crew: Alessandro Prosdocimo /Marsha Loredana		
Seitenzahl: 1	Anlagen:	[...]	

Die Sportkommissare der Hirter Rallye St. Veit 2022 erhielten einen Bericht des Rallyeleiters (Dok. Nr. 3.2) über die Stoppkontrolle der Sonderprüfung 1. Das Team wurde vorgeladen und erschien um 21:00 Uhr im Sitzungszimmer der Sportkommissare zur Anhörung.

Nach eingehender Beratung stellen die Sportkommissare fest:

The Stewards, having received a report from the Clerk of the Course (doc. 3.2) regarding Stop control SS1, have considered the following matter, determine the following:

Crew und Fahrzeug Nr: Alessandro Prosdocimo /Marsha Loredana, Fahrzeug #18

Bewerber / Competitor: Alessandro Prosdocimo

Zeit / time (Faktum): 20:09 Uhr, Freitag, 17. Juni 2022

Faktum: Das Fahrzeug #18 hat an der durch das rote Stopp Schild gegenzeichnete Stoppkontrolle der Sonderprüfung 1 nicht angehalten.

The team did not report to the stop point indicated by a red stop sign.

Übertretung /offence: Nichteinhaltung der 2022 AMF RSR Art. 49.2

Breach of 2022 AMF RSR Article 49.2

Entscheidung: Zeitstrafe 1 Minute auf Etappe 1 Sektion 1

Decision: *Time penalty 1 minute on leg 1 section 1*

Begründung: Der Bericht des Rallyeleiters sagt aus, dass das Team mit # 18 nach dem Ziel der SP1 an der Stopp-Kontrolle nicht angehalten und die Kontrollzone an der Auflösungstafel verlassen hat. Kurz danach ist das Team mit der Startnummer 18 mit dem Rückwärtsgang wieder in die Kontrollzone



eingefahren bis zurück zur Stopp-Kontrolle. Bei der Anhörung gab der Fahrer an, dass diese Sonderprüfung nur zu Fuß besichtigt werden konnte und der genaue Standort der Stoppkontrolle nicht aufgeschrieben wurde. Das Team entschuldigte sich für diese Übertretung.

Reason: *The Clerc of the Course report states that the team #18 did not stop at the stop control after the finish of SS1 and left the control zone at the control zone end. Shortly thereafter, the team with start number 18 reversed into the control zone back to the stop control. At the hearing, the driver stated that this special stage had only recce by foot and that the exact location of the stop control was not written properly. The team apologized for this offence.*

Diese Entscheidung folgt den Artikeln 11.9.1, Art. 11.9.2.a, Art. 11.9.3.a, Art. 11.9.3.f und Art.12.4.1.h des Nationalen Sportgesetzes der AMF.

The decision is based on the AMF National Sporting Code Article 11.9.1, Art. 11.9.2.a, Art. 11.9.3.a, Art. 11.9.3.f und Art.12.4.1.h.

Der Teilnehmer wird auf sein Recht hingewiesen, gegen diese Entscheidung der Sportkommissare gemäß Art. 15 des NSG innerhalb der geltenden Fristen Berufung einzulegen.

Competitors are reminded of their right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance Article 15 of the NSG within the applicable time limits.

Wilhelm SINGER
Vorsitzender der Sportkommissare

Erich WETSKA
Sportkommissar

Gottfried MANNBERGER
Sportkommissar

Empfangsbestätigung des Bewerbers:	
Name (in Blockschrift):	MARSHA ZANET
Funktion im Team:	COPILOT
Unterschrift:	
Datum: 17.06.2022	Zeit: 07:18